

**Norme tehnice specifice privind emiterea acordului prealabil, a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, a încheierii contractului pentru utilizare și acces în zona drumului public local și stabilirea condițiilor de proiectare și amplasare a construcțiilor sau activităților comerciale, căilor de acces, amenajărilor sau instalațiilor în orice scop și a panourilor publicitare în zona drumurilor de interes local, pe poduri, pasaje, viaducte și tuneluri rutiere din orașul Ștefănești, județ Argeș**

## **CAPITOLUL I** **Dispoziții generale**

**Art. 1.** - (1) Prezentele Norme stabilesc condițiile privind emiterea acordului prealabil, a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, a încheierii contractului pentru utilizare și acces în zona drumului public, precum și condițiile privind amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor de interes local aflate în administrarea Consiliului local al orașului Ștefănești, județ Argeș.

(2) Prin lucrări în zona drumurilor publice de interes local se înțelege acele lucrări de construcții, instalații sau de altă natură, amplasate în zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte și în tuneluri rutiere, precum și acele lucrări care, deși sunt situate în afara acestor zone, pot afecta integritatea, stabilitatea, condițiile de exploatare sau siguranța circulației pe aceste drumuri. **Aceste lucrări se pot realiza numai cu acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces la drumul public, emise de administratorul drumului.**

(3) Acceptul administratorului drumului public comportă două faze:

- **acordul prealabil** - care se obține la faza de proiectare;
- **autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public** - care se obține înainte de începerea lucrărilor în zona drumului, fiind singurul document emis de administratorul drumului, în baza căruia se poate emite autorizația de construire.

(4) Soluțiile de realizare a lucrărilor, stabilite prin acordul prealabil și prin autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, rămân obligatorii pe toată durata de valabilitate a documentelor în cauză sau până la retragerea administrativă acestora, precum și până la modificarea soluțiilor prin emiterea unor noi documente.

(5) Obligația și responsabilitatea privind solicitarea acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, precum și responsabilitatea respectării acestora revin beneficiarului lucrărilor sau obiectivelor realizate ori amplasate în zona drumului public.

(6) Pentru construcțiile existente în zona drumului amplasate fără acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces la zona drumului, la care nu se respectă distanțele de amplasare precizate în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se emite aprobare numai pentru amenajarea accesului/refugiului auto/parcării la drumul public.

Aprobarea se emite în baza unei documentații tehnice care trebuie să conțină, printre alte documente, și certificatul de urbanism emis pentru amenajarea accesului/refugiului auto/parcării și/sau autorizația de construire eliberată pentru obiectivul respectiv.

(7) Persoanele fizice și juridice care utilizează zona drumului public exclusiv pentru acces la proprietăți nu sunt obligate la plata tarifelor pentru utilizare și acces în zona drumului.

(7) La elaborarea prezentelor au fost avute în vedere (*fără a se limita la acestea*) dispozițiile următoarelor acte normative:

- O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinul MT nr. 50/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale;
- Ordinul MT nr. 1294/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale;
- H.G. nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 123/2012 - legea energiei electrice și a gazelor naturale republicată cu modificările și completările ulterioare;
- Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 10/1995 privind Calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Normativul C16-84 pentru realizarea pe timp friguros a lucrărilor de construcții și instalații și STAS-ul SR 174-2/1997 privind lucrările de drumuri "*Îmbrăcămiți bituminoase cilindrate executate la cald*";
- Reglementarea tehnică din 15 februarie 2005, normative pentru întreținerea și repararea străzilor, indicativ NE033-04 (revizuire C270-1991);
- STAS 10144/1-90- Străzi- Profiluri transversale-Prescripții de proiectare;
- STAS 10144/3-91-Străzi-Elemente geometrice-Prescripții de proiectare;
- STAS 10473/1-87-Straturi din agregate naturale sau pământuri stabilizate cu ciment;
- STAS 6400-84-Straturi de bază și de fundație;
- SR 7970-Straturi de bază din mixturi asfaltice cilindrate executate la cald (AB1; AB2);
- SR 174-1; SR 174-2 - Îmbrăcămiți bituminoase cilindrate executate la cald;
- Ordinul nr. 1112/2000 pentru aprobarea Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului.

## CAPITOLUL II

### Definiții

**Art. 2.** - În sensul prezentelor Norme, termenii de mai jos vor avea următorul înțeles:

**Acord Prealabil** - actul de autoritate al administrației publice pe baza căruia se stabilesc condițiile de amplasare și/sau acces în zona drumului public. Acordul prealabil se obține la faza de proiectare, nu ține loc de Autorizație de amplasare și/sau acces la drumul și este utilizat de beneficiar pentru întocmirea documentației tehnice necesare obținerii autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului public și a autorizației de construire.

**Autorizație de amplasare și/sau acces în zona drumului public** - actul final de autoritate al administrației publice locale (administratorului drumului local), pe baza căruia este permisă amplasarea și/sau accesul în zona drumului public, care se obține înainte de începerea lucrărilor în zona drumului, valabil pe toată durata valabilității autorizației de construire.

**Zona drumului public** cuprinde: ampriza, zona de siguranță și zona de protecție. Limitele zonelor drumurilor sunt stabilite în anexa nr. 1 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**Ampriza drumului** - suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului: parte carosabilă, trotuare, piste pentru cicliști, acostamente, șanțuri, rigole, taluzuri, șanțuri de gardă, ziduri de sprijin și alte lucrări de artă.

**Zonele de siguranță** - suprafețe de teren situate de o parte și de cealaltă a amprizei drumului, destinate exclusiv semnălizării rutiere, plantației rutiere sau altor scopuri legate de întreținerea și exploatarea drumului, siguranței circulației ori protecției proprietăților situate în vecinătatea drumului. Din

zonele de siguranță fac parte și suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și intersecții, precum și suprafețele ocupate de lucrări de consolidare a terenului drumului și altele asemenea.

**Zonele de protecție**- suprafețele de teren situate de o parte și de alta a zonelor de siguranță, necesare protecției și dezvoltării viitoare a drumului.

### CAPITOLUL III

#### Condiții privind emiterea acordului prealabil

**Art. 3.** - (1) Beneficiarul lucrării sau obiectivelor care urmează a fi realizate ori amplasate în zona drumului de interes local are obligația de a obține **Acordul prealabil**. Acordul prealabil se emite prin Biroul Urbanism, Amenajarea Teritoriului și Autorizare lucrări din cadrul aparatului de specialitate al primarului orașului Ștefănești, conform modelului-cadru prevăzut în *anexa 2* la prezentele Norme. În funcție de condițiile tehnice specifice, modelul cadru poate suferi modificări asupra conținutului acestuia.

(2) Acordul prealabil se emite pentru o anumită funcție și/sau destinație a obiectivului așa cum se prezintă în memoriul tehnic. Schimbarea funcției și/sau a destinației obiectivului, de către titularul acordului prealabil se realizează numai cu acceptul administratorului drumului care reglementează aceste aspect-U.A.T. Oraș Ștefănești prin compartimentul de resort Biroul Urbanism, Amenajarea Teritoriului și Autorizare lucrări din cadrul aparatului de specialitate al primarului orașului Ștefănești, conform prevederilor legale.

(3) Acordul prealabil este valabil 12 luni, termen în care trebuie obținută autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public. Acordul prealabil nu dă dreptul la începerea lucrărilor fără obținerea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public. Acordul prealabil poate fi prelungit la cerere, pe o perioadă de maximum 12 luni. Pentru perioada de prelungire a acordului prealabil este obligatoriu ca certificatul de urbanism să fie în termen de valabilitate. Cererea de prelungire trebuie depusă cu cel puțin 30 de zile înainte de data de expirare a acordului.

**Art. 4. - Etapele** ce urmează a fi parcurse în scopul emiterii **Acordului prealabil** sunt următoarele:

**a1)** Depunerea de către solicitant la Registratura Primăriei orașului Ștefănești, a unui dosar care va conține următoarele înscrisuri (documentația, pe format de hârtie, se depune într-un exemplar):

**1. Cerere tip** – conform modelului prezentat în Anexa 1 la prezentele Norme;

**2. Copie xerox a Certificatului de urbanism**, cu termen de valabilitate (valabil), eliberat de organele competente pentru lucrările solicitate în cerere;

**3. Memoriu tehnic de prezentare** a lucrării solicitate pentru avizare, din care să rezulte:

- poziția kilometrică și metrică a amplasamentului în zona drumului local.

- descrierea sumară a lucrărilor/activităților ce urmează a se desfășura, cu implicații asupra traficului rutier (traficul estimate generat pe obiectiv, pe tipuri de autovehicule);

- descrierea amenajării accesului la drumul local, care se va realiza cu racordare simplă (în cazul obiectivelor amplasate între tablele indicatoare de localitate) și dacă este cazul, benzi de accelerare/decelerare (în cazul obiectivelor amplasate în afara localității)-lungimea deschiderii accesului la drumul local;

- modul de asigurare a scurgerii apelor pluvial și a celor uzate în lungul drumului local;

- modul de amenajare a semnalizării rutiere aferente obiectivului, cu menționarea indicatoarelor rutiere ce vor fi folosite; Condițiile impuse pentru prezentare în memorial tehnic pot suferi unele modificări în funcție de specificul/destinația obiectivelor ce urmează a fi amplasate;

**4. Copie xerox a actului de identitate** (în cazul persoanelor fizice) sau copie a certificatului de înregistrare fiscală (în cazul persoanelor juridice sau a persoanelor fizice autorizate);

**5. Plan de încadrare în zonă**, la o scară convenabilă (1:2000/1:5000);

**6. Plan de situație** scara 1:500, care să cuprindă:

- traseul existent al drumului și poziția kilometrică la care se dorește amplasarea obiectivului, respectiv amplasamentul construcțiilor; - amenajarea accesului la drumul local, cu racordarea simplă și dacă este cazul benzi de accelerare/decelerare, specificându-se distanța limitei de proprietate față de axul drumului local; - modul de asigurare a scurgerii apelor pluvial și apelor uzate în lungul drumului local; semnalizarea rutieră propusă. Condițiile impuse pentru prezentare în planul de situație pot suferi unele modificări în funcție de specificul/destinația obiectivelor ce urmează a fi amplasate;

**7. Reprezentarea grafică a modelului de panou publicitar;**

Documentele depuse în copie vor fi certificate pentru conformitate cu originalul de către beneficiar.

