

VIZAT,
VICEPREȘEDINTE
Marius Florinel NICOLAESCU

AVIZAT PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR JUDEȚ
Ionel VOICA

RAPORT

la Proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnice –faza DALI, inclusiv Tema de proiectare, Studii teren (topografic, geotehnic, hidrologic, de trafic), Expertiza tehnica (drum și poduri), a Devizului General și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: “Modernizare DJ 659: Pitești – Bradu – Suseni – Gliganu de Sus – Bârlogu – Negrași – Mozăceni – Lim. Jud. Dâmbovița, km 0+000 – 58+320, L = 58,320 km”

Proiectul: „ Modernizare DJ 659: Pitești – Bradu – Suseni – Gliganu de Sus – Bârlogu – Negrași – Mozăceni – Lim. Jud. Dâmbovița, km 0+000 – 58+320, L = 58,320 km” este finanțat din Bugetul Consiliului Județean Arges, prin Programul de investitii publice pentru anul 2024, Capitolul 84.02 TRANSPORTURI, SECȚIUNEA DE DEZVOLTARE, cap. C – Alte cheltuieli de investitii, c. cheltuieli aferente studiilor de fezabilitate si alte studii (71.01.30 Alte active fixe).

Obiectivul general:

Scopul realizării obiectivului în cazul de față este de a elimina vulnerabilitățile construcției existente (drum) cauzată de factori de risc naturali. Prin realizarea lucrărilor se asigură condiții minimale de infrastructură județeană/locală și totodată o dezvoltare zonala echilibrată din punct de vedere al rețelei de transport rutier.

Lucrările de îmbrăcăminte ale drumului nu induc efecte negative asupra solului, drenajului, apelor de suprafață, vegetației, nivelului de zgomot, microclimatului sau populației. Prin executarea acestor lucrări vor apărea unele influențe favorabile atât asupra factorilor de mediu cât și din punct de vedere economic și social în strânsă concordanță cu efectele pozitive ce rezidă din îmbunătățirea condițiilor de circulație ce apar în urma realizării lucrărilor.

Proiectul se încadrează într-unul din obiectivele strategiei de dezvoltare a județului și constă în îmbunătățirea accesului la serviciile publice de bază pentru populația deservită de drumul județean DJ659.

Prin modernizarea sectorului de drum de la intersecția cu DN65, în comunele Bradu, Suseni, Rociu, Negrași, Mozăceni, Slobozia și Ștefan cel Mare, se va asigura o circulație fluentă în zona, contribuind la dezvoltarea comunelor.

Obiective specifice :

- îmbunătățirea parametrilor de mediu, prin reducerea impactului calității aerului;
- îmbunătățirea parametrilor tehnici ai drumurilor și implicit a condițiilor de circulație;
- îmbunătățirea calității vieții pentru riverani;
- creșterea atractivității zonei.

Conformitatea cu politicile de mediu regionale, naționale și comunitare va fi asigurată prin folosirea de materiale de construcții și proceduri de execuție care nu afectează mediul.

Conformitatea cu politicile sectoriale naționale este asigurată prin faptul că investiția are ca obiectiv dezvoltarea spațiului rural.

Prin lucrările de modernizare propuse se previzionează sporirea capacității de circulație prin :

- mărirea fluenței traficului
- reducerea costurilor de transport de mărfuri și călători și reducerea timpului de călătorie
- sporirea siguranței circulației și reducerea numărului de accidente
- creșterea nivelului de trai și a confortului participanților la trafic
- economia de energie și timp, rezultând astfel o serie de avantaje economice, precum extinderea schimburilor comerciale și a investițiilor productive, creșterea completivității agenților economici și a eficienței activităților economice și a mobilității forței de munca.

Obiectul de investiții vizat urmărește dezvoltarea echilibrată și continuă a județului Argeș, prin sprijinirea comunelor și orașelor județului, atât financiar cât și logistic, beneficiarul final fiind în exclusivitate cetățeanul.

