



Consiliul local

HOTĂRÂREA Nr. 31 din 20.05.2022

cu privire la aprobarea participării Comunei Valea Mare- Pravăț, în cadrul proiectului ”Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), în parteneriat cu Municipiul Câmpulung

Consiliul Local al Comunei Valea Mare- Pravăț, județul Argeș, întrunit în ședința extraordinară în data de 20 mai 2022;

Având în vedere :

- Referatul de aprobare al primarului comunei Valea Mare- Pravăț, înregistrat sub numărul 2744 din 18.05.2022 prin care se propune spre aprobare participarea în cadrul proiectului ”Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), în parteneriat cu Municipiul Câmpulung;
- Raportul de specialitate al consilierului Achiziții publice înregistrat sub numărul 2721 din 18.05.2022 prin care se propune aprobarea participării în cadrul proiectului ”Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), în parteneriat cu unitatea administrativ-teritorială Comuna Valea Mare Pravăț;
- Prevederile Regulamentului (UE) nr. 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență și a Deciziei de punere în aplicare a Consiliului din 3 noiembrie 2021 de aprobare a evaluării planului de redresare și reziliență al României;
- Prevederile Legii nr. 231 / 2021 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 24/2021 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de relansare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri



- externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- Prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124 / 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
 - Ordinul nr. 999 din 10 mai 2022 pentru aprobarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local;
 - Prevederile Legii nr. 92 / 2007 – legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
 - Prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273 / 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
 - Prevederile art. 129 alin. (2) lit. b, coroborat cu alin. (4) lit. d din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57 / 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
 - Avizele comisiilor de specialitate nr. 1, 2 și 3 ale consiliului local;
În temeiul prevederilor art. 136 alin. 1 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57 / 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. – Se aprobă participarea Comunei Valea Mare- Pravăț în cadrul proiectului participarea ”Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), în parteneriat cu municipiului Câmpulung, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), al Municipiului Câmpulung în parteneriat Municipiul Câmpulung, județul Argeș.

Art. 2. – Se aprobă Nota de fundamentare a proiectului ”Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare”, prevăzută în Anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. – Se aprobă încheierea Acordului de parteneriat între Municipiul Câmpulung și Comuna Valea Mare Pravăț, în scopul depunerii și implementării proiectului ”Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de



autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), acord prevăzut în Anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4. – Se aprobă descrierea sumară a investiției privind proiectul ”Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare”, prevăzută în Anexa nr. 3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 5. – Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului ”Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare”, în cuantum de 23.396.903,92 lei cu TVA, din care 19.661.263,80 lei reprezentând cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, partea ce revine municipiului Câmpulung fiind de 19.415.128,80 lei, respectiv TVA în valoare de 3.735.640,12 reprezentând cheltuieli asigurate din bugetul de stat, partea ce revine comunei Valea Mare- Pravăț fiind de 246.135,00 lei.

Art. 6. – Municipiul Câmpulung se angajează să finanțeze toate sumele, reprezentând cheltuieli care ar putea fi declarate neeligibile rezultate din documentațiile tehnico-economice/contractele de furnizare și lucrări, ce pot apărea pe durata implementării proiectului ”Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare”.

Art. 7. – Comuna Valea Mare- Pravăț se obligă să asigure spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 2 stații de încărcare pentru vehicule electrice, precum și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a acestora. Contravaloarea celor 2 stații este inclusă în prețul de achiziție al vehiculelor electrice ce se vor achiziționa în cadrul proiectului.

Art. 8. – Se mandatează primarul comunei Valea Mare- Pravăț pentru semnarea, în numele și pentru Comuna Valea Mare- Pravăț, a acordului de parteneriat, a tuturor actelor necesare depunerii, precontractării și contractării proiectului, precum și a contractului de finanțare aferent acestuia.

Art. 9. – Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică prin grija secretarului comunei și se comunică Instituției Prefectului – județul Argeș, Compartimentului Achiziții publice și Primarului comunei Valea Mare- Pravăț.

Data astăzi: 20.05.2022

Președinte de ședință
Motrun Dragoș



Contrasemnează
Secretar general al comunei
Iosifescu Ion

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local

Apel de proiect: I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

Titlu proiect: *"Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare"*

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

Municipiul Câmpulung este situat la poalele Carpaților Meridionali, în nord-estul județului Argeș, Regiunea de Dezvoltare Sud-Muntenia, la o distanță de 168 km pe șosea și 155 km pe calea ferată față de București.

Situat într-o poziție geografică favorabilă, în depresiunea subcarpatică cu același nume, Câmpulung mărginește capătul sud-vestic al vechiului drum comercial ce leagă Muntenia de Transilvania prin culoarul Rucăr-Bran. Amplasarea sa în această zonă a culoarului deschis ce unește vechea capitală Câmpulung de cetatea Brașovului, a influențat foarte mult dezvoltarea economică a orașului și a localităților din împrejurimi. Un sistem întreg de drumuri leagă și azi orașul de satele din împrejurimi, cum ar fi Lerești, Valea Mare-Pravăț, Voinești, Bughea de Jos, Bughea de Sus, Schitu Golești, Mățau și Valea Rumâneștilor.

Municipiul Câmpulung este compus din **orașul Câmpulung** și localitatea componentă **Valea Rumâneștilor**. Orașul Câmpulung a devenit municipiu prin Legea nr. 104 din 24 noiembrie 1994.