Administratorul drumurilor locale poate solicita lămuriri suplimentare asupra obiectivului ce urmează a fi amplasat, în termen de 10 zile de la depunerea documentației, cu prelungirea corespunzătoare a termenului de emitere a acordului prealabil.

Dosarul susmenționat se va completa ulterior cu:

- **Proces-verbal de constatare a situației din teren**, încheiat de către compartimentul de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al Primarului orașului Ștefănești (Serviciul Amenajarea Teritoriului și Urbanism/Biroul Urbanism, Amenajarea Teritoriului și Autorizare lucrări) împreună cu beneficiarul lucrării/proiectantul lucrării;

- Copie a chitanței prin care se atestă încasarea taxei de acord prealabil în cuantum de \_\_\_\_ lei, calculată și aprobată în baza hotărârii Consiliului Local în vigoare la data respectivă sau o copie a ordinului de plată. Datele ce se vor completa sunt: Beneficiar: U.A.T. Oraș Ștefănești, județul Argeș, contravaloare taxă acord prealabil acces zonă drum local.

- Împuternicire/Delegație din partea beneficiarului (când este cazul) pentru depunerea și semnarea/ridicarea documentelor.

**a2) Pentru prelungirea acordului prealabil** beneficiarul va depune cererea de prelungire cu cel puțin 30 de zile înainte de data de expirare a acordului. Cererea de prelungire va fi însoțită de certificatul de urbanism și de exemplarul original al acordului prealabil care va expira. Certificatul de urbanism trebuie să fie obligatoriu în termen de valabilitate.

b) Analizarea dosarului de către reprezentanți din cadrul Biroului Urbanism, Amenajarea Teritoriului și Autorizare lucrări al Primăriei orașului Ștefănești;

c) Emiterea de către compartimentul de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului orașului Ștefănești, a Acordului prealabil, în termen de maxim 30 de zile de la depunerea documentației de către solicitant, sau comunicarea Refuzului justificat de emitere a Acordului, după caz;

d) Acordul prealabil/Refuzul de emitere a Acordului prealabil va fi semnat de către Primarul, Secretarul General la orașului Ștefănești și Șeful Serviciului Amenajarea Teritoriului și Urbanism/Șeful Biroului Urbanism, Amenajarea Teritoriului și Autorizare lucrări precum și persoana care l-a întocmit. Acesta va fi comunicat de către persoana care l-a întocmit/registratura unității.

## CAPITOLUL IV

### Condiții privind emiterea autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului

**Art. 5.** - (1) Beneficiarul lucrărilor sau obiectivelor care urmează a fi realizate ori amplasate în zona drumului de interes local are obligația de a obține **Autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului public**, după obținerea acordului prealabil, cu respectarea condițiilor impuse prin acesta.

(2) Autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului public se emite de către Primarul orașului Ștefănești, prin structura de specialitate din cadrul aparatului de specialitate (Biroul Urbanism, Amenajarea Teritoriului și Autorizare lucrări), conform modelului-cadru prevăzut în *Anexa 3* la prezentele Norme.

În funcție de condițiile tehnice specifice, prevăzute în legi speciale, modelul-cadru poate suferi modificări asupra conținutului.

(3) Autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului se emite pentru o anumită funcție și/sau destinație a obiectivului așa cum se prezintă în memoriul tehnic. Schimbarea funcției și/sau a destinației obiectivului, de către titularul autorizației de amplasare și/sau de acces, se realizează numai cu acceptul administratorului drumului local, prin compartimentul de resort- Biroul Urbanism, Amenajarea Teritoriului și Autorizare lucrări din cadrul aparatului de specialitate al primarului orașului Ștefănești, județ Argeș.

(4) Beneficiarul lucrărilor este obligat să obțină autorizația de construire, potrivit *Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, după obținerea autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumurilor publice.

(5) Autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public este valabilă pe durata existenței lucrării sau construcției, în condițiile respectării prevederilor autorizației, cu respectarea prevederilor legale.

5.1 Durata de execuție a lucrărilor este de 12 luni de la data emiterii autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public.

5.2 Durata de execuție a lucrărilor poate fi prelungită pe o perioadă de câte 12 luni, în corelare cu durata de execuție a lucrărilor specificată în autorizația de construire, prin actualizarea autorizației de amplasare și/sau de acces.

5.3 Durata de execuție a lucrărilor poate fi prelungită la solicitarea beneficiarului depusă cu minimum 30 de zile înainte de expirarea acesteia.

5.4 Pentru mijloacele de publicitate (panourile publicitare), autorizația se emite pentru o durată de 12 luni și poate fi prelungită la expirarea acestei perioade, în caz de neprelungire urmând ca mijlocul de publicitate să fie desființat la data expirării autorizației.

Excepție fac totem-urile aferente stațiilor de distribuție a carburanților, a căror autorizație se emite pe toată perioada de funcționare a obiectivului. Acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces pentru totem se vor emite în baza unei documentații tehnice, care se va depune odată cu cea aferentă amplasării stației de distribuție a carburanților în zona drumului public.

5.5 Solicitarea de prelungire a valabilității autorizației de amplasare se face cu minimum 30 de zile înainte de expirarea perioadei de valabilitate a acesteia.

5.6 Prelungirea valabilității autorizației se face numai pentru mijloacele de publicitate la care au fost respectate condițiile prevăzute în autorizația de amplasare și/sau de acces. În caz de neprelungire a autorizației de amplasare și/sau de acces, mijloacele de publicitate vor fi desființate de către deținători, pe cheltuiala acestora, în termen de 5 zile de la data primirii notificării transmise de administratorul drumului.

(6) Pe parcursul execuției lucrărilor (în cazul instalațiilor subterane) și înainte de punerea în funcțiune a obiectivului, beneficiarul lucrării are obligația de a solicita în scris administratorului drumului și, după caz, poliției rutiere verificarea în teren a modului de execuție a lucrărilor, a respectării condițiilor impuse prin autorizația de amplasare și/sau de acces și a documentației tehnice care a stat la baza autorizării. În cazul nerespectării acestor condiții și dacă abaterile nu sunt de natură să afecteze stabilitatea drumului și siguranța circulației, administratorul drumului public poate acorda un termen de remediere și numai o singură dată.

**Art. 6. - (1) Etapele ce urmează a fi parcurse în scopul emiterii autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumurilor de interes local sunt următoarele:**

a) Depunerea de către solicitant la Registratura Primăriei orașului Ștefănești, județ Argeș a unui dosar care va conține următoarele înscrisuri (documentația, pe format de hârtie, se depune într-un exemplar):

**a.1) pentru construcții și drumuri adiacente (depozite, hale, stații carburanți, fabrici, vulcanizări, spălătorii auto, hoteluri, moteluri, popasuri turistice, spații comerciale, magazine, parcaje, locuințe, anexe gospodărești, modernizări drumuri adiacente, etc.):**

**1. Cerere tip** – conform Anexei 1 la prezentele Norme;

**2. Copie a Certificatului de urbanism**, valabil, eliberat de organele competente pentru lucrările solicitate în cerere;

**3. Copie a acordului prealabil** eliberat de pentru lucrarea respectivă;

**4. Memoriu tehnic de prezentare** a lucrării solicitate pentru avizare (întocmit conform condițiilor impuse prin acordul prealabil) - Extras din Proiectul tehnic din care să rezulte:

- poziția kilometrică și metrică a amplasamentului în zona drumului local;

- descrierea lucrărilor/activităților ce urmează a se desfășura cu implicații asupra traficului rutier (traficul estimate generat pe obiectiv, pe tipuri de autovehicule);

- descrierea amenajării accesului la zona drumului local, care se va realiza cu racordare simplă (în cazul obiectivelor amplasate între tablele indicatoare de localitate) și dacă este cazul benzi de accelerare/decelerare (în cazul obiectivelor amplasate în afara localităților) - lungimea deschiderii accesului la drumul local;

- modul de asigurare a scurgerii apelor pluviale și a celor uzate în lungul zonei drumului local;

-modul de amenajare a semnalizării rutiere aferente obiectivului, cu menționarea indicatoarelor rutiere ce vor fi folosite.

Condițiile impuse pentru prezentare în memoriul tehnic pot suferi unele modificări în funcție de specificul/destinația obiectivelor ce urmează a fi amplasate, impuse prin acordul prealabil.

**5. Copie a actului de identitate** (în cazul persoanelor fizice) sau **copie a certificatului de înregistrare fiscală** (în cazul persoanelor juridice sau a persoanelor fizice autorizate);

**6. Plan de încadrare în zonă**, la o scară convenabilă (1:2000/1:5000);

**7. Plan de situație** scara 1:500, care să cuprindă:

- traseul existent al drumului local și poziția kilometrică la care se dorește amplasarea obiectivului;
- amenajarea accesului la drumul local, cu racordarea simplă și, dacă este cazul benzi de accelerare/decelerare, specificându-se distanța limitei de proprietate față de axul drumului local;
- amplasamentul construcțiilor (a celor existente și a celor propuse) și al împrejuririi, cu poziția și cu distanța acestora față de axul drumului;
- modul de asigurare a scurgerii apelor pluviale și a celor uzate în lungul drumului local;
- semnalizarea rutieră propusă (temporară și permanentă dacă este cazul); Condițiile impuse pentru prezentare în planul de situație pot suferi unele modificări în funcție de specificul/destinația obiectivelor ce urmează a fi amplasate;
- durata de execuție a lucrărilor.

Condițiile impuse pentru prezentare în planul de situație pot suferi unele modificări în funcție de specificul/destinația obiectivelor ce urmează a fi amplasate, impuse prin acordul prealabil.

