

**CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ  
DIRECȚIA JURIDICĂ ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ LOCALĂ  
DIRECȚIA ECONOMICĂ  
DIRECȚIA TEHNICĂ**

**APROB,  
PREȘEDINTE,  
Ion MÎNZÎNĂ**

**AVIZAT DE LEGALITATE,  
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,  
Ionel VOICA**

**VIZAT,  
VICEPREȘEDINTE,  
Marius Florinel NICOLAESCU**

**RAPORT**

*la Proiectul de hotărâre privind aprobarea modificării denumirii obiectivului de investiții din „Modernizare DJ 732C Bughea de Jos - Malu - Godeni, Km 7+165 – Km 8+695, L= 1,53 Km” în „Modernizare DJ 732C Bughea de Jos - Malu - Godeni, Km 7+165 – Km 8+913, L= 1,748 Km”, a Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții, a indicatorilor tehnico-economici, a devizului general actualizat - faza D.A.L.I. pentru obiectivul de investiții Modernizare DJ 732C Bughea de Jos - Malu - Godeni, Km 7+165 – Km 8+913, L= 1,748 Km”, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”, și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului de investiții*

U.A.T. Județul Argeș, în calitate de Achizitor a încheiat Contractul de prestări servicii nr. 19555/347/18.10.2021 având ca obiect prestarea *serviciilor de elaborare:temă de proiectare, studii de teren, expertiză tehnică, documentații tehnice pentru obținere CU și avize /acorduri aferente, documentație de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI) și caiet de sarcini pentru procedura de achiziție publică de servicii de proiectare și asistență tehnică și execuție lucrări pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 732C Bughea de Jos - Malu - Godeni, Km 7+165 – Km 8+695, L= 1,53 Km”*.

Județul Argeș a aprobat prin H.C.J. Argeș nr.256/28.10.2021, cererea de finanțare aferentă Programului național de investiții „Anghel Saligny” și Devizul general estimativ pentru obiectivul de investiții *„Modernizare DJ 732C Bughea de Jos - Malu - Godeni, Km 7+165 – Km 8+695, L= 1,53 Km”*, în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021.

Conform Devizului general estimativ aprobat prin H.C.J. Argeș nr.256/28.10.2021 și a *Cererii de finanțare aferentă Programului național de investiții „Anghel Saligny”*, valoarea totală a

obiectivului de investiții este de 6.024.136,11 lei inclusiv T.V.A., din care valoarea solicitată de la bugetul de stat prin Cererea de finanțare (cheltuielile eligibile) este de 5.673.993,15 lei inclusiv T.V.A..

Investiția se regăsește în lista aprobată prin Ordinul nr.1370/2022 emis de ministrul dezvoltării, lucrărilor publice și administrației cu obiectivele de investiții ce vor fi finanțate în județul Argeș, publicată pe site-ul M.D.L.P.A., prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”, cu suma alocată de la bugetul de stat de 5.673.993,15 lei inclusiv T.V.A. comunicată prin adresa nr. 84013/18.07.2022 în platforma digitală “investitii.mdlpa.ro”.

La data depunerii Cererii de finanțare pentru Programul național de investiții ”Anghel Saligny” obiectivul de investiții se afla în procedură de achiziție publică a serviciilor de elaborare: tema de proiectare, studii de teren, expertiza tehnică, documentații obținere certificat de urbanism și avize/acorduri aferente, Documentație de Avizare Lucrări de Intervenții și caiet de sarcini pentru procedura de achiziție publică de servicii de proiectare și asistență tehnică și execuție lucrări.

După semnarea contractului de servicii de elaborare a documentațiilor de mai sus, Proiectantul a realizat măsurătorile topografice, geometrizarea drumului județean și analizarea planurilor cadastrale actualizate.

În urma elaborării documentațiilor, având ca suport studiile topografice precum și planurile cadastrale, s-au identificat următoarele poziții kilometrice:

Identificare proiect	Conform date puse la dispoziție	Valorile reale	Observații
km început	7+165	<b>7+165</b>	Începutul proiectului este impus de limita sectorului de drum deja asfaltat
km sfârșit	8+695	<b>8+913</b>	Sfârșitul proiectului este impus de limita sectorului deja asfaltat
Lungime sector	1,530 km	<b>1,748 km</b>	

Sectorul de drum județean este cuprins între **km 7+165 - km 8+913** conform măsurătorilor și a planurilor cadastrale și are o lungime de 1,748 km.

