

**FISA OBIECTIVULUI DE INVESTITII**

**„Pod pe DJ703 H Curtea de Argeș (DN 7C) – Valea Danului – Cepari, km 0+597, L= 152 m, in comuna Valea Danului” pentru anul 2017**

- lei-

Tip obiectiv <sup>1)</sup>	Nou	x	În continuare	
Amplasamentul obiectivului de	comuna Valea Danului			
Principalele capacități tehnice ale obiectivului de investiții (în unități fizice) <sup>2)</sup>	<p>Podul nou va avea lungime totala de 114.28 m si va fi alcatuit din 3 deschideri simplu rezemate (30 + 41 + 30)m, articulate la nivelul placii. Pod nou dimensionat pentru normele Europene (convoi de calcul LM1, LM2).</p> <p>Podul este oblic dreapta si va avea deschiderea centrala amplasata pe un aliniament, iar deschiderile marginale vor fi pe curbe cu raza de 300m - deschiderea marginala mal drept, respectiv 230m – deschiderea marginala mal stang. In profil longitudinal podul va avea panta longitudinala de 1%.</p> <p>Fiecare deschidere va fi alcatuita din 5 grinzi prefabricate precomprimate avand inaltimea de 2.10 m, solidarizate prin intermediul antretoazelor si a placii de suprabetonare. Distanța interax dintre axele grinzilor va fi de 2.40 m, solidarizarea grinzilor fiind realizata prin antretoaze amplasate la capete si prin placa de suprabetonare.</p> <p>Din punct de vedere al rezemarii, podul are o schema statica de grinzi simplu rezemate. Grinzile vor rezema pe infrastructuri prin intermediul unor aparate de reazem din neopren care se vor monta sub fiecare grinda si vor avea opritori antiseismici atat in sens longitudinal podului cat si in sens transversal.</p> <p>Din punct de vedere al sistemelor de fundare, infrastructurile vor fi fondate indirect, pe piloti forati de diametru mare <math>\Phi 1500\text{mm}</math> cu lungimea de 15.00m la culeea C1 si la pile, respectiv 10.00m la culeea C2, solidarizati la partea superioara cu radiere din beton armat. Culeea mal drept va avea elevatie masiva, iar cea din malul stang va fi inecata. Ambele culee vor avea banchete de rezemare, cuzineti armati, dispozitive antiseismice, zid de garda si ziduri intoarse din beton armat.</p> <p>Elevatiile pilelor vor fi lamelare si vor fi prevazute cu rigle, cuzineti de rezemare pentru suprastructura si dispozitive antiseismice.</p> <p>Podul nou asigura o parte carosabila de 7.80 m (o banda de circulatie pentru fiecare sens) si 2 trotuare pietonale avand latimea de 1.50 m.</p> <p>Racordarea podului cu rampa mal drept se va face cu placi de racordare <math>L=6.00\text{m}</math>, iar cu rampa mal stang, cu placi de racordare <math>L=3.00\text{m}</math>. Racordarea cu terasamentele se va realiza cu sferturi de con pereate in aval si cu ziduri de sprijin in amonte. In fata culeei mal stang se va parea taluzul in vederea impiedicarii eroziunilor la baza acestuia. Se vor executa rampe de acces la trotuarele pietonale, scari pentru accesul personalului de intretinere sub pod si casieri pentru scurgerea apelor pluviale.</p> <p>Se vor executa lucrari de consolidare a pragului de fund existent reprezentate de:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Subzidirea cu beton C20/25 la treapta a treia a pragului;</li><li>- Montarea de saltele elastice din gabioane cu lungimea de 10m (2 x 5.00x5.00x0.50m), pe toata lungimea treptei a treia a pragului existent (in aval, in fata acesteia);</li><li>- Realizarea unei risberme mobile din anrocamente de dimensiuni mari (300+500 Kg/buc.), pe lungimea de 20m.</li></ul> <p>Calea pe pod va fi alcatuita dintr-un strat de hidroizolatie avand grosimea de 1 cm , protejata cu o sapa de protectie din Ba8 cu grosimea de 3 cm, peste care se va executa sistemul rutier. Acesta va fi alcatuit din 2 straturi, cu grosimea de 4 cm fiecare din BAP16. Grosimea totala a caii pe pod va fi de 12 cm. Trotuarele vor fi alcatuite din beton de umplutura iar calea pe trotuare din beton asfaltic BA8 – 3 cm.</p> <p>Intre partea carosabila si trotuarele pietonale se vor monta borduri din granit 20x25cm si parapeti de siguranta zincati ce vor corespunde nivelului de siguranta H4b, iar la marginea trotuarului se vor monta parapeti pietonali metalici.</p> <p>Dispozitivele pentru acoperirea rosturilor de dilatație vor fi moderne, de tip etans.</p> <p>Data fiind configuratia podului, acesta fiind amplasat pe o panta de 1.00% in plan vertical, nu sunt necesare guri de scurgere pe pod, scurgerea apelor pluviale facandu-se prin intermediul casierilor prevazute la capetele podului.</p>			

