

APROB,
PREȘEDINTE,
Ion MÎNZÎNĂ

AVIZAT DE LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI
Ionel VOICA

VIZAT,
VICEPREȘEDINTE,
Marius Florinel NICOLAESCU

RAPORT

privind aprobarea modificării denumirii obiectivului de investiții din „Modernizare DJ 703 H Sălătrucu-Vâlcea, Km 25+151 - Km 29+863, L = 4,712 Km” în „Modernizare DJ 703 H Sălătrucu-Vâlcea, Km 25+200 - Km 27+202,65 și km 28+520 – km 29+863, L = 3345,65 m”, aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general actualizat - faza D.A.L.I. pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 703 H Sălătrucu-Vâlcea, Km 25+200 - Km 27+202,65 și km 28+520 – km 29+863, L = 3345,65 m”, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului de investiții

Județul Argeș a adoptat H.C.J. Argeș nr.258/28.10.2021, în vederea obținerii finanțării de la bugetul de stat pentru cheltuielile eligibile prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”, în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021.

Conform Devizului general estimativ aprobat prin H.C.J. Argeș nr.258/28.10.2021, a Cererii de finanțare aferenta Programului național de investiții, valoarea totală a obiectivului de investiții este de 30.329.292,38 lei inclusiv T.V.A., din care valoarea solicitată de la bugetul de stat prin Cererea de finanțare (cheltuielile eligibile) este de 29.321.376,36 lei, inclusiv T.V.A..

Investiția se regăsește în lista (aprobată prin Ordinul nr.1370/2022 emis de ministrul dezvoltării, lucrărilor publice și administrației actualizat prin Ordinul nr.2152/04.06.2024) cu obiectivele de investiții ce vor fi finanțate în județul Argeș, publicată pe site-ul M.D.L.P.A., prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”, cu suma alocată de la bugetul de stat de 29.321.376,36 lei inclusiv T.V.A., comunicată prin adresa nr. 84013/18.07.2022 în platforma digitală “investitii.mdlpa.ro”.

În urma elaborării documentației tehnice având ca suport studiile topografice, planurile cadastrale pr s-au identificat următoarele poziții kilometrice:

Identificare proiect	Conform date puse la dispoziție	Valorile reale	Observații
km început Tronson I	25+151	25+200	Km de început este impus de limita asfaltării existente
Km sfârșit Tronson I	-	27+202,65	Km de sfârșit al Tronsonului I este impus de amenajarea și relocarea drumului în cadrul proiectului Autostrada A1 Pitești – Sibiu, Secțiunea 3
Între km 27+202,65 și km 28+520 nu se intervine, acest tronson va fi relocat și amenajat în cadrul proiectului Autostrada A1 Pitești – Sibiu, Secțiunea 3			
Km început Tronson II	-	28+520	Km de început al Tronsonului II este impus de limita amenajării drumului în cadrul proiectului Autostrada A1 Pitești – Sibiu, Secțiunea 3
km sfârșit Tronson II	29+863	29+863	Planurile cadastrale confirmă poziționarea km 29+863 în zona limitei cu jud. Vâlcea
Lungime sector	4712 m	3345,65m	Diferența de lungime este datorată identificării corecte a km de început și a tronsonului ce se va amenaja și reloca în cadrul proiectului Autostrada A1 Pitești – Sibiu, Secțiunea 3

Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții a fost elaborată pentru sectoarele de drum, cuprinse între **km 25+200 - km 27+202,65 – Tronson I** și între **km 28+520 - km 29+863 – Tronson II, L=3345,65 m.**

Ulterior, M.D.L.P.A. a postat în platforma digitală “*investitii.mdlpa.ro*”, *Anexa la Memorandumul intern nr.89659/01.08.2022* reprezentând modelul pentru „*HOTĂRÂRE a Consiliului Local.../Județean... privind aprobarea studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, a indicatorilor tehnico-economici/ indicatorilor tehnico-economici actualizați și a devizului general/devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții „...”, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului*”, reprezentând conținutul cadru solicitat, *NOTA* privind modul de elaborare al hotărârii, în funcție de stadiul de implementare al proiectului cu precizări și specificații asupra Anexei nr. 1 (anexa 2.2c la Normele metodologice aprobate prin O.M.D.L.P.A. nr. 1333/2021) și Anexei nr. 2 (anexa 2.1 la Normele metodologice aprobate prin O.M.D.L.P.A. nr. 1333/2021).