Ulterior, M.D.L.P.A. a postat în platforma digitală “investitii.mdlpa.ro”, *Anexa la Memorandumul intern nr.89659/01.08.2022 reprezentând modelul pentru „HOTĂRÂRE a Consiliului Local.../Județean... privind aprobarea studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, a indicatorilor tehnico-economici/ indicatorilor tehnico-economici actualizați și a devizului general/devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții „...”, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului”, reprezentând conținutul cadru solicitat, NOTA privind modul de elaborare al hotărârii, în funcție de stadiul de implementare al proiectului cu precizări și specificații asupra Anexei nr. 1 (anexa 2.2c la Normele metodologice aprobate prin O.M.D.L.P.A. nr. 1333/2021) și Anexei nr. 2 (anexa 2.1 la Normele metodologice aprobate prin O.M.D.L.P.A. nr. 1333/2021).*

În vederea aprobării *documentațiilor tehnico-economice - Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții, a Indicatorilor tehnico-economici, a Devizului general actualizat - faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 732C Bughea de Jos - Malu - Godeni, Km 7+165 – Km 8+913, L= 1,748 Km” aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții ”Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând Categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului, hotărârea Consiliului Județean va fi elaborată și adoptată în concordanță cu modelul din *Anexa la Memorandumul intern nr.98659/01.08.2022*, publicat în platforma digitală „*investitii.mlpda.ro*” și specificațiile/precizările din *NOTA* atașată modelului*

Valoarea totală estimată a investiției din Devizul general actualizat întocmit conform modelului prevăzut în anexa 2.1 la Normele metodologice aprobate prin O.M.D.L.P.A. nr. 1333/2021 este de: 10.831.819,89 *lei inclusiv T.V.A.*

Suma alocată de la bugetul de stat prin Programul național de investiții „Anghel Saligny” este de: 5.673.993,15 *lei inclusiv T.V.A.*

Cofinanțarea necesară în vederea realizării obiectivului de investiții are valoarea de: 5,157.826,74 *lei inclusiv T.V.A.*

## **1. Situația existentă și necesitatea realizării lucrărilor de intervenții relevante**

Scopul realizării obiectivului în cazul de față este de a elimina vulnerabilitățile construcției existente (drum) cauzată de factori de risc naturali. Prin realizarea lucrărilor se asigură condiții minimale de infrastructură rutieră și totodată o dezvoltare zonală echilibrată din punct de vedere al rețelei de transport rutier.

Lucrările de îmbrăcăminte ale drumului nu induc efecte negative asupra solului, drenajului, apelor de suprafață, vegetației, nivelului de zgomot, microclimatului sau populației. Prin executarea acestor lucrări vor apărea unele influențe favorabile atât asupra factorilor de mediu cât și din punct de vedere economic și social în strânsă concordanță cu efectele pozitive ce rezidă din îmbunătățirea condițiilor de circulație ce apar în urma realizării lucrărilor.

Prin modernizarea sectorului de drum județean de la Km 7+165 la km 8+913 (comuna Bughea de Jos și comuna Godeni), se va asigura o circulație fluentă în zonă, contribuind la dezvoltarea satelor comunei Bughea de Jos și Godeni, ce au acces la acest drum.

Obiective specifice:

- îmbunătățirea parametrilor de mediu, prin reducerea impactului calității aerului;
- îmbunătățirea parametrilor tehnici ai drumurilor și implicit a condițiilor de circulație; reducerea timpului de călătorie și economisirea carburanților pentru circulația auto;
- îmbunătățirea calității vieții pentru riverani;
- creșterea atractivității zonei.
- asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale;
- stimularea dezvoltării social-economice a localităților deservite;
- sporirea siguranței circulației;

Conformitatea cu politicile de mediu regionale, naționale și comunitare va fi asigurată prin folosirea de materiale de construcții și proceduri de execuție care nu afectează mediul.

Conformitatea cu politicile sectoriale naționale este asigurată prin faptul că investiția are ca obiectiv și dezvoltarea spațiului rural.

