

**APROB,
PREȘEDINTE
Ion MÎNZÎNĂ**

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR JUDEȚ
Ionel VOICA**

RAPORT

**privind aprobarea Devizului General si a devizelor pe cheltuieli eligibile si neeligibile,
Bugetul proiectului, actualizate, pentru obiectivul de investiții:
“Modernizare DJ 659: Pitești – Bradu – Suseni – Gliganu de Sus – Bârlogu –
Negrași – Mozăceni – Lim. Jud. Dâmbovița, km 0+000 – 58+320, L = 58,320 km”
in etapa de contractare**

Proiectul: „Modernizare DJ 659: Pitești – Bradu – Suseni – Gliganu de Sus – Bârlogu – Negrași – Mozăceni – Lim. Jud. Dâmbovița, km 0+000 – 58+320, L = 58,320 km” este finantat din Bugetul Consiliului Judetean Arges, prin Programul de investitii publice pentru anul 2024, Capitolul 84.02 TRANSPORTURI, SECTIUNEA DE DEZVOLTARE, cap. C – Alte cheltuieli de investitii, c. cheltuieli aferente studiilor de fezabilitate si alte studii (71.01.30 Alte active fixe).

Proiectul: „Modernizare DJ 659: Pitești – Bradu – Suseni – Gliganu de Sus – Bârlogu – Negrași – Mozăceni – Lim. Jud. Dâmbovița, km 0+000 – 58+320, L = 58,320 km” pentru executie si alte activitati se va aproba in vederea finantarii în cadrul Programului Regional Sud Muntenia 2021 – 2027, Prioritatea P4 – O regiune accesibila, obiectiv specific RSO3.2 – Dezvoltarea si ameliorarea unei mobilitati nationale, regionale si locale sustenabile, reziliente la schimbarile climatic, inteligente si intermodale, inclusive imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere, nr. apelului de proiecte PRSM/149/PRSM_P4/OP3/RS03.2/PRSM_A29.

Obiectivul general: Prin realizarea lucrărilor se asigură condiții minimale de infrastructură județeană/locală si totodată o dezvoltare zonala echilibrată din punct de vedere al rețelei de transport rutier.

Lucrările de îmbrăcăminte ale drumului nu induc efecte negative asupra solului, drenajului, apelor de suprafață, vegetației, nivelului de zgomot, microclimatului sau populației. Prin executarea acestor lucrări vor apărea unele influențe favorabile atât asupra factorilor de mediu cât și din punct de vedere economic și social în strânsă concordanță cu efectele pozitive ce rezidă din îmbunătățirea condițiilor de circulație ce apar în urma realizării lucrărilor.

Proiectul se încadrează într-unul din obiectivele strategiei de dezvoltare a județului și constă în îmbunătățirea accesului la serviciile publice de bază pentru populația deservită de drumul județean DJ659.

Prin modernizarea sectorului de drum de la intersecția cu DN 65, în comunele Bradu, Suseni, Rociu, Negrași, Mozăceni, Slobozia și Ștefan cel Mare, se va asigura o circulație fluenta in zona, contribuind la dezvoltarea comunelor.

Obiective specifice:

- îmbunătățirea parametrilor de mediu, prin reducerea impactului calității aerului;
- îmbunătățirea parametrilor tehnici ai drumurilor și implicit a condițiilor de circulație;
- îmbunătățirea calității vieții pentru riverani;
- creșterea atractivității zonei.

Conformitatea cu politicile de mediu regionale, naționale și comunitare va fi asigurată prin folosirea de materiale de construcții și proceduri de execuție care nu afectează mediul.

Conformitatea cu politicile sectoriale naționale este asigurată prin faptul că investiția are ca obiectiv dezvoltarea spațiului rural.

Prin lucrările de modernizare propuse se previzionează sporirea capacității de circulație prin:

- mărirea fluenței traficului
- reducerea costurilor de transport de mărfuri și călători și reducerea timpului de călătorie
- sporirea siguranței circulației și reducerea numărului de accidente
- creșterea nivelului de trai și a confortului participanților la trafic
- economia de energie și timp, rezultând astfel o serie de avantaje economice, precum extinderea schimburilor comerciale și a investițiilor productive, creșterea completivității agenților economici și a eficienței activităților economice și a mobilității forței de muncă.

Obiectul de investiții vizat urmărește dezvoltarea echilibrată și continuă a județului Argeș, prin sprijinirea comunelor și orașelor județului, atât financiar cât și logistic, beneficiarul final fiind în exclusivitate cetățeanul.

Sectorul de drum propus spre modernizare se desfășoară de la Nord la Sud de la km 0+000 (intersecția cu DN65) și până la limita județului Dâmbovița și este amplasat pe teritoriul administrativ al comunelor Bradu, Suseni, Rociu, Negrași, Mozăceni, Slobozia, și Ștefan cel Mare, din județul Argeș.

Terenurile pe care este amplasată investiția se situează în intravilanul și extravilanul comunelor: Bradu, Suseni, Rociu, Negrași, Mozăceni, Slobozia și Ștefan cel Mare și aparțin domeniului public al județului Argeș și domeniului public al statului în administrarea Administrației Naționale Apele Române ABA Argeș-Vedea.

Prin lucrările de reabilitare și modernizare ce urmează a fi executate se vor ocupa numai suprafețe de teren strict necesare pentru asigurarea elementelor geometrice prevăzute în normele tehnice în vigoare, nefiind necesare exproprieri.

