

## **NORME TEHNICE**

### **privind condițiile de proiectare și amplasare a construcțiilor, instalațiilor și a mijloacelor de publicitate în zona drumurilor de interes local, pe poduri, pasaje, viaducte și tuneluri rutiere amplasate pe drumuri de interes local din municipiul Câmpulung, județul Argeș**

#### **CAPITOLUL I**

##### **Generalități**

1.1. Prezentele norme tehnice au fost elaborate în conformitate cu art. 46 alin. (2) lit. c) din O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare și cu art. 14 din Legea 185/25.06.2013.

1.2. Prevederile prezentelor norme tehnice se aplică drumurilor publice de interes local și drumurilor de utilitate privată, deschise circulației publice.

1.3. În înțelesul prezentelor norme tehnice, zona drumului de interes local cuprinde: ampriza, zona de siguranță și zona de protecție. Limitele zonelor drumurilor sunt stabilite în anexa nr. 1 din Ordonanța Guvernului nr. 7/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 198/2015.

1.4. În înțelesul prezentelor norme tehnice, prin lucrări în zona drumurilor de interes local se înțelege acele lucrări de construcții, instalații sau de altă natură, amplasate în zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte și în tuneluri rutiere, de interes local, precum și acele lucrări care, deși sunt situate în afara acestor zone, pot afecta integritatea, stabilitatea, condițiile de exploatare sau siguranța circulației pe aceste drumuri. Aceste lucrări se pot realiza numai cu acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces la drumul de interes local, emise de administratorul drumului respectiv.

1.5. Cheltuielile aferente drumului de interes local, generate de amplasarea unor obiective ce implică modificări ale traseului, ale elementelor geometrice sau ale structurii de rezistență a unui drum sunt în sarcina proprietarului/administratorului obiectivului.

1.6. Orice obiectiv de natura celor de mai sus, care nu aparține drumului de interes local, trebuie amplasat în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumului.

1.7.a. În mod excepțional, administratorul drumului poate accepta amplasarea unor instalații în ampriza și zona de siguranță dacă se îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

- nu există spațiu pentru amplasarea instalațiilor în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumului, situație cauzată de limitele de proprietate sau de existența altor instalații, fapt materializat printr-o notă de constatare, încheiată de către reprezentanții administratorului drumului de interes local, proprietarului/administratorului obiectivului și proiectantului lucrării;

- proprietarul/administratorul instalațiilor trebuie să suporte cheltuielile de refacere a amprizei și a zonei de siguranță a drumului, ca urmare a realizării/amplasării instalației, precum și a cheltuielilor aferente degradărilor apărute la drum ulterior, cauzate de realizarea/amplasarea instalației;

- orice degradare va apărea în zona drumului de interes local, pe sectorul afectat de amplasarea instalațiilor, atât în perioada executării lucrărilor, cât și pe întreaga perioadă de existență a instalațiilor în zona drumului, va fi remediată imediat, pe cheltuiala sa, de către beneficiarul lucrării, cu respectarea condițiilor de calitate impuse prin reglementările în vigoare.

1.7.b. Administratorul drumului de interes local poate accepta realizarea unor căi de acces, refugii auto sau parcări în ampriza și zona de siguranță a drumului, dacă nu este periclitată siguranța circulației și cu condiția ca beneficiarul acestora să execute, pe cheltuiala sa, desființarea, mutarea sau modificarea acestora, la cererea administratorului drumului public, în termenul prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, fără nicio despăgubire din partea administratorului drumului.

1.8.1. Acceptul administratorului drumului de interes local comportă două faze:

- acordul prealabil - care se obține la faza de proiectare;
- autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public - care se obține înainte de începerea lucrărilor în zona drumului, fiind singurul document emis de administratorul drumului de interes local, în baza căruia se poate emite ordinul de începere a lucrărilor.

1.8.2. Competența de avizare, respectiv de emitere a acceptului administratorului drumurilor de interes local, precum și conținutul documentațiilor în baza cărora se emite acceptul sunt stabilite prin decizie a Primarului Municipiului Câmpulung.

1.8.3. Soluțiile de realizare a lucrărilor, stabilite prin acordul prealabil și prin autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului de interes local, rămân

obligatorii pe toată durata de valabilitate a documentelor în cauză sau până la retragerea administrativă a acestora, precum și până la modificarea soluțiilor prin emiterea unor noi documente.

1.9.1. Acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului se emit pentru o anumită funcțiune și/sau destinație a obiectivului. Schimbarea funcțiunii și/sau a destinației obiectivului, de către titularul acordului prealabil sau al autorizației de amplasare și/sau de acces, se realizează numai cu acceptul administratorului drumului de interes local, conform prevederilor pct. 1.8.1 din prezenta normă tehnică.

1.9.2. Pentru amplasarea și accesul în zona drumului, beneficiarul are obligația încheierii cu administratorul drumului public a contractului pentru utilizare și acces în zona drumului public și plata tarifelor corespunzătoare, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

1.9.3. Contractul pentru utilizare și acces în zona drumului public se încheie după emiterea autorizației de amplasare și/sau de acces, cel târziu la momentul eliberării acesteia beneficiarului. Autorizația se consideră eliberată în momentul înmânării/comunicării acesteia beneficiarului.

1.9.4. Schimbarea beneficiarului proiectului tehnic și/sau a proprietarului obiectivului nu presupune obligația obținerii unui nou acord prealabil și/sau a unei noi autorizații de amplasare și/sau de acces.

Noul beneficiar/proprietar al obiectivului are obligația informării administratorului drumului de interes local și prezentării documentelor/înscrisurilor legale pentru preluarea obiectivului și a obligațiilor ce îi revin conform condițiilor impuse în acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces la drumul public.

1.9.5. Când elementele constructive ale drumului de interes local și siguranța circulației sunt afectate de distrugerea ori degradarea accidentală a construcțiilor și instalațiilor existente în zona acestuia, proprietarul/administratorul construcțiilor sau instalațiilor respective va începe lucrările de intervenție fără întârziere, cu asigurarea semnalizării rutiere temporare, conform reglementărilor în vigoare. Înainte de începerea lucrărilor de intervenție, beneficiarul va informa în scris administratorul de drum și poliția rutieră. Beneficiarul are obligația aducerii zonei drumului la starea inițială, pe cheltuiala sa, cu respectarea condițiilor de calitate impuse de către administratorul de drum, prin reglementările în vigoare.

## CAPITOLUL II

### **Obiectul și domeniul de aplicare**

2.1. Lucrările care fac obiectul prezentelor norme tehnice sunt:

- intersecții ale drumurilor de interes local, deschise circulației publice, intersecții ale acestora cu alte categorii de drumuri și căi de acces la proprietățile învecinate drumurilor;
- pasaje amplasate pe traseul drumurilor de interes local;
- bretelele de la intersecțiile denivelate;
- traversarea drumurilor de alte căi de comunicație (căi ferate, etc.);
- amplasarea subterană sau aeriană, în traversare sau în paralel cu drumul de interes local, a canalelor închise sau deschise, a conductelor, a rețelelor electrice, a liniilor de telecomunicații, a funicularelor etc.;
- amplasarea altor instalații și a mijloacelor de publicitate, construcții de orice natură în zona drumului de interes local;
- repararea, extinderea sau desființarea unor obiective situate în zona drumului de interes local;
- repararea, extinderea sau desființarea unor obiective situate în zona de protecție a drumului de interes local, dacă în cadrul acestor operațiuni se modifică caracteristicile, destinația sau funcția acestora.

2.2. Prezentele norme tehnice se aplică drumurilor prevăzute la pct. 1.2.

Pentru obiectivele existente, condițiile tehnice din prezentele norme trebuie respectate cu ocazia lucrărilor de reparații, de reabilitări sau de modernizări ale acestora.

În cazul căilor de acces la drumul de interes local, existente, autorizate de către administratorul drumului și care nu mai corespund reglementărilor în vigoare referitoare la siguranța circulației, proprietarii/administratorii acestora sunt obligați să solicite și să obțină o nouă autorizație de amplasare și/sau de acces la drum, în termenul stabilit de către administratorul drumului de interes local, în caz contrar acesta din urmă putând proceda la retragerea autorizației de amplasare și/sau de acces la drum emise anterior și la aplicarea măsurilor stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

## CAPITOLUL III

### **Condiții de amplasare a unor obiective în zona drumului de interes local**

#### **3.1. Condiții generale**

3.1.1. Amplasarea unor construcții, instalații și a mijloacelor de publicitate, amenajarea intersecțiilor, amenajarea căilor de acces, precum și execuția oricăror lucrări în zona drumului de interes local se realizează cu asigurarea desfășurării fluente și în condiții de siguranță a traficului rutier și cu respectarea retragerilor impuse de administratorul drumului de interes local.

3.1.2. La amplasarea unor construcții, instalații și a mijloacelor de publicitate, la amenajarea intersecțiilor, a căilor de acces, precum și la execuția oricăror lucrări în zona drumului de interes local este obligatorie respectarea documentațiilor de urbanism și de amenajare a teritoriului și a studiilor de fezabilitate, aprobate și aflate în vigoare.

3.1.3. La stabilirea amplasării trebuie să se asigure, acolo unde este posibil, spațiile de dezvoltare viitoare a drumului, cu minimum lățimea unei benzi de circulație în aliniament și cu respectarea condițiilor de vizibilitate pe drum și eventuale supralărgiri în curbe.

3.1.4. Beneficiarii zonei drumului prin amplasamente sau căi de acces de orice fel, realizate înainte sau după intrarea în vigoare a Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, fără acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului de interes local, sunt obligați să efectueze demersurile în vederea obținerii acestora, în conformitate cu notificarea administratorului drumului de interes local.

3.1.5. Obligația și responsabilitatea privind solicitarea acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului de interes local, precum și responsabilitatea respectării acestora revin beneficiarului lucrărilor sau obiectivelor realizate ori amplasate în zona drumului de interes local.

