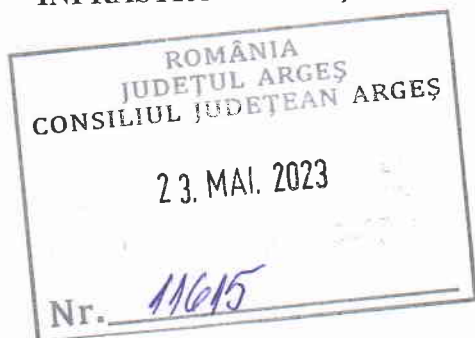


CONSILIUL JUDEȚEAN ARGES
DIRECȚIA TEHNICĂ
SERVICIUL LUCRĂRI PUBLICE
INFRASTRUCTURĂ ȘI INVESTIȚII

APROB,
PREȘEDINTE
Ion MÎNZÎNĂ



VIZAT,
VICEPREȘEDINTE
Marius Florinel NICOLAESCU

AVIZAT DE LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI
Ionel VOICA

NOTA CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul propus

1.1 Denumirea obiectivului propus „Piste pentru biciclete pe DJ 703E: Pitești (DN 67 B) – Lupueni – Popești – Lunguiești – Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+200 – 12+300, L=10,100 Km, în comunele Moșoaia și Băbana, județul Argeș și Pistă continuă pentru biciclete pe DJ 678A, km 42+420 – 49+095 și pe DJ 703H, km 12+924 – 17+368, L=11,200 km, în comunele Tigveni, Cepari și Șuici, județul Argeș”

1.2 Ordonator principal de credite/investitor – Unitatea administrativ-teritorială Județul Argeș

1.3 Ordonator de credite (secundar/terțiar) –

1.4 Beneficiarul investiției – Unitatea administrativ-teritorială Județul Argeș

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului propus

2.1. Scurta prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale;

- Traficul motorizat pe drumurile județene este intens și nu există alternativă de transport nepoluant în zonele propuse pentru investiție, ceea ce conduce la o emisie mare de gaze care perturba calitatea mediului. De asemenea, circulația bicicliștilor nu se face în condiții de siguranță pe orice vreme și în orice anotimp.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

- Dezvoltarea infrastructurii velo va asigura desfășurarea circulației pietonale și rutiere în condiții de siguranță și va contribui la îmbunătățirea calității mediului.
- c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului;
 - Nerealizarea acestui obiectiv de investiții va avea impact negativ asupra calității mediului și asupra circulației rutiere provocând un risc crescut de accidente rutiere.
- 2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului propus;
 - nu este cazul
- 2.3 Existența după caz a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul propus;
 - nu este cazul
- 2.4 Existența după caz a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului;
 - nu este cazul
- 2.5 Obiective generale preconizate a fi atinse prin realizarea investiției;
 - îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării transportului nepoluant;
 - reducerea traficului motorizat, cu dezvoltarea transportului ecologic;
 - scăderea riscului producerii de accidente rutiere.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

- 3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz ;
 - costurile unor investiții similare realizate:
 - nu este cazul
 - standarde de cost pentru investiții similare;
 - nu este cazul
 - Costul pentru realizarea unui kilometru de pistă pentru biciclete este de aproximativ 888.348 lei, conform devizului general estimat aprobat prin H.C.J. nr.144 din 09.05.2023 . Valoarea estimată pentru cei 21,3 Km ai obiectivului de investiții propus este de 21.592.757 lei (TVA inclus).
- 3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea pe faze, a documentației tehnico – economice aferente obiectivului de investiții, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege;
 - Studiul de fezabilitate, Studii de teren, Documentații obținere Certificat de urbanism, avize și acorduri aferente - valoare estimată = 502.692 lei (TVA inclus);
 - Proiect și detalii de execuție – valoare estimată = 509.487,06 lei (TVA inclus).
- 3.3 Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identifică);
 - În prezent a fost identificată drept sursă de finanțare bugetul local cu mențiunea că UAT Județul Argeș a solicitat finanțarea obiectivului de investiții prin Programul de realizare a pistelor pentru biciclete derulat de Administrația Fondului pentru Mediu.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