## **2. Identificarea scenariilor/opțiunilor tehnico – economice**

### **SOLUTIA 1**

**Soluția 1 considerată constă în realizarea îmbrăcăminții drumurilor din mixtură asfaltică și anume execuția sistemelor rutiere aferente opțiunii 1 recomandată de expertul tehnic.**

### **Traseul în plan**

Se urmărește traseul existent, pentru prevenirea angajării unor lucrări foarte costisitoare și ocupării unor suprafețe de teren ce nu au folosință de drum și nu aparțin domeniului public. Traseul proiectat are în vedere o ușoară îmbunătățire a elementelor geometrice ale curbelor existente.

**În profil longitudinal** drumul urmărește linia terenului existent, cota roșie fiind în medie cu circa 40 – 50 cm mai ridicată decât cea existentă. Excepție fac zonele cu cote impuse: racordarea cu sectorul de drum modernizat, racordarea cu drumurile laterale unde se face racordarea la existent.

### **Profil transversal**

S-a dispus următorul profil transversal:

- Platforma drumului	5.00m
- Partea carosabilă	4.00m
- Benzi de circulație	1
- Acostamente	2x0,50m
- Panta transversală pe partea carosabilă	2.5%
- Panta transversală pe acostamente	2.5% pentru acostamente consolidate 4.0% pentru acostamente pietruite

Pentru zonele unde lățimea din amplasament este mai mică s-au dispus următoarele soluții:

- includerea unor rigole de acostament în locul acostamentelor pietruite.

**Structura rutieră adoptată** este:

- 4 cm BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BAPC16 conform AND 605-2016);
- 6 cm BA 22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BADPC22,4 conform AND 605-2016);
- 15 cm strat din piatră spartă conform SR EN 13242+A1;
- 25 cm completare pietruire existentă cu balast conform SR EN 13242+A1;
- scarificare și reprofilare pietruire existentă

### **Pod km 7+870 SOLUTIA 1**

Se propune realizarea unui pod drept, în aliniament pe amplasamentul celui vechi care urmează a fi demolat. Noua structură va avea schema statică de grindă simplu rezemată cu deschiderea de 20.50m și lungimea totală de 26.10m.

Calea pe pod va fi compusă din:

- BAP16 – 4cm
- BAP16 – 4cm

- BA8 – 3cm
- Hidroizolație pentru poduri – max. 1cm

## **SOLUȚIA 2**

### **Lucrări de drumuri**

Soluția 2 presupune realizarea unei structuri rutiere rigida compusa dintr-o îmbrăcăminte din beton de ciment.

- 20cm dală de beton de ciment BcR 4,0
- Folie de polietilenă
- 5cm nisip
- 25cm strat de piatră spartă conform SR EN 13242+A1
- strat de formă executat din 10 cm de balast sau 15cm strat de pământ stabilizat cu lianți hidraulici

În afară de structura rutieră detaliată mai sus, toate celelalte lucrări descrise la soluția I rămân valabile.

Lucrările la sistemul rutier vor trebui să se desfășoare pe sectoare alternative mai scurte decât în cazul soluției I, deoarece sunt necesare mai multe etape, și implicit o durată mai lungă de execuție.

### *Pod km 7+870* **SOLUȚIA 2**

Se propune realizarea unui pod drept, în aliniament pe amplasamentul celui vechi care urmează a fi demolat. Noua structură va avea schema statică de grindă simplu rezemată cu deschiderea de 20.50m și lungimea totală de 26.10m.

Calea pe pod va fi compusă din:

- BAP16 – 4cm
- BAP16 – 4cm
- BA8 – 3cm
- Hidroizolație pentru poduri – max. 1cm

În cazul **variantei I** se apreciază o complexitate a lucrării redusă neputând fi asociați factori de risc semnificativi.

Aplicarea **variantei II** presupune o durată de execuție mai mare. În cazul în care vor fi întâlnite probleme în execuție, inclusiv datorate factorilor climaterici și mai ales în timpul execuției fundației, pot apărea întârzieri care vor decala apoi și lucrările ulterioare.

Analiza multicriterială a variantelor de alcătuire a comparat avantajele și dezavantajele aplicării soluției I față de aplicarea soluției II, obținându-se un punctaj superior pentru soluția I.