Soluția tehnică

a) Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții

Lucrarea ce face obiectul prezentului proiect se încadrează în categoria de importanță "C" - Construcții de importanță normală și în clasa de importanță III (medie), conform legii 10/1995 privind calitatea în construcții și a HG nr.766/1997, anexa 3, referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

La proiectarea lucrărilor de modernizare a sectorului de drum s-a avut în vedere încadrarea sectorului de drum în clasa tehnică IV OMT1295/2017.

Conform STAS 4273, lucrările propuse pentru poduri se încadrează astfel:

- Categoria de importanță 4 (construcție hidrotehnică pentru drum județean)
- În funcție de durata de exploatare proiectată: Construcție definitivă (permanentă)
- După rolul funcțional în cadrul amenajării hidrotehnice: - construcție secundară

Rezultă astfel că lucrările aferente acestora se încadrează în clasa de importanță hidrotehnică IV.

Exigențele de verificare sunt:

- A4.1, B2.1, D2.1 - Drumuri, inclusiv podețe
- A4.2, B2.2, D.2.2 – Poduri rutiere și de cale ferată
- Ie – Instalații electrice (pentru relocarea stâlpilor de telecomunicații existenți)

b) Varianta constructivă de realizare a investiției

Lucrări de drum

S-a adoptat un profil transversal corespunzător clasei tehnice IV conform OG nr.43-1997 privind „regimul juridic al drumurilor” și ordinul OMT nr 1296/2017 privind „Normele tehnice pentru proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”. Astfel, profilul transversal recomandat are următoarele elemente:

Astfel, profilul transversal recomandat are următoarele elemente:

Profil transversal tip

- | | |
|---|---|
| • Platforma drumului | 8.00m |
| • Partea carosabilă | 6.00m |
| • Benzi de circulație | 2 |
| • Acostamente | 2x1,00m |
| din care benzi de încadrare | 2x0,25m |
| • Panta transversală pe partea carosabilă | 2.5% |
| • Panta transversală pe acostamente | 2.5% pe acostamente consolidate
și 4% la acostamente împietruite |

S-au dispus următoarele tipuri de structura rutieră:

Soluția 1a - structură rutieră nouă semirigidă

- 4cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 6cm strat de binder BADPC22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)
- 20cm strat de bază din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici conform STAS 10473/1987
- 30cm strat de fundație din balast conform SR EN 13242+A1, STAS 6400-84
- 15 cm strat de formă din asfalt frezat sau agregate recuperate
- Săpătură până la cota inferioară a structurii rutiere proiectate

Soluția 1b - structură rutieră semirigidă, completare structură rutieră existentă (pe zona de extravilan, unde este posibilă ridicarea liniei roșii)

- 4cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 6cm strat de binder BADPC22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)
- 20cm strat de bază din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici conform STAS 10473/1987
- 15cm strat de balast conform SR EN 13242+A1, STAS 6400-84
- asfalt frezat și păstrat în amplasament

Drumuri laterale

S-a dispus și amenajarea drumurilor laterale până la limita cadastrului DJ și pe lățimea existentă.

Structura rutieră adoptată pentru drumurile laterale:

- 4cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 6cm strat de binder BADPC22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)
- 20cm strat de bază din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici conform STAS 10473/1987
- 30cm strat de fundație din balast conform SR EN 13242+A1, STAS 6400-84
- 15 cm strat de formă din asfalt frezat sau agregate recuperate
- Săpătură până la cota inferioară a structurii rutiere proiectate

Se vor amenaja intersecțiile cu drumurile laterale în funcție de tipul de drum intersectat. S-au identificat drumuri laterale cu carosabil existent din îmbrăcăminți asfaltice, drumuri pietruire, drumuri din pământ.

Intersecțiile cu drumurile clasificate vor fi amenajate conform AND600 și CD 173-1986. Amenajarea intersecțiilor cu drumurile județene și comunale se va face în amplasamentul existent, lucrările vor cuprinde:

- Amenajarea drumului județean sau comunal până la limita de proprietate a județului cu aceeași structură rutieră ca drumul județean
- Racordarea părții carosabile a drumului județean cu drumul intersectat cu raze ce se vor încadra în limita existentului
- Completarea acostamentului

Scurgerea apelor

Scurgerea apelor se va realiza prin pantele părții carosabile către șanțurile proiectate.

S-au dispus șanțuri betonate, rigole carosabile și șanțuri de pământ.

S-au dispus lucrări la podețe:

- podețe transversale noi în locul celor existente
- podețe tubulare noi la intersecțiile cu drumurile laterale.
- Podețe de acces la proprietăți

S-au dispus și lucrări de reparații la podețe existente.

Pentru asigurarea accesului la proprietăți s-a dispus și execuția de podețe de acces De400.

Siguranța circulației

În cea mai mare parte lucrările de reabilitare se vor executa sub circulație, pe jumătate de cale, pe tronsoane bine stabilite, în concordanță cu tehnologia de execuție. Pentru aceasta constructorul va întocmi un plan de management al traficului și vor fi stabilite măsurile speciale de siguranță care vor fi aplicate pe timpul execuției lucrărilor.

Se va asigura semnalizarea și marcajul corespunzător punctului de lucru pe timpul execuției lucrărilor, (conform Ordinului MT/MI/411/1112/2000, se vor monta parapete grele pe amplasamente provizorii în zonele afectate), iar la finalizarea acestora se va asigura semnalizarea și marcajul final al drumului.

Parapetele de protecție vor respecta "Normativul pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi-AND 593" și standardele SR EN 1317/1-5-Dispozitive de protecție la drumuri. De asemenea, acolo unde este necesar se vor completa în funcție de înălțimea rambleului. La drumul județean parapetele poate să fie amplasat în cadrul lățimii acostamentelor.

Siguranța circulației se realizează atât pe perioada de execuție prin semnalizarea rutieră a punctelor de lucru cât și pe perioada de exploatare, conform legislației în vigoare.