Sectorul de drum propus spre modernizare se desfășoară de la Nord la Sud de la km 0+000 (intersecția cu DN65) și până la limita județului Dâmbovița și este amplasat pe teritoriul administrativ al comunelor Bradu, Suseni, Rociu, Negrași, Mozăceni, Slobozia, și Ștefan cel Mare, din județul Argeș.

Terenurile pe care este amplasată investiția se situează în intravilanul și extravilanul comunelor: Bradu, Suseni, Rociu, Negrași, Mozăceni, Slobozia și Ștefan cel Mare și aparțin domeniului public al județului Argeș și domeniului public al statului în administrarea Administrației Naționale Apele Române ABA Argeș-Vedea.

Prin lucrările de reabilitare și modernizare ce urmează a fi executate se vor ocupa numai suprafețe de teren strict necesare pentru asigurarea elementelor geometrice prevăzute în normele tehnice în vigoare, nefiind necesare exproprieri.

Descrierea principalelor lucrări de intervenție:

Lucrări de drumuri

Traseul în plan

Se urmărește traseul existent, pentru prevenirea angajării unor lucrări foarte costisitoare și ocupării unor suprafețe de teren ce nu au folosință de drum și nu aparțin domeniului public. Traseul proiectat are în vedere o ușoară îmbunătățire a elementelor geometrice ale curbilor existente.

În profil longitudinal se identifică două situații:

- Pentru zona de intravilan sau cu cote impuse (drumuri laterale, acces proprietăți): se urmărește linia terenului existent, cota roșie fiind în medie cu max. 10 – 15 cm mai ridicată decât cea existentă astfel încât să nu fie afectate zonele de acces la proprietăți. Excepție fac zonele cu cote impuse: racordarea cu sectoarele amenajate din zona intersecției cu străzile reabilitate anterior și zonele de capăt, unde se face racordarea la existent.

- Pentru zona de extravilan, fără cote impuse: linia roșie proiectată s-a putut ridica cu circa 30-40 de cm față de cotele existente ale drumului.

Profil transversal

S-a dispus următorul profil transversal:

- | | |
|---|---|
| • Platforma drumului | 8.00m |
| • Partea carosabilă | 6.00m |
| • Benzi de circulație | 2 |
| • Acostamente | 2x1,00m |
| din care benzi de încadrare | 2x0,25m |
| • Panta transversală pe partea carosabilă | 2.5% |
| • Panta transversală pe acostamente | 2.5% pe acostamente consolidate și
4% la acostamente împietruite |

Structura rutieră nouă semirigidă

- 4 cm strat de uzură BA16 sau BAPC16
 - 6 cm strat de binder BADPC22.4
 - 20 cm strat de bază din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici
 - 30 cm strat de fundație din balast
 - 15 cm stabilizare teren de fundare cu lianți hidraulici sau strat de formă din asfalt frezat sau agregate recuperate
 - Săpătură până la cota inferioară a structurii rutiere proiectate
- S-a dispus și amenajarea drumurilor laterale până la limita cadastrului DJ și pe lățimea existentă.

Scurgerea apelor

Scurgerea apelor se va realiza prin pantele părții carosabile către șanțurile proiectate.

S-au dispus șanțuri betonate, rigole carosabile și șanțuri de pământ conform tabelului nr. 1 anexat și conform planurilor de situație.

S-au dispus lucrări la podețe:

- podețe transversale noi în locul celor existente
- podețe tubulare noi la intersecțiile cu drumurile laterale.
- podețe de acces la proprietăți

S-au dispus și lucrări de reparații la podețe existente.

Siguranța circulației

În cea mai mare parte lucrările de reabilitare se vor executa sub circulație, pe jumătate de cale, pe tronsoane bine stabilite, în concordanță cu tehnologia de execuție. Pentru aceasta constructorul va întocmi un plan de management al traficului și vor fi stabilite măsurile speciale de siguranță care vor fi aplicate pe timpul execuției lucrărilor.

Se va asigura semnalizarea și marcajul corespunzător punctului de lucru pe timpul execuției lucrărilor, (conform Ordinului MT/MI/411/1112/2000, se vor monta parapete grele pe amplasamente provizorii în zonele afectate), iar la finalizarea acestora se va asigura semnalizarea și marcajul final al drumului.