3.1.6. Pentru construcțiile existente în zona drumului de interes local, amplasate fără acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces la zona drumului de interes local, la care nu se respectă distanțele de amplasare precizate în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se emite aprobare numai pentru amenajarea accesului/refugiului auto/parcării la drumul public.

Aprobarea se emite în baza unei documentații tehnice care trebuie să conțină, printre alte documente, și certificatul de urbanism emis pentru amenajarea

accesului/refugiului auto/parcării și/sau autorizația de construire eliberată pentru obiectivul respectiv.

3.1.7. Mijloacele de publicitate existente în zona drumului de interes local, amplasate cu sau fără acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces la zona drumului, la care nu se respectă condițiile de amplasare precizate în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și în prezentul ordin, se desființează de către deținători, în termenul stabilit conform notificării administratorului drumului de interes local. În caz contrar, desființarea mijlocului de publicitate se poate face de administratorul drumului, pe cheltuiala sa, iar proprietarul/administratorul mijlocului de publicitate este obligat să plătească administratorului drumului toate cheltuielile generate de desființarea mijlocului de publicitate.

3.1.8. Prevederile art. 3.1.7 nu se aplică mijloacelor de publicitate amplasate în afara zonei de protecție a drumurilor de interes local, reglementată anterior intrării în vigoare a Legii 198/2015 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 7/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor.

## **3.2. Intersecții de drumuri**

3.2.1. Intersecțiile drumurilor de interes local între ele, cu drumuri județene sau cu drumuri naționale, se tratează denivelat sau la același nivel, în funcție de categoriile drumurilor care se intersectează și de traficul rutier, cu respectarea legislației în vigoare.

3.2.2. Intersecțiile drumurilor de interes local cu autostrăzi sau drumuri expres se realizează denivelat.

3.2.3. Amenajarea intersecțiilor la același nivel între două drumuri (cel puțin unul dintre acestea fiind de interes local) poate fi acceptată numai pe baza unui calcul de capacitate a intersecției, luând în considerare traficul de perspectivă la a 30-a oră de vârf. În cazul depășirii capacității pentru o intersecție la nivel cu circulația reglementată prin indicatoare rutiere, se poate avea în vedere soluția semaforizării intersecțiilor situate în localități. În afara localităților, în asemenea situații, se va adopta soluția cu intersecție denivelată.

3.2.4. Amenajarea la același nivel a intersecțiilor se realizează cu respectarea prescripțiilor din Normativul pentru amenajarea la același nivel a intersecțiilor drumurilor publice, precum și cu Normativul privind proiectarea intersecțiilor de

străzi, urmărind asigurarea priorității pentru traficul aferent drumului de categorie superioară.

3.2.5. Lărgirile drumului de interes local, benzile de accelerare, de decelerare, de viraj și de stocare și penele de racordare aferente amenajării intersecțiilor se realizează cu aceeași îmbrăcăminte rutieră și cu o structură rutieră echivalentă cu cea existentă pe drum, cu respectarea reglementărilor în vigoare.

3.2.6. Căile de acces rutier la drumul de interes local se realizează respectând prevederile referitoare la intersecțiile de drumuri.

3.2.7. Pentru asigurarea fluenței traficului rutier, pe sectoarele de drum situate în afara indicatoarelor rutiere de intrare și ieșire în/din localitate, la drumuri de categorie superioară, este necesară asigurarea acceselor prin intermediul unor drumuri colectoare, de interes local, paralele cu drumul public, de categorie superioară, care să deașeze în acesta în intersecții amenajate corespunzător. Drumurile colectoare respective, drumuri de interes local, se vor amenaja de către beneficiarii construcțiilor care se amplasează în zona drumurilor publice de rang superior sau de către autoritățile locale, după caz.

### **3.3. Amplasarea în paralel și intersecțiile drumurilor cu căi ferate**

3.3.1. Amplasarea în paralel cu drumul de interes local a altor căi de comunicații terestre se realizează în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumului de interes local, în condițiile menționate la pct. 3.1.

3.3.2. Pentru intersecțiile drumurilor de interes local cu calea ferată, necesitatea realizării intersecției denivelate se stabilește printr-un calcul de eficiență, bazat pe indicele general de prioritate stabilită în conformitate cu Metodologia de evaluare a priorității de execuție a pasajelor denivelate.

3.3.3. La stabilirea poziției intersecțiilor între drumuri de interes local și căi ferate se urmărește ca ambele căi de comunicație să fie în aliniament în zona intersecției.

3.3.4. Unghiul dintre axa drumului de interes local și axa liniei de cale ferată trebuie să fie de minimum 60° și numai în cazuri cu totul excepționale se pot admite intersecții la un unghi de minimum 45°, asigurându-se vizibilitatea pe ambele căi de comunicație în zona intersecției.

3.3.5. Profilul în lung al liniei de cale ferată în zona intersecției nu trebuie să prezinte declivități care să depășească cu mai mult de 5‰ înclinarea profilului transversal al drumului de interes local.

3.3.6. În cazuri excepționale se poate admite amplasarea intersecției într-o zonă în care una dintre cele două căi de comunicație este în curbă, numai dacă

declivitatea uneia dintre căi și înclinarea în profil transversal al celeilalte sunt de același sens, iar diferența dintre ele nu depășește 5‰.

3.3.7. În cazul suprapunerii zonei de siguranță rutieră cu cea feroviară, navală, cursuri de apă, limita de vecinătate dintre domeniul public rutier și celelalte căi de comunicație va fi la jumătatea distanței dintre ultimul element constructiv al căii rutiere și ultimul element constructiv al celeilalte căii de comunicație.

### **3.4. Amplasarea în zona drumului de interes local a unor canale, benzi transportoare, funiculare, conducte și altele asemenea**

3.4.1.a. Amplasarea în paralel cu drumul de interes local a unor canale închise sau deschise, a unor estacade cu benzi transportoare, funiculare, conducte pentru lichide sau gaze și altele asemenea se realizează în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumurilor, în condițiile menționate la pct. 3.1. În mod excepțional, conductele se pot amplasa în ampriza și în zona de siguranță a drumului, atunci când limita acestei zone este și limita proprietăților învecinate drumului sau atunci când condițiile de relief sunt restrictive, precum și atunci când există amplasate alte instalații. Canalele închise, care colectează atât apele uzate, cât și cele pluviale din ampriza drumului de interes local, pot fi amplasate în limitele amprizei drumului.

Conductele amplasate în ampriza și/sau în zona de siguranță a drumului de interes local se vor poza la adâncimea de minimum 2,00 m sub nivelul amprizei și/sau a zonei de siguranță și vor fi protejate în tuburi de protecție.

3.4.1.b. În cazuri excepționale, pe sectoare de drum limitate ca lungime, a căror soluție tehnică este impusă de existența altor rețele pozate în zona drumului de interes local, justificate cu argumente tehnice, se pot amplasa conducte în partea carosabilă a drumurilor de interes local, și anume cât mai aproape de marginea acesteia, realizată, de preferință, prin foraj orizontal în lungul drumului, prin canivou (casetă tehnică) sau galerie edilitară.

Structura rutieră, afectată de execuția acestor lucrări, va fi refăcută prin grija și pe cheltuiala beneficiarului autorizației de amplasare, de către o societate specializată în lucrări de drumuri, pe baza unei documentații tehnice, însușită și semnată de către verificatorul de proiect și aprobată de administratorul drumului de interes local. Îmbrăcămintea rutieră se va reface pe toată lățimea benzii de circulație afectată.

Beneficiarul are obligația de a asigura realizarea și verificarea execuției corecte a lucrărilor de construcție și a calității acestora, prin responsabili tehnici cu execuția, diriginți de specialitate sau agenți economici de consultanță specializați,



pe tot parcursul lucrărilor, în conformitate cu Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată.

Execuția se poate face fie prin instituirea de restricții temporare, parțiale sau totale de circulație, cu informarea prealabilă, inclusiv a variantelor de rute alternative, fie succesiv, pe câte o jumătate din lățimea părții carosabile. Beneficiarul autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului de interes local va asigura pentru lucrările de refacere a drumului o garanție de minimum 2 ani de la recepția la terminarea lucrărilor.

Pe toată durata existenței obiectivului, orice degradare a structurii rutiere, apărută pe sectorul de drum de interes local afectat de amplasarea conductelor, va fi remediată imediat pe cheltuiala beneficiarului lucrării, cu respectarea condițiilor de calitate impuse prin reglementările în vigoare.

3.4.2. Traversarea drumului de interes local de către canale, benzi transportoare, estacade pentru funiculare, conducte și altele asemenea se face, de regulă, în puncte în care drumul este în aliniament, intersecția realizându-se sub un unghi cât mai apropiat de 90°, dar nu mai mic de 60°.

3.4.3. Subtraversările drumurilor de interes local cu canale, benzi transportoare, funiculare și altele asemenea se tratează similar cu podețele sau podurile de șosea, fiind asigurată posibilitatea de acces și intervenție pentru întreținere și reparație. Proiectarea și execuția se vor realiza de către societăți specializate în astfel de lucrări.

3.4.4. Subtraversările drumurilor de interes local cu conducte se realizează prin forare orizontală, conductele fiind protejate prin tuburi de protecție sub ampriza și zona de siguranță a drumului de interes local, cu asigurarea debușeului eventualelor lichide, pierdute în caz de avarie, spre un cămin amplasat în afara zonei de siguranță, în partea din aval a tubului de protecție, respectiv o conductă de aerisire pentru gaze.

În mod excepțional, căminele se pot amplasa în zona de siguranță a drumului, atunci când limita acestei zone este și limita proprietăților învecinate drumului sau atunci când condițiile de relief sunt restrictive, precum și atunci când amplasamentul este condiționat de existența altor instalații.

Conductele se amplasează cu respectarea prevederilor STAS 9312 - *Subtraversări de căi ferate și drumuri cu conducte*, corelat cu adâncimea de pozare (h), în funcție de caracteristicile litologice și stratificațiile evidențiate de sondaje/foraje, după caz.