Municipiul Câmpulung se învecinează cu următoarele unități administrative:

- la nord, cu comuna Lerești;
- la nord-est, comuna Valea Mare-Pravăț;
- la est, cu comuna Mioarele;
- la sud, cu comunele Poienarii de Múscel și Schitu Golești;
- la sud-vest, cu comuna Godeni;
- la vest, cu comuna Bughea de Jos;
- la nord-vest, cu comuna Bughea de Sus.

În conformitate cu Legea nr. 351/2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a IV-a – Rețeaua de localități, municipiul Câmpulung este declarat **localitate de rangul II**.

La finalul anului 2021, populația rezidentă a Municipiului Câmpulung număra 34.142 locuitori, conform datelor INS.

La nivelul municipiului Câmpulung, o parte din **populație se află în zone dezavantajate** din anumite puncte de vedere: locurie, ocupare, marginalizate etc., după cum urmează:

- populație în zone dezavantajate pe locuire: 3,40%
- populație în zone dezavantajate pe ocupare: 19,45%
- populație în zone dezavantajate pe capital uman: 7,81%
- populație în zone marginalizate: 1,79%
- populație în zone cu instituții sau sub 50 de locuitori: 0,25%

Municipiul Câmpulung se întinde în lungul văii râului Târgului, având o lungime de 10,5 km pe direcția nord - sud și o lățime medie de aproximativ 2 km pe direcția est - vest, pe ambele maluri ale Râului Târgului.

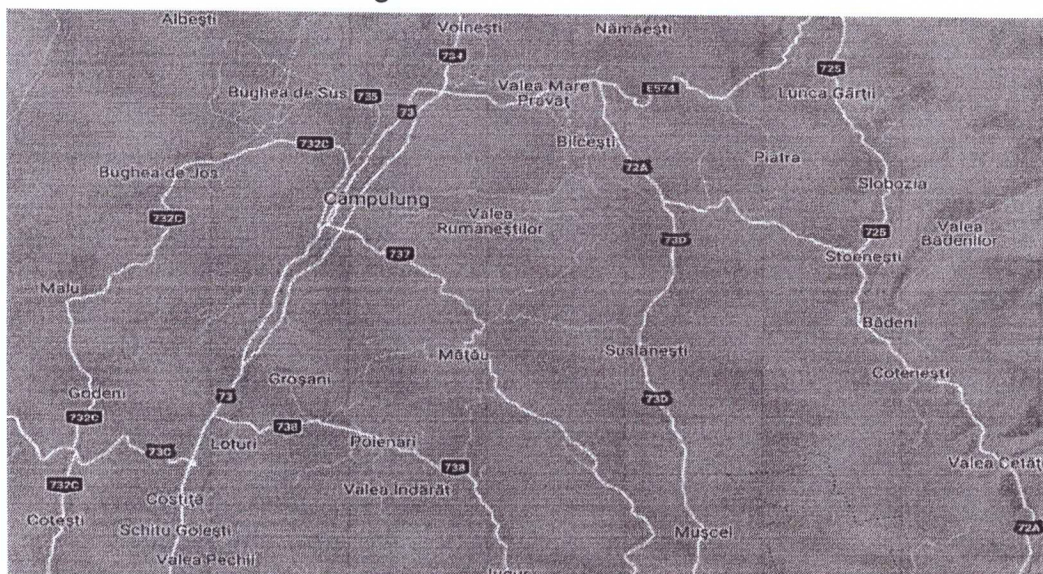


Figura 2.2-1. Rețeaua majoră de drumuri din municipiul Câmpulung

Transport rutier

Principala cale de acces în oraș este reprezentată de drumul istoric de legătură între Brașov și Pitești (astăzi, DN 73/E 574) - vechi drum comercial transcarpatic, orașul Câmpulung fiind așezat la intersecția acestuia cu drumul de legătură dintre Curtea de Argeș și Târgoviște, prin Mățău - Văleni.

Legăturile rutiere principale sunt constituite de următoarele drumuri naționale și județene:

- DN 73C (Râmnicu-Vâlcea – Curtea de Argeș – Câmpulung);
- DN 72A (Târgoviște – Câmpulung) - cu o lungime de 60 km, constituie o alternativă la DN 1 și DN71;
- DN 73D (Fântânea – Mioveni – Argeșelu), DJ 732C (Câmpulung – Bughea de Jos – Malu – Godeni – Capu Piscului – Lăzărești), DL 734 (Voinești – Lerești – Voina);
- DJ 735 (Câmpulung – Albești - Căndești), DJ 737 (Câmpulung – Mățău – Cocenești – Boteni).

Alte legături în teritoriu sunt constituite din drumurile comunale: DC 14 (Bughea de Jos), DC 15 (Albeștii de Muscel), DC 20 (Câmpulung – Pietroasa – Valea Mare Pravăț), DC 31 (Mățău – Bilcești – Valea Mare Pravăț), DC 32 (Mățău – Chilii), DC 33 (Valea Româneștilor – Colnic), DC 35 (Câmpulung – Fântânea – Valea Mare Pravăț), DC 36 (Mățău – Suslănești, DC 41A (Groșani), DC 43 (Valea Pechii), drum neclasat (Mărcuș – Godeni) etc.