În vederea aprobării indicatorilor tehnico-economici, a devizului general actualizat - *faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 703*

H Sălătrucu-Vâlcea, Km 25+200 - Km 27+202,65 si km 28+520 – km 29+863, L = 3345,65 m ”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului, hotărârea Consiliului Județean va fi elaborată și adoptată în concordanță cu modelul din *Anexa la Memorandumul intern nr.98659/01.08.2022*, publicat în platforma digitală „*investitii.mlpda.ro*” și specificațiile/precizările din *NOTA* atașată modelului.

Prin adresa nr.52338/13.03.2024, Ministerul Dezvoltării Lucrarilor Publice și Administrației a comunicat tuturor beneficiarilor PNI „Anghel Saligny” faptul că modelul devizului general aferent obiectivelor de investiții care se finanțează prin PNI „Anghel Saligny” este cel stabilit prin anexa 2.1 la Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.95/2021, pentru categoriile de investiții prevăzute la art.4 alin.(1) lit.a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.95/2021, aprobate prin O.M.D.L.P.A. nr. 1333/2021 cu modificările și completările ulterioare și nu cel din HG nr. 907/2016 actualizat ulterior apariției OMDLPA nr. 1333/2021.

Potrivit adresei Ministerului Dezvoltării Lucrarilor Publice și Administrației, reglementările care au un caracter special față de norma generală în materie nu se modifică, completează sau abrogă automat, ca urmare a unor intervenții legislative asupra cadrului general în materie, fiind nevoie de o modificare expresă a dispozițiilor speciale.

Valoarea totală estimată a investiției din Devizul general actualizat, întocmit conform modelului prevăzut în anexa 2.1 la Normele metodologice aprobate prin O.M.D.L.P.A. nr. 1333/2021, este de:

20.109.091,40 lei inclusiv T.V.A.

Suma cheltuielilor eligibile necesare de la de la bugetul de stat prin Programul național de investiții „Anghel Saligny” este de:

19.416.751,76 lei inclusiv T.V.A.

Cofinanțarea necesară în vederea realizării obiectivului de investiții este valoarea de:

692.339,64 lei inclusiv T.V.A.

1. SITUAȚIA EXISTENTĂ ȘI NECESITATEA REALIZĂRII LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII RELEVANTE

Scopul realizării obiectivului în cazul de față este de a elimina vulnerabilitățile construcției existente (drumuri) cauzată de factori de risc naturali. Prin realizarea lucrărilor se asigură condiții minimale de infrastructură rurală și totodată o dezvoltare zonala echilibrata din punct de vedere al rețelei de transport rutier.

Lucrările de îmbrăcăminte ale drumului nu induc efecte negative asupra solului, drenajului, apelor de suprafață, vegetației, nivelului de zgomot, microclimatului sau populației. Prin executarea acestor lucrări vor apărea unele influențe favorabile atât asupra factorilor de mediu cât și din punct de vedere economic și social în strânsă concordanță cu efectele pozitive ce rezidă din îmbunătățirea condițiilor de circulație ce apar în urma realizării lucrărilor.

Proiectul se încadrează într-unul din obiectivele strategiei de dezvoltare a localității și constă în îmbunătățirea accesului la serviciile publice de bază pentru populația rurală din comuna Sălătrucu.

Obiective specifice:

- îmbunătățirea parametrilor de mediu, prin reducerea impactului calității aerului;
- îmbunătățirea parametrilor tehnici ai drumurilor și implicit a condițiilor de circulație;
- îmbunătățirea calității vieții pentru riverani;
- creșterea atractivității zonei.