**8. Secțiuni transversale** în dreptul accesului și al construcțiilor cu specificarea poziției și a distanței față de axul drumului și față de împrejurire.

**9. Detalii de sistem rutier** pentru acces;

10. Acordul Inspectoratului de Poliție al Județului Argeș - Serviciul Rutier, pentru situațiile reglementate de art. 52 din O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicata, cu modificările și completările ulterioare;

**11. Copie xerox a chitanței** prin care se atestă încasarea taxei în cuantumul stabilit prin hotărârea Consiliului Local al orașului Ștefănești sau o copie a ordinului de plată. Datele ce se vor completa sunt: Beneficiar: U.A.T. Oraș Ștefănești, județul Argeș, contravaloare taxă amplasare/acces zonă drum local.

**a2) pentru instalații (conducte de țigăi, gaze, apă, canalizare, cabluri electrice, telefonice, TV, fibră optică, stâlpi, etc.):**

**1. Cerere tip** – conform modelului din Anexa 1 la prezentele Norme;

**2. Copie a Certificatului de urbanism**, valabil, eliberat de organele competente pentru lucrările solicitate în cerere;

**3. Copie a acordului prealabil** eliberat pentru lucrarea respectivă;

**4. Memoriu tehnic de prezentare** a lucrării solicitate pentru avizare (întocmit conform condițiilor impuse prin acordul prealabil) - Extras din Proiectul tehnic din care să rezulte:

- pozițiile kilometrice și metrice (pe drumul local) ale începutului și sfârșitului traseului cablului/conductei, ale subtraversărilor/traversărilor drumului local;
- amplasarea instalației în cadrul zonei drumului local (distanțe față de axul drumului); - amplasarea stâlpilor în zona drumului (distanțe față de axul drumului);
- descrierea modului de amplasare a instalației (cu referiri la modul de execuția șanțului în care va fi amplasată instalația, de amplasare a stâlpilor, de depozitare în timpul lucrărilor a pământului rezultat din săpătură, a utilajelor, a materialelor și a uneltelor, de execuție a subtraversării/traversării drumului, asigurarea circulației pietonilor în timpul lucrărilor);

- modul de refacere al zonei afectate;

- modul de semnalizare a lucrărilor;

- durata de execuție a lucrărilor.

**5. Copie a actului de identitate** (în cazul persoanelor fizice) sau **copie a certificatului de înregistrare fiscală** (în cazul persoanelor juridice sau a persoanelor fizice autorizate);

**6. Plan de încadrare în zonă**, la o scară convenabilă (1:2000/1:5000);

**7. Plan de situație** scara 1:500, care să cuprindă:

- traseul drumului cu amplasarea instalației în zona drumului cu specificarea distanței față de drumul de interes local;
- pozițiile kilometrice și metrice pe drumul ale începutului și sfârșitului traseului instalației și a subtraversărilor/traversărilor.

**8. Secțiuni transversale:**

- în dreptul subtraversărilor/traversărilor (cu specificarea adâncimii/înălțimii de amplasare a acestora față de cota în ax a drumului);
- pentru zonele caracteristice la amplasarea în paralel cu drumul public (cu specificarea distanței de amplasare față de axul drumului local).

**9.** Aviz tehnic de racordare la utilități de la societățile deținătoare de rețele (electricitate, distribuție gaz etc).

**10.** Copie xerox a chitanței prin care se atestă încasarea taxei în cuantumul stabilit prin hotărârea consiliului local al orașului Ștefănești sau copie a ordinului de plată.

### ***a3) pentru Panourile publicitare:***

#### **1. Partea scrisă:**

- Cerere tip-conform modelului cadru prevăzut în anexa nr. 1 la prezentele Norme;
- Memoriu tehnic referitor la amplasarea panoului publicitar (poziție kilometrică, intersecții etc.);
- Avizul Inspectoratului de Poliție al Județului Argeș - Serviciul Rutier (după caz);
- Acceptul vecinilor (daca este cazul).

#### **2. Partea desenată:**

- Plan de încadrare în zona la scara 1:5000;
- Plan de situație la scara 1:500;
- Profil transversal reprezentativ cu viza Inspectoratului de Poliție al județului Argeș - Serviciul Rutier (după caz);
- Macheta color a panoului publicitar;
- Poze cu amplasamentul panoului;

#### **3. Copie xerox a chitanței prin care se atestă încasarea taxei în cuantumul stabilit prin hotărârea consiliului local al orașului Ștefănești sau copie a ordinului de plată.**

Dosarul cu documentația depusă de către solicitant se va analiza de către serviciul de resort – Serviciul Amenajarea Teritoriului și urbanism-Biroul Urbanism, Amenajarea Teritoriului și Autorizare lucrări din cadrul aparatului de specialitate al primarului orașului Ștefănești;

Ulterior analizării, se va realiza emiterea de către U.A.T. Orașul Ștefănești, Județul Argeș, reprezentată de către primar, prin serviciul de resort- Serviciul Amenajarea Teritoriului și urbanism-Biroul Urbanism, Amenajarea Teritoriului și Autorizare lucrări din cadrul aparatului de specialitate al primarului, a Autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului public local, în termen de 30 de zile de la depunerea documentației de către solicitant sau comunicarea refuzului de emitere a autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului public local. Autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului public/Refuzul de emitere a acesteia este semnată de către primarul orașului și întocmită de către personalul aferent Serviciului Amenajarea Teritoriului și urbanism din cadrul aparatului de specialitate al primarului. Întocmirea/Comunicarea autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului public/a refuzului de emitere a acesteia se face de către personalul aferent serviciului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului prin Registratura unității. Se vor efectua fotografiile ale obiectivului, după terminarea lucrărilor.

**Pentru prelungirea autorizației**, în cazul panourilor publicitare, beneficiarul va depune, cu 15 zile înainte de expirarea acesteia, următoarea documentație:

- Cerere de prelungire (după modelul cererii tip de autorizare prevăzut în Anexa nr. 2);
- Copie act identitate (persoane fizice) sau certificat de înregistrare (persoane juridice/fizice înmatriculate);
- Copie autorizație de amplasare și/sau acces în zona drumului public local; copia autorizația de construire;
- Acte de proprietate (sau contract de închiriere/comodat) pentru teren, dacă au apărut modificări față de situația de la data autorizării;
- Imaginea color a reclamei care se va afișa (sau care este afișata), dacă au apărut modificări față de situația de la data autorizației;
- Fotografii actualizate ale amplasamentului (panoului);

-Procesul verbal de constatare în teren privind respectarea condițiilor de autorizare încheiat de către personalul aferent compartimentului de specialitate-urbanism, din cadrul aparatului de specialitate al primarului.

- Copie xerox a chitanței prin care se atestă încasarea taxei în quantumul stabilit prin hotărârea consiliului local al orașului Ștefănești sau copie a ordinului de plată.

## CAPITOLUL V

### Condiții de amplasare a unor obiective în zona drumului de interes local

**Art. 7. - Amplasarea unor obiective în zona drumurilor publice de interes local se face cu respectarea următoarelor condiții:**

(1) Amplasarea unor obiective/construcții, instalații, amenajarea intersecțiilor, amenajarea căilor de acces, precum și execuția oricăror lucrări în zona drumului public local se realizează cu asigurarea desfășurării fluente și în condiții de siguranță a traficului rutier și cu respectarea retragerilor impuse de administratorul drumului public local.

(2) La amplasarea acestor obiective/construcții, instalații, la amenajarea intersecțiilor, a căilor de acces, precum și la execuția oricăror lucrări în zona drumului public local este obligatorie respectarea documentațiilor de urbanism și de amenajare a teritoriului și a studiilor de fezabilitate, avizate de administratorul drumului public local.

(3) La stabilirea amplasării trebuie să se asigure, acolo unde este posibil, spațiile de dezvoltare viitoare a drumului local, cu minimum lățimea unei benzi de circulație în aliniament și cu respectarea condițiilor de vizibilitate pe drum și eventuale supralărgiri în curbe.

(4) Amplasarea obiectivelor de deservire a cetățenilor sau de altă natură se face cu asigurarea unor spații de parcare în afara părții carosabile pentru un număr suficient de vehicule, astfel încât să se evite stânenirea circulației prin staționarea acestora pe partea carosabilă a drumului. În cadrul obiectivelor care deserve publicul este obligatoriu asigurarea de grupuri sanitare la care aceștia să aibă acces.

(5) Se interzice deversarea apelor uzate în șanțurile drumurilor sau pe zona de siguranță a acestuia. Evacuarea apelor uzate se face în instalațiile de canalizare sau fose septice vidanjabile. În cazul unor obiective la care apele pluviale ar putea antrena produse poluante, trebuie asigurată, după caz, îndepărtarea acestora de drum.

(6) La amenajarea accesului trebuie asigurată scurgerea apelor pluviale în lungul drumului sau, după caz, îndepărtarea acestora de drum.

(7) Lucrările de semnalizare rutieră, datorate apariției accesului la obiectivul amplasat în zonă, sunt în sarcina beneficiarului acestuia.

(8) Beneficiarul și constructorul sunt direct răspunzători de tăierea sau tunderea vegetației fără a avea aprobări legale, precum și de degradarea drumurilor, instalațiilor și construcțiilor de orice fel situate în zona afectată de lucrare și vor suporta contravaloarea refacerii acestora.

(9) Constructorul are obligația să asigure semnalizarea rutieră corespunzătoare în zona afectată de lucrare.

(10) Beneficiarul și constructorul au obligația de a solicita prealabil execuției, asistență din partea deținătorilor de rețele aeriene sau subterane din zona afectată, pe perioada desfășurării lucrărilor.

(11) Constructorul răspunde de orice accident de muncă sau de circulație întâmplat în timpul și din cauza execuției lucrărilor.

(12) În timpul execuției lucrărilor se interzice atât beneficiarului cât și constructorului depozitarea pe platforma drumurilor publice și acostamentelor a oricăror materiale, utilaje, unelte, pământ. Pământul rezultat în urma excavațiilor va fi imediat încărcat și transportat în locurile stabilite de comun acord cu primării localităților din zona în care se execută lucrările.