	<p>In amplasament nu sunt instalatii ce necesita a fi pozate sau suspendate pe pod.</p> <p>Lucrari de drum (rampe pod - racordarea podului nou la drumul existent).</p> <p>Plan de situatie</p> <p>Lucrarile de drum pentru racordarea podului la drumul existent se vor efectua pe lungimea de 250 m. Desprinderea din drumul existent se va face prin curbe de racordare (curba – contracurba) cu raza minima de 230 m. Va fi amenajata si strada Fabricii pe aproximativ 25m .</p> <p>Profilul longitudinal</p> <p>Declivitatile maxime pe rampe vor fi de 3.00%, racordate cu o raza de minim 2,000 m.</p> <p>Profilul transversal tip</p> <p>In concordanta cu Ordinul nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor, pentru drumuri judetene, vor fi asigurate:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- latime platforma - 8.00 m</li> <li>- latime parte carosabila - 2 x 3.00 m</li> <li>- latime acostamente - 2 x 1.00 m</li> <li>- din care benzi de incadrare - 2 x 0.25 m</li> <li>- elemente de scurgere a apelor pluviale</li> <li>- panta transversala parte carosabila - 2.5% acoperis</li> <li>- panta transversala acostamente - 4.0%</li> </ul> <p>Structura rutiera</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 4.00 cm strat de uzura din beton asfaltic tip BA16 ;</li> <li>- 6.00 cm strat de legatura din beton asfaltic tip BAD 20;</li> <li>- 15.00 cm strat din piatra sparta amestec optimal ;</li> <li>- 25.00 cm fundatie din balast;</li> <li>- 15.00 cm strat de forma din balast;</li> <li>- umplutura pamant.</li> </ul>
Valoarea totală a investiției (lei cu TVA) <sup>3)</sup> conform hotărârii consiliului local/hotărârii consiliului județean	12.351.800,00
Nr. hotărârii consiliului local/hotărârii consiliului județean /	X
Nr. contract de servicii (S.F.) /data	11136/29.07.2016;938/01.08.2016
Valoarea totală a contractului de servicii (S.F.), inclusiv acte adiționale (lei cu TVA)	37.095,89
Nr. contract de lucrări / data	X
Valoarea totală a contractului de lucrări, inclusiv acte adiționale (lei cu TVA)	X
Valoarea totală decontată pentru obiectivul de investiții (lei cu TVA)	0,00
- buget de stat	0,00
- buget local	0,00
Valoarea totală necesară pentru finalizarea/ realizarea obiectivului de investiții (lei cu TVA) din care:	12.351.800,00

- buget de stat total, din care:	11.842.320,00
Anul I	2.000.000,00
Anul II	8.000.000,00
Anul III	1.842.320,00
Anul IV	0,00
- buget local	509.480,00
Stadiu fizic realizat (%)	X
Termen PIF (conform contract de lucrări și acte adiționale)	X

<sup>1)</sup> Se bifeaza in spațiu corespunzător

<sup>2)</sup> De exemplu: lungime drum (km), lungime rețea (m), suprafețe pe care se realizează investiția (mp) etc.

<sup>3)</sup> Valoarea totală a investiției este formată din valoarea totală decontată și valoarea totală necesară pentru finalizarea obiectivului de investiții (pentru obiectivele de investiții în continuare este valoare totală a investiției actualizată)