Rețeaua stradală are o lungime de de 121 km, din care 109 km modernizați (88 km în 1992). Majoritatea sunt de categoria a III-a – străzi colectoare cu 2 benzi (46%) cu o lățime a carosabilului cuprinsă între de 6,5 și 10m, 41% dintre străzi fiind de categoria a IV-a de deservire locală cu o bandă, cu o lățime a carosabilului cuprinsă între de 3 și 6 m, restul de 12% fiind străzi de categoria a II-a de legătură - cu 4 benzi de circulație, cu o lățime cuprinsă între 11 și 17 m. În zonele periferice ale orașului există străzi și drumuri neasfaltate (Calea Măgurii, str. Drăcești, str. Doctor Nicolae Fălcoianu). Suprafața aferentă

rețelei stradale principale este de 180,8 ha (din care 145,5 ha în intravilan și 35,3 ha în extravilan).

Rețeaua de transport în comun din interiorul orașului este subdezvoltată (numărul de vehicule pentru transportul public local este insuficient), iar câteva trasee sunt asigurate de operatori privați. Traseele utilizează numai cele două artere principale N-S, iar legăturile interurbane sunt relativ bine dezvoltate inclusiv legăturile cu Valea Româneștilor, în număr de 6/zi, dus-întors.

Serviciul de transportul public local din municipiul Câmpulung este asigurat de operatorul privat ALINDO IMPEX SRL, în baza contractului nr. 510/10.01.2020. Transport public de călători pe teritoriul administrativ al municipiului Câmpulung se efectuează pe următoarele trasee:

Traseul 1: Vișoi - Piață - Colegiul Carol;

Traseul 2: Grui - Piață - Colegiul Carol;

Traseul 3: Piață - Mărcaș;

Traseul 4: Piață - Valea Româneștilor.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Câmpulung

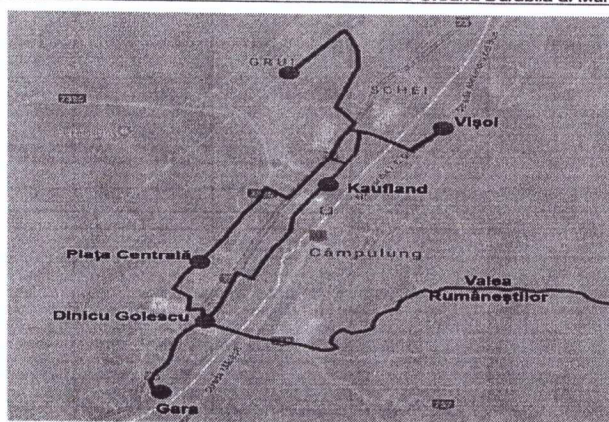


Figura 2.3-1. Rețeaua de transport public din municipiul Câmpulung
(—) (Sursa: HCL 139/2009 și HCL 112/2019 Prelucrare Consultant)

Transportul public pentru deplasarea în afara localității este asigurat de companii private, cursele fiind operate din autogările locale. Către București, cursele durează 2 ore și 25 de minute (7 curse pe zi, dus-întors, cu companiile Amic și Montana). Pentru depalsările către Brașov, sunt 5 curse pe zi, iar către Pitești, plecarea este la fiecare oră. Municipiul Câmpulung este legat prin curse de autocar și de alte localități.

În vederea funcționării în condiții optime a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze sunt necesare investiții în ceea ce privește achiziționarea de mijloace de transport, angajarea șoferilor, a persoanei desemnate care conduce efectiv activitatea de transport, a personalului de întreținere, etc. În momentul de față Primăria Municipiului Câmpulung nu dispune de fondurile necesare pentru a administra acest serviciu prin gestiune directă.

Conform analizei efectuate pentru actualizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă în municipiul Câmpulung, parcul de vehicule care sunt folosite la transportul public prezintă o stare de uzură avansată având o vechime medie considerabilă ceea ce duce la un cost suplimentar al mentenanței, cât și la o indisponibilitate mărită din cauza defecțiunilor repetate. Conform directivelor europene privind reducerea noxelor se impune înnoirea parcului auto cu durata de viață depășită cu autovehicule care au un consum redus de combustibil și /sau de concept hibrid/electrice. Mai mult, întrucât se urmărește creșterea atractivității transportului public urban, se impune achiziționarea unor mijloace de transport în comun cu un grad de confort ridicat și cu sistem de informare a călătorului în timpul deplasării. Totodată trebuie implementat un sistem de taxare complex în

componenta căruia să fie incluse și subsisteme de informare dinamică a călătorului în stații și vehicule și subsistemul de management al flotei. De asemenea se menționează că vehiculele folosite la efectuarea transportului public de persoane în municipiul Câmpulung nu sunt adaptate pentru persoane cu mobilitate redusă, ele nefiind destinate transportului urban (podea joasă, căi de acces multiple, etc.).

