

HOTĂRÂRE

Privind aprobarea notei conceptuale și a temei de proiectare pentru obiectivul de investiții
« **Modernizare drumuri de interes local in Comuna Lerești, judetul Arges** »

Consiliul Local al Comunei Lerești, Județul Argeș, întrunit în ședința ordinară de lucru,
Văzând Expunerea de motive nr.453/26.01.2018, întocmită de primarul Comunei Lerești Marian
Toader, raportul de specialitate nr. 452/26.01.2018, întocmit de către, Consilier, Catalina Popescu, precum
și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Lerești,

Analizând prevederile:

-art. 1, alin(2), art.3, art.4, art.5, alin (2) din HG. Nr.907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-
cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din
fonduri publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

-Legii nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,
În baza avizului Comisiei de specialitate a Consiliului Local al Comunei Lerești,

În temeiul art.36, alin (2) lit.b și lit.c, art. 115 alin(1), lit.b, coroborat cu art.45 alin.(1) din Legea nr.
2015/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă nota conceptuală pentru obiectivul de investiții « **Modernizare drumuri de interes
local in comuna Lerești, judetul Arges** », conform anexei nr.1, parte integrantă la prezenta hotărâre.

Art.2 Se aprobă tema de proiectare pentru obiectivul de investiții « **Modernizare drumuri de
interes local in comuna Lerești, judetul Arges** », conform anexei nr. 2, parte integrantă din prezenta
hotărâre.

Art.3 Se împuternicește primarul comunei Lerești să semneze toate documentele necesare realizării
obiectivului propus în prezenta hotărâre.

Art.4 Cu ducerea la îndeplinire se încredințează primarul comunei Lerești, prin compartimentul
Investiții, achiziții publice din cadrul Primăriei Comunei Lerești, județul Argeș.

Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului-județul Argeș, Primarului comunei
Lerești, Compartimentului Investiții, achiziții publice și se va afișa public, de către secretarul comunei
Lerești.

PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ,



GAGEA ION

CONTRASEMNEAZA,
SECRETAR,
SOCEANU ILEANA

NR.3/31.01.2018

Aprob,
Primar
Marian Toader



NOTA CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

“Modernizare drumuri de interes local în comuna Lerești, județul Argeș”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Primarul comunei Lerești: TOADER MARIAN

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Nu este cazul.

1.4. Beneficiarul investiției

Comuna Lerești

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) Deficiențe ale situației actuale

În momentul actual pe cele 11 drumuri locale, care fac obiectul prezentei, cu o lungime totală de 3025m, starea tehnică a drumurilor afectează modul de viață a locuitorilor. Drumurile sunt în prezent pietruite având defecțiuni specifice drumurilor nemodernizate: gropi, făgașe, denivelări, praf, ceea ce face ca traficul rutier în această zonă să se desfășoare cu mare greutate, mai ales în perioadele cu precipitații.

Starea tehnică este necorespunzătoare și din punct de vedere al elementelor de siguranță circulației, determinată de absența indicatoarelor rutiere și a marcajelor rutiere.

Drumurile au o lungime totală de 3025m, se găsesc în inventarul domeniului public al comunei Lerești și sunt după cum urmează:

- 1) **Ulița Frăsineata** are originea în DJ734 în zona km 6+300, dreapta, și are o lungime de **516m**. Din zona km 0+365, dreapta, a uliței Frăsineata se devolta **Ulița Frăsineata tronson II** cu o lungime de **122m**.
- 2) **Str. Mariscu** are originea în DJ734 în zona km 5+680, dreapta și are o lungime de **240m**.
- 3) **Str. Bădicu** are originea în DJ734 în zona km 5+170, dreapta și are o lungime de **141m**.
- 4) **Str. Caplan** are originea în DJ734 în zona km 5+030, dreapta și are o lungime de **116m**.
- 5) **Str. Moraru** are originea în DJ734 în zona km 4+835, dreapta și are o lungime de **572m**.

Proiectul se încadrează într-unul din obiectivele strategiei de dezvoltare a localitatii si consta in imbunatatirea accesului la serviciile publice de baza pentru populatia rurala din comuna Lerești.

Obiective specifice:

- imbunatatirea parametrilor de mediu, prin reducerea impactului calității aerului;
- îmbunătățirea parametrilor tehnici ai drumurilor și implicit a condițiilor de circulație;
- imbunatatirea calitatii vietii pentru riverani;
- creșterea atractivitatii zonei.