Parapetele de protecție vor respecta "Normativul pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi-AND 593" și standardele SR EN 1317/1-5-Dispozitive de protecție la drumuri. De asemenea, acolo unde este necesar se vor completa în funcție de înălțimea rambleului. La drumul județean parapetele poate să fie amplasat în cadrul lățimii acostamentelor.

Siguranța circulației se realizează atât pe perioada de execuție prin semnalizarea rutieră a punctelor de lucru cât și pe perioada de exploatare, conform legislației în vigoare.

Ca semnalizare orizontală, se vor realiza marcaje longitudinale la limita dintre carosabil și acostamente precum și marcaj axial de separare a sensurilor de circulație.

Lucrările de marcaj se vor executa în conformitate cu SR 1848/1-7.

Ca semnalizare verticală, se vor amplasa indicatoarele rutiere. Indicatoarele vor răspunde cerințelor de avertizare, reglementare, orientare și informare și se vor executa la dimensiunile prevăzute în SR 1848/1-2011.

Se vor executa și tronsoane de parapet metalic semigreu.

Drumuri laterale:

Se vor amenaja intersecțiile cu drumurile laterale în funcție de tipul de drum intersectat. S-au identificat drumuri laterale cu carosabil existent din îmbrăcăminti asfaltice, drumuri pietruire, drumuri din pământ.

Intersecțiile cu drumurile clasificate vor fi amenajate conform AND600 și CD 173-1986. Amenajarea intersecțiilor cu drumurile județene și comunale se va face în amplasamentul existent, lucrările vor cuprinde:

- Amenajarea drumului județean sau comunal până la limita de proprietate a județului cu aceeași structură rutieră ca drumul județean

- Racordarea părții carosabile a drumului județean cu drumul intersectat cu raze ce se vor încadra în limita existentului

- Completarea acostamentului

Trotuare, zone pietonale:

Pe zona localității Bradu sunt trotuare existente. Se vor amenaja trotuare în interiorul localităților Suseni, Rociu, Negrași, Mozăceni, Slobozia și Ștefan cel Mare, pe zona de intravilan, atât pe partea stângă, cât și pe partea dreaptă cu lățimi de 1.00m. În cazul în care nu se vor putea realiza alei pietonale și pe o parte și pe cealaltă a drumului, acestea se vor realiza doar pe o parte cu asigurarea continuității de pe o parte pe cealaltă prin treceri de pietoni proiectate.

Amenajarea stațiilor de autobuz:

Stațiile de autobuz vor fi amenajate cu aceeași structură ca și cea folosită pentru lărgirea structurii rutiere existente a drumului. Stațiile de autobuz vor fi prevăzute cu adăposturi pe structură metalică. Pentru stațiile de autobuz prevăzute a se amenaja va fi asigurată semnalizarea rutieră orizontală și verticală corespunzătoare. Amplasarea acestora se va dispune conform Tabel nr. 9 - Stații pentru transport în comun proiectate.

Lucrări de mutări și protejări instalații:

Cu realizarea noului profil transversal sunt stâlpi de curent electric sau telefonie afectați. Aceștia se vor reloca pentru a putea realiza lucrările de modernizare DJ.

Lucrări de protejare maluri/taluzuri

Pentru protejarea corpului drumului s-au prevăzut fundații adâncite de parapet, după cum urmează: fundație adâncita de parapet cu H cuprins între 1.00 și 2.00m.

Lucrări de poduri

Calea pe pod va avea următoarea alcătuire:

- BA16 – 4cm
- BAP16 – 4cm
- BA8 – 3cm
- Hidroizolație specială pentru poduri – 1cm

Calea pe trotuare va realiza dintr-un strat de 3 cm de BA8.

Pod km 2+840 peste râul Neajlov

Podul este amplasat pe teritoriul administrativ al comunei Bradu, în intravilan, pe drumul județean DJ 659 la km 2+840 și asigură traversarea drumului peste râul Neajlov. În plan orizontal, podul este situat pe o zonă de aliniament și este drept. Lungimea totală este de 5.80m, iar lățimea totală de 10.30m.