Ca semnalizare orizontală, se vor realiza marcaje longitudinale la limita dintre carosabil și acostamente precum și marcaj axial de separare a sensurilor de circulație.

Lucrările de marcaj se vor executa în conformitate cu SR 1848/1-7.

Indicatoarele vor răspunde cerințelor de avertizare, reglementare, orientare și informare și se vor executa la dimensiunile prevăzute în SR 1848/1-2011.

Trotuare, zone pietonale:

Pe zona localității Bradu nu se vor amenaja trotuarele. Această zonă este administrată de Comuna Bradu conform contractul de administrare nr. 16088/16341 din 12.07.2023 încheiat între Județul Argeș și U.A.T. Comuna Bradu.

Se vor amenaja trotuare în interiorul localităților Suseni, Rociu, Negrași, Mozăceni, Slobozia și Ștefan cel Mare, pe zona de intravilan, atât pe partea stângă, cât și pe partea dreaptă cu lățimi de 1.00m. În cazul în care nu se vor putea realiza alei pietonale și pe o parte și pe cealaltă a drumului, acestea se vor realiza doar pe o parte cu asigurarea continuității de pe o parte pe cealaltă prin treceri de pietoni proiectate. Structura adoptată pe trotuare va fi: 4 cm BA12.5 conform AND605, 10 cm beton de ciment C16/20, 10 cm strat din balast.

Amenajarea stațiilor de autobuz:

Stațiile de autobuz vor fi amenajate cu aceeași structură ca și cea folosită pentru lărgirea structurii rutiere existente a drumului. Stațiile de autobuz vor fi prevăzute cu adăposturi pe structură metalică. Pentru stațiile de autobuz prevăzute a se amenaja va fi asigurată semnalizarea rutieră orizontală și verticală corespunzătoare.

Pe raza comunei Bradu există stații de autobuz cu adăposturi asupra cărora nu se va interveni. Se vor amenaja alveolele existente de la stațiile existente.

Lucrări de mutări și protejări instalații:

Cu realizarea noului profil transversal sunt stâlpi de curent electric sau telefonie afectați. Aceștia se vor reloca pentru a putea realiza lucrările de modernizare.

Relocare stâlpi LEA

Conform Contractului de Angajament nr. 6000000681 încheiat între S.C. Distribuție Energie Oltenia SA - COARED Argeș și Consiliul Județean Argeș, operatorul de rețea preia și rezolvă toate problemele

legate de eliberarea amplasamentului, proiectarea, obținerea autorizației de construire, execuția și punerea în funcțiune a instalațiilor deviate pe noile trasee și/sau amplasamente, respectiv realizarea tuturor măsurilor pentru îndeplinirea condițiilor privind coexistența instalațiilor electrice cu obiectivul construit pe amplasamentul propus.

Relocare stâlpi telecomunicații

În cadrul proiectului de modernizare DJ 659 se va relocaliza rețeaua de fibră existentă ce interferează conform proiectului de specialitate întocmit de către subcontractantul de specialitate.

Lucrări de protejare maluri/taluzuri

Pentru protejarea corpului drumului s-au prevăzut fundații adâncite de parapet cu H cuprins între 1.00 și 2.00m.

Lucrări conexe

Se va curăța de vegetație și arbuști zona din apropierea drumului, precum și de lângă șanțul proiectat, inclusiv cu finisarea taluzului, unde este cazul.

Se vor ridica la cotă capacele căminelor precum și răsuflătorile de gaze existente.

Capacele de cămine și ramele aferente care sunt prea degradate pentru a mai fi refolosite se vor înlocui.

Lucrări de poduri

Traseul drumului proiectat traversează comunele:

- Bradu: - satele Geamăna și Bradu
- Suseni: - satele Țuțulești, Găleşești, Suseni și Cerșani
- Rociu: - satele Gliganu de Jos, Gliganu de Sus, Șerbănești
- Negrași: - satele Negrași și Bârlogu
- Mozăceni: - satele Babaroaga și Mozăceni
- Slobozia: - satele Nigrișoara și Slobozia
- Ștefan cel Mare: - sat Ștefan cel Mare

Pornind de la soluțiile recomandate de expertizele tehnice s-au dispus lucrări de reabilitare și înlocuire de elemente pentru asigurarea exploatarea viitoare în condiții de maximă siguranță a podurilor

Lucrări proiectate:

Calea pe pod va avea următoarea alcătuire:

- BA16 – 4cm
- BAP16 – 4cm
- BA8 – 3cm
- Hidroizolație specială pentru poduri – max. 1cm

Calea pe trotuare va realiza dintr-un strat de 3 cm de BA8.

Pod km 2+840 peste râul Neajlov

Podul este amplasat pe teritoriul administrativ al comunei Bradu, în intravilan, pe drumul județean DJ 659 la km 2+840 și asigură traversarea drumului peste râul Neajlov. În plan orizontal, podul este situat pe o zonă de aliniament și este drept. S-a prevăzut demolarea integrală a podului și realizarea unei structuri noi din dale prefabricate tip D5.

Lungimea totală este de 5.90m, iar lățimea totală de 11.32m.

Structura rutieră pe carosabil este alcătuită din hidroizolație de max 1cm, strat de protecție din BA8 3cm, un strat de legătură BAP16 de 4cm și un strat de uzură de BA16 de 4cm. Pe trotuare este prevăzută o hidroizolație de max 1cm, beton de umplutură C12/15 de 22cm și un strat de BA8 de 3cm.