2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Viziunea de mobilitate a municipiului Câmpulung pe termen scurt își propune să transforme mediul urban într-un loc sigur și sănătos pentru locuitorii săi, în care locuirea, munca, educația și recreerea să se realizeze fără impedimente de mobilitate. Prin lista investițiilor propuse în PMUD se promovează un sistem de transport sigur, accesibil și durabil care vine în sprijinul regenerării urbane, în acord cu expansiunea zonei urbane, în același timp cu reducerea utilizării autoturismului propriu și a emisiilor de CO₂. De asemenea, proiectele propuse prin planul de mobilitate îmbunătățesc condițiile de mediu și în general conduc la îmbunătățirea calității vieții și sănătății comunității. Viziunea de mobilitate se sprijină pe un set de obiective majore, care se referă la: - Sprijinirea și contribuția la dezvoltarea economică a conurbației. - Asigurarea unui rețele urbane de transport sigure - Minimizarea impactului asupra mediului al transporturilor urbane asupra comunității - Dezvoltarea unui sistem de transport durabil accesibil pentru toți utilizatorii săi. - Asigurarea unor politici de transport care să vină în întâmpinarea politicilor de dezvoltare urbană durabilă, sănătate publică și incluziune social Aceste obiective majore sunt în acord cu obiectivele generale de transport atât la nivel național, exprimate în Master Planul Național de Transport, cât și la nivel european, exprimate prin documente precum Cartea Albă a Transporturilor.

Proiectul propus face parte din lista proiectelor propuse și va contribui la realizarea obiectivelor strategice prin direcțiile de acțiune propuse în PMUD.

Necesitatea investiției în vehicule de transport călători nepoluante este data de necesitatea creșterii nivelului de trai în municipiul Câmpulung prin axele de intervenție stabilite prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al municipiului și prin Strategia de Dezvoltare Locală, respectiv:

- creșterea accesibilității și conectivității prin dezvoltarea infrastructurii de transport;
- protecția mediului prin reducerea emisiilor de echivalent CO₂ provenit de la mijloacele de transport.

În vederea dezvoltării orașului și a creșterii calității vieții locuitorilor orașului este necesară asigurarea unui sistem de transport eficient și durabil, accesibil geografic și economic.

Dezvoltarea sistemului de transport public răspunde principalelor probleme identificate prin PMUD, prin satisfacerea nevoilor de deplasare a populației dar și prin reducerea poluării fonice și a emisiilor de noxe provenite din transport.

Investițiile în transport public sunt esențiale, o bună infrastructură de transport public fiind extrem de importantă atât pentru navetiștii care au nevoie zilnic de transport spre locul de muncă, dar și pentru populația orașului care folosește în prezent autoturismul personal pentru treburi curente pe distanțe scurte în oraș (școală, cumpărături, medic, etc).

Din analiza documentelor existente (PMUD, SDL), și a datelor culese din teren, au rezultat principalele probleme ale transportului public în oraș:

- eficiența redusă a transportului public urban din cauza capacității reduse a mijloacelor de transport utilizate în raport cu cererea reală, dar și din cauza condițiilor necorespunzătoare din punct de vedere calitativ în care se desfășoară acest tip de transport;
- existența unor zone neacoperite de transport public;

- vechimea parcului auto utilizat în transportul public;
- lipsa informațiilor în timp real asupra transportului public;
- existența unui sistem de tarifare care nu prezintă accesibilitate și atractivitate pentru utilizatori (în prezent călătorii cumpără bilet de la șoferul microbuzului și nu există garanția că utilizatorul primește întotdeauna bilet pentru suma plătită și nici o modalitate eficientă de control);
- gradul de atractivitate scăzut al acestui tip de transport, datele culese pentru PMUD arătând că ponderea transportului public în totalul modurilor de transport este extrem de mică.

Transportul public este întotdeauna o bună alternativă la folosirea autoturismului privat, dar este important ca acesta să fie ușor accesibil, confortabil și disponibil la interval scurte de timp și să acopere accesul la principalele zone de interes care determină presiune pe sistemul de transport în oraș: serviciu, școală, centre comerciale, centre medicale, etc.

Investiția propusă urmărește îmbunătățirea condițiilor de transport public și extinderea acestuia spre zonele periurbane și localitățile limitrofe din care se înregistrează cel mai mare număr de persoane care folosesc autoturismul personal și au ca destinație municipiul Câmpulung. Investiția este necesară pentru implementarea măsurilor identificate în PMUD referitoare la dezvoltarea mobilității urbane în zona periurbană și la necesitatea înființării unui ADI pentru transportul public și este prevăzută în PMUD pentru îndeplinirea investițiilor:

- ***15 - Reorganizarea rețelei de transport public și Modernizarea și amenajarea de noi stații de călători, amenajarea atelierului de întreținere, a zonei de parcare a materialului rulant precum și a centrului administrativ, Proiectul P8***
Reorganizarea rețelei de transport public prin restructurarea și extinderea rutelor de transport
- și
- ***16 - Achiziționarea de autobuze electrice și/sau ecologice și Asigurarea eficienței transportului public prin introducerea automatelor de vânzare a biletelor, Sistemului de taxare (e-ticketing), Sistem de management al flotei și sistem de informare a călătorilor, Proiectul P7 Achiziționarea de autobuze electrice și/sau ecologice pentru asigurarea parcului de material rulant pentru serviciul de transport public de călători***