Structura de rezistență este alcătuită dintr-o casetă monolită din beton armat care asigură o secțiune de scurgere de 5.00x1.4m. Radierul casetei are o grosime de 1.00m, pereții 30cm, iar planșeul are o grosime variabilă între 30-40cm. Caseta este fundată direct pe un bloc de fundare de 1.00m grosime.

În sens transversal este asigurată o parte carosabilă de 7.80m, încadrată de borduri prefabricate de 20x25cm și parapet direcțional metalic tip H4b-W6. Pe fiecare parte sunt realizate trotuare de 1.30m lățime utilă cu parapetei pietonali metalici pentru protecție. Structura rutieră pe carosabil este alcătuit din hidroizolație de 1cm, un strat de protecție BA8 de 3cm, un strat de legătură BAP16 de 4cm și un strat de uzură cf. profil tip drum de 4cm. Pe trotuare este prevăzută o hidroizolație de 1cm și un strat de BA8 de 3cm.

Racordarea cu terasamentele se va realiza prin dale de racordare și aripi din beton

Pod km 6+644 peste râul Dâmbovnic

Podul este amplasat pe teritoriul administrativ al comunei Bradu, în intravilan, pe drumul județean DJ 659 la km 6+644 și asigură traversarea drumului peste râul Dâmbovnic. În plan orizontal, podul este situat pe o zonă de aliniament, amplasat între 2 curbe, la stânga respectiv la dreapta, în palier și este drept. Lungimea totală este de 8.20m, iar lățimea totală de 11.80m.

Structura de rezistență este alcătuită dintr-o casetă monolită din beton armat care asigură o secțiune de scurgere de 6.00x2.10m. Radierul casetei are o grosime de 1.00m, pereții 40cm, iar planșeul are o grosime variabilă între 40-50cm. Caseta este fundată direct pe un bloc de fundare de 1.00m grosime.

În sens transversal este asigurată o parte carosabilă de 7.80m, încadrată de borduri prefabricate de 20x25cm și parapet direcțional metalic tip H4b-W6. Pe fiecare parte sunt realizate trotuare de 1.00m lățime utilă cu parapetei pietonali metalici pentru protecție. Structura rutieră pe carosabil este alcătuit din hidroizolație de 1cm, un strat de protecție BA8 de 3cm, un strat de legătură BAP16 de 4cm și un strat de uzură cf. profil tip drum de 4cm. Pe trotuare este prevăzută o hidroizolație de 1cm și un strat de BA8 de 3cm.

Racordarea cu terasamentele se va realiza prin dale de racordare și aripi din beton.

Pod km 14+179

Podul este amplasat pe teritoriul administrativ al Comunei Suseni, în intravilan, între comunele Bradu și Suseni, pe drumul județean DJ 659 la km 14+179 și asigură traversarea drumului peste râul Rața. În plan orizontal podul este situat în aliniament, în palier și are o oblicitate de 73°. Lungimea totală este de 8.50m, iar lățimea totală de 11.55m.

Structura de rezistență este alcătuită 18 grinzi juxtapuse prefabricate din beton precomprimat cu placă de suprabetonare. Grinzile au secțiunea de T întors cu înălțimea de H=0.52m și lungimea L=8.00m. Podul are o singură deschidere de 7.00m, având secțiunea de scurgere de 7.00x1.93m. Schema statică este de grindă simplu rezemată.

În sens transversal este asigurată o parte carosabilă de 7.95m, încadrată de borduri prefabricate de 20x42cm. Pe fiecare parte sunt realizate trotuare de 1.35m lățime utilă cu parapetei pietonali metalici pentru protecție. Structura rutieră pe carosabil este alcătuită din hidroizolație de 1cm, un strat de protecție BA8 de 3cm, un strat de legătură BAP16 de 4cm și un strat de uzură cf. profil tip drum de 4cm. Pe trotuare este prevăzută o hidroizolație de 1cm, beton de umplutură de 22cm și un strat de BA8 de 3cm.

