

CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ  
DIRECȚIA TEHNICĂ  
DIRECȚIA JURIDICĂ ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ LOCALĂ

APROB,  
PREȘEDINTE,  
Ion MÎNZÎNĂ

AVIZAT DE LEGALITATE,  
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,  
Ionel VOICA

VIZAT,  
VICEPREȘEDINTE,  
Marius Florinel NICOLAESCU

## RAPORT

*privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții,  
a indicatorilor tehnico-economici, a devizului general actualizat - faza D.A.L.I. pentru  
obiectivul de investiții „Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688,  
L=9,199 km” aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel  
Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul  
local pentru realizarea obiectivului de investiții*

U.A.T. Județul Argeș, în calitate de Achizitor, a încheiat Contractul de prestări servicii nr. 20223/4613/26.10.2021, având ca obiect prestarea *serviciilor de elaborare:temă de proiectare, studii de teren, expertiză tehnică, documentații tehnice pentru obținere CU și avize /acorduri aferente*, documentație de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI) și caiet de sarcini pentru procedura de achiziție publică de servicii de proiectare și asistență tehnică și execuție lucrări pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km”.

Județul Argeș a aprobat, prin H.C.J. Argeș nr.257/28.10.2021, cererea de finanțare aferentă Programului național de investiții „Anghel Saligny” și Devizul general estimativ pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km”, în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021.

Conform Devizului general estimativ, aprobat prin H.C.J. Argeş nr.257/28.10.2021 şi a *Cererii de finanţare aferentă Programului naţional de investiţii „Anghel Saligny”*, valoarea totală a obiectivului de investiţii a fost 35.826.785,32 lei inclusiv T.V.A., din care valoarea *solicitată* de la bugetul de stat prin Cererea de finanţare (cheltuielile eligibile) 34.687.157,82 lei inclusiv T.V.A..

Investiţia se regăseşte în lista (aprobată prin Ordinul nr.1370/2022 emis de ministrul dezvoltării, lucrărilor publice şi administraţiei actualizat prin Ordinul nr.2152/04.06.2024) cu obiectivele de investiţii ce vor fi finanţate în judeţul Argeş, publicată pe site-ul M.D.L.P.A., prin Programul naţional de investiţii „*Anghel Saligny*”, cu suma alocată de la bugetul de stat de 9.023.936,95 lei inclusiv T.V.A., comunicată prin adresa nr. 84013/18.07.2022 în platforma digitală “*investitii.mdlpa.ro*”.

Ulterior, M.D.L.P.A. a postat în platforma digitală “*investitii.mdlpa.ro*”, *Anexa la Memorandumul intern nr.89659/01.08.2022*, reprezentând modelul pentru „*HOTĂRÂRE a Consiliului Local.../Judeţean... privind aprobarea studiului de fezabilitate/documentaţiei de avizare a lucrărilor de intervenţii, a indicatorilor tehnico-economici/ indicatorilor tehnico-economici actualizaţi şi a devizului general/devizului general actualizat pentru obiectivul de investiţii „...”, aprobat pentru finanţare prin Programul naţional de investiţii „Anghel Saligny”, precum şi a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanţate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului*”, *NOTA* privind modul de elaborare al hotărârii, în funcţie de stadiul de implementare al proiectului cu precizări şi specificaţii asupra Anexei nr. 1 (anexa 2.2c la Normele metodologice aprobate prin O.M.D.L.P.A. nr. 1333/2021) şi Anexei nr. 2 (anexa 2.1 la Normele metodologice aprobate prin O.M.D.L.P.A. nr. 1333/2021).

Sectorul de drum judeţean care urmează a fi modernizat este cuprins între **km 12+489 şi km 21+688**, conform măsurătorilor şi a planurilor cadastrale si are o lungime de **9,199 km**.