ID	Denumire	ID	Denumire
11	Creșterea accesibilității rețelei de străzi a orașului (Extinderea rețelei de străzi).	P1	Creșterea accesibilității rețelei de străzi a orașului (Extinderea rețelei de străzi).
12	Creșterea calității spațiului public urban prin reproiectarea și modernizarea căilor de comunicații rutiere (Modernizarea rețelei de străzi).	P2	Creșterea calității spațiului public urban prin reproiectarea și modernizarea căilor de comunicații rutiere (Modernizarea rețelei de străzi).
13	Construcția de poduri peste bariere naturale și antropice	P3	Construcția de poduri peste bariere naturale și antropice
14	Dezvoltarea amenajărilor de parcare în cartierele orașului / zona centrală / puncte de interes și Dezvoltarea infrastructurii publice necesare vehiculelor electrice pentru încărcare în momentele de staționare	P4	Dezvoltarea infrastructurii publice necesare vehiculelor electrice pentru încărcare în momentele de staționare
		P5	Dezvoltarea amenajărilor de parcare în cartierele orașului / zona centrală / puncte de interes
15	Reorganizarea rețelei de transport public și Modernizarea și amenajarea de noi stații de călători, amenajarea atelierului de întreținere, a zonei de parcare a materialului rulant precum și a centrului administrativ	P6	Modernizarea și amenajarea de noi stații de călători, amenajarea atelierului de întreținere, a zonei de parcare a materialului rulant precum și a centrului administrativ.
		P8	Reorganizarea rețelei de transport public prin restructurarea și extinderea rutelor de transport
16	Achiziționarea de autobuze electrice și/sau ecologice și Asigurarea eficienței transportului public prin introducerea automatelor de vânzare a biletelor, Sistemului de taxare (e-ticketing), Sistem de management al flotei și sistem de informare a călătorilor	P7	Achiziționarea de autobuze electrice și/sau ecologice pentru asigurarea parcului de material rulant pentru serviciul de transport public de călători
		P9	Asigurarea eficienței transportului public prin introducerea automatelor de vânzare a biletelor, Sistemului de taxare (e-ticketing), Sistem de management al flotei și sistem de informare a călătorilor
17	Implementarea unui sistem de transport public local pe calea ferată existentă și înființarea de noi puncte de oprire și accesibilizarea acestora	P10	Implementarea unui sistem de transport public local pe calea ferată existentă și înființarea de noi puncte de oprire și accesibilizarea acestora

146 / 191

Investiția este oportună pentru că, pe de o parte contractul de transport public expiră și trebuie găsite cât mai curând soluții pentru organizarea unui serviciu de transport public civilizat și la standarde europene, iar pe de altă parte, pentru acest tip de investiții se pot accesa fonduri nerambursabile prin Planul Național de Redresare și Reziliență în cadrul Componentei 10 – Fondul local. Finanțarea este 100% nerambursabilă pentru cheltuielile eligibile și durata maximă de implementare a proiectului nu poate depăși 30 iunie 2026. Municipiul Câmpulung are o prealocare de 4.193.550 euro.

În urma implementării proiectului se vor realiza următorii indicatori de rezultat:

- Creșterea numărului de pasageri care utilizează transportul public la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimate 2027);
- Creșterea numărului de mijloace de transport ecologice achiziționate până la finalizarea implementării proiectului (estimate 2026);
- Creșterea numărului de stații de încărcare pentru mijloacele de transport electrice achiziționate până la finalizarea implementării proiectului (estimate 2026).

Componenta C10 – Fondul local din Planul Național de Redresare și Reziliență are ca scop creșterea cu 20% a volumului anual de călători pentru transportul public local în 2026 comparativ cu 2019, prin măsuri de creștere a calității și a numărului de vehicule destinate transportului public local coroborat cu măsuri de descurajare a utilizării autoturismelor personale pentru deplasarea în orașe. Finanțarea prin PNRR pentru acest tip de investiție este condiționată de achiziționarea de vehicule ecologice și de depunerea cererilor de finanțare în parteneriat între UAT-uri limitrofe.

Traseele vor respecta PMUD care propune dezvoltarea traseelor pentru transport public local, conform hărții de mai jos:

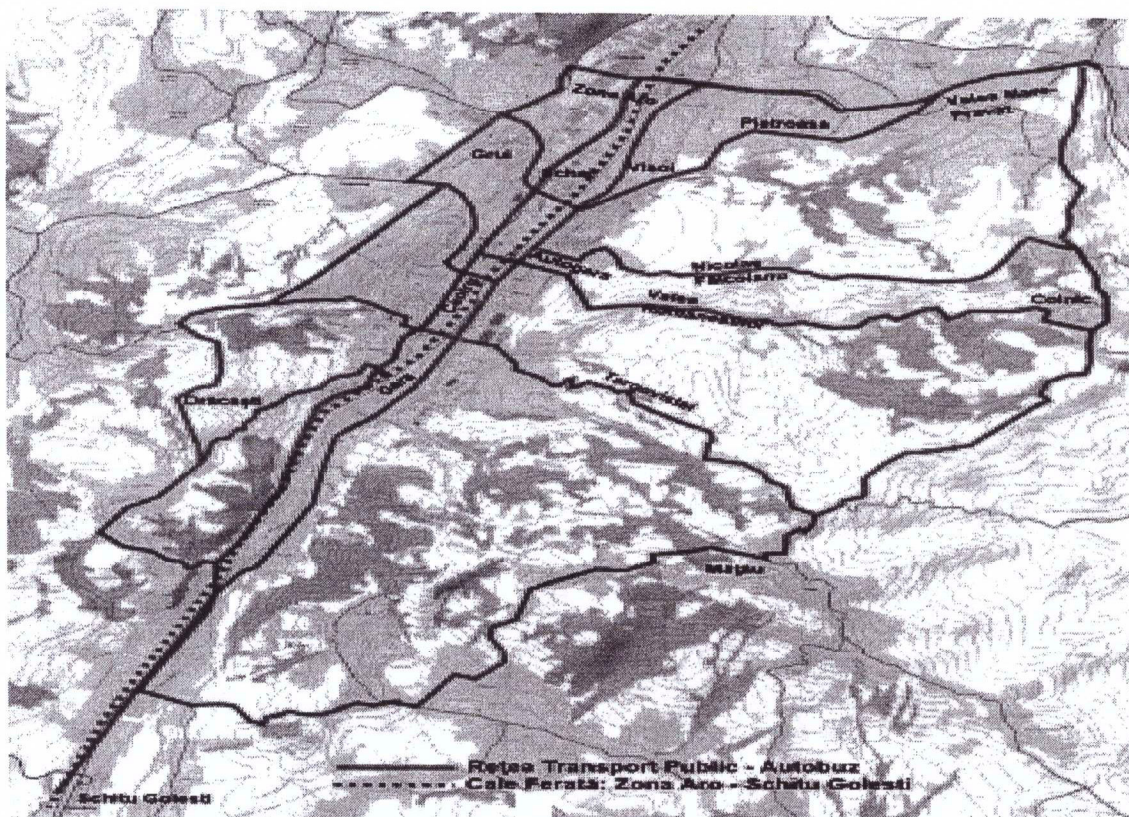


Figura 2-2. Rețeaua de transport public de perspectivă (propunere)

165 / 191

Din cele prezentate anterior, rezultă că proiectul propus este în corelare cu PMUD și contribuie la atingerea unor obiective privind dezvoltarea durabilă a mobilității urbane și de reducere a impactului transportului cu mijloace auto asupra mediului și că ar putea să fie finanțat prin C10 – Fondul local PNRR, prin urmare se justifică utilitatea, necesitatea și oportunitatea lui.

3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local

În lista de investiții publice a Municipiului Câmpulung se afla obiectivul intitulat „Reabilitare stradă Nedelești în Municipiul Câmpulung”, cu o valoare de 2.707.450 RON. Finanțarea proiectului a fost avizată de Consiliul Local al Municipiului Câmpulung, atât indicatorii economici cât și devizul general fiind aprobate de către acesta. Această stradă, în urma reabilitării, va lega comuna parteneră Valea Mare de municipiul Câmpulung, pe o nouă arteră. Momentan traficul auto nu este posibil pe această arteră, drumul fiind extrem de accidentat, iar locuitorii sunt nevoiți să ocolească o distanță de până la 5 km din aceasta cauză. Ulterior reabilitării, ne propunem să înființăm un traseu de transport public comunitar pe acest drum.

5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Obiectivul general al proiectului este asigurarea unui serviciu eficient și ecologic de transport public de călători în municipiul Câmpulung și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor alternative de transport în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 – Fondul local prin implementarea unor măsuri strategice ce vor conduce la promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO₂ ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel periurban, a frecvenței și a timpilor de deplasare, a accesibilității acestuia și transferului de la transportul privat cu autoturisme.

Proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor **obiective specifice** ale Componentei 10 din PNRR:

- **Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană prin dezvoltarea serviciului de transport public periurban și achiziția de vehicule de transport public ecologice** – prin achiziționarea în cadrul proiectelor a unor mijloace de transport ecologice care vor fi utilizate pentru transportul public în zona urbană funcțională și spre zona periurbană.
- **Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi** – prin reducerea deplasărilor cu autoturisme private
- **Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane prin soluții ecologice și moderne de transport** – prin achiziționarea unor mijloace de transport noi care îndeplinesc condițiile de siguranță pentru trafic, pentru pietoni și pentru pasageri.

Rezultatele estimate:

- Autobuze electrice (10 m) achiziționate: 4 bucăți
- Microbuze electrice achiziționate 8 bucăți

Ca urmare a achiziționării mijloacelor de transport electrice menționate anterior, vor fi achiziționate și montate:

- Stații de încărcare standard la autobază – 12 bucăți
- Stații de reîncărcare rapidă pe traseu – 8 bucăți

Atingerea rezultatelor implică:

- Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor/microbuzelor electrice;
- Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare standard la autobază;
- Lucrări de construcții pentru bransarea la rețeaua de alimentare cu energie electrică a punctelor/stațiilor de încărcare a autobuzelor/microbuzelor electrice;
- Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) – cheltuieli pentru documentații suport și obținere acorduri, avize și autorizații.

7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

Prin activitățile/măsurile sprijinite în cadrul PNRR componenta 10 – Fondul local apel de proiecte I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) se urmărește creșterea eficienței transportului public de călători, îmbunătățirea frecvenței și a timpilor de parcurs, a accesibilității și transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme. De asemenea, se urmărește ca utilizarea transportului cu autoturisme să devină o opțiune mai

puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, contribuind astfel la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transport.