(13) Deținătorii cu orice titlu ai construcțiilor, ai căilor de acces, ai utilităților de orice fel sau ai instalațiilor acceptate prin acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, emise de administratorul drumului, sunt obligați ca în termen de 60 de zile de la primire a înștiințării să execute, pe cheltuiala lor și fără nici o despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea



condițiilor pentru siguranța circulației. Responsabilitatea respectării obligațiilor menționate revine beneficiarilor înscriși în acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului. În cazul nerespectării acestor prevederi, administratorul drumului local poate realiza lucrările necesare pe cheltuiala sa, urmând să facă demersurile legale pentru recuperarea cheltuielilor.

(14) Se interzice blocarea sau amplasarea de obstacole de orice fel pe ampriza drumurilor publice, cu excepția cazurilor autorizate de administratorul drumului și de poliția rutieră și care vor fi semnalizate corespunzător.

(15) Pe drumurile publice este interzisă intrarea vehiculelor cu noroi pe roți sau pe șenile, precum și pierderea, prin scurgere din vehicule, în timpul transportului, de materiale de construcție sau de alte materii.

(16) Beneficiarul și constructorul au obligația să refacă lucrările în perioada de garanție. În cazul refacerii necorespunzătoare, beneficiarul va suporta toate cheltuielile aferente remedierilor care se impun.

(17) Se vor lua măsuri de protejare a hidranților de incendiu dacă sunt afectați de lucrare.

### **(18) Privitor la amplasarea unor intersecții de drumuri în zona drumurilor de interes local:**

18.1. Intersecțiile drumurilor între ele se tratează denivelat sau la același nivel, în funcție de categoriile drumurilor care se intersectează și de traficul rutier.

18.2. Amenajarea intersecțiilor la același nivel între două drumuri poate fi acceptată numai pe baza unui calcul de capacitate a intersecției, luând în considerare traficul de perspectiva la a 30 a ora de vârf. În cazul depășirii capacității pentru o intersecție la nivel cu circulația reglementată prin indicatoare rutiere, se poate avea în vedere soluția semaforizării intersecțiilor situate în localități. În afara localităților, în asemenea situații, se trece direct la soluția cu intersecție denivelată, precum și cu Normativul privind proiectarea intersecțiilor de străzi, urmărind asigurarea prioritații pentru traficul aferent drumului de categorie superioară.

18.3. Amenajarea la același nivel a intersecțiilor se face cu respectarea dispozițiilor din Normativul pentru amenajarea la același nivel a intersecțiilor drumurilor publice din afara localităților precum și cu Normativul privind proiectarea intersecțiilor de străzi, urmărind asigurarea prioritații pentru traficul aferent drumului de categorie superioară.

18.4. Largirile, benzile de accelerare, decelerare, de viraj și de stocare și paneele de racordare aferente amenajării intersecției se realizează cu aceeași îmbrăcăminte rutiera și cu un sistem rutier echivalent cu cel existent pe drumuri.

18.5. Accesul rutier la drumul public se face cu respectarea condițiilor menționate mai sus pentru intersecțiile de drumuri.

### **(19) Privitor la amplasarea în zona drumului public de interes local a unor canale, benzi transportoare, funiculare, conducte și alte asemenea:**

19.1 Amplasarea în paralel cu drumul a unor canale închise sau deschise, conducte pentru lichide sau gaze și alte asemenea se va face în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumului, în condițiile menționate la alin. (1), (2) și (7). Canalele închise care colectează atât apele uzate cât și cele pluviale din ampriza, pot fi amplasate în limitele amprizei.

19.2 Acolo unde din motive obiective nu se poate respecta condiția de mai sus, beneficiarul va solicita punctual, pe baza memoriului justificativ, soluții stricte, în vederea realizării obiectivelor de investiții precizate mai sus.

19.3. Subtraversările drumurilor de către canale se tratează similar cu podețele sau podurile de șosea, fiind asigurată posibilitatea de vizitare și intervenție pentru întreținere și reparații.

19.4. Subtraversările drumurilor de către conducte se face, de regula, prin forare orizontală, conductele fiind protejate prin tuburi de protecție sub ampriza drumului, cu asigurarea debuseului eventualelor lichide pierdute în caz de avarie spre un camin situate în afara zonei de siguranță, în partea din aval a tubului de protecție, respectiv o conducta de aerisire pentru gaze.

19.6 În cazuri excepționale, dacă, datorită prezenței a numeroase instalații subterane în zona traversării, există pericolul ca la execuția forării orizontale acestea să fie deteriorate, se poate

admite subtraversarea prin sunt deschis sub supravegherea administratorului drumului. Execuția se poate face succesiv, pe cate o jumătate din lățimea părții carosabile.

19.7. La canalele la care subtraversarea se face prin sifonare, trebuie asigurată posibilitatea golirii conductei subterane înainte de venirea anotimpului frigos, spre a evita degradările datorate înghețului - dezghețului.

19.8. Tuburile de protecție a conductelor care transporta lichide se instalează la o adancime de minim 1,50 m, masurată între nivelul drumului în ax și generatoarea superioara a tubului de protecție, respectiv de minimum 0,80 m sub cota drumului. Pentru celelalte situații, adâncimea poate fi redusă până la 1,20 m, sub cota drumului în ax, respectiv 0,50 m sub cota fundului șanțului.

19.9. Se recomandă evitarea supratraversării drumurilor cu canale, benzi transportoare și conducte.

19.10. În cazul supratraversărilor se vor aplica măsuri pentru evitarea căderii pe drum a materialelor transportate. În acest scop, sub instalația de transport se prevede o copertină pe care să se colecteze materialele căzute sau care să dirijeze pierderile de lichid în afara amprizei drumului. Copertinele trebuie să asigure o înălțime de liberă trecere pe drum de minimum 6 m.

19.11. Supratraversările nu se fac la distanțe mai mici de 200 m de intersecții, deoarece în aceste zone trebuie rezervate spații pentru amenajarea viitoare a benzilor specializate pentru selectarea pe direcții a traficului în intersecții.

19.12. În mod excepțional, conductele se pot amplasa pe poduri, dacă nu împiedica circulația vehiculelor și a pietonilor și dacă din calcule rezultă că încărcarea suplimentară nu afectează rezistența lucrării de artă respectivă, cu avizul proiectantului lucrării de artă.

19.13. În cazul în care conductele se instalează prin suspendare de suprastructura podului, poziția acestora trebuie astfel aleasă încât să nu reducă debuseul podului.

## **(20) Privitor la amplasarea în zona drumurilor de interes local a unor cabluri de energie electrică sau de telecomunicații:**

20.1. Amplasarea în paralel cu drumul a unor cabluri și a stâlpilor de susținere se face, în afara zonei de siguranță a drumului, în condițiile menționate la alin. (1), (2) și (3).

20.2. În situații excepționale, dacă nu afectează stabilitatea structurii de rezistență a drumului, se poate admite instalarea în zona de siguranță.

20.3. Acolo unde din motive obiective nu se poate respecta condiția de la punctul 20.1, beneficiarul va solicita punctual, pe baza de memoriu justificativ, soluții stricte, în vederea realizării obiectivelor de investiții precizate mai sus.

20.4. Traversarea subterană sau aeriană a drumului de către cabluri electrice se face în punctul în care drumul este în aliniament, intersecția realizându-se sub un unghi cât mai apropiat de 90 de grade, dar nu mai mic de 60 de grade.

20.5. Subtraversările drumurilor de către cablurile electrice sau de telecomunicații se fac prin forare

orizontală, cablurile fiind protejate prin tuburi de protecție între cămine de tragere situate în afara zonei de siguranță.

20.6. În cazuri excepționale, dacă, datorită prezenței a numeroase instalații subterane în zona subtraversării, există pericolul ca la execuția forării orizontale acestea să fie deteriorate, se poate admite subtraversarea prin șanț deschis.

20.7. Dacă este posibil, se recomandă ca subtraversările drumurilor de către cabluri să se facă pe sub podurile, podețe, viaductele sau pasajele denivelate ale drumului.

20.8. Instalarea cablurilor pe suprastructurile podurilor, pasajelor sau ale viaductelor se face în canale tehnice special prevăzute la executarea tablierilor acestor lucrări de artă.

20.9. În tuburile de protecție și în canalele tehnice se vor asigura cabluri din oțel pentru facilitarea tragerii cablurilor electrice sau de telecomunicații, în caz de avarie sau în alte situații care impun înlocuirea acestora.

20.10. Instalarea stâlpilor de susținere a cablurilor instalate aerian se face la o distanță suficientă de drum, astfel încât, în situațiile lărgirii drumului cu câte o bandă pentru fiecare sens de circulație, stâlpii să rămână în afara zonei de siguranță, fără a fi necesară mutarea lor.

20.11. Traversările aeriene ale cablurilor trebuie să asigure o înălțime de liberă trecere de minim 6.0 m, deasupra punctului cel mai înalt al platformei drumului. În cazul cablurilor electrice, înălțimea se majorează cu spațiul împotriva electrocutării.

20.12. (1) Pentru instalarea de cabluri, dispozitive sau alte instalații asemănătoare pe stâlpii din zona drumului local, având alte destinații decât distribuirea de energie electrică, este obligatoriu obținerea acordului și a autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului, de la administratorul drumului.

(2) Pentru obținerea acordului și a autorizației de amplasare și/sau acces, beneficiarul trebuie să prezinte, în cuprinsul documentației tehnice aferente și acordul proprietarului stâlpului.

(3) Responsabilitatea privind respectarea obligațiilor precizate la alin. (1) și (2) revine beneficiarului și proprietarului stâlpului.

20.13. În cazul devierii/relocării/mutării rețelelor electrice de înaltă, medie și joasă tensiune, datorită lucrărilor de execuție în vederea realizării de drumuri locale, administratorii drumurilor sunt scutiți de la obținerea dreptului de uz și servitute pentru deținătorii acestor rețele.