În vederea aprobării *documentaţiilor tehnico-economice: a Documentaţiei de Avizare a Lucrărilor de Intervenţii, a Indicatorilor tehnico-economici, a Devizului general actualizat - faza Documentaţie de Avizare a Lucrărilor de Intervenţii pentru obiectivul de investiţii „Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km”*, aprobat pentru finanţare prin Programul naţional de investiţii “*Anghel Saligny*”, precum şi a sumei reprezentând *Categoriile de cheltuieli finanţate de la bugetul local* pentru realizarea obiectivului, hotărârea Consiliului Judeţean va fi elaborată şi adoptată în concordanţă cu modelul din *Anexa la Memorandumul intern nr.98659/01.08.2022*, publicat în platforma digitală „*investitii.mlpda.ro*” şi specificaţiile/precizările din *NOTA* ataşată modelului.

Valoarea totală estimată a investiţiei din Devizul general actualizat, întocmit conform modelului prevăzut în anexa 2.1 la Normele metodologice aprobate prin O.M.D.L.P.A. nr. 1333/2021, este de:

**35.841.880,53 lei inclusiv T.V.A.**

Suma alocată de la bugetul de stat prin Programul naţional de investiţii „Anghel Saligny” este de:

**9.023.936,95 lei inclusiv T.V.A.**

Cofinanțarea necesară în vederea realizării obiectivului de investiții are valoarea de:  
**26.817.943,58 lei inclusiv T.V.A..**

### **1. Situația existentă și necesitatea realizării lucrărilor de intervenții relevante**

Scopul realizării obiectivului în cazul de față este de a elimina vulnerabilitățile construcției existente (drumuri) cauzate de factori de risc naturali. Prin realizarea lucrărilor se asigură condiții minimale de infrastructura rurală și totodată o dezvoltare zonară echilibrată din punct de vedere al rețelei de transport rutier.

Prin modernizarea sectorului de drum județean DJ679C Izvoru-Mozaceni km 12+489-21+688, L=9,199 km, se va asigura o circulație fluentă în zonă, contribuind la dezvoltarea satelor comunelor Izvoru, Popești, Recea și Mozaceni, ce au acces la acest drum.

### **2. Identificarea scenariilor/opțiunilor tehnico – economice**

#### **SOLUȚIA 1**

**Soluția 1 considerată constă în realizarea îmbrăcămînții drumurilor din mixtură asfaltică și anume execuția sistemelor rutiere aferente opțiunii 1 recomandată de expertul tehnic.**

#### **Traseul în plan**

Se urmărește traseul existent, pentru prevenirea angajării unor lucrări foarte costisitoare și ocupării unor suprafețe de teren ce nu au folosință de drum și nu aparțin domeniului public. Traseul proiectat are în vedere o ușoară îmbunătățire a elementelor geometrice ale curbilor existente.

În profil longitudinal linia roșie s-a așezat astfel încât să se asigure scurgerea apelor.

Se vor amenaja și drumurile laterale până la limita proprietății (limita de cadastru DJ).

**În profil longitudinal** se urmărește linia terenului existent, cota roșie fiind în medie mai ridicată cu circa 30-40 de cm față de cotele existente ale drumului.

#### **Profil transversal**

S-a dispus următorul profil transversal:

- Platforma drumului	8.00 m
- Partea carosabilă	6.00 m
- Benzi de circulație	2
- Acostamente	2x1m
din care benzi de încadrare	2x0.25 m
- Panta transversală pe partea carosabilă	2.5%
- Panta transversală pe acostamente	4.0% pentru acostamente pietruite 2.5% pentru acostamente asfaltate

Începând cu zona km 20+920, datorită lățimilor mai mici atât ale platformei existente cât și a zonei cadastrate s-a adoptat următoarele dimensiuni:

- |   |  |
|---|--|
| • Platforma drumului                      | 7.00m  |
| • Partea carosabilă                       | 5.50m  |
| • Benzi de circulație                     | 2  |
| • Acostamente                             | 2x0,75m  |
| din care benzi de încadrare               | 2x0,25m  |
| • Panta transversală pe partea carosabilă | 2.5%   |
| • Panta transversală pe acostamente       | 4.0% pentru acostamente pietruite<br>2.5% pentru acostamente asfaltate |