Suprastructura este alcătuită din 12 dale prefabricate tip D5 curente și 2 dale prefabricate tip D5 de capăt, asigurând o lățime a carosabilului de 7,80m și două trotuare de 1.30m lățime utilă;

Infrastructura este alcătuită din fundații directe de beton C20/25 pe care se vor poza 7x2 elevații prefabricate de tip L0

Racordare cu terasamente se va realiza prin 4 aripi din beton monolit.

Pentru execuție se va realiza o variantă provizorie.

Pod km 6+644 peste râul Dâmbovnic

Podul este amplasat pe teritoriul administrativ al comunei Bradu, în intravilan, pe drumul județean DJ 659 la km 6+644 și asigură traversarea drumului peste râul Dâmbovnic. În plan orizontal, podul este situat

pe o zonă de aliniament, amplasat între 2 curbe, la stânga respectiv la dreapta, în palier și este drept. Lungimea totală este de 8.20m, iar lățimea totală de 11.80m.

Structura de rezistență este alcătuită dintr-o casetă monolită din beton armat care asigură o secțiune de scurgere de 6.00x2.10m. Radierul casetei are o grosime de 1.00m, pereții 40cm, iar planșeul are o grosime variabilă între 40-50cm. Casetă este fundată direct pe un bloc de fundare de 1.00m grosime.

În sens transversal este asigurată o parte carosabilă de 7.80m, încadrată de borduri prefabricate de 20x25cm și parapet direcțional metalic tip H4b-W6. Pe fiecare parte sunt realizate trotuare de 1.00m lățime utilă cu parapeti pietonali metalici pentru protecție. Structura rutieră pe carosabil este alcătuită din hidroizolație de 1cm, un strat de protecție BA8 de 3cm, un strat de legătură BAP16 de 4cm și un strat de uzură cf. profil tip drum de 4cm. Pe trotuare este prevăzută o hidroizolație de 1cm și un strat de BA8 de 3cm.

Racordarea cu terasamentele se va realiza prin dale de racordare și aripi din beton.

Pentru execuție se va realiza o variantă provizorie.

Pod km 14+179

Podul este amplasat pe teritoriul administrativ al Comunei Suseni, în intravilan, între comunele Bradu și Suseni, pe drumul județean DJ 659 la km 14+179 și asigură traversarea drumului peste râul Rața. În plan orizontal podul este situat în aliniament, în palier și are o oblicitate de 73°. Lungimea totală este de 9.80m, iar lățimea totală de 11.55m.

Structura de rezistență este alcătuită 18 grinzi juxtapuse prefabricate din beton precomprimat cu placă de suprabetonare. Grinzile au secțiunea de T întors cu înălțimea de $H=0.52m$ și lungimea $L=8.50m$. Podul are o singură deschidere de 8.00m, având secțiunea de scurgere de 7.00x1.93m. Schema statică este de grindă simplu rezemată.

În sens transversal este asigurată o parte carosabilă de 7.95m, încadrată de borduri prefabricate de 20x42cm. Pe fiecare parte sunt realizate trotuare de 1.35m lățime utilă cu parapeti pietonali metalici pentru protecție. Structura rutieră pe carosabil este alcătuită din hidroizolație de 1cm, un strat de protecție BA8 de 3cm, un strat de legătură BAP16 de 4cm și un strat de uzură cf. profil tip drum de 4cm. Pe trotuare este prevăzută o hidroizolație de 1cm, beton de umplură de 22cm și un strat de BA8 de 3cm.

Racordarea cu terasamentele se va realiza prin dale de racordare și aripi din beton.

Execuția se va realiza pe jumătate de cale.

Pod km 21+706

Podul este amplasat pe teritoriul administrativ al Satului Șerbănești, Comuna Rociu, în intravilan, pe drumul județean DJ 659 la km 21+706 și asigură traversarea drumului peste Vl. Strâmbu. Podul este situat în aliniament, în palier și este drept. Lungimea totală a acestuia este de 13.80m, iar lățimea totală de 10.80m.

Structura de rezistență este alcătuită 9 grinzi juxtapuse prefabricate din beton precomprimat cu placă de suprabetonare. Grinzile au secțiunea de dublu T cu înălțimea de $H=0.72m$ și lungimea $L=12.40m$. Podul are o singură deschidere de 12.40m, având secțiunea de scurgere de 10.26x2.42m. Schema statică este de grindă simplu rezemată.

În sens transversal este asigurată o parte carosabilă de 7.80m, încadrată de borduri prefabricate de 20x42cm. Pe fiecare parte sunt realizate trotuare de 1.00m lățime utilă cu parapeti pietonali metalici pentru protecție. Structura rutieră pe carosabil este alcătuită din hidroizolație de 1cm, un strat de protecție BA8 de 3cm, un strat de legătură BAP16 de 4cm și un strat de uzură cf. profil tip drum de 4cm. Pe trotuare este prevăzută o hidroizolație de 1cm, beton de umplură de 22cm și un strat de BA8 de 3cm.

Racordarea cu terasamentele se va realiza prin dale de racordare și aripi din beton.

Execuția se va realiza pe jumătate de cale.

Pod km 24+707

Podul este amplasat pe teritoriul administrativ al comunei Rociu, sat Gliganu de Sus, în intravilan, pe drumul județean DJ 659 la și asigură traversarea drumului peste râul Gligan. În plan orizontal, podul este situat pe o zonă de aliniament, în palier și este drept. Lungimea totală a acestuia este de 10.20m, iar lățimea totală este de 11.80m.

Structura de rezistență este alcătuită dintr-o casetă monolită din beton armat care asigură o secțiune de scurgere de 8.00x2.40m. Radierul casetei are o grosime de 1.00m, pereții 40cm, iar planșeul are o grosime de 50cm. Casetă este fundată direct pe un bloc de fundare de 1.00m grosime.