## **(21) Privitor la amplasarea în zona drumurilor publice de interes local a panourilor publicitare:**

21.1. Prin publicitate pe drum se înțelege orice mijloc de afișaj care se adresează utilizatorilor drumului, indiferent de locul de înălțime și indiferent de locul de instalare și indiferent de caracterul lor: comercial, politic, electoral, religios sau de altă natură.

21.2. Este interzisă instalarea de panouri publicitare pe lucrările de artă care traversează drumul, pe portale cu semnalizare rutieră.

21.3. Se interzice instalarea pe poduri de panouri publicitare pe lucrările de artă care traversează drumul, pe portale cu semnalizare rutieră sau în soluții independente autoportante în traversarea drumului în interiorul curbilor, precum și în intersecțiile la nivel ale căilor de comunicații până la o distanță de 100 m înaintea panourilor de presemnalizare a intersecțiilor din afara localităților.

21.4. În afara localităților, panourile publicitare se amplasează la distanțe de minimum 7,0 m față de marginea îmbracamintii drumului (partea carosabilă + banda de consolidare a acostamentului) și la distanțe de minimum 100 m unul față de celălalt.

21.5. În localități, panourile publicitare se amplasează astfel:

a) la distanța de minimum 4,0 m față de marginea îmbracamintii rutiere - în cazul în care nu există trotuar;

b) la o distanță de minimum 1,0 m față de limita dinspre drum a spațiului verde de pe trotuar, fără a împiedica circulația pietonilor.

c) la o distanță de minimum 25 m unul față de celălalt.

21.6. Dimensiunile panourilor instalate în cadrul zonei de protecție sunt:

a) maxim 8,0 x 4,0 m- *în afara localităților*;

b) maxim 4,0 x 3,0 m- *în localități*;

Panourile publicitare care depășesc dimensiunile de mai sus pot fi instalate numai în afara zonei de protecție a drumului.

21.7. Se interzice utilizarea materialelor reflectorizante la execuția panourilor publicitare. Înscrierile de pe panoul publicitar se vor realiza cu litere de minimum 200 mm. Beneficiarul răspunde de rezistența și stabilitatea acestor panouri.

21.8. Pentru identificare, la partea inferioară dinspre drum a panoului publicitar se vor înscrie, cu litere de minimum 25mm, denumirea titularului și numărului autorizației emise de administratorul drumului.

21.9. Se interzice amplasarea construcțiilor și panourilor publicitare în curbe și în intersecțiile la nivel ale căilor de comunicație, în ampriza și în zonele de siguranță, precum și pe suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și în intersecții.

21.10. Se interzice amplasarea panourilor publicitare la o distanță: Mai mică de 150 m, calculată de la intrarea, respectiv ieșirea din intersecție, în afara localității.

21.11. Se interzice obturarea vizibilității indicatoarelor rutiere prin amplasarea construcțiilor, instalațiilor, panourilor publicitare, plantațiilor rutiere și a oricăror obstacole.

21.12. (1) Deținătorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, construcțiilor, căilor de acces, utilităților de orice fel sau instalațiilor acceptate prin acordul prealabil și autorizarea de amplasare și/sau acces în zona drumului public local, emise de administratorul drumului local, sunt obligați ca în termen de 60 de zile de la primirea înștiințării să execute, pe cheltuiala lor și fără nicio despăgubire din partea administratorului drumului local, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public local, precum și asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației.

(2) Responsabilitatea respectării obligațiilor precizate la alin. (1) revine beneficiarilor înscrși în acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului.

*Observații:* La amplasarea oricăror construcții, instalații, amenajări etc. se vor avea în vedere orice alte norme legale/administrative incidente în domeniu, în vigoare la data solicitării acordului prealabil, respectiv a autorizației de amplasare și/sau acces la drum, inclusiv cele referitoare la distanțele de amplasare.

## CAPITOLUL VI

### Condiții generale de lucru și refacere a zonelor afectate

**Art. 8.** (1) Avizul de execuție a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare se ține la locul unde se execută lucrarea și se va prezenta agenților care vor verifica aceste lucrări.

(2) Materialul care va fi utilizat pentru umpluturi va fi depozitat în așa fel încât să nu îngreuneze circulația pietonilor sau a autovehiculelor și scurgerea apelor pluviale.

(3) Conductele vor fi acoperite cu respectarea condițiilor impuse atât prin proiect cât și prin *Avizul de execuție a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare*, restul de umplutură, în funcție de adâncimea gropii, se va executa din balast în straturi de 15 - 20 de cm, compactate succesiv cu placa vibrocompactoare.

(4) Materialul rezultat din săpături nu se va folosi pentru umpluturi, acesta va fi încărcat direct în mijloace de transport și transportat la un *Depozit ecologic de deșeuri*, depozitarea acestuia în zona aferentă lucrărilor fiind interzisă.

(5) La traversări de străzi, pentru umpluturi se va utiliza numai balast. Traversările se vor executa în două etape, asigurându-se buna desfășurare a circulației.

(6) Spațiile verzi se vor reface în întregime, cu iarbă sau gard viu după caz, pământul va fi bine compactat. Bolovanii rezultați din săpătură se vor transporta la un *Depozit Ecologic de deșeuri*.

(7) Bordurile afectate vor fi refăcute în mod corespunzător prin montarea acestora la loc sau montarea unor borduri noi dacă cele vechi au fost deteriorate.

(8) Marcajele rutiere deteriorate vor fi refăcute.

(9) În zona lucrărilor se vor păstra în starea inițială semnele geodezice, în caz contrar se vor reface prin grija beneficiarului lucrării.

(10) Titularul avizului răspunde de refacerea eventualelor rețele subterane care pot fi deteriorate în timpul execuției, corelat cu avizele de coexistență.

(11) La terminarea lucrărilor, terenurile ocupate temporar vor fi aduse la starea lor inițială.

(12) Este interzisă începerea lucrărilor fără a fi montate indicatoare de dirijare a circulației conform planului anexat la cererea de solicitare a avizului de execuție a lucrărilor de intervenții.

(13) Este obligatorie semnalizarea pe timp de noapte a zonei de lucru astfel încât să fie vizibil de la cel puțin 150 m.

(14) Toate lucrările vor fi semnalizate conform legislației și normelor în vigoare, prin grija beneficiarului avizului.

(15) Muncitorii care execută lucrarea vor purta obligatoriu veste reflectorizante, vor fi instruiți privind N.T.S.M. și P.S.I. prin grija executantului, acesta fiind responsabil în cazul oricăror evenimente privind execuția lucrării.

(16) Refacerea straturilor suport pentru asfalt se va realiza după cum urmează:

1. Carosabil cu strat de uzură din asfalt:

- 10 cm beton asfaltic BA16
- 20 cm strat de beton C12/15
- strat fundație din balast

2. Trotuar cu strat de uzură din asfalt:

- 4 cm beton asfaltic BA8
- 15 cm strat de beton C12/15
- strat fundație din balast

Refacerea stratului de asfalt se va face astfel: față de fiecare marginea exterioară a șantului, se va freza stratul de asfalt existent cu încă 0,50 m, în forme geometrice regulate, urmând ca turnarea stratului nou de asfalt să se facă pe toată suprafața rezultată.

**Art. 9.** (1) Cu privire la *recepția lucrărilor privind aducerea terenului afectat de lucrări la starea inițială*, beneficiarul lucrărilor are obligația să asigure Recepția lucrărilor privind aducerea terenului afectat de lucrări la starea inițială atunci când toate lucrările sunt terminate dar nu mai târziu de data stabilită în Avizul de execuție a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare, respectiv să convoace cu 24 de ore înainte de data de finalizare a lucrărilor dar nu mai târziu de data specificată în aviz, comisia de recepție a lucrărilor privind aducerea terenului la starea inițială.

(2) Pentru lucrările aferente rețelelor tehnico-edilitare pentru care a fost emis aviz de execuție a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare, comisia de recepție este formată din:

- beneficiarul avizului eliberat;
- reprezentantul Primăriei orașului Ștefănești, emitent al avizului reprezentantul administratorului/proprietarului rețelei tehnico-edilitare aferente;

(3) Comisia de recepție a lucrărilor executate în regim de avarie va fi alcătuită din:

- reprezentantul Primăriei orașului Ștefănești, emitent al avizului reprezentantul administratorului/deținătorului de rețea pe care s-au executat lucrări.

(4) Procesul verbal de recepție privind aducerea terenului la starea inițială va fi însoțit de:

-actele de calitate privind refacerea domeniului public afectat de lucrări, respectiv grade de compactare, certificate de calitate pentru materialele puse în operă (aferente străzii, aleii, spațiului verde, parcări, etc);

-poze care să ateste refacerea și modul de refacere;

-planul de situație și profilul transversal cu rețelele/racordurile/bransamente executate atât în format scris cât și pe suport magnetic.

Procesul verbal de recepție privind aducerea terenului la starea inițială va fi depus la Serviciul urbanism-Biroul Urbanism, Amenajarea teritoriului și Autorizare lucrări, spre avizare din partea primarului orașului Ștefănești în termen de 3 zile de la data recepției (menționată în avizul de execuție).

Pentru lucrările pentru care, în termen de 3 zile nu a fost prezentată recepția la serviciului de resort spre avizare se va prezenta, prin grija persoanei responsabile cu emiterea avizului, informare scrisă privind stadiul executării lucrărilor, însoțită de poze edificatoare, documente înaintate prin Notă internă.

Procesul verbal de recepție privind aducerea la starea inițială nu ține loc de proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

(5) **Perioada de garanție** a lucrărilor executate aferente intervenției pe domeniul public al orașului Ștefănești **este de 5 ani de la data recepției lucrărilor privind aducerea terenului afectat de lucrări la starea inițială.**

(6) Beneficiarul avizului are obligația de a lua toate măsurile de remediere a zonelor afectate

de lucrări în această perioadă, remedierea oricărui viciu aparut pe domeniul public al orașului Ștefănești, respectiv surpări, cedări, văluriri, etc. aferente.