3.4.5. În cazuri excepționale, dacă, datorită prezenței a numeroase instalații subterane în zona subtraversării, există pericolul ca la execuția forării orizontale acestea să fie deteriorate, se poate admite subtraversarea prin șanț deschis.

Elementele drumului de interes local afectate de execuția acestor lucrări vor fi refăcute prin grija și pe cheltuiala beneficiarului autorizației de amplasare, de către o societate specializată în astfel de lucrări de drumuri, respectând reglementările în vigoare.

Beneficiarul are obligația de a asigura realizarea și verificarea execuției corecte a lucrărilor de construcție și a calității acestora, prin responsabili tehnici cu execuția, diriginți de specialitate sau agenți economici de consultanță specializați, pe tot parcursul lucrărilor, în conformitate cu Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată.

La execuția lucrărilor se pot institui restricții temporare, parțiale sau totale de circulație, cu informarea prealabilă, inclusiv a variantelor de rute alternative, fie succesiv, pe câte o jumătate din lățimea părții carosabile. Beneficiarul autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului de interes local va asigura pentru lucrările de refacere a drumului o garanție de minimum 2 ani de la recepția la terminarea lucrărilor.

Pe toată durata existenței obiectivului, orice degradare a structurii rutiere, apărută pe sectorul de drum afectat de amplasarea conductelor, va fi remediată imediat pe cheltuiala beneficiarului, cu respectarea condițiilor de calitate impuse prin reglementările tehnice în vigoare.

3.4.6. La canalele la care subtraversarea se face prin sifonare trebuie asigurată posibilitatea golirii conductei subterane înainte de venirea anotimpului friguros, pentru a evita degradările datorate înghețului/dezghețului.

3.4.7. În cazul subtraversărilor, tuburile de protecție a conductelor care transportă lichide/gaze se instalează la o adâncime de minimum 1,50 m, măsurată între cota superioară a îmbrăcămintei rutiere a drumului de interes local și generatoarea superioară a tubului de protecție, respectiv de minimum 0,80 m sub cota fundului șanțului drumului.

Gropile de lucru la execuția forajului orizontal se vor realiza în afara zonei de siguranță a drumului de interes local.

3.4.8. Se recomandă evitarea supratraversării drumurilor de interes local cu canale, benzi transportatoare și conducte.

3.4.9. În condițiile acceptării unor asemenea supratraversări se va avea în vedere aplicarea unor măsuri pentru evitarea căderii pe drum a materialelor transportate. În acest scop, sub instalația de transport se va prevedea o copertină

pe care să se colecteze materialele căzute sau care să dirijeze materialele sau pierderile de lichid în afara amprizei drumului de interes local. Copertinele trebuie să asigure o înălțime de liberă trecere pe drum de minimum 6,0 m, măsurată între cota superioară a îmbrăcămintei drumului și cota inferioară a copertinei.

3.4.10. Infrastructurile estacadelor care susțin aceste instalații de transport se amplasează la distanțe care să asigure lărgirea drumului de interes local cu cel puțin o bandă de circulație pe sens, zona mediană de minimum 2,0 m, lățimea de lucru a parapetului marginal și zona de siguranță.

3.4.11. Nu se admit asemenea supratraversări la distanțe mai mici de 200 m de intersecții, deoarece în aceste zone trebuie rezervate spații pentru amenajarea viitoare a benzilor specializate pentru selectarea pe direcții a traficului în intersecții.

3.4.12. Traversarea cursurilor de ape și a altor obstacole se realizează independent de lucrările de artă ale drumului de interes local. Infrastructurile construcției de traversare se amplasează în dreptul infrastructurilor podurilor/podețelor, iar cota intradosului elementelor de susținere a instalației, respectiv a protecției instalației, trebuie să fie superioară cotei inferioare intradosului podului rutier.

3.4.13. În mod excepțional, conductele se pot amplasa pe podurile, viaductele sau pasajele denivelate ale drumului de interes local, într-o soluție agreată de administratorul drumului de interes local, dacă acestea nu împiedică circulația vehiculelor și a pietonilor și dacă din calcule rezultă că încărcarea suplimentară nu afectează rezistența și stabilitatea lucrării de artă respective, având avizul proiectantului lucrării de artă sau al unui expert tehnic în domeniul lucrărilor de artă.

3.4.14. În cazul în care conductele se instalează prin suspendare de suprastructura podului, poziția acestora trebuie aleasă astfel încât să nu reducă debușeul podului, respectiv înălțimea de liberă trecere a pasajelor denivelate.

3.4.15. Amplasarea pe sau sub suprastructura podurilor/podețelor a viaductelor sau a pasajelor denivelate, situate pe drumurile de interes local se permite în cazuri excepționale și foarte bine justificate, cu adoptarea unor măsuri speciale privind execuția și exploatarea acestor conducte și cu respectarea prevederilor pct. 3.4.13 și pct. 3.4.14, precum și cu avizul administratorului drumului de interes local și al administratorului căii de transport supratraversate.

### **3.5. Amplasarea în zona drumurilor de interes local a unor cabluri de energie electrică sau de telecomunicații**

3.5.1. Amplasarea în paralel cu drumul a unor cabluri se realizează în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumului, în condițiile menționate la pct. 3.1.

3.5.2. În situații excepționale, dacă nu afectează stabilitatea structurii de rezistență a drumului, se poate admite instalarea cablurilor în zona de siguranță a drumului de interes local.

3.5.3.a. Traversarea subterană sau aeriană a drumului de către cabluri se realizează, de regulă, în puncte în care drumul este în aliniament, intersecția realizându-se sub un unghi cât mai apropiat de 90°, dar nu mai mic de 60°, măsurat între axul drumului și aliniamentul cablului.

3.5.3.b. Pentru rețelele de joasă, medie și înaltă tensiune care se amplasează aerian, în cazuri bine justificate, administratorul drumului de interes local poate aproba derogări de la prevederile art. 3.5.3.a, numai în condițiile respectării măsurilor de siguranță specifice cablurilor electrice.

3.5.4.a. Subtraversările drumurilor de interes local cu cabluri electrice sau telecomunicații se realizează prin forare orizontală, cablurile fiind protejate prin tuburi de protecție între cămine de tragere situate în afara zonei de siguranță.

În mod excepțional, căminele se pot amplasa în zona de siguranță a drumului, atunci când limita acestei zone este și limita proprietăților învecinate drumului sau atunci când condițiile de relief sunt restrictive, precum și atunci când amplasamentul este condiționat de existența altor instalații.

3.5.4.b. În cazul subtraversărilor, tuburile de protecție a cablurilor electrice sau de telecomunicații se instalează la o adâncime de minimum 1,50 m, măsurată între cota superioară a îmbrăcămintei și generatoarea superioară a tubului de protecție, respectiv de minimum 0,80 m sub cota fundului șanțului drumului.

3.5.4.c. Gropile de lucru la execuția forajului orizontal se vor realiza în afara zonei de siguranță a drumului de interes local.

3.5.5. În cazuri excepționale, dacă, datorită prezenței a numeroase instalații subterane în zona traversării, există pericolul ca la execuția forării orizontale acestea să fie deteriorate, se poate admite subtraversarea prin șanț deschis.

Structura rutieră afectată de execuția acestor lucrări va fi refăcută prin grija și pe cheltuiala beneficiarului autorizației de amplasare, de către o societate specializată în astfel de lucrări de drumuri, respectând reglementările în vigoare.

Beneficiarul are obligația de a asigura realizarea și verificarea execuției corecte a lucrărilor de construcție și a calității acestora, prin responsabili tehnici cu execuția, diriginți de specialitate sau agenți economici de consultanță specializați,

pe tot parcursul lucrărilor, în conformitate cu Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată.

Execuția se poate face fie prin instituirea de restricții temporare, parțiale sau totale de circulație, cu informarea prealabilă, inclusiv a variantelor de rute alternative, fie succesiv, pe câte o jumătate din lățimea părții carosabile. Beneficiarul autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului de interes local va asigura pentru lucrările de refacere a drumului o garanție de minimum 2 ani de la recepția la terminarea lucrărilor.

Pe toată durata existenței obiectivului, orice degradare a structurii rutiere, apărută pe sectorul de drum afectat de amplasarea conductelor, va fi remediată imediat pe cheltuiala beneficiarului, cu respectarea condițiilor de calitate impuse prin reglementările tehnice în vigoare.

3.5.6. Traversarea cursurilor de ape și a altor obstacole se realizează independent de lucrările de artă ale drumului, în afara zonei de siguranță a lucrării de artă. Infrastructurile construcției de traversare se amplasează în dreptul infrastructurilor podului rutier, iar cota inferioară a cablului la săgeata maximă a elementelor de susținere a cablului va fi superioară cotei intradosului suprastructurii lucrării de artă. Prin amplasarea cablurilor nu vor fi afectate lucrările de apărare a malurilor și infrastructura lucrărilor de artă.

3.5.7. În mod excepțional, cablurile se pot amplasa pe podurile, viaductele sau pasajele denivelate ale drumului, în tuburi de protecție, într-o soluție avizată de administratorul drumului, dacă acestea nu împiedică circulația vehiculelor și a pietonilor, fără să afecteze comportarea în timp a construcției sau să genereze încărcări suplimentare care să influențeze calculul de rezistență și în baza unei expertize de specialitate, pentru care întreaga răspundere o poartă expertul tehnic sau cu avizul proiectantului lucrării de artă.

De asemenea, amplasarea nu trebuie să afecteze secțiunea de curgere luată în calcul la dimensionarea lucrării de artă.

În cazul în care cablurile se instalează prin suspendare de suprastructura podului, poziția acestora trebuie aleasă astfel încât să nu reducă debușul podului, respectiv înălțimea de liberă trecere a pasajelor denivelate.

3.5.8. În tuburile de protecție se vor prevedea cabluri din oțel pentru facilitarea tragerii cablurilor electrice sau de telecomunicații, în caz de avarie sau în alte soluții care impun înlocuirea acestora. La capetele lucrării de artă se va prevedea rezerva de cablu suficientă în vederea mutării acestuia pe parcursul lucrărilor de intervenție/reparație/modernizare/reabilitare a lucrării de artă.