- Terenul necesar realizării pistei pentru biciclete în lungime $L=10,1$ km este situat în localitățile Moșoaia și Băbana și aparține domeniului public al județului Argeș, conform:
 - Anexei nr.1- Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al județului Argeș din HG.nr.447/2002 privind atestarea bunurilor aparținând domeniului public al județului Argeș, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Argeș, poziția 15;
 - Hotărârii Guvernului nr.782/2014 pentru modificarea anexelor la Hotărârea Guvernului nr.540/2000 privind încadrarea în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice care menționează în Anexa 2.3 la poziția 26 drumul județean DJ 703 E : Pitești (DN 67B) - Lupueni – Popești – Lungulești – Cocu (DJ 703B).
- Terenul necesar realizării pistei continue pentru biciclete în lungime $L=11,2$ km este situat în localitățile Tigveni, Cepari și Șuici și aparține domeniului public al județului Argeș, conform:
 - Anexei nr.1- Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al județului Argeș din HG.nr.447/2002 privind atestarea bunurilor aparținând domeniului public al județului Argeș, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Argeș, poziția 4 – DJ 678A și poziția 18 – DJ 703H;
 - Hotărârii Guvernului nr.782/2014 pentru modificarea anexelor la Hotărârea Guvernului nr.540/2000 privind încadrarea în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice care menționează în Anexa 2.3 la poziția 6 drumul județean DJ 678A și la poziția 29 drumul județean 703 H în localitățile Tigveni, Cepari și Șuici.

Lucrările vor urma traseele actuale ale drumurilor județene, posibila interacțiune cu proprietăți private urmând a fi soluționată în baza reglementărilor legale în vigoare.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

- a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);
 - Pista pentru biciclete în lungime $L=10,1$ km urmărește traseul drumului județean DJ703 E pe sectorul Km 2+200-12+300, în localitățile Moșoaia și Băbana. Suprafața estimată a terenului, necesară pentru realizarea pistei este de 42 420 mp;
 - Pista continuă pentru biciclete în lungime $L=11,2$ km urmărește traseul drumurilor județene: DJ 678A, pe sectorul km 42+420 – 49+095 și DJ703 H, pe sectorul Km 12+924 - 17+368, în localitățile Tigveni, Cepari și Șuici. Suprafața estimată a terenului, necesară pentru realizarea pistei este de 47 040 mp.
- b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;
 - nu e cazul
- c) surse de poluare existente în zonă;
 - nu se cunosc

- d) particularități de relief ;
 - zonă de deal
- e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;
 - în zonă sunt prezente instalații de energie electrică, telefonie fixă, mobilă și cablu tv.
- f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;
 - existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocarea/protejarea va fi stabilită prin documentațiile tehnico-economice elaborate de către proiectant la faza obținerii avizelor/acordurilor solicitate prin Certificatul de urbanism;
 - studiul topografic va cuprinde toți stâlpii de alimentare cu energie electrică , de telefonie, etc.
- g) posibile obligații de servitute;
 - nu se cunosc
- h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;
 - Pistele pentru biciclete se vor realiza cu condiția respectării prevederilor O.G. nr.43/1997- actualizată, privind regimul drumurilor pentru: sectorul Km 2+200-12+300 aferent DJ 703 E, pentru sectorul Km 42+420 – 49+095 aferent DJ 678A și pentru sectorul Km 12+924-17+368 aferent DJ 703H.
- i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;
 - la proiectarea lucrărilor se va ține seama de reglementările urbanistice aplicabile zonelor respective.
- j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate;
 - nu au fost identificate posibile condiționări în zonă.

6. Descrierea succintă a obiectivului propus, din punct de vedere tehnic si funcțional:

- a) destinație și funcțiuni;
 - piste pentru biciclete de interes județean, care asigură legătura comunelor Băbana și Moșoaia cu municipiul Pitești și a comunelor Tigveni, Ceparî și Șuici cu localitățile învecinate.
- b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;
 - Realizarea acestor piste pentru biciclete pe o lungime totală de 21,3 Km se va efectua în conformitate cu normele tehnice în vigoare, astfel încât să se asigure desfașurarea circulației rutiere și pietonale în condiții de siguranță.
- c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;
 - Durata minimă de funcționare este cuprinsă între 24 – 36 ani, conform H.G. nr. 2139/2004 - actualizată, pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

d) nevoi/solicitări funcționale specific;

- Asigurarea siguranței traficului bicicliștilor în zona drumurilor județene DJ 703E, DJ 678A și DJ 703H.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz a:

- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;




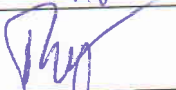
- nu se va elabora.

- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;

- se vor întocmi studii de teren.

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate;

- nu se cunoaște, la această fază, existența unor monumente istorice în amplasamentul investiției.

UAT JUDEȚUL		NUME ȘI PRENUME	FUNȚIA	DATA	SEMNĂTURA
ARGEȘ	Elaborat	DURDUI MARINEL	Consilier superior	22.05.2023	
	Elaborat	DĂNESCU FLORENTINA-DORICUȚA	Consilier superior	22.05.2023	
	Elaborat	NIȚĂ ROXANA	Inspector superior	22.05.2023	
Nr. Ex.1	Verificat	TODERICI TATIANA	Șef serviciu	22.05.2023	
	Avizat	STOICEA ALIN	Director executiv	22.05.2023	