

CONSILIUL JUDEȚEAN ARGES  
DIRECȚIA TEHNICĂ  
DIRECȚIA JURIDICĂ ADMINISTRAȚIE  
PUBLICĂ LOCALĂ

APROB,  
PREȘEDINTE,  
Ion MÎNZÎNĂ

AVIZAT DE LEGALITATE,  
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,  
Ionel VOICA

VIZAT,  
VICEPREȘEDINTE,  
Marius Florinel NICOLAESCU

## RAPORT

**privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții,  
a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general - faza D.A.L.I., pentru obiectivul  
de investiții „Modernizare DJ704G Cicănești-Șuici (DJ703H), km9+532- km 13+435, L=  
3,903 km”**

U.A.T. Județul Argeș, în calitate de Achizitor, a încheiat cu S.C. IDA PROJECTS S.R.L. Contractul de prestări servicii nr. 19556/348/18.10.2021, având ca obiect prestarea serviciilor de elaborare: temă de proiectare, studii de teren, expertiză tehnică, documentații tehnice pentru obținerea CU și avize /acorduri aferente, documentație de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI) și caiet de sarcini pentru procedura de achiziție publică de servicii de proiectare și asistență tehnică și execuție lucrări pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ704G Cicănești-Șuici (DJ703H), km9+532- km 13+435, L= 3,903 km”

Sectorul de drum județean care urmează a fi modernizat este cuprins între km 9+532 și km 13+435, conform măsurătorilor și a planurilor cadastrale și are o lungime de 3,903km.

Valoarea totală estimată a investiției din Devizul general actualizat, întocmit conform modelului prevăzut în anexa 7 din HG 907 din 29.11.2016 (forma consolidată), este de:

**-23.626.427,06 lei** la care se adaugă **4.454.524,55 (TVA)** rezultând **28.080.951,61 lei (inclusiv TVA)**

din care C+M:

**-16.505.547,83 lei** la care se adaugă **3.136.054,09 lei (TVA)** rezultând **19.641.601,92 lei (inclusiv TVA)**

### **1. Situația existentă și necesitatea realizării lucrărilor de intervenții relevante**

Scopul realizării obiectivului în cazul de față este de a elimina vulnerabilitățile construcției existente (drum) cauzată de factori de risc naturali. Prin realizarea lucrărilor se asigură condiții minimale de infrastructură rutieră și totodată o dezvoltare zonală echilibrată din punct de vedere al rețelei de transport rutier.

Proiectul își propune aducerea structurii rutiere a sectorului de drum vizat la parametri tehnici corespunzători clasei tehnice a drumului, corectarea elementelor geometrice, astfel încât să se încadreze în prevederile legale, refacerea sistemului de colectare și evacuare a apelor pluviale. Lucrările de modernizare vor conduce la îmbunătățirea condițiilor de circulație și a fluenței traficului și vor influența benefic zona atât din punct de vedere ambiental cât și din punct de vedere socio-economic.

Lucrările de modernizare vor conduce la îmbunătățirea condițiilor de circulație și a fluenței traficului și vor influența benefic zona atât din punct de vedere ambiental cât și din punct de vedere socio-economic.

Conform OMT nr. 1296/2017 - Ordin pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, sectorul studiat se încadrează ca drum de **clasă tehnică V – drum județean**.

## **2. Identificarea scenariilor/opțiunilor tehnico – economice**

### SOLUȚIA 1

Soluția 1 considerată, constă în realizarea îmbrăcămînții drumurilor din mixtură asfaltică și anume execuția sistemelor rutiere aferente variantei 1 recomandată de expertul tehnic.

#### Traseul în plan

Se urmărește traseul existent, pentru prevenirea angajării unor lucrări foarte costisitoare și ocupării unor suprafețe de teren ce nu au folosință de drum și nu aparțin domeniului public. Traseul proiectat are în vedere o ușoară îmbunătățire a elementelor geometrice ale curbilor existente.

Se vor amenaja și drumurile laterale până la limita proprietății (limita cadastrului DJ).

În profil longitudinal se identifică două situații:

- Pentru zona de intravilan sau cu cote impuse (drumuri laterale, acces proprietăți): se urmărește linia terenului existent, cota roșie fiind în medie cu max. 10 – 15 cm mai ridicată decât cea existentă astfel încât să nu fie afectate zonele de acces la proprietăți. Excepție fac zonele cu cote impuse: racordarea cu sectoarele amenajate din zona intersecției cu străzile reabilite anterior și zonele de capăt, unde se face racordarea la existent.
- Pentru zona de extravilan, fără cote impuse: linia roșie proiectată este mai ridicată cu circa 30-40 de cm față de cotele existente ale drumului.