Racordarea cu terasamentele se va realiza prin dale de racordare și aripi din beton.

Pod km 21+706

Podul este amplasat pe teritoriul administrativ al Satului Șerbănești, Comuna Rociu, în intravilan, pe drumul județean DJ 659 la km 21+706 și asigură traversarea drumului peste Vl. Strâmbu. Podul este situat în aliniament, în palier și este drept. Lungimea totală a acestuia este de 12.40m, iar lățimea totală de 10.80m.

Structura de rezistență este alcătuită 9 grinzi juxtapuse prefabricate din beton precomprimat cu placă de suprabetonare. Grinzile au secțiunea de dublu T cu înălțimea de $H=0.72\text{m}$ și lungimea $L=12.40\text{m}$. Podul are o singură deschidere de 12.40m, având secțiunea de scurgere de $10.26 \times 2.42\text{m}$. Schema statică este de grindă simplu rezemată.

În sens transversal este asigurată o parte carosabilă de 7.80m, încadrată de borduri prefabricate de $20 \times 42\text{cm}$. Pe fiecare parte sunt realizate trotuare de 1.00m lățime utilă cu parapeti pietonali metalici pentru protecție. Structura rutieră pe carosabil este alcătuită din hidroizolație de 1cm, un strat de protecție BA8 de 3cm, un strat de legătură BAP16 de 4cm și un strat de uzură cf. profil tip drum de 4cm. Pe trotuare este prevăzută o hidroizolație de 1cm, beton de umplutură de 22cm și un strat de BA8 de 3cm.

Racordarea cu terasamentele se va realiza prin dale de racordare și aripi din beton.

Pod km 24+707

Podul este amplasat pe teritoriul administrativ al comunei Rociu, sat Gliganu de Sus, în intravilan, pe drumul județean DJ 659 la și asigură traversarea drumului peste râul Gligan. În plan orizontal, podul este situat pe o zonă de aliniament, în palier și are o oblicitate de 89° . Lungimea totală a acestuia este de 10.20m, iar lățimea totală este de 11.80m.

Structura de rezistență este alcătuită dintr-o casetă monolită din beton armat care asigură o secțiune de scurgere de $8.00 \times 2.40\text{m}$. Radierul casetei are o grosime de 1.00m, pereții 40cm, iar planșeul are o grosime de 50cm. Caseta este fundată direct pe un bloc de fundare de 1.00m grosime.

În sens transversal este asigurată o parte carosabilă de 7.80m, încadrată de borduri prefabricate de $20 \times 25\text{cm}$ și parapet direcțional metalic tip H4b-W6. Pe fiecare parte sunt realizate trotuare de 1.00m lățime utilă cu parapeti pietonali metalici pentru protecție. Structura rutieră pe carosabil este alcătuită din hidroizolație de 1cm, un strat de protecție BA8 de 3cm, un strat de legătură BAP16 de 4cm și un strat de uzură cf. profil tip drum de 4cm. Pe trotuare este prevăzută o hidroizolație de 1cm și un strat de BA8 de 3cm.

Racordarea cu terasamentele se va realiza prin dale de racordare și aripi din beton.

Pod km 25+641

Podul este amplasat pe teritoriul administrativ al comunei Rociu, sat Gliganu de Sus, în intravilan, pe drumul județean DJ 659 la și asigură traversarea drumului peste râul Gligan. În plan orizontal, podul este situat pe o zonă de aliniament, în palier și are o oblicitate de 83° . Lungimea totală a acestuia este de 11.20m, iar lățimea totală este de 11.80m.

Structura de rezistență este alcătuită dintr-o casetă monolită din beton armat care asigură o secțiune de scurgere de $9.00 \times 2.00\text{m}$. Radierul casetei are o grosime de 1.00m, pereții 40cm, iar planșeul are o grosime de 50cm. Caseta este fundată direct pe un bloc de fundare de 1.00m grosime.