Conformitatea cu politicile de mediu regionale, naționale și comunitare va fi asigurată prin folosirea de materiale de construcții și proceduri de execuție care nu afectează mediul.

Conformitatea cu politicile sectoriale naționale este asigurată prin faptul că investiția are ca obiectiv dezvoltarea spațiului rural.

2. IDENTIFICAREA SCENARIILOR/OPTIUNILOR TEHNICO – ECONOMICE (MINIM DOUĂ) ȘI ANALIZA DETALIATĂ A ACESTORA

Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional – arhitectural și economic

a) *Descrierea principalelor lucrări de intervenție:*

SOLUȚIA 1

Soluția 1 considerată constă în realizarea îmbrăcăminții drumurilor din mixtură asfaltică și anume execuția sistemelor rutiere aferente variantei recomandată de expertul tehnic.

Traseul în plan

Se urmărește traseul existent, pentru prevenirea angajării unor lucrări foarte costisitoare și ocupării unor suprafețe de teren ce nu au folosință de drum și nu aparțin domeniului public. Traseul proiectat are în vedere o ușoară îmbunătățire a elementelor geometrice ale curbelor existente.

În profil longitudinal linia roșie s-a așezat astfel încât să se asigure scurgerea apelor.

În profil longitudinal se identifică două situații:

- Pentru zona de intravilan sau cu cote impuse (drumuri laterale, acces proprietăți): se urmărește linia terenului existent, cota roșie fiind în medie cu max. 10 – 15 cm mai ridicată decât cea existentă astfel încât să nu fie afectate zonele de acces la proprietăți. Excepție fac zonele cu cote impuse: racordarea cu sectoarele amenajate din zona intersecției cu străzile reabilite anterior și zonele de capăt, unde se face racordarea la existent.
- Pentru zona de extravilan, fără cote impuse: linia roșie proiectată este mai ridicată cu circa 30-40 de cm față de cotele existente ale drumului.

Profil transversal

S-a dispus următorul profil transversal:

- | | |
|---|---|
| - Platforma drumului | 7.00m |
| - Partea carosabilă | 5.50m |
| - Benzi de circulație | 2 |
| - Acostamente | 2x0,75m din care primi 0,25m consolidați cu aceeași structură rutieră ca și partea carosabilă |
| - Panta transversală pe partea carosabilă | 2.5% |
| - Panta transversală pe acostamente | 2.5% pentru acostamente consolidate
4.0% pentru acostamente balastate |

S-au dispus următoarele tipuri de structura rutieră:

Structură rutieră tip 1

- 4 cm – BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BAPC16 conform AND605/2016);
- 6 cm – BA 22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BADCP22,4 conform AND605/2016);
- 15 cm strat piatra sparta amestec optimal 0-63 mm de balastiera conform SR EN 13242+A1:2008;
- 30cm strat din cu balast (amestec agregat sort 0-63mm, de balastiera) conf. STAS 6400, SR EN 13242+A1, SR EN 13285;
- strat de formă executat din 15cm strat de pământ stabilizat cu lianți hidraulici
- săpătură pana la cota inferioară a structurii rutiere proiectate

Structură rutieră tip 2

- 4 cm – BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BAPC16 conform AND605/2016);
- 6 cm – BA 22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BADCP22,4 conform AND605/2016);
- 15 cm strat piatra sparta amestec optimal 0-63 mm de balastiera conform SR EN 13242+A1:2008;
- min. 25cm completare pietruire existentă cu balast conform STAS 6400-84 si SR EN 13242+A1:2008;
- scarificare și reprofilare pietruire existentă
- casete de lărgire din balast cu grosimea de 20cm.

Scurgerea apelor

Scurgerea apelor se va realiza prin pantele părții carosabile către șanțurile proiectate.

S-au dispus șanțuri betonate și șanțuri de pământ .

Podetele existente degradate se vor înlocui.

Siguranța circulației

Siguranța circulației se realizează atât pe perioada de execuție prin semnalizarea rutieră a punctelor de lucru cât și pe perioada de exploatare, conform legislației în vigoare.