3.5.9. Amplasarea stâlpilor de susținere a cablurilor instalate aerian se realizează la o distanță suficientă față de drum, astfel încât, în situația lărgirii drumului de interes local cu câte o bandă pentru fiecare sens de circulație, stâlpii să rămână în afara zonei de siguranță a drumului, fără a fi necesară mutarea lor.

Excepție fac situațiile de amplasare a stâlpilor pentru iluminatul public, care trebuie amplasați în afara amprizei drumului, într-o soluție avizată de administratorul drumului public.

3.5.10. Traversările aeriene ale cablurilor trebuie să asigure o înălțime de liberă trecere de minimum 6,0 m, măsurată între cota inferioară a cablurilor la săgeata maximă și cel mai înalt punct al platformei drumului. În cazul cablurilor electrice, înălțimea se majorează cu spațiul de siguranță împotriva electrocutării astfel:

Condiții de calcul al distanței pe verticală	Distanța minimă între conductorul inferior al LEA și partea carosabilă		
	$U_n \leq 110 \text{ kV}$	$U_n = 220 \text{ kV}$	$U_n = 400 \text{ kV}$
Gabaritul minim	7,00	8,00	9,00

### 3.6. Amplasarea unor clădiri sau a altor construcții supraterane în zona drumurilor de interes local

3.6.1. Amplasarea în zona de protecție aferentă drumului de interes local a construcțiilor supraterane care nu aparțin acestuia se poate realiza în condițiile menționate la pct. 3.1.

3.6.2. Amplasarea obiectivelor de deservire a publicului sau de altă natură se realizează cu asigurarea unor spații de parcare, în incinta proprietății/în afara domeniului public, în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 525/1996 privind Regulamentul general de urbanism, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu alte acte și reglementări în vigoare. Se interzice parcarea/staționarea vehiculelor pe ampriza și/sau pe zona de siguranță a drumului.

3.6.3. În cadrul obiectivelor care deservește publicul este obligatorie asigurarea de grupuri sanitare la care publicul să aibă acces. Sunt exceptate spațiile comerciale din intravilan.

3.6.4. Se interzice deversarea apelor uzate și a celor pluviale din incinta obiectivelor/prorietății și/sau de pe calea de acces în ampriza și/sau zona de siguranță a drumului de interes local. Evacuarea apelor uzate se realizează în instalațiile de canalizare sau în fose septice vidanjabile. În cazul unor obiective la

care apele pluviale ar putea antrena produse poluante, trebuie asigurate, după caz, instalații de separare a grăsimilor, de decantare, de filtrare etc.

3.6.5. La amenajarea căilor de acces trebuie asigurate colectarea și evacuarea apelor pluviale în lungul drumului sau, după caz, îndepărtarea acestora de drum.

3.6.6. Lucrările de semnalizare rutieră permanentă, datorate realizării accesului la obiectivul amplasat în zona drumului de interes local, sunt în sarcina proprietarului/administratorului obiectivului și se execută de o societate specializată, în conformitate cu planul de situație avizat de către poliția rutieră și aprobat de administratorul drumului de interes local.

3.6.7. Repararea, întreținerea și exploatarea căilor de acces la drumurile de interes local, menținerea semnalizării rutiere care reglementează accesul în incinta proprietății, întreținerea elementelor de colectare și scurgere a apelor pluviale din dreptul proprietății, inclusiv contravaloarea cheltuielilor, sunt în sarcina proprietarului/administratorului obiectivului.

### **3.7. Amplasarea mijloacelor de publicitate**

3.7.1. Prin publicitate în zona drumului se înțelege orice mijloc de afișaj care se adresează utilizatorilor drumului, indiferent de locul de instalare și indiferent de caracterul acestuia: comercial, politic, electoral, religios sau de altă natură, care se amplasează în zona drumului de interes local.

3.7.2. În zona drumului de interes local este interzisă instalarea mijloacelor de publicitate, care, prin formă, culori sau conținut, pot fi confundate cu indicatoarele de semnalizare rutieră.

3.7.3.1. Se interzice instalarea mijloacelor de publicitate pe lucrările de artă care traversează drumul de interes local, pe portale cu semnalizare rutieră, în interiorul curbelor, precum și la o distanță:

a) în localitate, mai mică de 150 m, calculată de la intrarea/ieșirea în/din intersecție;

b) în afara localității, mai mică de 250 m, calculată de la intrarea/ieșirea în/din intersecție.

În situații excepționale, pentru afișarea unor mesaje de interes public general, administratorul drumului poate încheia protocoale cu autorități ale statului, în vederea instalării unor mijloace de publicitate pe lucrările de artă care traversează drumul, pentru o perioadă stabilită de administratorul drumului de interes local.

3.7.3.2. Se interzice instalarea mijloacelor de publicitate tip banner în soluții independente autoportante în traversarea drumului de interes local.

3.7.3.3. Se interzice obturarea vizibilității indicatoarelor rutiere prin amplasarea construcțiilor, instalațiilor și a celorlalte mijloace de publicitate, plantațiilor rutiere și a oricăror altor obstacole.

3.7.3.4. Se interzice amplasarea mijloacelor de publicitate pe zona de acțiune a indicatoarelor de presemnalizare a trecerilor pentru pietoni și a locurilor frecventate de copii (indicatoarele rutiere fig. A22 și fig. A23, conform SR 1848-1).

3.7.3.5. Se interzice amplasarea mijloacelor de publicitate în curbe și în intersecțiile la nivel ale căilor de comunicație, în interiorul sensurilor giratorii, în ampriza și în zonele de siguranță, precum și pe suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și în intersecții.

3.7.4. În afara localităților, panourile publicitare se amplasează la distanțe de minimum 7,0 m față de marginea îmbrăcămintei rutiere aferentă drumului (partea carosabilă + banda de încadrare + acostamentul consolidat) și la distanțe de minimum 100 m unul față de celălalt, excepție făcând panourile de dimensiuni mici [maximum 0,8 x 1,2 m] amplasate pe stâlpii electrici și mijloacele de semnalizare aferente stațiilor de distribuție a carburanților.

Panourile de dimensiuni mici [maximum 0,8 x 1,2 m] amplasate pe stâlpii electrici se montează în afara gabaritului platformei drumului.

Mijloacele de publicitate tip totem, care afișează prețurile, aferente stațiilor de distribuție a carburanților, se vor amplasa, obligatoriu, în afara zonei de siguranță a drumului de interes local.

3.7.5. În localități, panourile publicitare se amplasează astfel:

- la distanța de minimum 4,0 m față de marginea îmbrăcămintei rutiere (parte carosabilă + bandă de încadrare + acostamentul consolidat) - în cazul în care nu există trotuar;

- la distanța de minimum 1,0 m față de limita dinspre drum a spațiului verde existent între drum și trotuar, fără a împiedica circulația pietonilor. Înălțimea de amplasare a panourilor, în aceste cazuri, va fi de minimum 2,5 m față de cota trotuarului;

- la o distanță de minimum 25 m unul față de celălalt.

Excepție fac panourile publicitare de dimensiuni mici [maximum 0,8 x 1,2 m] amplasate pe stâlpii electrici și mijloacele de semnalizare aferente stațiilor de distribuție a carburanților.

Panourile publicitare de dimensiuni mici [maximum 0,8 x 1,2 m] amplasate pe stâlpii electrici se montează în afara gabaritului platformei drumului.



3.7.6. Dimensiunile maxime ale panourilor publicitare care pot fi instalate în cadrul zonei de protecție sunt:

- maximum 8,0 x 4,0 m - în afara localităților;
- maximum 4,0 x 3,0 m - în localități;
- maximum 0,8 x 1,2 m - amplasate pe stâlpii electrici.

Panourile publicitare care depășesc dimensiunile de mai sus pot fi instalate numai în afara zonei de protecție a drumului public.

3.7.7. Se interzice utilizarea materialelor retroreflectorizante la execuția panourilor publicitare. Înscrierile de pe panoul publicitar se vor realiza cu litere având înălțimea de minimum 200 mm în cazul panourilor publicitare uzuale și de minimum 120 mm în cazul panourilor publicitare de dimensiuni mici [maximum 0,8 x 1,2 m] amplasate pe stâlpii electrici. Proprietarul/Administratorul panourilor publicitare poartă întreaga responsabilitate privind rezistența și siguranța în exploatare a acestora. Beneficiarul răspunde de rezistența și de stabilitatea acestor panouri.

3.7.7. Pentru identificare, la partea inferioară dinspre drum a panoului publicitar se vor înscrie, cu litere având înălțimea de minimum 25 mm, numele titularului și numărul autorizației emise de administratorul drumului de interes local.

## CAPITOLUL IV

### **Dispoziții finale**

4.1. Condițiile din prezentele norme tehnice nu sunt limitative. Ele pot fi completate cu alte condiții specifice situației de pe teren, la inițiativa administratorului drumului de interes local.

4.2. Pe parcursul execuției lucrărilor (în cazul instalațiilor subterane) și înainte de punerea în funcțiune a obiectivului, beneficiarul lucrării are obligația de a solicita în scris administratorului drumului de interes local și, după caz, poliției rutiere verificarea în teren a modului de execuție a lucrărilor, a respectării autorizației de amplasare și/sau de acces și a documentației tehnice care a stat la baza autorizării.

În cazul nerespectării acestor condiții și dacă abaterile nu sunt de natură să afecteze stabilitatea drumului și siguranța circulației, la aprecierea administratorului drumului de interes local, se poate acorda un nou termen de remediere și numai o singură dată.

4.3. Acordul prealabil este valabil 12 luni, termen în care trebuie obținută autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului de interes local. Acordul prealabil nu dă dreptul la începerea lucrărilor fără obținerea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public. Acordul prealabil poate fi prelungit la cerere, pe o perioadă de maximum 12 luni. Pentru perioada de prelungire a acordului prealabil este obligatoriu ca certificatul de urbanism să fie în termen de valabilitate. Cererea de prelungire trebuie depusă cu cel puțin 30 de zile înainte de data de expirare a acordului.

