

**HOTĂRÂREA NR.26/15.04.2022**

**privind aprobarea proiectului "Realizare statii de reancarcare vehicule electrice Comuna Tigveni, județul Argeș", a cheltuielilor legate de proiect și depunerea acestuia în cadrul apelului de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – Fondul Local**

**Consiliul local Tigveni, județul Argeș întrunit în ședință extraordinară din data de 15.04.2022;**

*Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:*

- a) art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
- b) art. 8 și 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- c) art. 7 alin. (2) și art. 1166 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții;
- d) art. 20 și 21 din Legea cadru a descentralizării nr. 195/2006;
- e) Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- f) Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- g) ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- h) O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- i) Ghidul specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte componenta 10 – Fondul Local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice.

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d), alin. (7) lit. a) și art. 196 alin (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 03.07.2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare, luând act de:

- a) referatul de aprobare prezentat de către primarul comunei, domnul Smeu Constantin, în calitate sa de inițiator, înregistrat cu nr. 2325 /12.04.2022, prin care se susține necesitatea și oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;
- b) raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrat cu nr.2326/12.04.2022 prin care se motivează, în drept și în fapt, necesitatea și oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;
- c) avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Tigveni,

În temeiul prevederilor art.196, alin(1), lit.,,a" din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI TIGVENI,  
HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1. – (1).** Se aprobă depunerea proiectului **“Realizare statii de reancarcare vehicule electrice Comuna Tigveni, județul Argeș”**, in cadrul apelului de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – Fondul Local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice cu o valoare maxima eligibila de **246.135,00 lei fără TVA la care se adaugă valoarea de 46.765,65 lei TVA aferent cheltuielilor eligibile** sumă ce corespunde pentru achiziția unui numar de doua stații de încărcare pentru vehiculele electrice (cu două puncte de reîncărcare per stație și o putere de peste 50kW).

**(2).** Valoarea maximă eligibilă a proiectului a fost calculată în conformitate cu precizările din ghidul specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planului Național de Redresare și Reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10.

**(3).** Se mandateaza dl. Smeu Constantin, Primarul U.A.T. Tigveni sa depuna cererea de finantare si anexele la cererea de finantare pe platforma de investiții a Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, [www.mdlna.ro/investitii/PNRR](http://www.mdlna.ro/investitii/PNRR) .

**Art. 2. –** Se aprobă asigurarea resurselor financiare necesare implementării optime ale proiectului **“Realizare statii de reancarcare vehicule electrice Comuna Tigveni, județul Argeș”**.

**Art. 3. –** Se aprobă asigurarea și susținerea tuturor cheltuielilor neeligibile care vor asigura implementarea proiectului **“Realizare statii de reancarcare vehicule electrice Comuna Tigveni, județul Argeș”**.

**Art. 4. –** Se aprobă Nota de fundamentare a investiției din cadrul proiectului **“Realizare statii de reancarcare vehicule electrice Comuna Tigveni, județul Argeș”**, conform anexei nr. 1 la prezenta hotărâre.

**Art. 5. –** Se aprobă contractarea finanțării prin Planului Național de Redresare și Reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, COMPONENTA C10 – Fondul Local pentru obiectivul de investiții **“Realizare statii de reancarcare vehicule electrice Comuna Tigveni, județul Argeș”**.

**Art. 6. – (1).** Se nominalizează dl. Smeu Constantin, Primarul U.A.T. Tigveni ca reprezentant legal al Comunei Tigveni în relația cu Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Autoritatea finanțatoare.

**(2).** Se mandatează dl. Smeu Constantin, Primarul U.A.T. Tigveni în calitatea de reprezentant legal, să semneze toate documentele necesare elaborării și implementării proiectului de investiții **“Realizare statii de reancarcare vehicule electrice Comuna Tigveni, județul Argeș”**.

**Art. 7. –** Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința cetățenilor prin afișare în locurile special amenajate.

**Art. 8. –** Primarul comunei Tigveni, prin compartimentele de specialitate, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art. 9. –** Secretarul general al comunei Tigveni va inainta, in termen, un exemplar la Instituția Prefectului – județul Argeș, in vederea exercitării controlului de legalitate.