În sens transversal este asigurată o parte carosabilă de 7.80m, încadrată de borduri prefabricate de 20x25cm și parapet direcțional metalic tip H4b-W6. Pe fiecare parte sunt realizate trotuare de 1.00m lățime utilă cu parapetei pietonali metalici pentru protecție. Structura rutieră pe carosabil este alcătuită din hidroizolație de 1cm, un strat de protecție BA8 de 3cm, un strat de legătură BAP16 de 4cm și un strat de uzură cf. profil tip drum de 4cm. Pe trotuare este prevăzută o hidroizolație de 1cm și un strat de BA8 de 3cm.

Racordarea cu terasamentele se va realiza prin dale de racordare și aripi din beton.

Pentru execuție se va realiza o variantă provizorie.

Pod km 25+641

Podul este amplasat pe teritoriul administrativ al comunei Rocu, sat Gliganu de Sus, în intravilan, pe drumul județean DJ 659 la și asigură traversarea drumului peste râul Gligan. În plan orizontal, podul este situat pe o zonă de aliniament, în palier și are o oblicitate de 83°. Lungimea totală a acestuia este de 11.20m, iar lățimea totală este de 11.80m.

Structura de rezistență este alcătuită dintr-o casetă monolită din beton armat care asigură o secțiune de scurgere de 9.00x2.00m. Radierul casetei are o grosime de 1.00m, pereții 40cm, iar planșeul are o grosime de 50cm. Caseta este fundată direct pe un bloc de fundare de 1.00m grosime.

În sens transversal este asigurată o parte carosabilă de 7.80m, încadrată de borduri prefabricate de 20x25cm și parapet direcțional metalic tip H4b-W6. Pe fiecare parte sunt realizate trotuare de 1.00m lățime utilă cu parapetei pietonali metalici pentru protecție. Structura rutieră pe carosabil este alcătuită din hidroizolație de 1cm, un strat de protecție BA8 de 3cm, un strat de legătură BAP16 de 4cm și un strat de uzură cf. profil tip drum de 4cm. Pe trotuare este prevăzută o hidroizolație de 1cm și un strat de BA8 de 3cm.

Racordarea cu terasamentele se va realiza prin dale de racordare și aripi din beton.

Pentru execuție se va realiza o variantă provizorie.

Pod km 25+917

Podul este amplasat pe teritoriul administrativ al comunei Rocu, sat Gliganu de Sus, în intravilan, pe drumul județean DJ 659 la km 25+917 și asigură traversarea drumului peste râul Gligan. În plan orizontal, podul este situat în aliniament, în palier și are o oblicitate de 87°. Lungimea totală a acestuia este de 10.70m, iar lățimea totală de 11.80m.

Structura de rezistență este alcătuită dintr-o casetă monolită din beton armat care asigură o secțiune de scurgere de 8.50x2.30m. Radierul casetei are o grosime de 1.00m, pereții 40cm, iar planșeul are o grosime de 50cm. Caseta este fundată direct pe un bloc de fundare de 1.00m grosime.

În sens transversal este asigurată o parte carosabilă de 7.80m, încadrată de borduri prefabricate de 20x25cm și parapet direcțional metalic tip H4b-W6. Pe fiecare parte sunt realizate trotuare de 1.00m lățime utilă cu parapetei pietonali metalici pentru protecție. Structura rutieră pe carosabil este alcătuită din hidroizolație de 1cm, un strat de protecție BA8 de 3cm, un strat de legătură BAP16 de 4cm și un strat de uzură cf. profil tip drum de 4cm. Pe trotuare este prevăzută o hidroizolație de 1cm și un strat de BA8 de 3cm.

Racordarea cu terasamentele se va realiza prin dale de racordare și aripi din beton.

Pentru execuție se va realiza o variantă provizorie.

Pod km 26+157

Podul este amplasat pe teritoriul administrativ al comunei Rocu, sat Gliganu de Sus, în intravilan, pe drumul județean DJ 659 la 26+157 și asigură traversarea drumului peste râul Gligan. În plan orizontal, podul este situat în aliniament, în palier și este drept. Lungimea totală a acestuia este de 10.20m, iar lățimea totală este de 11.80m.

Structura de rezistență este alcătuită dintr-o casetă monolită din beton armat care asigură o secțiune de scurgere de 8.00x2.55m. Radierul casetei are o grosime de 1.00m, pereții 40cm, iar planșeul are o grosime de 50cm. Caseta este fundată direct pe un bloc de fundare de 1.00m grosime.

În sens transversal este asigurată o parte carosabilă de 7.80m, încadrată de borduri prefabricate de 20x25cm și parapet direcțional metalic tip H4b-W6. Pe fiecare parte sunt realizate trotuare de 1.00m lățime utilă cu parapetei pietonali metalici pentru protecție. Structura rutieră pe carosabil este alcătuită din hidroizolație de 1cm, un strat de protecție BA8 de 3cm, un strat de legătură BAP16 de 4cm și un strat de

uzură cf. profil tip drum de 4cm. Pe trotuare este prevăzută o hidroizolație de 1cm și un strat de BA8 de 3cm.

Racordarea cu terasamentele se va realiza prin dale de racordare și aripi din beton.

Pentru execuție se va realiza o variantă provizorie.

Pod km 29+292

Podul este amplasat pe teritoriul administrativ al comunei Rociu, sat Gliganu de Jos, în extravilan, pe drumul județean DJ 659 la km 29+292 și asigură traversarea drumului peste râul Gligan. În plan orizontal, podul este situat în aliniament, în palier și este drept. Lungimea totală a acestuia este de 10.20m, iar lățimea totală este de 11.80m.