**Astfel, având în vedere argumentele enunțate mai sus, din punct de vedere tehnic și economic se recomandă Soluția I, aceasta fiind soluția recomandată și de expertul tehnic.**

### ***Principalii indicatori tehnico – economici aferenți investiției***

Totalul cheltuielilor este de:

**9.114.413,51 lei** la care se adaugă **1.717.406,38 (TVA)** rezultând **10.831.819,89 lei (inclusiv TVA)**

din care C+M:

**5.993.871,22 lei** la care se adaugă **1.138.835,53 lei (TVA)** rezultând **7.132.706,75 lei (inclusiv TVA)**

Durata de execuție a lucrărilor obiectivului de investiții este de 17 luni.

Având în vedere O.U.G. 95/2021, Ordinul nr.1333/2021 și în conformitate cu dispozițiile:

- art. 173, alin. (1), lit. "b" și alin (3), lit. "f", alin (5), lit. "i", art. 182, alin. (1) coroborat cu art. 196, alin. (1) lit."a" și art. 243, alin (1), lit. "a" din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanța de urgență a Guvernului nr.95/2021 și Normele metodologice de aplicare a acesteia, aprobate prin O.M.D.L.P.A. nr. 1333/2021;

- art. 44, alin. (1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale actualizată, supunem spre aprobare plenului Consiliului Județean Argeș:

**1.Modificarea denumirii investiției din „Modernizare DJ 732C Bughea de Jos - Malu - Godeni, Km 7+165 – Km 8+695, L= 1,53 Km” în „Modernizare DJ 732C Bughea de Jos - Malu - Godeni, Km 7+165 – Km 8+913, L= 1,748 Km”;**

**2.Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții elaborată în conformitate cu prevederile HG nr.907/2016 și în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.1116/16.11.2023 pentru modificarea și completarea HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice ;**

**3.Indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizare DJ 732C Bughea de Jos - Malu - Godeni, Km 7+165 – Km 8+913, L= 1,748 Km”, conform modelului prevăzut în anexa 2.2 c la Normele metodologice aprobate prin O.M.D.L.P.A. nr. 1333/2021;**

**4.Devizul general actualizat – faza Documentația de Avizare a Lucrărilor Intervenții conform modelului prevăzut în anexa 2.1 la Normele metodologice aprobate prin O.M.D.L.P.A. nr.1333/2021, transmis de proiectant prin adresa nr.661/14.02.2024, înregistrată la UAT Județul Argeș cu nr.4338/14.02.2024;**

**5.Finanțarea de la bugetul local al U.A.T. Județul Argeș a sumei de 5,157.826,74 lei inclusiv T.V.A.pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 732C Bughea de Jos - Malu - Godeni, Km 7+165 – Km 8+913, L= 1,748 Km”, reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local conform prevederilor art. 4 alin. (6) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.95/2021, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr.1333/2021 și cheltuielile efectuate de la bugetul local, anterior emiterii Ordinul nr.1370/2022.**

Anexăm la prezentul raport:

- Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții întocmită de către S.C. IDA PROJECTS S.R.L. în conformitate cu prevederile HG.nr.907/2016 și în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.1116/16.11.2023 pentru modificarea și completarea HG nr.907/2016 privind etapele

de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice ;

- indicatorii tehnico-economici – *faza* Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții, conform modelului prevăzut în anexa 2.2 c la Normele metodologice aprobate prin O.M.D.L.P.A. nr. 1333/2021;

- devizul general actualizat– *faza* Documentația de Avizare a Lucrărilor Intervenții, conform modelului prevăzut în anexa 2.1 la Normele metodologice aprobate prin O.M.D.L.P.A. nr. 1333/2021;

- adresa nr. 84013/18.07.2022 și *Anexa la Memorandumul intern nr. 89659/01.08.2022* - model cadru pentru „*HOTĂRÂRE a Consiliului Local.../Județean... privind aprobarea studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, a indicatorilor tehnico-economici/ indicatorilor tehnico-economici actualizați și a devizului general/devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții „...”, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului*” din platforma digitala “investitii.mdlpa.ro”.

DIRECTOR EXECUTIV,

Alin STOICEA

DIRECTOR EXECUTIV,

Alisa CIOBANU

DIRECTOR EXECUTIV,

Carmen MOCANU

Redactat:

Consilier superior Dănescu Florentina

Consilier superior Durdui Marinel

Inspector superior Niță Roxana

Consilier juridic Ciortan Robert