4.4. Autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului de interes local este valabilă pe durata existenței lucrării sau construcției, în condițiile respectării prevederilor pct. 1.9.1 - 1.9.5 și a prevederilor autorizației.

4.4.1. Durata de execuție a lucrărilor este de 12 luni de la data emiterii autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului de interes local.

4.4.2. Durata de execuție a lucrărilor poate fi prelungită pe o perioadă de câte 12 luni, în corelare cu durata de execuție a lucrărilor specificată în autorizația de construire, prin actualizarea autorizației de amplasare și/sau de acces.

4.4.3. Durata de execuție a lucrărilor poate fi prelungită la solicitarea beneficiarului depusă cu minimum 15 zile înainte de expirarea acesteia.

4.4.4.a. Pentru mijloacele de publicitate, autorizația se emite pentru o durată de 12 luni și poate fi prelungită la expirarea acestei perioade, în caz de neprelungire urmând ca mijlocul de publicitate să fie desființat la data expirării autorizației.

Excepție fac totem-urile aferente stațiilor de distribuție a carburanților, a căror autorizație se emite pe toată perioada de funcționare a obiectivului. Acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces pentru totem se vor emite în baza unei documentații tehnice, care se va depune odată cu cea aferentă amplasării stației de distribuție a carburanților în zona drumului de interes local.

4.4.4.b. Solicitarea de prelungire a valabilității autorizației de amplasare se face cu minimum 15 zile înainte de expirarea perioadei de valabilitate a acesteia.

4.4.4.c. Prelungirea valabilității autorizației se face numai pentru mijloacele de publicitate la care au fost respectate condițiile prevăzute în autorizația de amplasare și/sau de acces.

În caz de neprelungire a autorizației de amplasare și/sau de acces, mijloacele de publicitate vor fi desființate de către deținători, pe cheltuiala acestora, în termen de 5 zile de la data primirii notificării transmise de administratorul drumului de interes local.

### Limitele zonelor drumurilor

Limitele zonelor drumurilor, conform Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, sunt următoarele:

a) Zonele de siguranță ale drumurilor sunt cuprinse de la limita exterioară a amprizei drumului până la:

- 1,50 m - de la marginea exterioară a dispozitivelor de preluare a apelor meteorice, pentru drumurile situate la nivelul terenului;
- 2,00 m - de la piciorul taluzului, pentru drumurile în rambleu;
- 3,00 m - de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea taluzului până la 5,00 m inclusiv;
- 5,00 m - de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea taluzului mai mare de 5,00 m.

b) Zonele de siguranță ale podului, care includ și suprafețe de teren aflate sub pod, sunt:

- 10,00 m de la limita exterioară a racordării podului cu terasamentul, pentru podurile fără lucrări de apărare a malurilor (rampa de acces face parte integrantă din pod);
- la limita exterioară a lucrărilor de apărare a malurilor, pentru podurile la care aceste apărări au o lungime mai mare de 10 m (rampa de acces face parte integrantă din pod).

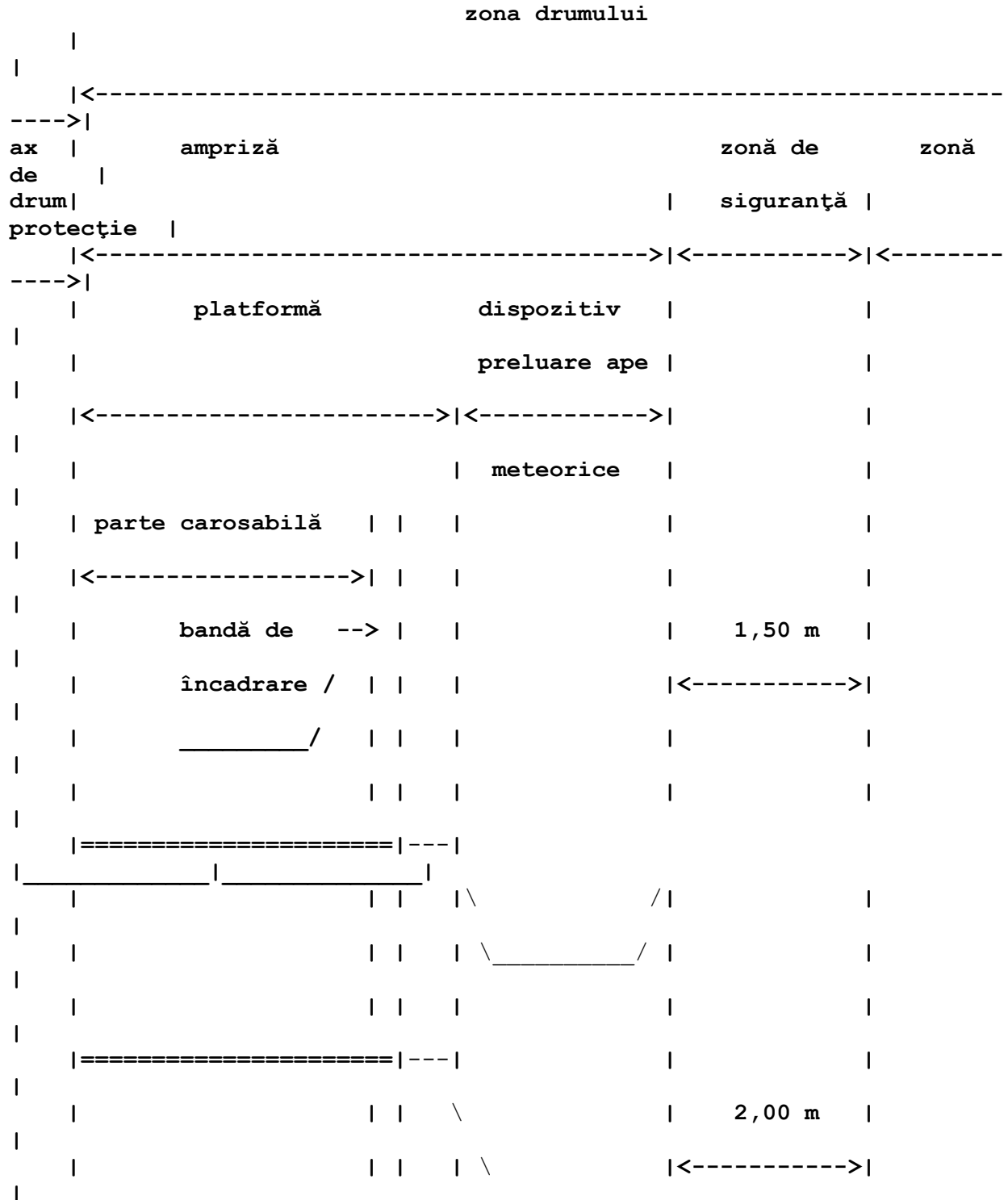
c) Zonele de siguranță ale drumurilor cu versanți (defileu) cu înălțimea mai mare de 30 m se consideră la partea superioară a taluzului versantului.

d) Zonele de protecție sunt cuprinse între marginile exterioare ale zonelor de siguranță și marginile zonei drumului conform tabelului următor:

Categoria drumului	Autostrăzi	Drumuri naționale	Drumuri județene	Drumuri comunale
Distanța de la marginea exterioară a zonei de siguranță până la marginea zonei drumului (m)	50	22	20	18

## Limitele zonelor drumurilor\*)

\*) Limitele zonelor drumurilor sunt reproduse în facsimil.