#### Profil transversal

S-a dispus următorul profil transversal:

- |   |         |
|---|---------|
| - Platforma drumului                      | 7.00m   |
| - Partea carosabilă                       | 5.50m   |
| - Benzi de circulație                     | 2       |
| - Acostamente                             | 2x0,75m |
| - Panta transversală pe partea carosabilă | 2.5%    |

- Panta transversală pe acostamente 2.5% pentru acostamente consolidate  
4.0% pentru acostamente pietruite

Pentru zonele unde lățimea din amplasament este mai mică s-au dispus următoarele soluții:

- includerea rigolelor carosabile în cadrul acostamentelor sau chiar în cadrul părții carosabile.
- reducerea lățimii acostamentelor
- adoptarea unui profil cu o bandă de circulație cu 4.00m parte carosabilă și acostamente 2 x 0,50m de fiecare parte.

#### **Structura rutieră adoptată este:**

- 4 cm – BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BAPC16 conform AND605/2016);
- 6 cm – BA 22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BADCP22,4 conform AND605/2016);
- 15 cm strat piatra sparta amestec optimal 0-63 mm de balastiera conform SR EN 13242+A1:2008;
- 30cm strat din balast (amestec agregat sort 0-63mm, de balastiera) conf. STAS 6400, SR EN 13242+A1, SR EN 13285;
- strat de formă executat din 10 cm de balast (se poate utiliza inclusiv materialul recuperat din pietruirea existentă, după curățare) sau 15cm strat de pământ stabilizat cu lianți hidraulici
- săpătură pana la cota inferioară a structurii rutiere proiectate.

#### **Scurgerea apelor**

Scurgerea apelor se va realiza prin pantele părții carosabile către șanțurile proiectate. S-au dispus șanțuri betonate și rigole carosabile .

S-au dispus podețe la intersecțiile cu drumurile laterale precum și podețe transversale. Pentru asigurarea accesului la proprietăți s-a dispus execuția de podețe de acces De400.

#### **Siguranța circulației**

Siguranța circulației se realizează atât pe perioada de execuție prin semnalizarea rutieră a punctelor de lucru cât și pe perioada de exploatare, conform legislației în vigoare.

Ca semnalizare orizontală, se vor realiza marcaje longitudinale la limita dintre carosabil și acostamente precum și marcaj axial de separare a sensurilor de circulație. Lucrările de marcaj se vor executa în conformitate cu SR 1848/1-7.

Ca semnalizare verticală, se vor amplasa indicatoarele rutiere conform planurilor de situație. Indicatoarele vor răspunde cerințelor de avertizare, reglementare, orientare și informare și se vor executa la dimensiunile prevăzute în SR 1848/1-2011.

Se vor executa și tronsoane de parapet metalic semigreu

#### **Lucrări de consolidare**

- Ziduri de sprijin de debleu din beton armat cu elevația între 2.00m – 2.50m.

Tronsoanele se vor realiza integral din beton armat C30/37.

Fundația se va executa din beton simplu turnat aderent la pereții gropii de fundație.

– *Fundații adâncite de parapet cu elevația de 2.00m.*

Tronsoanele se vor realiza integral din beton armat C30/37.

*-Dren longitudinal sub fundul șanțului*

### **Alte lucrări**

Se vor ridica la cotă capacele de cămine de pe amplasamentul lucrărilor proiectate. Se vor curăța de vegetație și corpuri străine zonele adiacente lucrărilor proiectate (la marginea exterioară a șanțurilor, în zona podețelor sau a lucrărilor de consolidare .

### **SOLUȚIA 2**

Soluția 2 presupune realizarea unei structuri rutiere rigida compusa dintr-o îmbrăcăminte din beton de ciment.

- 20cm dală de beton de ciment BcR 4,0
- Folie de polietilenă
- 5cm nisip
- 25cm strat de piatră spartă conform SR EN 13242+A1
- strat de formă executat din 10 cm de balast sau 15cm strat de pământ stabilizat cu lianți hidraulici

În afară de structura rutieră detaliată mai sus, toate celelalte lucrări descrise la soluția I rămân valabile.

Lucrările la sistemul rutier vor trebui să se desfășoare pe sectoare alternative mai scurte decât în cazul soluției I, deoarece sunt necesare mai multe etape, și implicit o durată mai lungă de execuție.