Nr.26/15.04.2022



**CONTRASEMNEAZĂ PENTRU  
LEGALITATE:  
Secretar general al U.A.T. Tigveni,  
Jr. Nitu Tatiana**

Consilieri Consiliul Local Tigveni: 13 consilieri.

Hotărârea a fost adoptată cu 13 voturi din totalul de 13 consilieri prezenți.

Prezenta hotărare a fost adoptată cu respectarea prevederilor din art. 139 alin.(1) din O.U.G. nr. 57/2019

Nr. total de consilieri în funcție =13

Voturi - „pentru” -13

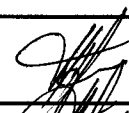
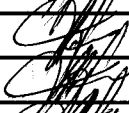
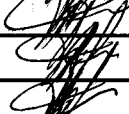
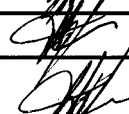

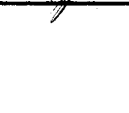
Nr. total de consilieri prezenți =13

- „contra” - 0

Nr. total de consilieri absenți = 0

-„abțineri” - 0

**Cartuș cu proceduri obligatorii ulterioare adoptării  
hotărârii consiliului local**

<b>PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTĂRII HOTĂRĂRII CONSILIULUI LOCAL NR. 26/15.04.2022<sup>1</sup></b>			
Nr. crt.	Operațiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnatura persoanei responsabile să efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotărării nr.26/2022 s-a făcut cu majoritate <input type="checkbox"/> simplă <input checked="" type="checkbox"/> absolută <input type="checkbox"/> calificată <sup>2</sup>	15.04.2022	
2	Comunicarea către primar <sup>2</sup> )	15.04.2022	
3	Comunicarea către prefectul județului <sup>3</sup> )	20.04.2022	
4	Aducerea la cunoștință publică <sup>4</sup> )+ <sup>5</sup> )	15.04.2022	
5	Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual <sup>4</sup> )+ <sup>5</sup> )	15.04.2022	
6	Hotărârea devine obligatorie <sup>6</sup> ) sau produce efecte juridice <sup>7</sup> ), după caz	15.04.2022	

**ANEXA 1**  
**LA H.C.L.NR.26 /15.04.2022**

**NOTĂ DE FUNDAMENTARE**

	<p><i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i></p>	<p>Titlu apel proiect: Planul Național de Redresare și Reziliență, apelul de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice.</p> <p><b>1. “Realizare statii de reîncărcare vehicule electrice Comuna Tigveni, județul Argeș”</b></p>
1.	<p>Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>Tigveni este o comună în județul Argeș, Muntenia, România, formată din satele Bădislava, Bălilești, Bălteni, Bârseștii de Jos, Bârseștii de Sus, Blaju, Tigveni (reședința) și Vlădești.</p> <p>Comuna se află în marginea nord-vestică a județului, la limita cu județul Vâlcea, pe malurile Topologului. Este străbătută de șoseaua națională DN73C, care leagă Curtea de Argeș de Râmnicu Vâlcea. La Tigveni, începe o porțiune comună a acestui drum cu șoseaua județeană DJ678A, care duce spre nord la Cepari și Șuici, iar spre sud, din DN73A de la Ciofrângenii de Jos duce la Poienarii de Argeș, Morărești (unde se intersectează cu DN7), apoi în județul Vâlcea la Milcoiu, Nicolae Bălcescu și Galicea.</p> <p>Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Tigveni se ridică la 3.444 de locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 3.689 de locuitori.</p> <p>Suprafața comunei este de 4934 ha din care 433 ha intravilan și 4501 ha extravilan.</p> <p>În comuna Tigveni își desfășoară activitatea aproape 43 de agenți economici din diverse domenii de activitate: industrie, comerț, agricultură, zootehnie și alimentație publică etc.</p> <p>Principalele institutii care vor beneficia de <b>achiziția unui microbuz nepoluant în scop comunitar sunt:</b> Primăria comunei Tigveni, Baza sportivă Tigveni., institutii de invatamant, culturale si medicale.</p> <p>In septembrie 2021, in unitatile scolare din comuna Tigveni erau inscrisi un numar de 404 elevi, care vor beneficia de transport pentru participarea la activitati culturale, extrascolare, excursii cu ajutorul microbuzului nepoluant.</p> <p>Microbuzul nepoluant va fi utilizat la nivelul teritoriului administrativ al comunei Tigveni care este strabatut de traseele: -DN73C Curtea de Arges-Rm Vâlcea si DJ678A Poienarii de Arges-Sălătruc</p>
2.	<p>Necesitatea și oportunitatea</p>	<p>Oportunitatea investitiei consta in atingerea obiectivul specific al</p>