## CAPITOLUL VII

### Condiții privind întocmirea contractului de utilizare a zonei drumului

**Art. 10.** - (1) Pentru amplasarea și accesul în zona drumului local, beneficiarul **are obligația încheierii cu administratorul drumului – U.A.T Oraș Ștefănești prin Primarul Orașului Ștefănești, a contractului pentru utilizare și acces în zona drumului public și plata tarifelor corespunzătoare, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.**

(2) Modelul-cadru al contractului de utilizare și acces în zona drumurilor publice, este prezentat în *Anexa nr. 4* care face parte integrantă din prezentele Norme.

(3) În funcție de condițiile tehnice specifice contractul-cadru poate suferi modificări asupra conținutului acestuia.

(4) Contractul pentru utilizare și acces în zona drumului public se încheie după emiterea autorizației de amplasare și/sau de acces, cel târziu la momentul eliberării acesteia beneficiarului. Autorizația se consideră eliberată în momentul înmânării/comunicării acesteia beneficiarului.

(5) Schimbarea beneficiarului proiectului tehnic și/sau a proprietarului obiectivului nu presupune obligația obținerii unui nou acord prealabil și/sau a unei noi autorizații de amplasare și/sau de acces. Noul beneficiar/propietar al obiectivului are obligația informării administratorului drumului public și prezentării documentelor/înscrisurilor legale pentru preluarea obiectivului și a obligațiilor ce îi revin conform condițiilor impuse în acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces la drumul public.

(6) Când elementele constructive ale drumului public și siguranța circulației sunt afectate de distrugerea ori degradarea accidentală a construcțiilor și instalațiilor existente în zona acestuia, proprietarul/administratorul construcțiilor sau instalațiilor respective va începe lucrările de intervenție fără întârziere, cu asigurarea semnalizării rutiere temporare, conform reglementărilor în vigoare. Înainte de începerea lucrărilor de intervenție, beneficiarul va informa în scris administratorul de drum și poliția rutieră. Beneficiarul are obligația aducerii zonei drumului la starea inițială, pe cheltuiala sa, cu respectarea condițiilor de calitate impuse de către administratorul de drum local, prin reglementările în vigoare.

**Art. 11.** - (1) ***Pentru utilizarea amprizei și a zonei de siguranță a drumurilor publice prin amplasarea supraterană sau subterană a unor construcții, instalații, prin executarea de căi de acces la drumul public, cu amenajările aferente, parcări, refugii auto, platforme carosabile și de control etc, se aplică tarifele aprobate prin Hotărâre a Consiliului Local.***

Administratorului drumului, U.A.T orașului Ștefănești, prin Hotărâre a Consiliului Local, aprobă tarifele pentru utilizarea și accesul în zona drumului, precum și excepțiile de la plata acestora.

**Art. 12.** (1) Deținătorii cu orice titlu ai construcțiilor, căilor de acces, utilităților de orice fel sau instalațiilor acceptate prin acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului public, emise de administratorul drumului, sunt obligați ca în termen de 60 de zile de la primirea înștiințării să execute, pe cheltuiala lor și fără nici o despăgubire din partea administratorului drumului demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației.

(2) Responsabilitatea respectării obligațiilor precizate la alin. (1) revine beneficiarilor înscriși în acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului.

(3) În cazul nerespectării prevederilor alin. (1), administratorul drumului poate realiza lucrările necesare pe cheltuiala sa, urmând să facă demersuri legale pentru recuperarea cheltuielilor în conformitate cu reglementările în vigoare.

**Art. 13.** (1) Obligația și responsabilitatea privind construcția, întreținerea și repararea căilor de acces în/din drumul public, a parcarilor, a refugiilor și a platformelor carosabile revin beneficiarului înscris în acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului public local.

(2) Plata contravalorii lucrărilor pentru protejarea, devierea, mutarea sau dezafectarea instalațiilor, utilităților, rețelelor electrice și/sau amenajărilor hidrotehnice, petroliere sau de îmbunătățiri funciare, aflate în zonele afectate de trasee de drumuri publice, se va realiza la valoarea de inventar reactualizată a bunurilor respective.

(2) Orice alte sume care depășesc contravaloarea lucrărilor, stabilite conform prevederilor de la alin. (2), conținute în devizele de lucrări întocmite, vor fi suportate de către deținătorii respectivelor instalații, utilități, rețele sau amenajări, după caz.

(3) Pentru realizarea prevederilor de la alin. (2), deținătorii au obligația efectuării lucrărilor într-un termen stabilit de administratorul drumului, dar care nu poate fi mai mic de 30 de zile.

(4) În cazul nerespectării termenului de 30 de zile, administratorul drumului poate realiza lucrările necesare pe cheltuiala sa, urmând să facă demersuri pentru recuperarea cheltuielilor în conformitate cu reglementările în vigoare.

(5) Consiliul Local al orașului Ștefănești, în calitate de administrator al drumurilor locale din orașul Ștefănești, prin aparatul de specialitate al primarului orașului Ștefănești-Biroul Urbanism, Amenajarea Teritoriului și Autorizare lucrări, este obligat să notifice deținătorii de construcții, panouri publicitare, căi de acces, utilități sau instalații autorizate în zona drumului cu privire la lucrările ce se vor executa la drum, precum și termenul în care aceștia sunt obligați să le desființeze, să le mute, sau să le modifice, după cum urmează:

- cu cel puțin 3 luni înainte de începerea lucrărilor a căror execuție impune desființarea, mutarea sau modificarea, pentru construcții autorizate cu caracter definitiv.

- cu cel puțin o lună înainte de începerea lucrărilor la drum, în cazul construcțiilor cu caracter provizoriu.

**Art. 14.** De la încheierea contractului sunt exceptați utilizatorii scutiți de plata tarifelor pentru amplasarea și accesul în zona drumului, conform actelor normative/administrative, care reglementează acest aspect.

**Art. 15.** - Prevederile prezentelor Norme se completează de drept cu dispozițiile legislației în vigoare și cu orice alte norme legale/administrative incidente în domeniu, în vigoare la data solicitării acordului prealabil, respectiv a autorizației de amplasare și/sau acces la drum, inclusiv cele referitoare la distanțele de amplasare.

## **CAPITOLUL VIII SANCTIUNI**

**Art. 16.** Executarea de lucrări pe domeniul public al orașului Ștefănești fără Aviz de execuție a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare eliberat de Primăria orașului Ștefănești-Biroul Urbanism, Amenajarea Teritoriului și Autorizare lucrări sau cu nerespectarea condițiilor stabilite prin Avizul de execuție a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare, constituie contravenție și se sancționează conform legii astfel:

a) nerespectarea Acordului emis de Primăria orașului Ștefănești-Biroul Urbanism, Amenajarea Teritoriului și Autorizare lucrări de către deținătorul Autorizației de construire privind traseul lucrărilor subterane, la sol și aeriene în zona domeniului public respectiv a străzilor, parcărilor, aleilor, trotuarelor, spațiilor verzi se sancționează cu amendă de la 1500 lei la 2500 lei pentru persoane juridice și de la 800 lei la 1600 lei pentru persoanele fizice.

b) nerespectarea condițiilor cuprinse în Avizul de execuție a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare și a cotelor din documentație în zona străzilor, parcărilor, aleilor, trotuarelor, spațiilor verzi se sancționează cu amendă de la 1500 lei la 2500 lei pentru persoane juridice și de la 800 lei la 1600 lei pentru persoanele fizice.

c) neanunțarea la Primăria orașului Ștefănești-Biroul Urbanism, Amenajarea Teritoriului și Autorizare lucrări a intervențiilor în urma avariilor sau deranjamentelor apărute la rețelele tehnico-edilitare se sancționează cu amendă de la 1500 lei la 2500 lei pentru persoane juridice și de la 800 lei la 1600 lei pentru persoanele fizice.

d) nesemnalizarea sau semnalizarea necorespunzătoare a punctelor de lucru ce afectează trotuarele și/sau partea carosabilă a drumurilor care poate duce la producerea de accidente de circulație se sancționează cu amendă de la 1500 lei la 2500 lei pentru persoane juridice și de la 600 lei la 1200 lei pentru persoanele fizice.

e) intervențiile și executarea de săpături în zona străzilor, parcărilor, aleilor, trotuarelor, spațiilor verzi fără Aviz de execuție a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare, se sancționează cu amendă de la 1500 lei la 2500 lei pentru persoane juridice și de la 800 lei la 1600 lei pentru persoanele fizice.

**Art.17.** Verificarea respectării condițiilor stabilite prin Avizul de execuție a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face de către autoritățile orașului Ștefănești/personalul aferent serviciului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului-Biroul Urbanism, Amenajarea Teritoriului și Autorizare lucrări, etc.

**Art. 18.** Agenții constatatori vor întocmi procese verbale de constatare și sancționare a contravenției în condițiile legii. *Procesul verbal de constatare și sancționare a contravenției constituie titlu executoriu* în baza căruia se va proceda la încasarea contravalorii amenzii prin compartimentele specializate ale Primăriei orașului Ștefănești.

**ÎNTOCMIT,**



## CERERE

Către

U.A.T. ORAȘ ȘTEFĂNEȘTI

(Biroul Urbanism, Amenajarea Teritoriului și Autorizare lucrări)

<b>PERSOANA JURIDICĂ</b>	Subscrisa:..... cu sediul în localitatea: ..... Str.....nr.....bl.....sc.....ap.....județul..... ..... telefon..... fax..... e-mail ..... Cod fiscal ..... nr. ORC ...../...../.....  Cod IBAN..... Deschis la Banca..... reprezentată legal prin dl/dna. .... având funcția de .....
<b>SAU</b>	
<b>PERSOANA FIZICĂ ÎNMATRICULATĂ</b>	
<b>PERSOANA FIZICĂ</b>	Subsemnatul(s):.....,cu domiciliul în localitatea: ..... str..... nr..... bl..... sc..... ap..... județul..... email:..... telefon..... identificat cu BI/C.I. seria..... nr..... eliberat de..... , având CNP.....

în vederea realizării lucrării  
 ..... în zona .....  
 .....stânga/dreapta.