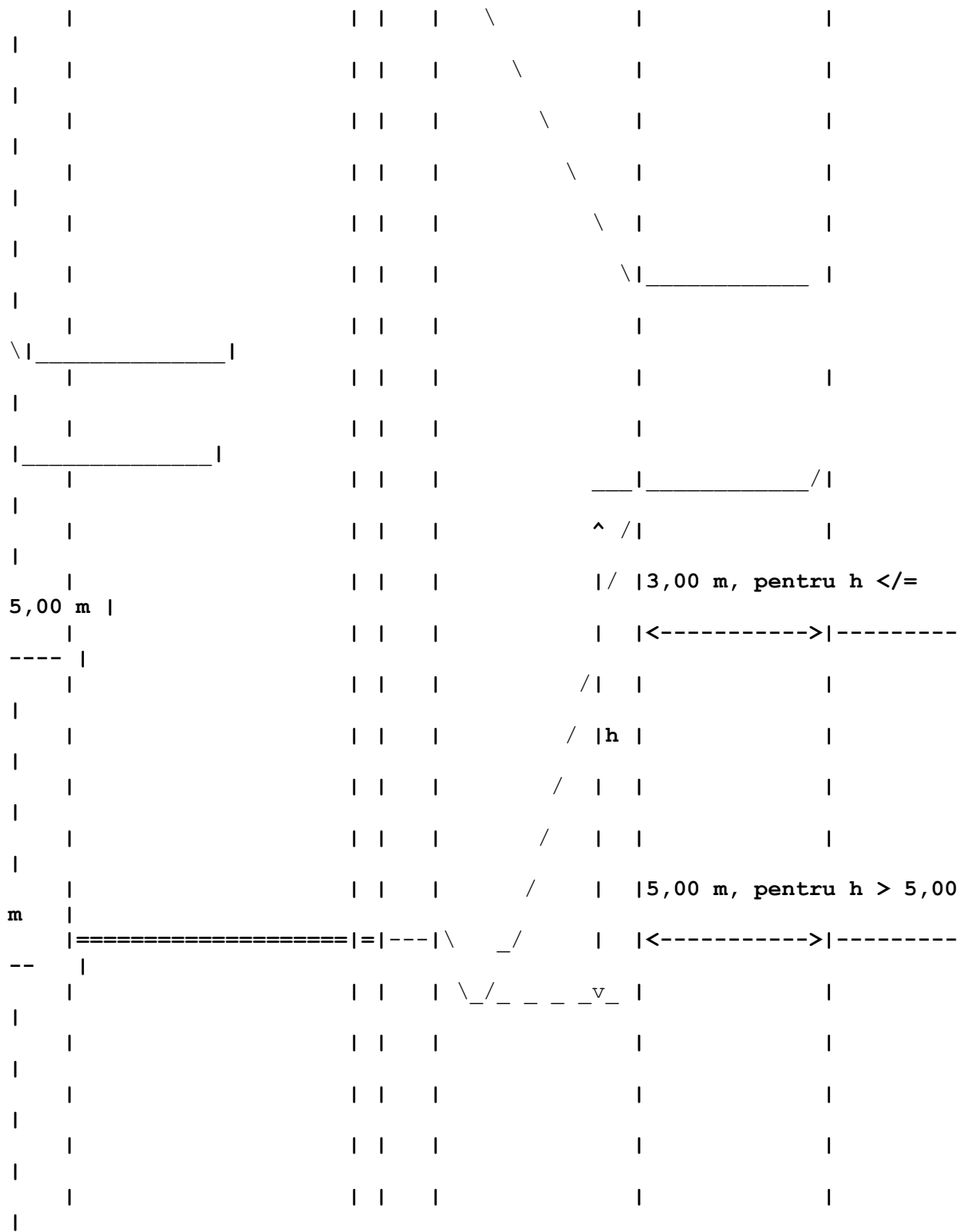


Figura 1Lex: Limitele zonelor drumurilor de interes local

Anexa 1

la NORMELE TEHNICE privind condițiile de proiectare și amplasare a construcțiilor, instalațiilor și a mijloacelor de publicitate în zona drumurilor de interes local, pe poduri, pasaje, viaducte și tuneluri rutiere amplasate pe drumuri de interes local din municipiul Câmpulung, județul Argeș

Către:

PRIMĂRIA CÂMPULUNG

PERSOANĂ

Subscrisa:.....

JURIDICĂ cu sediul în: localitatea:.....

sau

PERSOANĂ strada/bulevardul/șoseaua .....nr....

FIZICĂ bl ..... , sc ..... , el ..... , ap ..... , județ/sector.....

AUTORIZATĂ telefon ..... , Nr. fiscal

..... , și nr. înregistrare RC —>

..... /..... /.

Cod IBAN cont:RO / / / / /

deschis la Banca .....

sucursala/filiala .....

reprezentată legal prin dl/d-na .....

având funcția de.....

și prin dl/d-na..... având funcția

de.....

PERSOANĂ FIZICĂ Subsemnatul(a): .....

cu domiciliul în localitatea:.....

strada/bulevardul/șoseaua.....nr.....

bl....., sc ....., et ....., ap ....., județ/sector .....

telefon ....., fax: .....

identificat cu B.I./C.I. seria . .....nr..... eliberat de

Poliția .....

având cod numeric personal (CNP)

Vă solicit \*

eliberarea acordului de principiu (se eliberează în faza de proiectare, pentru obținere finanțare etc. - nu dă drept de execuție a lucrărilor)

eliberarea autorizației pentru amplasarea și/sau execuția de lucrări în zona drumurilor de interes local (se eliberează la faza de obținere a Autorizației de Construire - dă drept de realizare a lucrărilor), în vederea realizării lucrării

\_\_\_\_\_ , în zona Drumului de interes local.....  
km..... stânga/dreapta.

prelungirea autorizației pentru amplasarea și/sau execuția de lucrări în zona drumurilor de interes local nr.....din data de ..... /.....

\*\* De respectarea condițiilor ce vor fi impuse în autorizația pentru amplasare și/sau execuție de lucrări în zona drumurilor de interes local va răspunde, din partea beneficiarului, dl.(dna) .....,

având B.I./C.I.seria nr. , eliberat(ă) de Poliția \_\_\_\_\_ la data

cu domiciliul în , nr. telefon\_\_\_\_\_.

Documentația va cuprinde următoarele piese semnate și ștampilate de proiectant:

- memoriu tehnic care să cuprindă date privind amplasarea lucrării față de drumul de interes local;

- certificatul de urbanism aferent lucrării

- plan de încadrare în zonă;

- plan de situație (cu indicarea denumirii drumului de interes local și cotarea distanței față de ax);

- secțiuni pentru situația subtraversării cu cotarea adâncimii față de carosabil;

Depunem anexat documentația în \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ )  
exemplare.

Persoana de contact din partea beneficiarului / proiectantului

Tel. \_\_\_\_\_

Important !

Cererea se va completa integral, se va semna și se va ștampila de către solicitant.  
Cererea se va depune într-un singur exemplar, original, atașat unui exemplar din documentație.

DATA SEMNĂTURA,

\_\_\_\_\_



## Anexa 2

la NORMELE TEHNICE privind condițiile de proiectare și amplasare a construcțiilor, instalațiilor și a mijloacelor de publicitate în zona drumurilor de interes local, pe poduri, pasaje, viaducte și tuneluri rutiere amplasate pe drumuri de interes local din municipiul Câmpulung, județul Argeș

Către

PRIMĂRIA CÂMPULUNG

MODEL CADRU ACORD PREALABIL

Acord Prealabil nr. \_\_\_\_\_

pentru amplasare și acces în zona drumurilor de interes local

Beneficiar : \_\_\_\_\_

Amplasament: \_\_\_\_\_ municipiul Câmpulung, județul Argeș

În conformitate cu prevederile art.46 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor republicată, cu modificările și completările ulterioare, în baza certificatului de urbanism nr.\_\_\_\_/data\_\_\_\_\_ și a documentației depuse înregistrată sub nr \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ 202\_\_ se eliberează prezentul acord pentru lucrarea: „\_\_\_\_\_”, în zona drumului de interes local \_\_\_\_\_, cu respectarea următoarelor condiții:

A. Condiții generale:

1. Beneficiarul lucrărilor este obligat să solicite, prealabil execuției, acordul de la

organele deținătoare de instalații aeriene, subterane, construcții de orice fel, precum și pentru plantațiile existente în zona de execuție a lucrărilor care pot fi afectate.

2. Beneficiarul lucrării răspunde direct de tăierea sau tunderea plantațiilor fără aprobări legale precum și pentru degradarea drumurilor, instalațiilor, construcțiilor de orice fel, situate în zona drumului pe sectorul în care se execută lucrarea.

3. Beneficiarul lucrării răspunde direct de orice accident de muncă sau de circulație produs în timpul și din cauza execuției lucrărilor.

4. În timpul execuției lucrărilor se interzice depozitarea pe platforma drumurilor de interes local a oricăror materiale, utilaje, unelte, pământ etc.

5. În cazul în care prin construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea, repararea și exploatarea drumurilor de interes local sau prin lucrările și măsurile de siguranță a circulației se impune demolarea, mutarea sau modificarea lucrărilor autorizate a se executa în zona drumurilor, beneficiarul construcției sau instalației autorizate este obligat să execute lucrările în condițiile prevăzute de lege, pe cheltuiala sa, fără nici o despăgubire și în termenul fixat de organul care administrează drumul de interes local.

6. Nerespectarea prevederilor din prezentul acord, conduce la anularea acestuia și la aplicarea de sancțiuni.

#### B. Condiții speciale:

1. Sunt instituite următoarele restricții cu privire la amplasarea utilităților în zona Drumului de interes local:

- Lucrările edilitare subterane se amplasează în afara amprizei, în afara zonei de siguranță a drumului de interes local sau în galerii vizitabile. Construcția, repararea și întreținerea acestor lucrări în zona drumului de interes local se fac cu aprobarea administratorului drumului și cu respectarea legislației în vigoare.

-Acestea nu vor afecta lucrările de infrastructură rutieră și nu va fi pusă sub risc finanțarea lucrărilor executate prin proiectele de infrastructură.

2. În timpul executării lucrărilor nu se vor depozita materiale pe partea carosabilă a drumului de interes local \_\_\_\_\_ sau pe acostament și se va asigura semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru pentru a se evita eventualele accidente rutiere.

3. Drumul, așa cum este definit în art.2, alin.3 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor republicată, cu modificările și completările ulterioare, afectat de lucrare, se va reface la starea inițială respectând structura existentă a porțiunilor afectate. În caz contrar se vor aplica sancțiuni conform Ordonanței Guvernului nr.43/1997, privind regimul drumurilor republicată, cu modificările și completările ulterioare.

6. În baza acordului prealabil, după verificarea respectării condițiilor impuse în acesta, se obține autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumurilor de interes local, necesară pentru obținerea autorizației de construire.

7. Prezentul acord se eliberează doar în vederea obținerii Autorizației de Construire. Pentru faza de execuție a lucrărilor, beneficiarul are obligația de a solicita administratorului drumului Autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului de interes local.

8. În conformitate cu prevederile art. 46 alin. 4 din O.G. nr.43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în lipsa autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului de interes local, beneficiarul nu are dreptul să realizeze lucrări în zona drumului. În caz contrar, din momentul sesizării de către administratorul drumului veți avea la dispoziție 5 zile pentru a desființa construcția și a restabili continuitatea elementelor geometrice în zona drumului.

9. În cazul unei subtraversări a drumului de interes local, aceasta se va face la o adâncime de minimum 1,50 m, măsurată între nivelul drumului în ax și generatoarea superioară a tubului de protecție, respectiv de minimum 0,80 m sub cota fundului șantului drumului. Subtraversarea se va face, numai prin forare orizontală.

10. În cazul investițiilor pentru care se impune încheierea contractului de utilizare a zonei drumului de interes local și achitarea taxei anuale.

11. În vederea emiterii autorizației de amplasare și/sau acces din drumul de interes local veți prezenta detalii referitoare la accesul în incintă (lățimea accesului - intrare+ieșire)/lungimea subtraversării/lungimea supratraversării, în baza cărora se va calcula taxa anuală de acces conform Hotărârii Consiliului Local Câmpulung nr. \_\_\_\_\_ privind aprobarea unor tarife și taxe locale datorate în anul \_\_\_\_\_ bugetului propriu al Municipiului Câmpulung și instituțiilor subordonate Municipiului Câmpulung, respectiv se va încheia contractul de utilizare a zonei drumului de interes local).