<p>investiției pentru care se aplică</p>	<p><b>Planului National de Redresare si Rezilienta,:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană;</li> <li>- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;</li> <li>- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.</li> </ul> <p>Proiectele sunt incluse în Strategia de dezvoltare locală a comunei Tigveni pentru perioada 2021-2027, conform Listei proiectelor propuse pentru perioada 2021-2027 poziția nr.39.</p> <p>Mobilitatea durabilă este expresia dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediul, dar în același timp statornic și tradițional, asigurând un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale cu necesitatea de modernizare și asigurare a consumului de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante.</p> <p>Achiziția de vehicule de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic oferă o oportunitate UAT-urilor care doresc să demonstreze o atitudine responsabilă față de mediu, asigurând astfel cetățenilor un trai într-un mediu mai sănătos, utilizarea de vehicule nepoluante este de a ameliora calitatea aerului în zonele rurale.</p> <p>Proiectul se încadrează în:</p> <p><b>Planul National de Redresare si Rezilienta,</b>  <b>Pilonul IV – Coeziune economică, socială și teritorială, Componenta C10 – Fondul local,</b>  <b>Obiectivul O1. Asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă a localităților din România prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane și rurale, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean”</b></p> <p><b>Reforma: R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă</b>  <b>Investiția: II. Mobilitate urbană durabilă (intervenție susținută de reforma R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă) I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice.</b></p> <p>Obiectivul nominalizat mai sus are în vedere acoperirea deficienței în ceea ce privește nivelul de poluare existent cauzat de vehicule poluante la nivelul comunei și de nevoia realizării unei infrastructuri adecvate pentru transportul verde.</p> <p>Prezența unei infrastructuri adecvate în domeniul combustibililor alternativi în România reprezintă un obiectiv prevăzut în Strategia europeană de transport durabil, care prevede faptul că o politică de transport sustenabilă ar trebui să facă față intensității traficului și nivelelor de congestie crescânde, zgomotului și poluării și să sprijine folosirea tipurilor de transport cu impact redus asupra mediului înconjurător, ale soluțiilor de transport intermodal, precum și să ofere un nivel de accesabilitate adecvat persoanelor care dețin vehicule care utilizează combustibili alternativi.</p> <p>Astfel, dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi reprezintă un punct de pornire inclusiv pentru actualizarea și modernizarea parcului auto național, într-o manieră adecvată cu obiectivele generale ale politicilor de mediu și ale celor în domeniul transporturilor.</p> <p>Realizarea infrastructurii de stații de reîncărcare vehicule electrice la nivelul întregii țări este necesară având în vedere faptul că tendința europeană și cea globală este renunțarea peste câțiva ani la producția</p>
--	--