Proiectul îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiții astfel:

- a) **Toate vehiculele achiziționate vor fi cu emisii 0**
 - prin proiect se vor achiziționa doar vehicule de transport public (autobuze/microbuze) electrice ecologice;
 - b) **Depunerea proiectului în parteneriat (cel puțin două UAT învecinate din zona urbană funcțională sau din zona rurală funcțională) sau prin demonstrarea apartenenței la ADI transport public**
 - Proiectul se depune în parteneriat cu comuna Valea Mare Pravăț – comună limitrofă ai cărei locuitori contribuie în mod semnificativ la creșterea nevoii de identificare a unor soluții pentru mobilitate urbană durabilă. În plus, pe raza comunei își desfășoară activitatea cel mai mare angajator din zonă – Combinatul Holcim, unde lucrează și spre care se deplasează zilnic o mare parte din populația active a municipiului. Partenerii au început demersurile pentru constituirea unei Asociații de Dezvoltare Intracomunitară pentru organizarea transportului între cele două UAT-uri în condițiile legii.
 - c) **Mijloacele de transport achiziționate trebuie să fie omologate (de către RAR sau AFER, după caz). Omologarea obligatorie a vehiculelor achiziționate se face în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022. Autobuzele, troleibuzele, microbuzele și navele asimilate autobuzelor pentru transportul public pe apă trebuie să fie omologate la momentul efectuării recepției. Tramvaiele pot fi omologate ulterior recepției. Se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii**
 - Autobuzele și microbuzele achiziționate prin proiect vor fi omologate la momentul efectuării recepției (de către RAR sau AFER, după caz), în conformitate cu prevederile europene și naționale în vigoare la momentul omologării. De asemenea, se va urmări ca anvelopele cu care vor fi dotate vehiculele să respecte standardele privind zgomotul exterior la rulare.
 - d) **Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare**
 - Investiția este necesară pentru implementarea măsurilor identificate în PMUD referitoare la dezvoltarea mobilității urbane în zona periurbană și la necesitatea înființării unui ADI pentru transportul public și este prevăzută în PMUD pentru îndeplinirea investițiilor:
 - *15 - Reorganizarea rețelei de transport public și Modernizarea și amenajarea de noi stații de călători, amenajarea atelierului de întreținere, a zonei de parcare a materialului rulant precum și a centrului administrativ, Proiectul P8* Reorganizarea rețelei de transport public prin restructurarea și extinderea rutelor de transport
- Și
- *16 - Achiziționarea de autobuze electrice și/sau ecologice și Asigurarea eficienței transportului public prin introducerea automatelor de vânzare a biletelor, Sistemului de taxare (e-ticketing), Sistem de management al flotei și sistem de informare a călătorilor, Proiectul P7* Achiziționarea de autobuze electrice și/sau ecologice pentru asigurarea parcului de material rulant pentru serviciul de transport public de călători
- e) **Asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale/zonele periurbane. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin**

planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate/ aglomerate, inclusiv prin sisteme inteligente de transport

– Proiectul asigură accesul persoanelor în zonele urbane periurbane. Pe traseele preconizate nu sunt străzi cu două benzi pe sens. Municipiul Câmpulung intenționează implementarea unui sistem inteligent de management al traficului care să includă și sisteme ITS, astfel că până la finalizarea implementării proiectului condiția va putea fi îndeplinită.

f) Deținerea unui contract de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007

– Având în vedere că pentru implementarea proiectului partenerii vor constitui ADI transport între Câmpulung și Valea Mare, pentru care au început deja demersurile, acest document va fi prezentat în perioada de implementare, așa cum oferă posibilitatea ghidul solicitantului.

Respectarea principiilor DNSH:

○ **Atenuarea și adaptarea la efectele schimbărilor climatice**

Investiția propusă prin prezentul proiect vizează achiziția de autobuze/microbuze cu emisii zero de gaze cu efect de seră, conducând în mod semnificativ la atenuarea schimbărilor climatice.

Investiția **nu are impact previzionat semnificativ asupra obiectivului de mediu** privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

○ **Protecția și utilizarea sustenabilă a resurselor de apă**

Activitățile specifice acestui proiect nu prejudiciază utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă în sensul că nu sunt nocive pentru starea bună sau potențialul ecologic bun al corpurilor de apă, inclusiv al apelor de suprafață sau subterane.

Investiția **nu are impact previzionat semnificativ asupra acestui obiectiv de mediu**, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării și a întregii durate de viață a proiectului.

○ **Economia circulară, prevenirea generării deșeurilor și reciclarea**

Se va avea în vedere ca **activitățile specifice ce se vor derula în cadrul proiectului să nu prejudicueze în mod negativ economia circulară și se va avea în vedere inclusiv prevenirea generării de deșeuri și reciclarea acestora**. Vor fi prevăzute măsuri de gestionare a deșeurilor atât în etapa de utilizare cât și la sfârșitul duratei de viață a flotei, inclusiv prin reutilizare și reciclare a bateriilor și componentelor electronice.

○ **Protecția și refacerea biodiversității**

Traseele ce vor fi operate nu se suprapun cu zone sensibile din punct de vedere al biodiversității sau în apropierea acestora, și, în plus, vor fi achiziționate vehicule ecologice, prin urmare se consideră că **activitățile previzionate nu au un impact semnificativ asupra acestui obiectiv de mediu**.

8. Descrierea procesului de implementare

Prezenta investiție constă în achiziția de:

- Autobuze electrice (10 m) achiziționate: 4 bucăți
- Microbuze electrice achiziționate 8 bucăți

Ca urmare a achiziționării mijloacelor de transport electrice menționate anterior, vor fi achiziționate și montate:

- Stații de încărcare standard la autobază – 12 bucăți

- Stații de reîncărcare rapidă pe traseu – 8 bucăți

Atingerea rezultatelor implică:

- Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor/microbuzelor electrice;
- Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare standard la autobază;
- Lucrări de construcții pentru branșarea la rețeaua de alimentare cu energie electrică a punctelor/stațiilor de încărcare a autobuzelor/microbuzelor electrice;
- Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) – cheltuieli pentru documentații suport și obținere acorduri, avize și autorizații.

