

FISA OBIECTIVULUI DE INVESTITII

„Pod pe DJ738 Jugur – Drăghici – Mihăești peste raul Târgului, km 21+900, în comuna Mihăești” pentru anul 2017

- lei-

Tip obiectiv <sup>1)</sup>	Nou	x	În continuare	
Amplasamentul obiectivului de	comuna Mihăești			
Principalele capacități tehnice ale obiectivului de investiții (în unități fizice) <sup>2)</sup>	<p>Podul nou va avea lungime totala de 43.70 m si va fi alcatuit dintr-o singura deschidere simplu rezemata de 36.00m. Podul este drept si va fi amplasat in aliniament.</p> <p>Tablierul va fi alcatuit din 5 grinzi din beton precomprimat avand lungimea de 36.00m inaltimea de 1.80 m. Distaanta dintre axele grinzilor va fi de circa 2.40m, solidarizarea grinzilor fiind realizata prin antretoaze amplasate la capete si prin placa de suprabetonare. Din punct de vedere al rezemarii, podul are o schema statica de grinzi simplu rezemate. Grinzile vor rezema pe infrastructuri prin intermediul unor aparate de reazem din neopren care se vor monta sub fiecare grinda si vor avea opritori antiseismici atat in sens longitudinal podului cat si in sens transversal.</p> <p>Din punct de vedere al sistemelor de fundare, infrastructurile vor fi fondate indirect, pe piloti forati de diametru mare <math>\Phi 1500\text{mm}</math> cu lungimea de 20.00m, solidarizati la partea superioara cu radiere din beton armat. Culeele vor avea elevatii masive, banchete de rezemare, cuzineti armati, zid de garda si ziduri intoarse din beton armat.</p> <p>Podul nou asigura o parte carosabila de 7.80 m (o banda de circulatie pentru fiecare sens) si 2 trotuare pietonale avand latimea de 1.50 m. Racordarea podului cu rampele se va face cu placi de racordare cu lungimea de 3.00m. Racordarea cu terasamentele se va realiza cu ajutorul sferturilor de con pereate. Se vor executa rampe de acces la trotuarele pietonale, scari pentru accesul personalului de intretinere sub pod si casiuri pentru scurgerea apelor pluviale.</p> <p>Se vor executa lucrari de aparare a malurilor din gabioane pe saltele elastice, atat in amonte cat si in aval de pod. Apararile de maluri din gabioane vor avea inaltimea de 3.70m si lungimea de 46.00 m pe fiecare mal in parte.</p> <p>Calea pe pod va fi alcatuita dintr-un strat de hidroizolatie avand grosimea de 1 cm, protejata cu o sapa de protectie din BA8 cu grosimea de 3 cm, peste care se va executa sistemul rutier. Acesta va fi alcatuit din 2 straturi, cu grosimea de 4 cm fiecare din BAP16. Grosimea totala a caii pe pod va fi de 12 cm. Trotuarele vor fi alcatuite din beton de umplutura iar calea pe trotuare din beton asfaltic BA8 – 3 cm.</p> <p>Intre partea carosabila si trotuarele pietonale se vor monta borduri din granit 20x25cm si parapeti de siguranta zincati ce vor corespunde nivelului de siguranta H4b, iar la marginea trotuarului se vor monta parapeti pietonali metalici.</p> <p>Dispozitivele pentru acoperirea rosturilor de dilatatie vor fi moderne, de tip etans.</p> <p>Data fiind configuratia podului, acesta fiind amplasat pe o curba convexa de racordare in plan vertical, nu sunt necesare guri de scurgere pe pod, scurgerea apelor pluviale facundu-se prin intermediul casiurilor prevazute la capetele podului.</p> <p>In amplasament nu sunt instalatii ce necesita a fi pozate sau suspendate pe pod.</p>			
Valoarea totală a investiției (lei cu TVA) <sup>3)</sup> conform hotărârii consiliului local/hotărârii consiliului județean	4.491.230,00			
Nr. hotărârii consiliului local/hotărârii consiliului județean /	X			

Nr. contract de servicii (S.F.) /data	11133/29.07.2016;936/01.08.2016
Valoarea totală a contractului de servicii (S.F.), inclusiv acte adiționale (lei cu TVA)	21.938,41
Nr. contract de lucrări / data	X
Valoarea totală a contractului de lucrări, inclusiv acte adiționale (lei cu TVA)	X
Valoarea totală decontată pentru obiectivul de investiții (lei cu TVA)	0,00
- buget de stat	0,00
- buget local	0,00
Valoarea totală necesară pentru finalizarea/ realizarea obiectivului de investiții (lei cu TVA) din care:	4.491.230,00
- buget de stat total, din care:	4.226.730,00
Anul I	1.000.000,00
Anul II	3.226.730,00
Anul III	0,00
Anul IV	0,00
- buget local	264.500,00
Stadiu fizic realizat (%)	X
Termen PIF (conform contract de lucrări și acte adiționale)	X

<sup>1)</sup> Se bifeaza in spațiu corespunzător

<sup>2)</sup> De exemplu: lungime drum (km), lungime rețea (m), suprafețe pe care se realizează investiția (mp) etc.

<sup>3)</sup> Valoarea totală a investiției este formată din valoarea totală decontată și valoarea totală necesară pentru finalizarea obiectivului de investiții (pentru obiectivele de investiții în continuare este valoare totală a investiției actualizată)