Vă solicit:  eliberarea acordului prealabil (Nu dă drept de execuție a lucrărilor)

prelungirea acordului prealabil (Nu dă drept de execuție a lucrărilor)

eliberarea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului

(Se eliberează la faza de obținere a autorizației de construire – dă drept de realizare a lucrărilor)

prelungirea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului  
 nr./data ...../..... (doar în cazul mijloacelor de publicitate), motivată de  
 .....

actualizarea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului  
 nr...../data...../....., motivată de .....

Depunem anexat documentația (conform borderoului anexat) într-un exemplar.

Persoana de contact din partea beneficiarului  
 ....., tel. ....

Persoana de contact din partea proiectantului  
 ....., tel. ....

De respectarea condițiilor ce vor fi impuse în autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumurilor locale va răspunde din partea beneficiarului, dl/dna \_\_\_\_\_, titular al C.I./B.I. Seria \_\_\_\_\_, Nr. \_\_\_\_\_, eliberat de \_\_\_\_\_, la data de \_\_\_\_\_, cu domiciliul în \_\_\_\_\_, Telef. \_\_\_\_\_, fax \_\_\_\_\_, e-mail \_\_\_\_\_.

**Data: ...../...../.....**  
**(loc de semnătură și ștampilă)**

**MODEL CADRU  
ACORD PREALABIL**

**ORAȘUL ȘTEFĂNEȘTI**

**SERVICIUL .....**

**BIROUL .....**

Nr. \_\_\_\_\_ /data \_\_\_\_\_

**ACORD PREALABIL Nr. \_\_\_\_ / \_\_\_\_**  
pentru executarea de lucrări în zona drumurilor locale \_\_\_\_\_

**Beneficiar lucrare:** \_\_\_\_\_

În conformitate cu prevederile art. 46 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în baza certificatului de urbanism nr. \_\_\_\_ /data \_\_\_\_\_ și a documentației depuse la Primăria Orașului Ștefănești, județ Argeș, se eliberează prezentul acord prealabil pentru lucrarea „\_\_\_\_\_”, în zona drumului local \_\_\_\_\_, la km. \_\_\_\_\_, localitatea \_\_\_\_\_, oraș Ștefănești, în următoarele condiții:

**A. CONDIȚII GENERALE**

(1) Amplasarea unor construcții, instalații, amenajarea intersecțiilor, amenajarea căilor de acces, precum și execuția oricăror lucrări în zona drumului public se realizează cu asigurarea desfășurării fluente și în condiții de siguranță a traficului rutier și cu respectarea retragerilor impuse de administratorul drumului public.

(2) La amplasarea unor construcții, instalații, la amenajarea intersecțiilor, a căilor de acces, precum și la execuția oricăror lucrări în zona drumului public este obligatorie respectarea documentațiilor de urbanism și de amenajare a teritoriului și a studiilor de fezabilitate, avizate de administratorul drumului public.

(3) La stabilirea amplasării trebuie să se asigure, acolo unde este posibil, spațiile de dezvoltare viitoare a drumului, cu minimum lățimea unei benzi de circulație înaliniament și cu respectarea condițiilor de vizibilitate pe drum și eventuale supralărgiri în curbe.

(4) Beneficiarul și constructorul sunt direct răspunzători de tăierea sau tunderea vegetației fără a avea aprobări legale, precum și de degradarea drumurilor, instalațiilor și construcțiilor de orice fel situate în zona afectată de lucrare și vor suporta contravaloarea refacerii acestora.

(5) Constructorul are obligația să asigure semnalizarea rutieră corespunzătoare în zona afectată de lucrare.

(6) Beneficiarul și constructorul au obligația de a solicita prealabil execuției, asistență din partea deținătorilor de rețele aeriene sau subterane din zona afectată, pe perioada desfășurării lucrărilor.

(7) Constructorul răspunde de orice accident de muncă sau de circulație întâmplat în timpul și din cauza execuției lucrărilor.

(8) În timpul execuției lucrărilor se interzice atât beneficiarului cât și constructorului depozitarea pe platforma drumurilor publice și acostamentelor a oricăror materiale, utilaje, unelte, pământ. Pământul rezultat în urma excavațiilor va fi imediat încărcat și transportat în locurile stabilite de comun acord cu primarii localităților din zona în care se execută lucrările.

(9) Deținătorii cu orice titlu, ai construcțiilor, ai căilor de acces, ai utilităților de orice fel sau ai instalațiilor acceptate prin acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, emise de administratorul drumului, sunt obligați ca în termen de 60 de zile de la primire a înștiințării să execute, pe cheltuiala lor și fără nici o despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației.

(10) Se interzice blocarea sau amplasarea de obstacole de orice fel pe ampriza drumurilor publice, cu excepția cazurilor autorizate de administratorul drumului și de poliția rutieră și care vor fi semnalizate corespunzător.

(11) Pe drumurile publice este interzisă intrarea vehiculelor cu noroi pe roți sau pe șenile, precum și pierderea, prin scurgere din vehicule, în timpul transportului, de materiale de construcție sau de alte materii.

(12) Beneficiarul și constructorul au obligația să refacă lucrările în perioada de garanție. În cazul refacerii necorespunzătoare, beneficiarul va suporta toate cheltuielile aferente remedierilor care se impun.

(13) Se vor lua măsuri de protejare a hidranților de incendiu dacă sunt afectați de lucrare.

## **B. CONDIȚII SPECIALE**

**1. În baza acordului prealabil, după verificarea respectării condițiilor impuse în acesta, se obține autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumurilor publice, necesară pentru obținerea autorizației de construire.**

**2. Prezentul acord prealabil nu ține loc de autorizație de lucrări săpătură - spargere.**  
*(conform condițiilor speciale cuprinse în Norme – pe tipuri de lucrări)*

n-7. Este interzisă depozitarea materialelor pe platforma carosabilă și șanțurile de la marginea drumului.

n-6. Pe perioada execuției lucrărilor se va menține în permanență curățenia platformei drumului, pentru siguranța și confortul participanților la trafic.

n-5. Drumul, așa cum este definit în art.2, alin.3 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997, afectat de lucrare, se va reface la starea inițială respectând structura existentă a porțiunilor afectate. În caz contrar se vor aplica sancțiuni conform Ordonanței Guvernului nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicată.

n-4. Terenul afectat/Zonele afectate de lucrare se va/vor reface și aduce de către beneficiar la starea inițială respectând structura existentă a porțiunilor de drum afectate. În caz contrar se vor aplica sancțiuni conform Ordonanței Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, republicată și se vor aplica măsurile legale.

n-3. După caz, se va percepe din partea administratorului drumului, plata unor despăgubiri, conform prevederilor legale, care reglementează domeniul de activitate, ca urmare a prejudiciilor aduse de către solicitantul Acordului prealabil/Autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului local.

n-2. Semnalizarea lucrărilor se va face conform Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și/sau de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului – aprobat prin Ordinul MI și MT nr. 1112/411-2000.

n-1. Prezentul Acord prealabil eliberat la solicitarea \_\_\_\_\_, cererea nr. \_\_\_\_\_, înregistrată la primăria orașului Ștefănești, și a documentației depuse, pentru lucrarea „\_\_\_\_\_”, are valabilitatea de 12 luni de la data emiterii lui *(respectiv 3 luni de la data emiterii lui pentru mijloacele de publicitate)*.

n. Acordul prealabil poate fi prelungit la cerere, pe o perioadă de maximum 12 luni. Pentru perioada de prelungire a acordului prealabil este obligatoriu ca certificatul de urbanism să fie în termen de valabilitate. Cererea de prelungire trebuie depusă cu cel puțin 30 de zile înainte de data de expirare a acordului. (În cazul investițiilor pentru care se impune încheierea contractului de utilizare a zonei drumului și achitarea taxei anuale:

- În vederea emiterii autorizației de amplasare și/sau acces din drumul veți prezenta detalii referitoare la accesul în incintă (lățimea accesului -intrare+ieșire)/lungimea subtraversării/lungimea supratraversării, în baza cărora se va calcula taxa anuală de acces conform Hotărârii Consiliului Local Orașului Ștefănești nr. \_\_\_\_\_ privind aprobarea unor tarife și taxe locale datorate în anul \_\_\_\_\_ bugetului propriu al Orașului Ștefănești, respectiv se va încheia contractul de utilizare a zonei drumului.

- La documentația care se va depune în vederea emiterii autorizației de amplasare și/sau acces din drumul \_\_\_\_\_ veți atașa procesul verbal de constatare întocmit la fața locului împreună cu responsabilul de zonă din cadrul Orașului Ștefănești, în care se vor consemna dimensiunile accesului/subtraversării/supratraversării, care va constitui anexă la contractul de utilizare a zonei drumului)

**PRIMAR**  
(nume, prenume, semnătură)

**SECRETAR GENERAL,**  
(nume, prenume, semnătură)

**Șef Birou,**  
(nume, prenume, semnătură)

**SE PRELUNGEȘTE VALABILITATEA  
ACORDULUI PREALABIL**

eliberat pentru lucrarea \_\_\_\_\_ de la data de \_\_\_\_\_ până la data de \_\_\_\_\_.

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt acord prealabil.

**PRIMAR**  
(nume, prenume, semnătură)

**SECRETAR GENERAL**  
(nume, prenume, semnătură)

**Șef Birou,**  
(nume, prenume, semnătură)

**MODEL CADRU**  
**AUTORIZAȚIE DE AMPLASARE ȘI/SAU ACCES ÎN ZONA**  
**DRUMURILOR**

**AUTORIZAȚIE DE AMPLASARE ȘI/SAU ACCES ÎN ZONA**  
**DRUMURILOR**

nr. \_\_\_\_/data \_\_\_\_\_

**Beneficiar lucrare:** \_\_\_\_\_

În conformitate cu prevederile art.46 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997, pe baza cererii înregistrată la Primăria Orașului Ștefănești, județ Argeș cu nr.\_\_\_\_\_/data\_\_\_\_\_, și a documentației depuse, se eliberează prezenta autorizație de amplasare și/sau acces în zona drumului \_\_\_\_\_ pentru realizarea lucrării „\_\_\_\_\_”, în zona drumului local \_\_\_\_\_, la km. \_\_\_\_\_, oraș Ștefănești, județ Argeș, în următoarele condiții:

**A. CONDIȚII GENERALE**

(1) Amplasarea unor construcții, instalații, amenajarea intersecțiilor, amenajarea căilor de acces, precum și execuția oricăror lucrări în zona drumului public se realizează cu asigurarea desfășurării fluente și în condiții de siguranță a traficului rutier și cu respectarea retragerilor impuse de administratorul drumului public.