**Structura rutieră adoptată** este:

Structura rutiera adoptata este:

- 4 cm – BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BAPC16 conform AND605/2016);
- 6 cm – BA 22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BADCP22,4 conform AND605/2016);
- 15 cm strat piatra sparta amestec optimal 0-63 mm de cariera conform SR EN 13242+A1:2008;
- min.20cm completare pietruire existenta cu balast conf. STAS 6400-84 si SR EN 13242+A1:2008;
- scarificare și reprofilare pietruire existent;

Pe zonele latimea pietruirii existente este mai mica decat platforma proiectatd se vor executa in

prealabil casete de largire din balast, avand grosimea de 20cm.

Pentru drumurile laterale amenajate se va executa aceeasi structura rutiera ca si pentru DJ.

### **SOLUTIA 2**

Solutia 2 presupune realizarea unei structuri rutiere rigida compusa dintr-o imbracaminte din

beton de ciment, pe un strat de fundatie din balast

- 20 cm strat de uzura din beton rutier BeR 4.0;

- 2 cm nisip; hartie Kraft sau polietilena;

- strat din cu balast, 20cm grosime dupd compactare (amestec agregat sort 0-63mm, de balastiera)

conf. STAS 6400, SR EN 13242+A1, SR EN 13285,;

- strat de forma executat din 10 cm de balast (se poate utiliza inclusiv materialul recuperat din

pietruirea existenta, dupa curatare) sau 15cm strat de pamant stabilizat cu lianti hidraulici

- sapatura pana la cota inferioara a structurii rutiere proiectate

In afara de structura rutiera detaliata mai sus, toate celelalte lucrari descrise la solutia I raman valabile.

În cazul **variantei I** se apreciază o complexitate a lucrării redusă neputând fi asociați factori de risc semnificativi.

Aplicarea **variantei II** presupune o durată de execuție mai mare. În cazul în care vor fi întâlnite probleme în execuție, inclusiv datorate factorilor climaterici și mai ales în timpul execuției fundației, pot apărea întârzieri care vor decala apoi și lucrările ulterioare.

Analiza multicriterială a variantelor de alcătuire a comparat avantajele și dezavantajele dintre soluția I și soluția II, obținându-se un punctaj superior pentru soluția I.

**Astfel, având în vedere argumentele enunțate mai sus, din punct de vedere tehnic și economic se recomandă Soluția I, aceasta fiind soluția recomandată și de expertul tehnic.**

***Principalii indicatori tehnico – economici aferenți investiției***

*a) Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții – montaj (C+M), în conformitate cu devizul general*

Totalul cheltuielilor este de:

30.162.714,24 ron (fără TVA) la care se adaugă 5.679.166,29 ron (TVA) rezultând 35.841.880,53 ron (inclusiv TVA)

din care C+M:

24.760.488,35 ron (fără TVA) la care se adaugă 4.704.492,79 ron (TVA) rezultând 29.464.981,14 ron (inclusiv TVA)

*b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;*

- drum de clasă tehnică IV cu două benzi de circulație cu parte carosabilă de 2 x 2.75m/ 2x3.00m;
- lungime: 9 199 m;
- infrastructură dimensionată la trafic și la acțiunea fenomenului de îngheț-dezghet;
- covor asfaltic în două straturi;
- șanțuri și podețe care să asigure scurgerea apelor;

*c) indicatori financiari, socioeconomi, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;*

Analiza cost-beneficiu financiară este îngreunată în cazul proiectelor de infrastructură de dimensiuni mici, și care nu generează venituri. Este și cazul prezentului proiect, având în vedere că recuperarea capitalului investit nu este facilă, el putând fi doar parțial recuperat, prin intermediul unor servicii, taxe sau alte mecanisme care pot genera fluxuri financiare.

*d) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni*

Durata de execuție a obiectivului de investiție este de 24 luni .