### **Costurile estimative ale investiției**

#### **Soluția I**

1. Valoarea totală, inclusiv TVA : **28.080.951,61 lei**
2. Constructii-montaj (C+M) inclusiv TVA : **19.641.601,92 lei**

1. Valoarea totală, exclusiv TVA : **23.626.427,06 lei**
2. Constructii-montaj (C+M) exclusiv TVA : **16.505.547,83 lei**

#### **Soluția II**

1. Valoarea totală, inclusiv TVA : **29.407.079,01 lei**
2. Constructii-montaj (C+M) inclusiv TVA : **20.577.853,60 lei**

1. Valoarea totală, exclusiv TVA : **24.742.201,63 lei**
2. Constructii-montaj (C+M) exclusiv TVA : **17.292.313,95 lei**

În cazul **variantei I** se apreciază o complexitate a lucrării redusă neputând fi asociați factori de risc semnificativi.

Aplicarea **variantei II** presupune o durată de execuție mai mare. În cazul în care vor fi întâlnite probleme în execuție, inclusiv datorate factorilor climaterici și mai ales în timpul execuției fundației, pot apărea întârzieri care vor decala apoi și lucrările ulterioare.

Analiza multicriterială a variantelor de alcătuire a comparat avantajele și dezavantajele aplicării soluției I față de soluția II, obținându-se un punctaj superior pentru soluția I.

**Astfel, având în vedere argumentele enunțate mai sus, din punct de vedere tehnic și economic se recomandă Soluția I, aceasta fiind soluția recomandată și de expertul tehnic.**

### **3. Principalii indicatori tehnico – economici aferenți investiției:**

- a) Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții – montaj (C+M), în conformitate cu devizul general

Totalul cheltuielilor este de:

**23.626.427.06 lei** la care se adaugă **4.454.524,55 (TVA)** rezultând **28.080.951,61 lei (inclusiv TVA)**

din care C+M:

**16.505.547,83 lei** la care se adaugă **3.136.054,09 lei (TVA)** rezultând **19.641.601,92 lei (inclusiv TVA)**

S-a atașat ca anexă la prezenta documentație devizul general privind cheltuielile necesare realizării obiectivului (întocmit conform HG 907/2016).

- b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

- drum de clasă tehnică V cu două benzi de circulație cu parte carosabilă de min 2 x 2.75m;
- lungime: 3903m;
- infrastructură dimensionată la trafic și la acțiunea fenomenului de îngheț-dezghet;
- covor asfaltic în două straturi;
- șanțuri din beton pe partea stângă;

- c) Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Analiza cost-beneficiu financiară este îngreunată în cazul proiectelor de infrastructură de dimensiuni mici, și care nu generează venituri. Este și cazul prezentului proiect, având în vedere că recuperarea capitalului investit nu este facilă, el putând fi doar parțial recuperat, prin intermediul unor servicii, taxe sau alte mecanisme care pot genera fluxuri financiare.

- d) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni

Durata de execuție a obiectivului de investiție este de 20 luni (conform graficului prezentat mai sus.)

Având în vedere cele de mai sus, cât și prevederile:

- HG nr.907/2016 - forma consolidată;

- art.173, alin (3), lit. (f) și alin.5 lit (l) din *O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ*, cu actualizările și modificările ulterioare;
- art.44, alin.(1) din *Legea finanțelor publice locale nr.273/2006*, cu actualizările și modificările ulterioare;

Supunem **spre aprobare plenului Consiliului Județean Argeș:**

**1. Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții** pentru obiectivul de investitii „**Modernizare DJ704G Cicănești-Șuici (DJ703H), km9+532- km 13+435, L= 3,903 km**” ;

**2. Indicatorii tehnico-economici** aferenți obiectivului de investiții „**Modernizare DJ704G Cicănești-Șuici (DJ703H), km9+532- km 13+435, L= 3,903 km**” ;

**3. Devizul general actualizat – faza Documentația de Avizare a Lucrărilor Intervenții** conform modelului prevăzut în anexa nr.7 din HG 907 din 29.11.2016 – forma consolidată.

Anexăm la prezentul raport:

- Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții întocmită de către S.C. IDA PROJECTS S.R.L. în conformitate cu prevederile HG.nr.907/2016 (forma consolidată) și revizuită în conformitate cu cerințele avizelor/acordurilor din Certificatul de Urbanism nr.12 din 18.04.2023, eliberat de Primăria comunei Șuici;

- Indicatorii tehnico-economici – *faza* Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții, în conformitate cu prevederile HG.nr.907/2016 – forma consolidată;

- Devizul general actualizat– *faza* Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții, conform modelului prevăzut în anexa nr.7 din HG.nr.907/2016 – forma consolidată;

Director Executiv,  
Alisa CIOBANU

Director Executiv,  
Alin STOICEA

Consilier Juridic,  
Robert CIORTAN

Redactat:  
George Marin