Conformitatea cu politicile de mediu regionale, nationale si comunitare va fi asigurata prin folosirea de materiale de constructii si proceduri de executie care nu afecteaza mediul

Conformitatea cu politicile sectoriale nationale este asigurata prin faptul ca investitia are ca obiectiv dezvoltarea spatiului rural.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz: costurile unor investiții similare realizate/ standarde de cost pentru investiții similare

Pentru calcularea costurilor estimative ale investiției pentru cheltuielile eligibile s-a avut în vedere HG nr. 363/2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr 311 din 12 mai 2010, cu modificările și completările ulterioare.

Conform H.G. 363/2010 privind standardele de cost costul specific la lucrări de drum este 693584 lei/km.

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico – economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate, în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și a acordurilor prevăzute de lege

Proiectare si studii necesare: 3% din valoarea investitiei de baza

3.2. Surse de identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Bugetul local

4. Informații privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Terenul este domeniu public al Comunei Lerești, Judetul Arges.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

- i) **Reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent- Nu este cazul;**
- j) **Existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție- Nu este cazul.**

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct vedere și tehnic și funcțional:

Se urmărește traseul existent, pentru prevenirea angajării unor lucrări foarte costisitoare și ocupării unor suprafețe de teren ce nu au folosință de drum și nu aparțin domeniului public. Traseul proiectat va avea în vedere o ușoară îmbunătățire a elementelor geometrice ale curbelor existente. Se vor corecta curbele care au raze mici astfel încât să se asigure o viteză de proiectare corepsunzătoare.

În profil longitudinal linia roșie se va așeza astfel încât să se asigure scurgerea apelor și să se asigure accesul la locuințele riveranilor. Drumurile vor fi prevăzute cu o bandă de circulație având următoarele elemente, corespunzătoare drumurilor locale:

Profil transversal tip 1:

- Parte carosabilă de 2,75m
- Acostamente de 2x(0 - 0.50) m din care 0,25 consolidat cu același sistem rutier și 0,25 amenajat cu piatră spartă

Structura rutieră:

- 7 cm BA 16 rul 50/70 PC (cu pietriș concasat) conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BAPC16 conform AND 605-2014);
- 15 cm strat de bază din piatră spartă amestec optimal 0-63;
- reprofilare și completare fundație existentă cu balast astfel încât să aibă minim 40 cm.

Profil transversal tip 1a

- Parte carosabilă de 4,00m
- Acostamente de 2x(0.50) m amenajate cu piatră spartă

Structura rutieră e similară celei de la profilul tip 1.

Profil transversal tip 2:

- Parte carosabilă de 4,00m
- Acostamente de 2x0.50m amenajate cu piatră spartă

Structura rutieră:

- 4 cm BA 16 rul 50/70 PC (cu pietriș concasat) conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BAPC16 conform AND 605-2014);
- 5 cm BA 20 leg 50/70 PC (cu pietriș concasat) conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BADPC20 conform AND 605-2014);
- 15 cm strat de bază din piatră spartă amestec optimal 0-63;
- reprofilare și completare fundație existentă cu balast astfel încât să aibă minim 40 cm.

Profil transversal tip 2a:

- Parte carosabilă de 2,75m

TEMA DE PROIECTARE

1. Informatii generale

1.1. Denumirea obiectivului de investitie: “Modernizare drumuri de interes local în comuna Lerești, județul Argeș”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor: Toader Marian

1.3. Beneficiarul investitiei : Comuna Lerești, judet Arges

1.4. Elaboratorul temei de proiectare : PRIMARIA COMUNEI LERESTI,

În momentul actual pe cele 11 drumuri locale, care fac obiectul prezentei, cu o lungime totală de 3025m, starea tehnică a drumurilor afectează modul de viață a riveranilor. Drumurile sunt în prezent pietruite având defecțiuni specifice drumurilor nemodernizate: gropi, fâgașe, denivelări, praf, ceea ce face ca traficul rutier în această zonă să se desfășoare cu mare greutate, mai ales în perioadele cu precipitații.

Starea tehnică este necorespunzătoare și din punct de vedere al elementelor de siguranță circulației, determinată de absența indicatoarelor rutiere și a marcajelor rutiere.

Drumurile au o lungime totală de 3025m, se găsesc în inventarul domeniului public al comunei Lerești și sunt după cum urmează:

- 1) **Ulița Frăsineata** are originea în DJ734 în zona km 6+300, dreapta, și are o lungime de **516m**. Din zona km 0+365, dreapta, a uliței Frăsineata se devolta **Ulița Frăsineata tronson II** cu o lungime de **122m**.
- 2) **Str. Mariscu** are originea în DJ734 în zona km 5+680, dreapta și are o lungime de **240m**.
- 3) **Str. Bădicu** are originea în DJ734 în zona km 5+170, dreapta și are o lungime de **141m**.
- 4) **Str. Caplan** are originea în DJ734 în zona km 5+030, dreapta și are o lungime de **116m**.
- 5) **Str. Moraru** are originea în DJ734 în zona km 4+835, dreapta și are o lungime de **572m**
- 6) **Str. Vulpoi** are originea în DJ734 în zona km 4+560, dreapta și are o lungime de **156m**.
- 7) **Str. Biserica** are originea în DJ734 în zona km 4+460, dreapta și are o lungime aprox. de **265m**.
- 8) **Str. Iaru** are originea în DJ734 în zona km 4+260, stânga și are o lungime de **385m**.
- 9) **Str. Poștei** are originea în DJ734 în zona km 3+890, dreapta și are o lungime de **206m**.
- 10) **Str. Valea lui Pătru tronson II** are originea în str. Valea lui Pătru și are o lungime de **270m**.
- 11) **Str. Craioveanu** are originea în DJ734 în zona km 1+850, dreapta și are o lungime de **67m**.

2. Scopul si descrierea serviciilor

Prestatorul va realiza serviciile solicitate la un nivel calitativ care sa asigure un grad ridicat cu privire la viabilitatea si calitatea solutiilor tehnice definite, nivelul costurilor estimate, in vederea maximizarii sanselor pentru implementarea Proiectului, astfel incat lucrarile sa se incadreze in costurile estimate, in graficul preconizat si in parametrii optimi de calitate specificati.

Se va respecta legislatia actuala si toate reglementarile tehnice in vigoare.

Serviciile ce vor derula astfel:

- Etapa 1 – elaborare Expertiza tehnica, ridicare topo si studiu geotehnic

In cazuri justificate, daca se considera ca mai sunt necesare si alte studii sau investigatii, acestea vor cadea in seama beneficiarului.

- Etapa 2 - elaborare documentatie de avizare a lucrarilor de interventii – DALI

Se vor realiza si documentatiile necesare pentru obtinerea avizelor si acordurilor specificate in Certificatul de urbanism.

3. Continutul documentatiilor

- Etapa 1 – elaborare Expertiza tehnica.
- date generale
- descrierea situatiei existente
- solutii de interventie propuse
- alte elemente pe care prestatorul le considera necesare, in afara celor solicitate, in vederea completarii tuturor informatiilor de care are nevoie achizitorul pentru respectarea cerintelor de continut ale Legii m. 10/1995 cu modificarile si completarile ulterioare, privind calitatea in constructii, ale H.G. 925/1995 precum si a celorlalte reglementari in vigoare.
- fotografii ale obiectului expertizat

Documentatia se va elabora in 2 exemplare.

- Etapa 2 – elaborare documentatie de avizare a lucrarilor de interventii – DALI si documentatii pentru obtinera avizelor si acordurilor.

La intocmirea DALI se va respecta structura cadru si prevederile din HG 907/2016 privind aprobarea continutului-cadru al documentatiei tehnico-economice aferente investitiilor publice, precum si a structurii si metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investitii si lucrari de interventii.

Documentatiile pentru obtinerea avizelor si acordurilor se vor elabora in conformitate cu conditiile si continutul specificat de autoritatea emitenta.

La intocmirea DALI se vor avea in vedere cel putin urmatoarele cerinte:

- respectarea prevederilor expertizei tehnice;
 - analiza recomandarilor si precizarilor din studiile si investigatiile efectuate;
 - asigurarea elementelor geometrice in plan orizontal si vertical, si a elementelor de gabarit, astfel incat desfasurarea traficului sa se faca in conditii de siguranta si confort, tinand cont de asigurarea capacitatii traficului existent si fluentei acestuia;
 - dimensionarea sistemului rutier in conformitate cu normativele tehnice in vigoare;
 - asigurarea scurgerii apelor;
 - asigurarea semnalizarii corespunzatoare;
 - asigurarea protectiei instalatiilor amplasate in perimetrul de executie a lucrarilor;
 - solutii tehnice adoptate vor asigura continuitatea desfasurarii traficului pe toata perioada de executie a lucrarilor cu semnalizarea corespunzatoare;
 - urmarirea traseului existent pentru evitarea expropriilor si demolarii constructiilor, retelelor existente in zona drumului;
 - precizarea cerintelor pe care trebuie sa le indeplineasca obiectivul proiectat in conformitate cu Legea nr.10/1995, cu modificarile si completarile ulterioare, inclusiv stabilirea categoriei de
 - importanta a obiectivului.
- DALI se va elabora in 3 exemplare.

4. Asigurarea Calitatii

Prestatorul trebuie sa fie certificat ISO 9001 Managementul Calitatii si ISO 14001 Managementul Mediului.

Data: 26.01.2018

VERIFICAT,
PRIMAR,



INTOCMIT,
CONSILIER,
POPESCU CATALINA

A handwritten signature in blue ink, corresponding to the name Popescu Catalina.