

**REGIA AUTONOMA JUDETEANA
DE DRUMURI ARGES RA**

IN SEDINTA DIN DATA DE

12.12.2019

C.T.E. a aprobat obiectivul de investitii

Covor bituminos pe drum judetean DJ 703 Moraresti –

Cuca – Ciomagesti – lim.jud.Olt,

km 0+00 – 9+720, L = 9,72 km,

com.Moraresti si Cuca, jud. Arges

**DIRECTOR GENERAL
ALINA NICOLAU**

AVIZ NR.....

S.C. SUBMIT S.R.L, depune spre avizare documentatia tehnico – economica pentru obiectivul de investitii: “**Covor bituminos pe drum judetean DJ 703 Moraresti – Cuca – Ciomagesti – lim.jud.Olt, km 0+000 – 9+720, L = 9,72 km, com. Moraresti si Cuca, jud. Arges**”.

PROIECTANT:

S.C. SUBMIT S.R.L

FAZA DE PROIECTARE :

DALI, expertiza tehnica, studii de teren

BENEFICIAR:

REGIA AUTONOMA JUDETEANA DE DRUMURI RA

ORDONATOR DE CREDITE: Director General RAJD Arges RA

In urma examinarii documentatiei de avizare, expertiza tehnica si studii de teren se constata ca acestea indeplinesc normele, normativele si prescriptiile tehnice ale activitatii de investitii – constructii si ca indeplinesc conditiile date de legile in vigoare pentru aprobare si promovare .

Ca urmare se acorda :

A V I Z F A V O R A B I L

Pentru documentatia de avizare a lucrarilor de interventii a obiectivului: “**Covor bituminos pe drum judetean DJ 703 Moraresti – Cuca – Ciomagesti – lim.jud.Olt, km 0+000 – 9+720, L = 9,72 km, com. Moraresti si Cuca, jud. Arges**” cu indicatorii tehnico-economici si caracteristicile din anexa .

COMISIA

Presedinte comisie – Pintilie Iuliana *I. Pintilie*
Membru – Nicoara Cornelia *Nicoara*
Membru – Anghel Alina *A. Anghel*

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE SI
INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI AL
OBIECTIVULUI DE INVESTITII**

**Covor bituminos pe drum judetean DJ 703 Moraresti – Cuca – Ciomagesti – lim.jud.Olt,
km 0+000 – 9+720, L = 9,72 km, com. Moraresti si Cuca, jud. Arges**

TITULAR : REGIA AUTONOMA JUDETEANA DE DRUMURI RA
BENEFICIAR : REGIA AUTONOMA JUDETEANA DE DRUMURI RA

AMPLASAMENT : comunele Moraresti si Cuca.

obiectivul se desfasoara pe o lungime de 9,72 km ce se afla in proprietatea: domeniului public

Solutii propuse in cadrul DALI in conformitate cu expertiza tehnica :

1. varianta A- prin reciclare la rece a imbracamintii asfaltice existente + 2 straturi de asfalt
2. varianta B – prin reciclare la cald cu aport de liant bituminos + 2 straturi de asfalt
3. varianta C - prin reciclare la rece a imbracamintii asfaltice existente + 1 strat de uzura
4. varianta D – reparatii pe 10% din suprafata totala si strat de uzura de 6

I. STRUCTURA CONSTRUCTIVA conform scenariului nr.2 (varianta D) recomandat in expertiza tehnica si rezultat ca urmare a selectarii si justificarii optiunilor:

PARTE CAROSABILA

Reparatii pe 10% din suprafata cu urmatorul sistem :

- strat de uzura BAPC16 RUL 50/70 in grosime de 4 cm
- strat de legatura din BADPC 22,4 LEG 50/70 in grosime de 6 cm
- fundatie din balast stabilizat cu lianti hidraulici cu grosime de 20 cm
- fundatie din balast cu grosime de 30 cm
- strat de forma din balast in grosime de 20 cm

Reparatii asfaltice (curatare si plombare) pe 30% din suprafata

Covor compus din :

- strat de uzura BAPC16 RUL 50/70 in grosime de 6 cm

ACOSTAMENTE

- fundatie din balast – 19391,02 m

SCURGEREA APELOR

- rigole betonate – 9591,4 m
- decolmatarea podetelor existente
- reparatii la timpane de podete
- parapeti metalici

DRUMURI LATERALE

- drumuri laterale pe lungime de 15 m + 13 buc (10 buc amenajate cu balast si 3 buc asfaltate)
- podete D = 1000 mm pentru asigurarea scurgerii apelor in dreptul intersectiilor - 8 buc
- accese la proprietati din dale beton – 242 buc
- podete D = 1000 m – 17 buc

SIGURANTA CIRCULATIEI

- semnalizare verticala - 42 buc
- marcase longitudinale – 9,72 km
- parapet metalic deformabil – 457 m

II. CARACTERISTICI ALE CONSTRUCTIEI :

- lungimea totala 9,72 km
- latimea platformei 7,5m
- latime parte carosabila 6 m
- latime acostament 0,75 m x 2 parti
- suprafață – 90158,14 mp

STRUCTURA DALI :

1. PIESE SCRISE DALI

- borderou piese scrise si desenate
- informatii generale privind obiectivul
- situatia existenta si necesitatea executarii lucrarilor de interventii
- descrierea constructiei existente
- concluziile expertizei tehnice
- identificarea scenariilor si analiza acestora
- prezentarea optiunii tehnico-economica optima recomandata
- urbanism, acorduri si alte avize conforme
- grafic de executie
- calcule, dimensionari, analize, verificari
- liste de cantitati

2. PIESE DESENATE DALI

- plan de incadrare in zona
- plan de situatie,
- profil longitudinal,
- profile transversale tip

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI :

Valoare totala a investitiei : 11.752.003,03 lei cu TVA

Constructii montaj : 10.405.695,93 lei cu TVA

Durata de realizare : 16 luni (P+E)