Prin adresa nr.52338/13.03.2024, Ministerul Dezvoltării Lucrarilor Publice și Administrației a comunicat tuturor beneficiarilor PNI ,”Anghel Saligny” faptul că modelul

devizului general aferent obiectivelor de investiții care se finanțează prin PNI „Anghel Saligny” este cel stabilit prin anexa 2.1 la Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.95/2021, pentru categoriile de investiții prevăzute la art.4 alin.(1) lit.a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.95/2021, aprobate prin O.M.D.L.P.A. nr. 1333/2021 cu modificările și completările ulterioare și nu cel din HG nr. 907/2016 actualizat ulterior apariției OMDLPA nr. 1333/2021.

Potrivit adresei Ministerului Dezvoltării Lucrarilor Publice și Administrației, reglementările care au un caracter special față de norma generală în materie nu se modifică, completează sau abrogă automat, ca urmare a unor intervenții legislative asupra cadrului general în materie, fiind nevoie de o modificare expresă a dispozițiilor speciale.

Având în vedere cele de mai sus, cât și prevederile:

- Ordonanței de urgență a Guvernului nr.95/2021 și a Normelor metodologice de aplicare a acesteia, aprobate prin O.M.D.L.P.A. nr. 1333/2021;
- HG nr.907/2016 - forma în vigoare la data emiterii O.M.D.L.P.A. nr. 1333/2021;
- art.173, alin (3), lit. (f) și alin.5 lit (l) din *O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ*, cu actualizările și modificările ulterioare;
- art.44, alin.(1) din *Legea finanțelor publice locale nr.273/2006*, cu actualizările și modificările ulterioare, *supunem spre aprobare plenului Consiliului Județean Argeș:*

**1. Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km”, aprobată pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny” prin ordin al ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației, întocmită de S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L., înregistrată la UAT județul Argeș prin adresa nr.12866/10.05.2024;**

**2. Indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km” conform modelului prevăzut în anexa 2.2 c la Normele metodologice aprobate prin O.M.D.L.P.A. nr. 1333/2021;**

**3. Devizul general actualizat – faza Documentația de Avizare a Lucrărilor Intervenții conform modelului prevăzut în anexa 2.1 la Normele metodologice aprobate prin O.M.D.L.P.A. nr.1333/2021, transmis de proiectant prin adresa nr.8162/10.05.2024, înregistrată la UAT Județul Argeș cu nr.12866/10.05.2024;**

**4. Finanțarea de la bugetul local al U.A.T. Județul Argeș a sumei de 26.817.943,58 lei inclusiv T.V.A. pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km**

*12+489 - 21+688, L=9,199 km”, reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local conform prevederilor art. 4 alin. (6) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.95/2021, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr.1333/2021.*

Anexăm la prezentul raport:

- Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții, întocmită de către S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L., în conformitate cu prevederile HG.nr.907/2016 forma în vigoare la data emiterii O.M.D.L.P.A. nr. 1333/2021 și a Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny" ;
- indicatorii tehnico-economici – *faza* Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții, conform modelului prevăzut în anexa 2.2 c la Normele metodologice aprobate prin O.M.D.L.P.A. nr. 1333/2021;
- devizul general actualizat– *faza* Documentația de Avizare a Lucrărilor Intervenții, conform modelului prevăzut în anexa 2.1 la Normele metodologice aprobate prin O.M.D.L.P.A. nr. 1333/2021;
- adresa nr. 84013/18.07.2022 și *Anexa la Memorandumul intern nr. 89659/01.08.2022 - model cadru pentru „HOTĂRÂRE a Consiliului Local.../Județean... privind aprobarea studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, a indicatorilor tehnico-economici/ indicatorilor tehnico-economici actualizați și a devizului general/devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții „...”, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului”* din platforma digitală “investitii.mdlpa.ro”;
- adresa nr. 52338/13.03.2024 a Ministerului Dezvoltării Lucrarilor Publice și Administrației.

Director Executiv,  
Alisa CIOBANU

Director Executiv,  
Alin STOICEA

Consilier Juridic,  
Robert CIORTAN

Redactat:  
Cons.sup.Durdui Marinel  
Insp.sup. Niță Roxana  
Cons sup.Dănescu Florentina