În sens transversal este asigurată o parte carosabilă de 7.80m, încadrată de borduri prefabricate de $20 \times 25\text{cm}$ și parapet direcțional metalic tip H4b-W6. Pe fiecare parte sunt realizate trotuare de 1.00m lățime utilă cu parapeti pietonali metalici pentru protecție. Structura rutieră pe carosabil este alcătuită din hidroizolație de 1cm, un strat de protecție BA8 de 3cm, un strat de legătură BAP16 de 4cm și un strat de uzură cf. profil tip drum de 4cm. Pe trotuare este prevăzută o hidroizolație de 1cm și un strat de BA8 de 3cm.

Racordarea cu terasamentele se va realiza prin dale de racordare și aripi din beton.

Pod km 25+917

Podul este amplasat pe teritoriul administrativ al comunei Rociu, sat Gliganu de Sus, în intravilan, pe drumul județean DJ 659 la km 25+917 și asigură traversarea drumului peste râul Gligan. În plan orizontal, podul este situat în aliniament, în palier și are o oblicitate de 87° . Lungimea totală a acestuia este de 10.70m, iar lățimea totală de 11.80m.

Structura de rezistență este alcătuită dintr-o casetă monolită din beton armat care asigură o secțiune de scurgere de $8.50 \times 2.30\text{m}$. Radierul casetei are o grosime de 1.00m, pereții 40cm, iar planșeul are o grosime de 50cm. Caseta este fundată direct pe un bloc de fundare de 1.00m grosime.

În sens transversal este asigurată o parte carosabilă de 7.80m, încadrată de borduri prefabricate de $20 \times 25\text{cm}$ și parapet direcțional metalic tip H4b-W6. Pe fiecare parte sunt realizate trotuare de 1.00m lățime utilă cu parapeti pietonali metalici pentru protecție. Structura rutieră pe carosabil este alcătuită din hidroizolație de

1cm, un strat de protecție BA8 de 3cm, un strat de legătură BAP16 de 4cm și un strat de uzură cf. profil tip drum de 4cm. Pe trotuare este prevăzută o hidroizolație de 1cm și un strat de BA8 de 3cm.

Racordarea cu terasamentele se va realiza prin dale de racordare și aripi din beton.

Pod km 26+157

Podul este amplasat pe teritoriul administrativ al comunei Rociu, sat Gliganu de Sus, în intravilan, pe drumul județean DJ 659 la 26+157 și asigură traversarea drumului peste râul Gligan. În plan orizontal, podul este situat în aliniament, în palier și este drept. Lungimea totală a acestuia este de 10.20m, iar lățimea totală este de 11.80m.

Structura de rezistență este alcătuită dintr-o casetă monolită din beton armat care asigură o secțiune de scurgere de 8.00x2.55m. Radierul casetei are o grosime de 1.00m, pereții 40cm, iar planșeul are o grosime de 50cm. Casetă este fundată direct pe un bloc de fundare de 1.00m grosime.

În sens transversal este asigurată o parte carosabilă de 7.80m, încadrată de borduri prefabricate de 20x25cm și parapet direcțional metalic tip H4b-W6. Pe fiecare parte sunt realizate trotuare de 1.00m lățime utilă cu parapetei pietonali metalici pentru protecție. Structura rutieră pe carosabil este alcătuită din hidroizolație de 1cm, un strat de protecție BA8 de 3cm, un strat de legătură BAP16 de 4cm și un strat de uzură cf. profil tip drum de 4cm. Pe trotuare este prevăzută o hidroizolație de 1cm și un strat de BA8 de 3cm.

Racordarea cu terasamentele se va realiza prin dale de racordare și aripi din beton.

Pod km 29+292

Podul este amplasat pe teritoriul administrativ al comunei Rociu, sat Gliganu de Jos, în extravilan, pe drumul județean DJ 659 la km 29+292 și asigură traversarea drumului peste râul Gligan. În plan orizontal, podul este situat în aliniament, în palier și este drept. Lungimea totală a acestuia este de 10.20m, iar lățimea totală este de 11.80m.