(2) La amplasarea unor construcții, instalații, la amenajarea intersecțiilor, a căilor de acces, precum și la execuția oricăror lucrări în zona drumului public este obligatorie respectarea documentațiilor de urbanism și de amenajare a teritoriului și a studiilor de fezabilitate, avizate de administratorul drumului public.

(3) La stabilirea amplasării trebuie să se asigure, acolo unde este posibil, spațiile de dezvoltare viitoare a drumului, cu minimum lățimea unei benzi de circulație în aliniament și cu respectarea condițiilor de vizibilitate pe drum și eventuale supralărgiri în curbe.

(4) Beneficiarul și constructorul sunt direct răspunzători de tăierea sau tunderea vegetației fără a avea aprobări legale, precum și de degradarea drumurilor instalațiilor și construcțiilor de orice fel situate în zona afectată de lucrare și vor suporta contravaloarea refacerii acestora.

(5) Constructorul are obligația să asigure semnalizarea rutieră corespunzătoare în zona afectată de lucrare.

(6) Beneficiarul și constructorul au obligația de a solicita prealabil execuției, asistență din partea deținătorilor de rețele aeriene sau subterane din zona afectată, pe perioada desfășurării lucrărilor.

(7) Constructorul răspunde de orice accident de muncă sau de circulație întâmplat în timpul și din cauza execuției lucrărilor.

(8) În timpul execuției lucrărilor se interzice atât beneficiarului cât și constructorului depozitarea pe platforma drumurilor publice și acostamentelor a oricăror materiale, utilaje, unelte, pământ. Pământul rezultat în urma excavațiilor va fi imediat încărcat și transportat în locurile stabilite de comun acord cu primarii localităților din zona în care se execută lucrările.

(9) Deținătorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, ai construcțiilor, ai căilor de acces, ai utilităților de orice fel sau ai instalațiilor acceptate prin acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, emise de administratorul drumului, sunt obligați ca în termen de 60 de zile de la primirea înștiințării să execute, pe cheltuiala lor și fără nici o despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea,

întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației.

(10) Se interzice blocarea sau amplasarea de obstacole de orice fel pe ampriza drumurilor publice, cu excepția cazurilor autorizate de administratorul drumului și de poliția rutieră și care vor fi semnalizate corespunzător.

(11) Pe drumurile publice este interzisă intrarea vehiculelor cu noroi pe roți sau pe șenile, precum și pierderea, prin scurgere din vehicule, în timpul transportului, de materiale de construcție sau de alte materii.

(12) Beneficiarul și constructorul au obligația să refacă lucrările în perioada de garanție. În cazul refacerii necorespunzătoare, beneficiarul va suporta toate cheltuielile aferente remedierilor care se impun.

(13) Se vor lua măsuri de protejare a hidranților de incendiu dacă sunt afectați de lucrare.

## **B. CONDIȚII SPECIALE**

*(conform condițiilor speciale prevăzute în legislația specială)*

- Pe perioada execuției lucrărilor se va menține în permanență curățenia platformei drumului, pentru siguranța și confortul participanților la trafic.

- Pe perioada execuției lucrărilor se interzice depozitarea materialelor, utilajelor, uneltelor, pământului pe platforma carosabilă și șanțurile de la marginea drumurilor.

- Drumul, așa cum este definit în art. 2 alin. 3 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, afectat de lucrare, se va reface la starea inițială respectând structura existentă a porțiunilor afectate, conform prevederilor legale. În caz contrar se vor aplica sancțiuni conform Ordonanței Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

- **Biroul Urbanism, Amenajarea Teritoriului și Autorizare lucrări** din cadrul Primăriei Orașului Ștefănești, prin responsabilul desemnat, are obligația de a verifica pe teren și de a urmări în permanență până la terminarea execuției lucrărilor autorizate, iar în cazul în care nu se respectă condițiile din autorizația de amplasament va soma executantul (beneficiarul autorizației) să oprească lucrările, încheind în acest sens un proces verbal.

- Durata de execuție a lucrărilor este de 12 luni de la data emiterii autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public.

- Durata de execuție a lucrărilor poate fi prelungită pe o perioadă de câte 12 luni, în corelare cu durata de execuție a lucrărilor specificată în autorizația de construire, prin actualizarea autorizației de amplasare și/sau de acces.

- Durata de execuție a lucrărilor poate fi prelungită la solicitarea beneficiarului depășăc minimum 30 de zile înainte de expirarea acesteia.

- În vederea confirmării execuției lucrărilor se va notifica Primăria orașului Ștefănești – **Biroul Urbanism, Amenajarea Teritoriului și Autorizare lucrări** cu privire la finalizarea execuției lucrărilor autorizate.

- Terenul afectat de lucrare se va reface la starea inițială respectând structura existentă a porțiunilor de drum afectate. În caz contrar se vor aplica sancțiuni conform Ordonanței Guvernului nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicată.

- Semnalizarea lucrărilor se va face conform Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și/sau de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului –aprobat prin Ordinul MI și MT nr. 1112/411-2000. După caz, se vor respecta prevederile din avizul Poliției rutiere nr. \_\_\_/\_\_\_, emis pentru această lucrare.

- În cazul nerespectării condițiilor din prezenta autorizație, respectiv din actele normative/administrative care reglementează domeniul de activitate, beneficiarul va suporta pe cheltuiala sa, toate lucrările executate neconform.

-Prezenta autorizație nu dă dreptul beneficiarului să ocupe abuziv terenuri care nu-i aparțin și care sunt necesare pentru realizarea obiectivului.

- Prezenta autorizație de amplasare și/sau acces în zona drumului \_\_\_\_\_ eliberată la solicitarea \_\_\_\_\_ pentru lucrarea „\_\_\_\_\_”, în zona drumului local \_\_\_\_\_, la km. \_\_\_\_\_, oraș Ștefănești, județ Argeș s-a întocmit în 4 exemplare din care două se transmit la beneficiar (unul se va găsi la punctul de lucru) iar din celelalte două, unul se transmite Consiliului Local pe teritoriul căruia se execută lucrarea.

- Din partea beneficiarului răspunde de aducerea la îndeplinire a clauzelor prezentei autorizații \_\_\_\_\_.

*Pentru lucrările la care se impune încheierea contractului de utilizarea a zonei drumului:*

- În baza procesului verbal de constatare întocmit la fața locului împreună cu responsabilul desemnat din cadrul Orașului Ștefănești, în care sunt consemnate dimensiunile accesului/subtraversării/supratraversării, Primăria orașului Ștefănești prin **Biroul Urbanism, Amenajarea Teritoriului și Autorizare lucrări** a calculat tariful datorat pentru utilizarea amprizei și zonei de siguranță a drumului, conform Hotărârii Consiliului Local al Orașului Ștefănești nr. \_\_\_/\_\_\_ și a încheiat contractul de utilizare a zonei drumului nr. \_\_\_/data \_\_\_\_\_. Tariful/Taxa s-a achitat cu chitanța nr. \_\_\_\_\_ în cuantum de \_\_\_\_\_ lei.

-Procesul verbal sus-menționat nr. \_\_\_/data \_\_\_\_\_ se constituie ca anexă la contractul de utilizare a zonei drumului.

Prezenta autorizație se va elibera odată cu contractul de utilizare a zonei drumului.

**PRIMAR**

(nume, prenume, semnătură)

**SECRETAR GENERAL**

(nume, prenume, semnătură)

**Șef Birou,**

(nume, prenume, semnătură)

### **SE ACTUALIZEAZĂ AUTORIZAȚIA DE AMPLASARE ȘI/SAU ACCES ÎN ZONA DRUMULUI**

eliberată \_\_\_\_\_ la solicitarea \_\_\_\_\_ pentru lucrarea \_\_\_\_\_, de la data de \_\_\_\_\_ până la data de \_\_\_\_\_.

După această dată, o nouă actualizare nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, o altă autorizație.

**PRIMAR**

(nume, prenume, semnătură)

**SECRETAR GENERAL**

(nume, prenume, semnătură)

**Șef Birou,**

(nume, prenume, semnătură)

*(în cazul mijloacelor de publicitate):*

În conformitate cu prevederile pct.4.4.4.a din Ordinul nr.1835/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și amplasarea construcțiilor, instalațiilor în zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte și tuneluri rutiere.

**SE PRELUNGEȘTE VALABILITATEA  
AUTORIZAȚIE DE AMPLASARE ȘI/SAU ACCES ÎN ZONA DRUMULUI**

eliberată la solicitarea \_\_\_\_\_ pentru lucrarea \_\_\_\_\_, de la data de \_\_\_\_\_ până la data de \_\_\_\_\_. După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, o altă autorizație.

**PRIMAR,**  
(nume, prenume, semnătură)

**SECRETAR GENERAL,**  
(nume, prenume, semnătură)

**Șef birou,**  
(nume, prenume, semnătură)

**C. CONFIRMAREA EXECUȚIEI LUCRĂRILOR**

Subsemnații \_\_\_\_\_ din partea Orașului Ștefănești și delegații din partea unității beneficiare \_\_\_\_\_ am procedat la verificarea amplasării sau execuției lucrărilor autorizate și executate de \_\_\_\_\_ în perioada \_\_\_\_\_ și se constată respectarea prevederilor autorizației.

DATA \_\_\_\_\_

Delegatul Orașului Ștefănești

Delegatul Unității beneficiare

Întocmit:  
Nr.ex: 4