Acordul a fost întocmit în două exemplare, un exemplar pentru beneficiar (copia se va găsi la punctul de lucru), și un exemplar pentru administratorul drumului de interes local – SPADPP Câmpulung.

Din partea beneficiarului răspunde de ducerea la îndeplinire a clauzelor din prezentul acord dl./d-na. \_\_\_\_\_

Achitat taxa de \_\_\_\_\_ lei conform chitanța/ordin de plată nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_;

Scutit de taxă conform art.476. din Legea nr.227/2015 cu modificările și completările ulterioare .

Prezentul acord are o perioadă de valabilitate de 48 luni.

PRIMAR,

(nume, prenume, semnătură)

VIZAT,

(nume, prenume, semnătură)

SE PRELUNGEȘTE VALABILITATEA

ACORDULUI PRELABIL

eliberat pentru lucrarea \_\_\_\_\_ de la  
data de \_\_\_\_\_ până la data de \_\_\_\_\_.

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt acord prelabil.

PRIMAR,

(nume, prenume, semnătură)

VIZAT,

(nume, prenume, semnătură)

### Anexa 3

la NORMELE TEHNICE privind condițiile de proiectare și amplasare a construcțiilor, instalațiilor și a mijloacelor de publicitate în zona drumurilor de interes local, pe poduri, pasaje, viaducte și tuneluri rutiere amplasate pe drumuri de interes local din municipiul Câmpulung, județul Argeș

AUTORIZAȚIE nr. \_\_\_\_\_

pentru amplasare și acces în zona drumurilor de interes local

Beneficiar : \_\_\_\_\_

Sediu Social: \_\_\_\_\_

Amplasament: \_\_\_\_\_

În conformitate cu prevederile art.46 și art.47 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările, pe baza cererii dumneavoastră înregistrată sub nr. \_\_\_\_\_ și a documentației depuse, se eliberează prezenta autorizație pentru lucrarea:

” \_\_\_\_\_ ”  
pe traseul drumului de interes local \_\_\_\_\_,  
pe raza \_\_\_\_\_, în următoarele condiții:

A. Condiții generale :

1. Închiderea sau instituirea restricțiilor de circulație se va face conform Ordinului nr.1112/411/2000 al Ministerului de Interne și Ministerul Transporturilor pentru aprobarea Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de

instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului.

SPADPP Câmpulung va verifica pe teren și va consemna într-un proces verbal, cu delegatul unității beneficiare, că semnalizarea s-a făcut conform instrucțiunilor de mai sus și că lucrările pot începe.

2. Beneficiarul lucrărilor este obligat să solicite, prealabil execuției, acordul de la organele deținătoare de instalații aeriene, subterane, construcții de orice fel, precum și pentru plantații existente în zona de execuție a lucrărilor și care pot fi afectate.

3. De tăierea sau tunderea plantațiilor fără aprobări legale precum și degradarea drumurilor, instalațiilor construcțiilor de orice fel, situate pe zona drumului în sectorul în care se execută lucrarea, răspunde direct beneficiarul lucrării.

4. De orice accident de muncă sau de circulație întâmplat în timpul și din cauza execuției lucrărilor, răspunde direct beneficiarul lucrării.

5. În timpul execuției lucrărilor se interzice depozitarea pe platforma drumurilor de interes local a oricăror materiale, utilaje, unelte, pământ etc.

6. În cazul în care prin construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea, repararea și exploatarea drumurilor de interes local sau prin lucrările și măsurile de siguranță a circulației se impune demolarea, mutarea sau modificarea lucrărilor autorizate a se executa în zona drumurilor, beneficiarul construcției sau instalației autorizate este obligat să execute lucrările în condițiile prevăzute de lege, pe cheltuiala sa, fără nici o despăgubire și în termenul fixat de organul care administrează drumul de interes local.

7. Nerespectarea prevederilor din prezenta autorizație, conduce la anularea acesteia și la aplicarea de sancțiuni.

#### B. Condiții speciale :

1. Sunt instituite următoarele restricții cu privire la amplasarea utilităților în zona drumurilor de interes local:

a) Lucrările edilitare subterane se amplasează în afara amprizei, în afara zonei de siguranță a drumului de interes local sau în galerii vizitabile. Construcția, repararea și întreținerea acestor lucrări în zona drumului de interes local se fac cu aprobarea administratorului drumului și cu respectarea legislației în vigoare.

b) Lucrările edilitare în extravilan, altele decât cele prevăzute la alin. (1), se amplasează în afara zonei de siguranță și numai cu acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumurilor de interes local.

2. În timpul executării lucrărilor nu se vor depozita materiale pe partea carosabilă a drumului de interes local \_\_\_\_\_, pe acostament și se va asigura semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru pentru a se evita eventualele accidente rutiere.

3. Împrejmuirea se va realiza în afara zonei de siguranță a drumului de interes local \_\_\_\_\_, respectiv la distanța de minimum 1,50 m de marginea exterioară a taluzului șanțului.

4. În cazul unei subtraversări a drumului de interes local, aceasta se va face la o adâncime de minimum 1,50 m, măsurată între nivelul drumului în ax și generatoarea superioară a tubului de protecție, respectiv de minimum 0,80 m sub cota fundului șanțului drumului, numai prin forare orizontală.

5. Traversarea subterană sau aeriană a drumului de către cabluri se face sub un unghi cât mai apropiat de 90 grade, dar nu mai mic de 60 grade.

6. Traversările aeriene ale cablurilor trebuie să asigure o înălțime de liberă trecere de minimum 6,0 m deasupra punctului cel mai înalt al platformei drumului.

7. Deținătorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, ai construcțiilor, ai căilor de acces, ai utilităților de orice fel sau ai instalațiilor acceptate prin autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului de interes local, emise de administratorul drumului, sunt obligați ca în termen de 60 de zile de la primirea înștiințării să execute, pe cheltuiala lor și fără nici o despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației.



8. Lucrările în zona drumului de interes local se execută, în condițiile stabilite prin autorizație, de administratorul drumului. Executantul de lucrări în zona drumului de interes local este obligat să realizeze amenajările rutiere aprobate în proiect, pentru a permite circulația în siguranță a participanților la trafic.

Când lucrările se efectuează pe trotuar și împiedică circulația pe acesta, executantul lucrărilor este obligat să construiască pasaje pentru pietoni, separate de partea carosabilă și protejate corespunzător.

Executantul lucrărilor este obligat ca, la terminarea acestora, să aducă drumul la starea inițială sau la cea stabilită prin proiect.

9. Sectoarele de drum afectate de lucrări trebuie semnalizate vizibil prin indicatoare și mijloace auxiliare de semnalizare rutieră, precum semafoare, balize, panouri, conuri de dirijare, bariere, garduri, parapete din material plastic, prevăzute cu elemente fluorescent-reflectorizante.

10. La terminarea lucrărilor, se va solicita recepționarea acestora de către un reprezentant al Primăriei Câmpulung, pe baza unui proces verbal, cu consemnarea refacerii complete a sectoarelor afectate (șanțuri, acostamente, etc).

Autorizația s-a întocmit în două exemplare, din care unul s-a transmis la beneficiar (copia se va găsi la punctul de lucru), iar un exemplar administratorul drumului - Primăria Câmpulung.

Din partea beneficiarului răspunde de ducerea la îndeplinire a clauzelor din prezentul acord dl./d-na. \_\_\_\_\_ .

Achitat taxa de \_\_\_\_\_ lei conform chitanța/O.P. nr. ....../.....; scutit de taxă conform art.476. din Legea nr.227/2015 cu modificări și completările ulterioare .

Prezenta autorizație are o perioadă de valabilitate de 24 luni.

PRIMAR,

(nume, prenume, semnătură)

VIZAT,

(nume, prenume, semnătură)

SE PRELUNGEȘTE VALABILITATEA AUTORIZAȚIE DE AMPLASARE ȘI/SAU ACCES

ÎN ZONA DRUMULUI DE INTERES LOCAL

eliberată la solicitarea \_\_\_\_\_ pentru lucrarea  
\_\_\_\_\_, de la data de  
\_\_\_\_\_ până la data de \_\_\_\_\_. După  
această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând  
să obțină, în condițiile legii, o altă autorizație.

PRIMAR,

(nume, prenume, semnătură)

VIZAT,

(nume, prenume, semnătură)

## Anexa 4

la NORMELE TEHNICE privind condițiile de proiectare și amplasare a construcțiilor, instalațiilor și a mijloacelor de publicitate în zona drumurilor de interes local, pe poduri, pasaje, viaducte și tuneluri rutiere amplasate pe drumuri de interes local din municipiul Câmpulung, județul Argeș

PRIMĂRIA CÂMPULUNG

Nr. \_\_\_\_\_ data \_\_\_\_\_

MODEL CADRU CONTRACT

CONTRACT

de utilizare a zonei drumului de interes local

Art.1.Părțile contractante

Primăria Câmpulung, reprezentat prin \_\_\_\_\_ – primar al Municipiului Câmpulung, cu sediul în Câmpulung, str. Negru Vodă, nr. 127, cod fiscal \_\_\_\_\_, cont \_\_\_\_\_, deschis la Trezoreria \_\_\_\_\_, în calitate de administrator al drumurilor publice de interes local din municipiul Câmpulung , denumit în continuare „ADMINISTRATOR”

și

---

\_\_\_\_\_,cu sediul/domiciliul în (localitatea) \_\_\_\_\_,  
str. \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_, bloc \_\_\_\_\_, scara \_\_\_\_\_, etaj \_\_\_\_\_, apartament  
\_\_\_\_\_, județ/sector, telefon/fax \_\_\_\_\_, înregistrată la Oficiul  
Registrului Comerțului sub nr. \_\_\_\_\_ din, cod fiscal nr.