Ca semnalizare orizontală, se vor realiza marcaje longitudinale la limita dintre carosabil și acostamente precum și marcaj longitudinal de separare a sensurilor de circulație.

Lucrările de marcaj se vor executa în conformitate cu SR 1848/1-7.

Ca semnalizare verticală, se vor amplasa indicatoare rutiere care vor răspunde cerințelor de avertizare, reglementare, orientare și informare și se vor executa la dimensiunile prevăzute în SR 1848/1-2011.

Se vor executa și tronsoane de parapet metalic semigreu.

SOLUȚIA 2

Soluția 2 presupune execuția unei structurii rutiere rigide:

- 20 cm strat de uzura din beton rutier BcR 4.0;
 - 2 cm nisip; hârtie Kraft sau polietilena;
 - strat din balast, 20cm grosime după compactare (amestec agregat sort 0-63mm, de balastiera) conf. STAS 6400, SR EN 13242+A1, SR EN 13285;
 - strat de forma executat din 10 cm de balast (se poate utiliza inclusiv materialul recuperat din pietruirea existentă, după curățare) sau 15cm strat de pământ stabilizat cu lianți hidraulici
 - săpătura pana la cota inferioara a structurii rutiere proiectate
- Realizarea acestei soluții are următoarele dezavantaje:

- Necesita utilaje specializate pentru execuție ce trebuie sa fie menținute in stare buna de funcționare.

- Traficul trebuie adaptat la execuție – circulație numai pe o banda.
 - După turnarea dalelor carosabilul se poate reda traficului numai după 21 de zile, fata de câteva ore la asfalt.
 - Rosturile transversale necesita execuție atenta si întreținere corespunzătoare, iar in exploatare provoacă disconfort (șocuri si zgomot).
 - Nu poate prelua creșteri de trafic prin creșteri de capacitate portanta, ranforsarea ulterioara a drumului este laborioasa – costisitoare
- În afară de structura rutieră detaliată mai sus, toate celelalte lucrări descrise la soluția I rămân valabile.

b) Descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă.
Nu este cazul.

c) Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția
Soluția propusă în cazul de față are rolul de a elimina vulnerabilitățile construcției existente (drum) cauzată de factori de risc naturali. Prin realizarea lucrarilor se asigură condiții minimale de infrastructură rurală si totodata o dezvoltare zonala echilibrata din punct de vedere al rețelei de transport rutier.

De asemenea lucrarile prevazute in prezenta documentatie previn aparitia unor degradari sau accentuarea defectelor actuale. Per total complexitatea lucrarii este una redusa neputand fi asociati factori de risc semnificativi.

În cazul **variantei I** se apreciază o complexitate a lucrării redusă neputând fi asociați factori de risc semnificativi.

Aplicarea **variantei II** presupune o durată de execuție mai mare. În cazul în care vor fi întâlnite probleme în execuție, inclusiv datorate factorilor climaterici și mai ales în timpul execuției fundației, pot apărea întârzieri care vor decala apoi și lucrările ulterioare.

d) Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate- Nu este cazul

e) Caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție

Lungime totală sectoare de drum: - 3345.65m

Lățime parte carosabilă: - 5.50 m;

Acostamente: - 2x0,75m din care primi 0,25 m consolidați cu
aceeași structură rutieră ca și partea carosabilă

Șanțuri: - șanțuri betonate cu secțiune trapezoidală;
- șanțuri de pământ cu secțiune trapezoidală;

Podete: - podețe tubulare D400 la acces proprietăți;
- podețe D600
- podețe D800
- podețe tip P2
- podețe tip D5

Caracteristicile enumerate sunt valabile în cazul ambelor soluții ce se pot aplica.