		<p>de autovehicule alimentate de combustibili fosili (Comisia Europeană vrea să interzică vânzarea de noi mașini pe benzină și motorină începând din 2035) și faptul că țara noastră oferă cel mai mare ecobonus din UE pentru achiziția de astfel de mașini, prin programul Rabla PLUS, derulat prin Administrația Fondului pentru Mediu.</p> <p>Infrastructura de realimentare/încărcare cu combustibili alternativi accesibilă publicului se dezvoltă în mod natural în centrele urbane cele mai importante ale României.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Nu este cazul.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Achiziția de stații de reîncărcare vehicule electrice este în corelare cu proiectele în derulare, care contribuie la dezvoltarea infrastructurii locale de baza precum și cu investițiile care asigură protejarea mediului.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>Proiectul este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- „STĂȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEICULE ELECTRICE ÎN COMUNA TIGVENI, JUDEȚUL ARGES”, care a fost depus la Administrația Fondului pentru Mediu (AFM) în cadrul „Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități”.</li> <li>- „Achiziția de microbuz nepoluant pentru Comuna Tigveni, județul Argeș” ce va fi depus în cadrul apelului de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – Fondul Local.</li> </ul> <p>În concluzie proiectul analizat și proiectele complementare menționate reprezintă măsuri ale autorităților publice locale de asigurare a unor infrastructuri adecvate / corespunzătoare mobilității urbane moderne, aliniate prevederilor europene și de mediu, astfel încât să crească accesul, calitatea și atractivitatea transportului ecologic motorizat, încurajând astfel persoanele fizice, agenții economici și celelalte alte instituții publice să achiziționeze și să utilizeze acest tip de mijloace de transport.</p>
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului investiției	<p>Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții constă în îmbunătățirea calității mediului prin achiziționarea de <b>stații de încărcare pentru vehiculele electrice</b>, programul vizând atingerea următoarelor deziderate de protecție a mediului de interes general:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de eșapament;</li> <li>b) diminuarea efectelor poluării solului și apei cauzate de scurgerile de substanțe periculoase de la autovehiculele ce utilizează alte sisteme de propulsie decât cele electrice / hidrogen prin înlocuirea treptată a acestora cu autovehicule electrice sau pe hidrogen.</li> </ul> <p>Investiția va îmbunătăți infrastructura de transport, asigurându-se durabilitatea mediului prin achiziția de vehicule de transport</p>

7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p>public cu emisii zero si prin construirea de puncte de încărcare pentru vehicule electrice.</p> <p>Îndeplinirea condițiilor aferente investiției este asigurată în conformitate cu prevederile Ghidului specific - condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, precum și a <u>ANEXEI 1 - Condițiile de aplicare</u>, respectiv criteriile de eligibilitate ale cheltuielilor pentru investiții:</p> <p>I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice, astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- UAT Tigveni, județul Argeș, se încadrează în categoria beneficiarilor eligibili, definite conform O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare și constituite potrivit Legii nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, având statutul juridic de Comuna,</li> <li>- Investiția se încadrează în Bugetul total alocat pentru investițiile incluse în <i>COMPONENTA 10 - Fondul local</i> este de 2.730 milioane euro (fără TVA), împărțit pe categorii de investiții, după cum urmează:</li> </ul> <p>I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice.</p> <p>Investiția solicitată, este suplimentară față de bugetul prealocat pentru fiecare unitate administrativ-teritorială, pe categorii, respectiv: Comune -324.770 euro, conform Ghidului solicitantului.</p> <p>Costul unitar aferent categoriei de investiții se încadrează în cele stabilite în cadrul <i>COMPONENTEI 10 - Fondul local</i>, astfel:</p> <p>I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Achiziția de stații de reîncărcare vehicule electrice- 25.000 euro /bucată, fără TVA.</li> </ul> <p>În afara cheltuielilor eligibile a proiectului, orice altă cheltuială constituie cheltuială neeligibilă și va fi suportată din bugetul local al comunei Tigveni, județul Argeș.</p> <p>Proiectul contribuie la tranziția verde și digitală a localităților din România. În acest sens, comuna Tigveni își asumă să respecte principiul DNSH ("Do not significant harm"), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din <i>Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile</i>, conform prevederilor Capitolul 7 – Anexe, la Ghidul solicitantului.</p> <p>Totodată, solicitarea de finanțare se încadrează în documentele de planificare de la nivel local, respectiv strategia de dezvoltare locală a comunei Tigveni.</p> <p>Măsura privind achiziția de vehicule electrice nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.</p> <p>În ceea ce privește condițiile de mediu adecvate (de exemplu, temperatura de exploatare exterioară) precum și condițiile privind încărcarea (care trebuie să poată avea loc în exterior), acestea vor fi specificate în datele achiziției.</p> <p>Se vor asigura condițiile necesare pentru:</p> <p>Lucrările de construcții pentru bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice.</p> <p>Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri,</li> </ul>
----	---	--