Structura de rezistență este alcătuită dintr-o casetă monolită din beton armat care asigură o secțiune de scurgere de 8.00x3.00m. Radierul casetei are o grosime de 1.00m, pereții 40cm, iar planșeul are o grosime variabilă între 40-50cm. Casetă este fundată direct pe un bloc de fundare de 1.00m grosime.

În sens transversal este asigurată o parte carosabilă de 7.80m, încadrată de borduri prefabricate de 20x25cm și parapet direcțional metalic tip H4b-W6. Pe fiecare parte sunt realizate trotuare de 1.00m lățime utilă cu parapetei pietonali metalici pentru protecție. Structura rutieră pe carosabil este alcătuită din hidroizolație de 1cm, un strat de protecție BA8 de 3cm, un strat de legătură BAP16 de 4cm și un strat de uzură cf. profil tip drum de 4cm. Pe trotuare este prevăzută o hidroizolație de 1cm și un strat de BA8 de 3cm.

Racordarea cu terasamentele se va realiza prin dale de racordare și aripi din beton.

Pod km 39+729

Podul este amplasat pe teritoriul administrativ al comunei Negrași, în intravilan, pe drumul județean DJ 659 la km 39+729 și asigură traversarea drumului peste râul Berivoaia. În plan orizontal, podul este situat în aliniament, între două curbe spre stânga, este în palier, este drept. Lungimea totală a acestuia este de 14.90m, iar lățimea totală este de 10.80m.

Structura de rezistență este alcătuită 9 grinzi juxtapuse prefabricate din beton precomprimat cu placă de suprabetonare. Grinzile au secțiunea de dublu T cu înălțimea de $H=0.72m$ și lungimea $L=14.00m$. Podul are o singură deschidere de 14.00m, având secțiunea de scurgere de 12.50x2.61m. Schema statică este de grindă simplu rezemată.

În sens transversal este asigurată o parte carosabilă de 7.80m, încadrată de borduri prefabricate de 20x42cm. Pe fiecare parte sunt realizate trotuare de 1.00m lățime utilă cu parapetei pietonali metalici pentru protecție. Structura rutieră pe carosabil este alcătuită din hidroizolație de 1cm, un strat de protecție BA8 de 3cm, un strat de legătură BAP16 de 4cm și un strat de uzură cf. profil tip drum de 4cm. Pe trotuare este prevăzută o hidroizolație de 1cm, beton de umplutură de 22cm și un strat de BA8 de 3cm.

Racordarea cu terasamentele se va realiza prin dale de racordare și aripi din beton.

Pod km 52+945

Podul este amplasat pe teritoriul administrativ al comunei Slobozia, în extravilan, între comunele Slobozia și Ștefan cel Mare, pe drumul județean DJ 659 la km 52+945 și asigură traversarea drumului peste râul Negrișoara. În plan orizontal podul este situat în aliniament, în palier și are o oblicitate de 73° . Lungimea totală este de 14.20m, iar lățimea totală de 11.80m.

Structura de rezistență este alcătuită dintr-o casetă monolită din beton armat care asigură o secțiune de scurgere de 12.00x3.00m. Radierul casetei are o grosime de 1.00m, pereții 40cm, iar planșeul are o grosime variabilă între 40-50cm. Casetă este fundată direct pe un bloc de fundare de 1.00m grosime.

În sens transversal este asigurată o parte carosabilă de 7.80m, încadrată de borduri prefabricate de 20x25cm și parapet direcțional metalic tip H4b-W6. Pe fiecare parte sunt realizate trotuare de 1.00m lățime utilă cu parapete pietonali metalici pentru protecție. Structura rutieră pe carosabil este alcătuită din hidroizolație de 1cm, un strat de protecție BA8 de 3cm, un strat de legătură BAP16 de 4cm și un strat de uzură cf. profil tip drum de 4cm. Pe trotuare este prevăzută o hidroizolație de 1cm și un strat de BA8 de 3cm.

Racordarea cu terasamentele se va realiza prin dale de racordare și aripi din beton.

Caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție

Lungime totală sector de drum:	- 58063 m
Lățime parte carosabilă:	- 6,00 m;
Acostamente:	- 2 x 1,00m din care 0,25m benzi de încadrare;
Șanțuri:	- șanțuri betonate cu secțiune trapezoidală; - șanțuri de pământ - rigole carosabile
Podete:	- podețe transversale noi în locul celor existente - podețe tubulare noi la intersecțiile cu drumurile laterale. - Podețe de acces la proprietăți
Poduri:	- 11

Principalii indicatori tehnico – economici aferenți investiției:

a) Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții – montaj (C+M), în conformitate cu devizul general

Totalul cheltuielilor este de:

322.288.298,80 ron (fără TVA) la care se adaugă 60.681.945,83 ron (TVA) rezultând

382.970.244,63 ron (inclusiv TVA)

din care C+M:

261.273.321,91 ron (fără TVA) la care se adaugă 49.641.931,16 ron (TVA) rezultând

310.915.253,07 ron (inclusiv TVA)

S-a atașat ca și anexă la prezenta documentație devizul general privind cheltuielile necesare realizării obiectivului (întocmit conform HG 907/2016).

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

- drum de clasă tehnică IV cu două benzi de circulație cu parte carosabilă de min 2 x 3.00m;

- lungime: 58063m;

- infrastructură dimensionată la trafic și la acțiunea fenomenului de îngheț-dezghet;

- covor asfaltic în două straturi;

- șanțuri și podețe care să asigure scurgerea apelor.

c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Analiza cost-beneficiu financiară este îngreunată în cazul proiectelor de infrastructură de dimensiuni mici, și care nu generează venituri. Este și cazul prezentului proiect, având în vedere că recuperarea capitalului investit nu este facilă, el putând fi doar parțial recuperat, prin intermediul unor servicii, taxe sau alte mecanisme care pot genera fluxuri financiare.

d) Durata de execuție a obiectivului de investiție este de 30 luni .

D.A.L.I. este întocmită în conformitate cu prevederile menționate la Regimul economic și Regimul tehnic din Certificatul de urbanism nr. 14/30.06.2023 emis de Județul Argeș în temeiul P.U.G. aprobate, în vigoare.

Documentațiile au fost verificate de verificatori atestați la cerințele de calitate conform legislației în vigoare. S-a întocmit Proces-verbal de receptie și s-a obținut Avizul favorabil al Comisiei tehnico economice.

Față de cele prezentate, considerăm că Proiectul de hotărâre privind aprobarea realizării obiectivului de investiție: ” Modernizare DJ 659: Pitești – Bradu – Suseni – Gliganu de Sus – Bârlogu – Negrași – Mozăceni – Lim. Jud. Dâmbovița, km 0+000 – 58+320, L = 58,320 km”, a documentației tehnice aferente –faza Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (DALI), a Devizului general și a indicatorilor tehnico-economici, este fundamentat din punct de vedere al reglementărilor specifice aplicabile, raportat la atribuțiile și competențele specifice ale aparatului de specialitate, sens în care vă supunem spre dezbatere și adoptare proiectul de hotărâre alăturat, în temeiul în temeiul art. 173 alin. 3 lit. f, alin.5 lit.b, art. 182 alin. 1 coroborat cu art. 196, alin. 1 lit.a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale HG 907/2016 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, precum și ale art. 15 alin. 1 lit.c și alin 2 din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

Direcția Strategii Sinteze Proiecte cu Finanțare Internațională,
Director Executiv/Manager de proiect
Sorin IVAȘCU

Direcția economică,
Director Executiv
Carmen MOCANU

Direcția Juridică Administrație Publică Locală,
Director executiv/Responsabil juridic,
Alisa CIOBANU

Direcția Amenajarea Teritoriului și Urbanism,
Arhitect Șef al Județului Argeș,
Andreea TACHE

Asistent manager,
Dana ISTRĂTESCU

Responsabil tehnic,
Minodora SOARE

Responsabil tehnic,
Florina DUMINICĂ

Responsabil juridic,
Veronica STROE