Având în vedere cele de mai sus, cât și prevederile:

- Ordonanței de urgență a Guvernului nr.95/2021 și a Normelor metodologice de aplicare a acesteia, aprobate prin O.M.D.L.P.A. nr. 1333/2021;
- HG nr.907/2016 - forma în vigoare la data emiterii O.M.D.L.P.A. nr. 1333/2021;
- art.173, alin (3), lit. (f) și alin.5 lit (l) din *O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ*, cu actualizările și modificările ulterioare;
- art.44, alin.(1) din *Legea finanțelor publice locale nr.273/2006*, cu actualizările și modificările ulterioare,

supunem spre aprobare plenului Consiliului Județean Argeș:

1. Modificarea denumirii obiectivului de investiții din „Modernizare DJ 703 H Sălătrucu-Vâlcea, Km 25+151 - Km 29+863, L = 4,712 Km” în „Modernizare DJ 703 H Sălătrucu-Vâlcea, Km 25+200 - Km 27+202,65 și km 28+520 – km 29+863, L = 3345,65 m”;

2.Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 703 H Sălătrucu-Vâlcea, Km 25+200 - Km 27+202,65 și km 28+520 – km 29+863, L = 3345,65 m”, aprobată pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny” prin ordin al ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației, întocmită de S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L., înregistrată la UAT județul Argeș cu nr.14754/30.05.2024;

3. Indicatorii tehnico-economici, aferenți obiectivului de investiții „Modernizare DJ 703 H Sălătrucu-Vâlcea, Km 25+200 - Km 27+202,65 și km 28+520 – km 29+863, L = 3345,65 m”, conform modelului prevăzut în anexa 2.2 c la Normele metodologice aprobate prin O.M.D.L.P.A. nr. 1333/2021;

4. Devizul general actualizat – faza Documentația de Avizare a Lucrărilor Intervenții aferent obiectivului de investiții „Modernizare DJ 703 H Sălătrucu-Vâlcea, Km 25+200 - Km 27+202,65 și km 28+520 – km 29+863, L = 3345,65 m”, conform modelului prevăzut în anexa 2.1 la Normele metodologice aprobate prin O.M.D.L.P.A. nr.1333/2021, transmis de proiectant prin adresa nr.8242/30.05.2024, înregistrată la UAT Județul Argeș cu nr.14754/30.05.2024;

5. Finanțarea de la bugetul local al U.A.T. Județul Argeș a sumei de 692.339,64 lei, inclusiv T.V.A., pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 703 H Sălătrucu-Vâlcea, Km 25+200 - Km 27+202,65 și km 28+520 – km 29+863, L = 3345,65 m”, reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local conform prevederilor art. 4 alin. (6) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.95/2021, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr.1333/2021 .

Anexăm la prezentul raport:

- Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții actualizată, întocmită de către S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L., în conformitate cu prevederile HG.nr.907/2016 forma în vigoare la data emiterii O.M.D.L.P.A. nr.1333/2021 și a Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor

Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny" ;

- indicatorii tehnico-economici – *faza* Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții, conform modelului prevăzut în anexa 2.2 c la Normele metodologice aprobate prin O.M.D.L.P.A. nr. 1333/2021;

- devizul general actualizat– *faza* Documentația de Avizare a Lucrărilor Intervenții, conform modelului prevăzut în anexa 2.1 la Normele metodologice aprobate prin O.M.D.L.P.A. nr. 1333/2021;

- adresa nr.84013/18.07.2022 și *Anexa la Memorandumul intern nr. 89659/01.08.2022* - model cadru pentru „*HOTĂRÂRE a Consiliului Local.../Județean... privind aprobarea studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, a indicatorilor tehnico-economici/ indicatorilor tehnico-economici actualizați și a devizului general/devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții „...”, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului*” din platforma digitală “investitii.mdlpa.ro”.

- adresa nr. 52338/13.03.2024 a Ministerului Dezvoltării Lucrărilor Publice și Administrației.

Director Executiv,
Alisa CIOBANU

Director Executiv,
Alin STOICEA

Consilier Juridic,
Robert CIORTAN

Redactat:

Cons.sup.Dănescu Florentina

Cons.sup.Durdui Marinel

Insp.sup. Niță Roxana