		<p>autorizații. Totodata, sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, se vor asigura din bugetul Unității Administrativ Teritoriale Tigveni, în vederea derulării proiectului în condiții optime.</p>
8.	Descrierea procesului de implementare	<p><b>Investitia consta in realizarea urmatoarelor achizitii:</b>  <b>- 2 statii de reîncărcare vehicule electrice;</b>  Valoarea investitiiei de mai sus:  25.000 euro fara TVA X 2 statii = 50.000 euro fara TVA.  <i>Cursul valutar utilizat este cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021, conform PNRR: 1 euro=4,9227 lei.</i>  Vor fi achizitionate servicii de consultanta pentru depunerea cererii de finantare si implementarea proiectelor.  Vor fi achizitionate servicii de proiectare pentru stațiile de încărcare pentru vehiculele electrice.  Solicitantul se angajeaza sa finanteze toate costurile neeligibile aferente proiectelor conform declaratiilor de angajament.</p> <p>Etapele principale privind implementarea proiectelor sunt:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Depunerea cererii de finantare;</li> <li>2. Evaluare (raspuns la solicitarile de informatii suplimentare);</li> <li>3. Semnarea contractului de finantare;</li> <li>4. Implementarea proiectului:</li> </ol> <p>- achiziționarea a doua stații de încărcare rapidă;  - serviciile de proiectare pentru stațiile de încărcare vehicule electrice  - realizarea de documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.  Achizitia stații de încărcare va fi realizata in sistem centralizat de catre MDLPA.  În toate etapele de realizare a investiției se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform <i>Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor</i>, cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 856/2002 (Directiva 2008/98/CE privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive) și respectiv <i>Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje</i>, cu modificările și completările ulterioare.  În implementare se va impune operatorilor economici care efectuează lucrări de construcții să se asigure că cel puțin 70 % (în greutate) din deșeurile nepericuloase provenite din activități de construcție și demolări (cu excepția materialelor naturale menționate în categoria 17 05 04 din lista europeană a deșeurilor stabilită prin Decizia 2000/532/CE) și generate pe șantier vor fi pregătite pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, în conformitate cu ierarhia deșeurilor și cu Protocolul UE de gestionare a deșeurilor din construcții și demolări.  Gestionarea deșeurilor rezultate atât din faza de operare (întreținere/mentenanță), cât și cele rezultate la finalul duratei de viață se va realiza în linie cu obiectivele de reducere a cantităților de deșeuri generate și de maximizare a reutilizării și reciclării, respectiv în linie cu obiectivele din cadrul general de gestionare a deșeurilor la nivel național - <i>Planul național de gestionare a deșeurilor</i> (elaborat în baza art. 28 al <i>Directivei 2008/98/EC privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive</i>, cu modificările ulterioare și aprobat prin</p>



		<p><i>Hotărârea Guvernului nr. 942/2017).</i></p> <p>Se va avea în vedere ca echipamentele ce vor fi utilizate să îndeplinească cerințe privind eficiența utilizării materialelor și a altor resurse, în concordanță cu prevederile <i>Directivei 2009/125/CE de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerințelor în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic.</i></p>
9.	Alte informații	<p>Având în vedere ca instalarea stațiilor de încărcare vehicule electrice presupune realizarea de, lucrări de construcții montaj este necesar a fi obținut certificat de urbanism.</p> <p>Totodată, având în vedere ca investițiile nu intra sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, pentru proiect va fi solicitată Clasarea notificării din partea Agenției pentru Protecția Mediului Argeș.</p>

NUME SI PRENUME FILIP VASILE

DATA 08.04.2022

SEMNĂTURA .....