Structura de rezistență este alcătuită dintr-o casetă monolită din beton armat care asigură o secțiune de scurgere de 8.00x3.00m. Radierul casetei are o grosime de 1.00m, pereții 40cm, iar planșeul are o grosime variabilă între 40-50cm. Caseta este fundată direct pe un bloc de fundare de 1.00m grosime.

În sens transversal este asigurată o parte carosabilă de 7.80m, încadrată de borduri prefabricate de 20x25cm și parapet direcțional metalic tip H4b-W6. Pe fiecare parte sunt realizate trotuare de 1.00m lățime utilă cu parapeti pietonali metalici pentru protecție. Structura rutieră pe carosabil este alcătuită din hidroizolație de 1cm, un strat de protecție BA8 de 3cm, un strat de legătură BAP16 de 4cm și un strat de uzură cf. profil tip drum de 4cm. Pe trotuare este prevăzută o hidroizolație de 1cm și un strat de BA8 de 3cm.

Racordarea cu terasamentele se va realiza prin dale de racordare și aripi din beton.

Pentru execuție se va realiza o variantă provizorie.

Pod km 39+729

Podul este amplasat pe teritoriul administrativ al comunei Negrași, în intravilan, pe drumul județean DJ 659 la km 39+729 și asigură traversarea drumului peste râul Berivoaia. În plan orizontal, podul este situat în aliniament, între două curbe spre stânga, este în palier, este drept. Lungimea totală a acestuia este de 14.90m, iar lățimea totală este de 10.80m.

Structura de rezistență este alcătuită 9 grinzi juxtapuse prefabricate din beton precomprimat cu placă de suprabetonare. Grinzile au secțiunea de dublu T cu înălțimea de H=0.72m și lungimea L=14.00m. Podul are o singură deschidere de 14.00m, având secțiunea de scurgere de 12.50x2.61m. Schema statică este de grindă simplu rezemată.

În sens transversal este asigurată o parte carosabilă de 7.80m, încadrată de borduri prefabricate de 20x42cm. Pe fiecare parte sunt realizate trotuare de 1.00m lățime utilă cu parapeti pietonali metalici pentru protecție. Structura rutieră pe carosabil este alcătuită din hidroizolație de 1cm, un strat de protecție BA8 de 3cm, un strat de legătură BAP16 de 4cm și un strat de uzură cf. profil tip drum de 4cm. Pe trotuare este prevăzută o hidroizolație de 1cm, beton de umplură de 22cm și un strat de BA8 de 3cm.

Racordarea cu terasamentele se va realiza prin dale de racordare și aripi din beton.

Execuția se va realiza pe jumătate de cale.

Pod km 52+945

Podul este amplasat pe teritoriul administrativ al comunei Slobozia, în extravilan, între comunele Slobozia și Ștefan cel Mare, pe drumul județean DJ 659 la km 52+945 și asigură traversarea drumului peste râul Negrișoara. În plan orizontal podul este situat în aliniament, în palier și are o oblicitate de 73°. Lungimea totală este de 14.20m, iar lățimea totală de 11.80m.

Structura de rezistență este alcătuită dintr-o casetă monolită din beton armat care asigură o secțiune de scurgere de 12.00x3.00m. Radierul casetei are o grosime de 1.00m, pereții 40cm, iar planșeul are o grosime variabilă între 40-50cm. Caseta este fundată direct pe un bloc de fundare de 1.00m grosime.

În sens transversal este asigurată o parte carosabilă de 7.80m, încadrată de borduri prefabricate de 20x25cm și parapet direcțional metalic tip H4b-W6. Pe fiecare parte sunt realizate trotuare de 1.00m lățime utilă cu parapeti pietonali metalici pentru protecție. Structura rutieră pe carosabil este alcătuită din hidroizolație de 1cm, un strat de protecție BA8 de 3cm, un strat de legătură BAP16 de 4cm și un strat de uzură cf. profil tip drum de 4cm. Pe trotuare este prevăzută o hidroizolație de 1cm și un strat de BA8 de 3cm.

Racordarea cu terasamentele se va realiza prin dale de racordare și aripi din beton.

Pentru execuție se va realiza o variantă provizorie.

c) Trasarea lucrărilor

Studiile topografice necesare întocmirii prezentei documentații au fost efectuate în sistem de coordonate STEREO 70. Trasarea lucrărilor se va face pe baza planurilor de trasare fundații corelate cu profilurile transversale și longitudinale din piesele desenate.

Materializarea în teren a elementelor drumului se va face prin picheți (țărushi) numerotați. La predarea amplasamentului se va face și identificarea și predarea bornelor principale (bază de trasare, repere, etc.). Constructorul are obligația de a verifica baza de trasare (reperele) și de a se îngriji de integritatea acestora pe toata perioada execuției lucrărilor.

d) Protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier

Intră în atribuțiile executantului să protejeze lucrările executate și materialele din șantier. Specificul lucrărilor nu reclamă măsuri sau condiții speciale de protejare/conservare a lucrărilor.

Materialele principale (agregate, beton, asfalt) vor fi aduse pe amplasament pe măsura punerii lor în operă, pentru a nu fi generate pe șantier depozite mari care ar putea bloca sau restricționa accesul riveranilor.

e) Organizare de șantier

In cea mai mare parte lucrările de modernizare a drumului se vor executa sub circulație, pe jumătate de cale, pe tronsoane bine stabilite, în concordanță cu tehnologia de execuție.

Pentru aceasta se va întocmi un plan de management a traficului și vor fi stabilite măsurile speciale de siguranță care vor fi aplicate pe timpul execuției lucrărilor.