\_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_, reprezentată de \_\_\_\_\_, cu  
funcția de \_\_\_\_\_, în calitate de utilizator al zonei drumului  
județean, denumit în continuare "UTILIZATOR",

au convenit încheierea prezentului contract în baza Ordonanței Guvernului  
nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările  
ulterioare.

## Art.2. Obiectul contractului

1. Obiectul prezentului contract îl constituie acordarea de către ADMINISTRATOR,  
în beneficiul UTILIZATORULUI, a dreptului de a utiliza zona drumului de interes  
local aflat în administrarea Primăriei Câmpulung, în suprafață/lungime de  
\_\_\_\_\_mp/ml, potrivit autorizației nr.\_\_\_\_\_/data \_\_\_\_\_ de amplasare și/sau acces  
în zona drumului de interes local \_\_\_\_\_, km \_\_\_\_\_+\_\_\_\_\_,dreapta/stânga.

2. În schimbul dreptului de utilizare a zonei drumului de interes local, utilizatorul  
este obligat să achite către administrator tariful prevăzut la art.4 din prezentul  
contract.

3. Suprafața/lungimea utilizată este de \_\_\_\_\_m2/ml, din ampriză și zona de  
siguranță, fiind stabilită prin Procesul verbal nr.\_\_\_\_\_/data \_\_\_\_\_, care se  
constituie ca anexă la prezentul contract.

## Art.3. Durata contractului

1. Prezentul contract se încheie pe o perioadă inițială de 5 ani.

2. Prezentul contract poate fi prelungit după expirarea duratei, prin act adițional,  
la solicitarea expresă, scrisă, a utilizatorului.

#### Art.4. Prețul contractului și modalități de plată

(1) Tariful se calculează funcție de suprafața de teren pentru care se acordă dreptul de utilizare, stabilită în teren împreună cu responsabilul de zonă și consemnată în Procesul verbal de constatare în teren nr. \_\_\_\_\_/data \_\_\_\_\_, care se constituie ca anexă la contract și tariful unitar aprobat prin Hotărâre a Primăriei Câmpulung, în vigoare la acea dată, privind aprobarea unor tarife și taxe locale datorate în anul în curs bugetului propriu al municipiului Câmpulung și instituțiilor subordonate Consiliului Municipiului Câmpulung.

(2) Plata tarifului se va face în contul \_\_\_\_\_, în termen de 30 zile de la data comunicării de către ADMINISTRATOR a facturii.

(3) Pentru anul în curs tarifele se calculează și se percep de la data de 1 (întâi) a lunii următoare încheierii contractului și până la data de 31 decembrie a anului calendaristic respectiv.

(4) Pentru anii următori tariful se actualizează prin Hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Câmpulugvaloarea contractului se va reactualiza anual prin act adițional, pe baza tarifelor nou aprobate.

(5) Pentru anul în curs factura se va emite după încheierea contractului, iar pentru anii următori în perioada ianuarie-februarie a anului respectiv, la cursul euro de la data emiterii facturii.

#### Art.5. Obligațiile administratorului drumului de interes local

Administratorul drumului de interes local se obligă:

- a) să încaseze tarifele de utilizare stabilite prin contract;
- b) să garanteze utilizatorului dreptul de utilizare și acces asupra suprafețelor de teren care fac obiectul prezentului contract.
- c) să permită Utilizatorului zonei drumului de interes local, executarea lucrărilor autorizate și folosirea acestora în conformitate cu prevederile prezentului contract, ale Autorizației de amplasare și acces în zona drumului de interes local și ale Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

d) să nu emită autorizații pentru amplasarea de lucrări unor terți ce ar putea afecta construcțiile sau instalațiile Utilizatorului, decât cu acordul prealabil al acestuia, cu excepția lucrărilor impuse de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului respectiv, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației, etc., caz în care, administratorul este obligat să înștiințeze utilizatorul în conformitate cu prevederile art. 47 alin.21 din O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

e) să aducă la cunoștința utilizatorului modificarea tarifului unitar pentru utilizarea zonei drumului de interes local care face obiectul contractului.

#### Art.6. Obligațiile utilizatorului zonei drumului de interes local

Utilizatorul zonei drumului de interes local se obligă:

a) să folosească zona drumului de interes local conform prevederilor prezentului Contract, ale Autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului de interes local, ale Autorizației de construire și ale legislației în vigoare;

b) să achite tarifele de utilizare a zonei drumului de interes local la termenele fixate prin contract;

c) să execute pe cheltuiala sa și fără nici o despăgubire din partea Administratorului, demolarea, mutarea sau modificarea lucrărilor acceptate în zona drumului de interes local care fac obiectul Contractului, în termenul notificat de către Administrator, dacă acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumurilor de interes local, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației;

d) să participe cu fonduri pentru repararea drumului de interes local în zona sa de activitate, la solicitarea administratorului drumului de interes local, atunci când se constată că degradările sistemului rutier se datorează Utilizatorului zonei de drum de interes local;

e) să nu execute alte lucrări decât cele autorizate de către Administratorul drumului de interes local;

f) să nu schimbe destinația construcțiilor și instalațiilor decât cu acordul Administratorului drumului de interes local;

g) în cazul în care din motive obiective intervin modificări ale suprafețelor sau lungimilor tarificate în contract, Utilizatorul are obligația să solicite printr-o notificare Administratorului drumului de interes local întocmirea unui Act adițional în acest sens;

h) la încetarea contractului va preda amplasamentul în starea în care a fost primit. Data procesului-verbal de predare a zonei va fi considerată ca dată a încetării contractului.

#### Art.7. Alte obligații contractuale

1. Indiferent de partea care solicită rezilierea contractului, cheltuielile aferente desființării lucrărilor acceptate în zona drumului de interes local, precum și refacerii zonei drumului de interes local vor reveni Utilizatorului.

2. În cazul în care nu se achită tariful aferent ocupării zonei drumului de interes local, Utilizatorul este obligat să desființeze sau să mute pe cheltuiala sa obiectivul autorizat, în termenul stabilit de administratorul drumului.

3. În situația nerespectării termenului fixat de administratorul drumului, acesta va proceda la dezafectarea/mutarea/demolarea obiectivului pe cheltuiala Utilizatorului.

#### Art.8. Modificarea și încetarea Contractului

1. Părțile contractante au dreptul, pe durata îndeplinirii contractului, de a conveni modificarea clauzelor contractului prin act adițional în cazul apariției unor circumstanțe care lezează interesele comerciale legitime ale acestora și care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului.

2. Contractul de utilizare a zonei drumului încetează prin:

a) acordul de voință al părților;

b) expirarea duratei pentru care a fost încheiat;

c) în caz de încetare a activității, lichidare și dizolvare;



- d) la cererea Utilizatorului, cu condiția notificării prealabile, cu cel puțin 30 (treizeci) de zile înainte de data la care se solicită rezilierea;
  - e) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Utilizator, prin reziliere de către Administratorul drumului de interes local, cu plata unei despăgubiri în sarcina Utilizatorului;
  - f) la dispariția dintr-o cauză de forță majoră a drumului de interes local, fără plata unei despăgubiri;
  - g) în cazul obținerii autorizației de desființare a construcției, titularul contractului va depune solicitare de reziliere, însoțită de un exemplar al autorizației de desființare.
- Contractul va fi reziliat după verificarea pe teren a desființării efective, începând cu data de 1 (întâi) a lunii următoare solicitării de reziliere;
- h) alte cazuri prevăzute de lege.

#### Art.9. Forța majoră

1. Forța majoră este constatată de o autoritate competentă.
2. Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează.
3. Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.
4. Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți, imediat și în mod complet, producerea acesteia și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.
5. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa o perioadă mai mare de 6 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a prezentului contract, fără ca vreuna din părți să poată pretinde celeilalte dauneinterese.

#### Art. 10. Litigii

În cazul în care rezolvarea neînțelegerilor nu este posibilă pe cale amiabilă, orice litigiu decurgând din sau în legătură cu acest contract, inclusiv referitor la validitatea, interpretarea, executarea ori desființarea lui, se va soluționa de către instanțele judecătorești competente.

#### Art. 11. Clauze speciale

1. Utilizatorul va respecta condițiile de exploatare a zonei drumului de interes local în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare și nu va facilita alte activități în zona sa de activitate care ar putea cauza accidente de circulație.

2. Înstrăinarea de către utilizator a construcțiilor și instalațiilor sale cu păstrarea amplasamentului se va face sub condiția ca utilizatorul să comunice Administratorului drumului de interes local, schimbarea proprietarului în termen de 30 (treizeci) de zile după încheierea actului juridic.

3. Autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului de interes local precum și Procesul verbal de predare-primire a amplasamentului fac parte integrantă din prezentul contract.

4. Fiecare dintre părțile contractante va putea solicita rezilierea contractului. Rezilierea se va face în baza unui „act de reziliere”, semnat de ambele părți sau printr-o notificare dresată celeilalte părți cu cel puțin 30 (treizeci) de zile înainte.

5. Părțile, de comun acord convin ca orice modificare a datelor de identificare prevăzute la art.1, modificarea tarifelor și valorilor anuale ale contractului să producă efecte juridice între acestea, printr-o notificare scrisă, comunicată de partea interesată celeilalte părți.

6. Orice modificare de adresă se va comunica în maxim 60 (șaizeci) de zile de la momentul înregistrării modificării la organele competente, producându-și efectele de la momentul comunicării. Orice comunicări realizate între părți în intervalul de mai sus, vor fi considerate repuse în termen astfel încât niciuna dintre părți să nu fie decăzută din niciunul din drepturile câștigate conform contractului.

7. Modificarea prezentului contract se va face numai prin act adițional încheiat între părțile contractante.

Prezentul Contract a fost încheiat în 2 exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte, astăzi \_\_\_\_\_.

ADMINISTRATOR,

UTILIZATOR,

PRIMARUL

MUNICIPIULUI CÂMPULUNG

Vizat juridic,