Fluidizarea traficului se va realiza prin dirijarea și orientarea șoferilor cu ajutorul unor semafoare temporizate sau piloți de circulație, poziționați la capetele sectoarelor de lucru.

Pe timpul execuției lucrărilor se vor institui restricții de viteză și interdicții de oprire, parcare sau accese. Toate punctele de lucru vor fi semnalizate corespunzător legislației rutiere și a celei de protecție a muncii. Se vor respecta și lua toate măsurile necesare pentru asigurarea securității muncii specifice lucrărilor cuprinse în prezentul proiect.

Depozitarea materialelor și a pământului se vor face în locuri în care să deranjeze cât mai puțin buna desfășurare a activităților zilnice ale populației, agenților economici, etc.

Organizarea de șantier se va realiza în conformitate prevederile proiectului și cu specificațiile beneficiarului. Pe timpul desfășurării lucrărilor, activitățile din organizarea de șantier vor fi monitorizate de către conducerea tehnică a șantierului asigurându-se astfel o bună exploatare a terenului și o corectă evacuare a deșeurilor ce vor rezulta. De asemenea, reparațiile utilajelor se vor efectua în locații specializate, astfel împiedicând poluarea mediului cu produse petroliere, uleiuri, etc.

În cazul în care organizarea de șantier va putea fi racordată la rețelele de apă, canalizare și energie electrică, se va analiza împreună cu inginerul posibilitățile reale de branșare. În cazul în care nu se poate realiza branșamentul la canalizare sau apă curentă, se va aduce pe amplasament WC-uri și vor fi și posturile de paza cu asigurare 24 de ore din 24 cu om pe amplasament.

După finalizarea lucrărilor, conform prevederilor legale se vor face lucrări de aducere la starea inițială a fiecărui teren în parte, de îndepărtare a tuturor deșeurilor de pe locațiile eliberate și depozitarea lor în locurile indicate de către reprezentanții primăriilor și ai beneficiarului.

Pe toată durata realizării lucrării, angajatorii trebuie să respecte obligațiile generale ce le revin în conformitate cu prevederile din legislația națională care transpune Directiva 89/391/CEE, în special în ceea ce privește:

- menținerea șantierului în ordine și într-o stare de curățenie corespunzătoare;
- alegerea amplasamentului posturilor de lucru, ținând seama de condițiile de acces la aceste posturi;
- stabilirea cailor și zonelor de acces sau de circulație;
- manipularea în condiții de siguranță a diverselor materiale;
- întreținerea, controlul înainte de punerea în funcțiune și controlul periodic al echipamentelor de muncă utilizate, în scopul eliminării defectărilor care ar putea să afecteze securitatea și sănătatea lucrătorilor;
- delimitarea și amenajarea zonelor de depozitare și înmagazinare a diverselor materiale, în special a materialelor sau substanțelor periculoase;
- condițiile de deplasare a materiilor și materialelor periculoase utilizate;
- stocarea, eliminarea sau evacuarea deșeurilor și materialelor rezultate din dărâmări, demolări și demontări;

- adaptarea, în funcție de evoluția șantierului, a duratei de execuție efectivă stabilită pentru diferite tipuri de lucrări sau faze de lucru;

La executarea și predarea lucrării se vor respecta reglementările din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și H.G. nr. 343/2017 privind recepția lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora.

Documentațiile au fost verificate de verificatori atestați la cerințele de calitate conform legislației în vigoare. S-a întocmit Proces-verbal de recepție și s-a obținut Avizul favorabil al Comisiei tehnico economice.

Au fost realizate Studiul privind imunizarea climatică și Studiul Do No Significant Harm (Evaluarea respectării principiului Do No Significant Harm), conform prevederilor Secțiunii 7.4, Anexe și documentații obligatorii la depunerea cererii de finanțare.

Valoarea totală:

Deviz general : 301.688.737,78 lei fără TVA, la care se adaugă TVA în valoare de 56.801.971,28 lei, TOTAL GENERAL cu TVA : 358.490.709,06 lei

Din care Construcții + Montaj : 245.033.108,23 lei fără TVA, la care se adaugă TVA în valoare de 46.556.290,57 lei, TOTAL GENERAL cu TVA : 291.589.398,80 lei.

Rezultatele proiectului:

• Prin proiect se va moderniza drumul județean de la km 0+000 la km 58+095 (limita cu județul Dâmbovița). Lungimea reală a intervențiilor este de 57.407 km având în vedere că în următoarele poziții kilometrice nu se intervine:

- ***Km 0+000 – km 0+032, L=32 m – nu se intervine, sens giratoriu la intersecția cu DN65 comuna Bradu realizat de Primaria Pitesti***

- Km 0+032 – km 7+965, L=7933 m – modernizare DJ659 conform proiect

- ***Km 7+965 – km 7+995, L=30 m – nu se intervine, zona de cadastru cale ferată, trecere la nivel modernizată***

- Km 7+995 – km 10+816, L=2821 m – modernizare DJ659 conform proiect

- ***Km 10+816 – km 11+442, L=626 m – nu se intervine, zona de relocare DJ659 în cadrul proiectului Drum expres Craiova - Pitești***

- Km 11+442 – km 58+095, L=46653 m – modernizare DJ659 conform proiect

• Accese spre proprietate: 3801 buc

• Poduri (număr) 11 poduri:

1. Pod km 2+840 (km 2+837 cf. cadastru beneficiar CF 90996 - Bradu) peste râul Neajlov
2. Pod km 6+644 (km 6+642 cf. cadastru beneficiar CF 90995 - Bradu) peste râul Dâmbovnic
3. Pod km 14+179 (km 14+161 cf. cadastru beneficiar CF 82749 – Suseni) peste râul Rața
4. Pod km 21+706 (km 21+683 cf. cadastru beneficiar CF 82730 - Rociu) peste Vl. Strâmbu
5. Pod km 24+707 (km 24+685 cf. cadastru beneficiar CF 82799 – Rociu) peste râul Gligan
6. Pod km 25+641 (km 25+621 cf. cadastru beneficiar CF 82801 – Rociu) peste râul Gligan
7. Pod km 25+917 (km 25+896 cf. cadastru beneficiar CF 82803 – Rociu) peste râul Gligan
8. Pod km 26+157 (km 26+136 cf. cadastru beneficiar CF 82798 – Rociu) peste râul Gligan
9. Pod km 29+292 (km 29+271 cf. cadastru beneficiar CF 82802 – Rociu) peste râul Gligan
10. Pod km 39+729 (km 39+710 cf. cadastru beneficiar CF 81165 – Negrași) peste râul Berivoaia
11. Pod km 52+945 (km 52+925 cf. cadastru beneficiar CF 81591 – Slobozia) peste râul Negrișoara

- Suprafață parte carosabilă (mp) 449.409,10 mp
- Șanțuri, rigole: 74.900 mp șanț pereat, 8.825 m rigolă carosabilă tip 1, 400 m rigolă carosabilă tip 2, 33.299,68 ml șanț de pământ
- Suprafață trotuare/alveole modernizare/realizate (mp) 59.129,20 mp;
- Stații de transport public construite/modernizate (număr): 54 stații de transport public;
- Elemente suplimentare destinate siguranței circulației rutiere (număr): borne hectometrice - 522 buc, borne kilometrice 58 buc, indicatoare rutiere 1318 buc, parapet metalic pietonal – 608 ml, parapet metalic – 1631 ml.

Vă rugăm să aprobați:

- Contributie proprie în proiect a UAT JUDEȚUL ARGEȘ, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, reprezentând cofinanțarea proiectului.
- Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul propriu.
- Asigurarea tuturor resurselor financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale
- Sumele reprezentând cheltuielile de mentenanță, întreținere pe întreaga perioadă de durabilitate a acestuia, care se va suporta de către solicitant.

Proiectul depus are valoarea totală de 358.490.709,06 lei, valoarea eligibilă de 323.219.000,00 lei și valoarea financiară nerambursabilă de 316.754.620,00 lei.

În ghidul solicitantului (pag.64) aferent apelului PRSM/149/PRSM_P4/OP3/RSO3.2/PRSM_A29 - Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, inteligente și intermodale, prin investiții în reabilitarea, modernizarea, extinderea rețelei de drumuri județene din regiunea Sud-Muntenia, se specifică: *In cazul în care, la depunerea cererii de finanțare și inclusiv în perioada de evaluare/contractare, valoarea eligibilă a proiectului depășește valorile maxime eligibile mai sus precizate, solicitantul poate include diferența în categoria cheltuielilor neeligibile, dar cu încadrarea în valoarea maximă totală mai sus menționată.*

Astfel, valoarea maximă eligibilă, la finalul perioadei de contractare va fi de 323.219.000,00 lei, echivalentul a 65.000.000,00 euro (curs conform ghid 1 euro = 4,9726) valoarea maximă eligibilă conform ghidului solicitantului, valoarea financiară nerambursabilă este de 316.754.620,00 lei, iar contribuția beneficiarului 2% la cheltuieli eligibile este de 6.464.380 lei.

Prin urmare, vă rugăm să aprobați următorii indicatori pentru proiectul “Modernizare DJ 659: Pitești – Bradu – Suseni – Gliganu de Sus – Bârlogu – Negrași – Mozăceni – Lim. Jud. Dâmbovița, km 0+000 – 58+320, L = 58,320 km”, cod SMIS 319143:

- valoarea totală a proiectului: 358.490.709,06 lei;
- valoarea maximă eligibilă: 323.219.000,00 lei;
- valoarea neeligibilă a proiectului: 35.271.709,06 lei;
- valoarea financiară nerambursabilă (98% din valoarea maximă eligibilă): 316.754.620,00 lei;
- contribuția beneficiarului 2% la cheltuieli eligibile: 6.464.380 lei;

Față de cele prezentate, considerăm că Proiectul de hotărâre privind aprobarea realizării obiectivului de investiție: ” Modernizare DJ 659: Pitești – Bradu – Suseni – Gliganu de Sus – Bârlogu – Negrași – Mozăceni – Lim. Jud. Dâmbovița, km 0+000 – 58+320, L = 58,320 km”, **Deviz General și devize pe cheltuieli eligibile și neeligibile, Bugetul proiectului, actualizate**, este fundamentat din punct de vedere al reglementărilor specifice aplicabile, raportat la atribuțiile și competențele specifice ale aparatului de

specialitate, sens în care vă supunem spre dezbateră și adoptare proiectul de hotărâre alăturat, în temeiul în temeiul art. 173 alin. 3 lit. f, alin.5 lit.b, art. 182 alin. 1 coroborat cu art. 196, alin. 1 lit.a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale HG 907/2016 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, precum și ale art. 15 alin. 1 lit.c și alin 2 din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

Anexam :

- Deviz General si devize pe cheltuieli eligibile si neeligibile - actualizate;
- Bugetul proiectului - actualizat;

Direcția Strategii Sinteze Proiecte cu Finanațare Internațională,
Director Executiv/Manager de proiect
Sorin IVAȘCU

Direcția economică,
Director Executiv
Carmen MOCANU

Asistent manager,
Dana ISTRATESCU

Responsabil tehnic,
Minodora SOARE

Responsabil tehnic,
Florina DUMINICĂ

Responsabil tehnic,
Mihaela ZAIDEL