Conform condițiilor de eligibilitate și a plafoanelor disponibile pentru fiecare tip de investiție prin PNRR, valoarea tuturor investițiilor prevăzute în proiect a fost stabilită în baza alocărilor maxime.

În această sumă vor fi incluse și stațiile de încărcare aferente mijloacelor de transport, respectiv câte o stație pentru fiecare vehicul instalată la autobază și o stație de încărcare rapidă pe fiecare traseu.

Valoarea totală a proiectului

Titlul proiectului: "Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare"

Parteneri	Echipe achiziționate	Valoare maximă euro fără TVA	Cantitate	Valoare totală euro, fără TVA	Valoare totală lei, fără TVA	Valoare TVA - lei	Valoare totală lei
Municipiul Câmpulung	Autobuze electrice (10 m) și 4 stații încărcare lentă și 2 rapide	486.000,00	4	1.944.000,00	9.569.728,80	1.818.248,47	11.387.977,27
	microbuze electrice și 8 stații încărcare lentă și 4 rapide	250.000,00	8	2.000.000,00	9.845.400,00	1.870.626,00	11.716.026,00
Comuna Valea Mare Pravăț	2 stații încărcare rapidă	25.000,00	2	50.000,00	246.135,00	46.765,65	292.900,65
Total				3.994.000,00	19.661.263,80	3.735.640,12	23.396.903,92

Solicitantul face dovada capacității de cofinanțare a proiectului pentru cheltuielile neeligibile prin prezentarea anexa la cererea de finanțare a Declarației de Angajament.

Echipe de implementare a proiectului:

Manager de proiect: coordonează activitățile proiectului, monitorizează planificarea acțiunilor proiectului, urmărește respectarea cerințelor de implementare, coordonează realizarea evaluării interne a proiectului, supervizează raportările solicitate de finanțator, certifică necesitatea și oportunitatea plăților în proiect; verifică documentația transmisă MDRAP; asigură întocmirea documentației în formatele interne/cele impuse de finanțator; verifică rapoartele/cererile de rambursare/cererile de plată;

Asistent manager: menține relația cu finanțatorul; participă la ședințele echipei de proiect/implementare; asigură interfața cu Consiliul Local pentru proiectele de Hotărâre și prezintă materiale în vederea aprobării; verifică documentații întocmite de echipa de proiect;

Responsabil financiar: monitorizează efectuarea cheltuielilor conform bugetului și le înregistrează în evidențele financiar contabile, corelând toate informațiile financiar contabile ale proiectului; asigură respectarea regulilor financiare, furnizează datele relevante pentru realizarea rapoartelor financiare periodice;

Responsabil tehnic: monitorizează implementarea contractului de furnizare a vehiculelor care urmează a se achiziționa, participă la recepția vehiculelor livrate în conformitate cu cerințele tehnice contractate și aprobă referatele de plată aferente facturilor emise;

Responsabil achiziții publice: verifică documentația de atribuire pentru achizițiile realizate în cadrul proiectului; organizează, lansează și realizează procedurile de atribuire. Echipa de proiect va asigura activitățile de comunicare, management financiar, monitorizarea rezultatelor și evaluarea proiectului pentru realizarea obiectivelor cu respectarea calendarului și bugetului.

Etapele principale privind realizarea proiectului:

- **Depunerea cererii de finanțare**

- 1.1 Verificarea condițiilor de eligibilitate a Solicitantului și a proiectului, în conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului;
- 1.2 Elaborarea documentelor suport obligatorii și specifice aferente cererii de finanțare, identificate ca atare în Ghidurile Solicitantului – Condiții specifice aferente apelurilor pe care se intenționează depunerea de cereri de finanțare (nota de fundamentare, Acord de parteneriat, Protocol de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale, descrierea sumară a investiției, etc);
- 1.3 Elaborarea cererii de finanțare cu respectarea cerințelor de fond și de formă stabilite de Autoritatea finanțatoare în platforma informatică dedicată PNRR);
- 1.4 Încărcarea cererii de finanțare în aplicația electronică.

- **Etapă de evaluare a dosarului aplicației de finanțare și formularea răspunsurilor la solicitările de clarificări transmise de Autoritatea finanțatoare.**

- **Semnarea contractului de finanțare**

- **Implementarea proiectului:**

1. Activitatea de pregătire a documentațiilor pentru de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici:
 - Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) – cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații;
 - Achiziție vehicule de transport public, inclusiv a stațiilor de încărcare aferente acestora;
 - Achiziția de lucrări de construcții și lucrări necesare pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice;
2. Livrarea echipamentelor și vehiculelor achiziționate;
3. Realizarea lucrărilor de construcție și branșare necesare pentru implementarea proiectului.

Vehiculele electrice achiziționate prin proiect vor fi fabricate în conformitate cu standardele în vigoare, cu reglementările naționale și internaționale privind condițiile tehnice care trebuie îndeplinite de autovehiculele rutiere, pentru a putea circula pe drumurile publice din România. Totodată, acestea vor fi echipate complet pentru îndeplinirea condițiilor legale de fiabilitate, securitate, confort, protecție.

Vehiculele vor fi omologate la momentul efectuării recepției. Totodată, partenerii vor asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii.

Pentru implementarea proiectului partenerii vor constitui în cel mai scurt timp posibil A.D.I. de transport, pentru care deja au început demersurile.

9. Alte informații

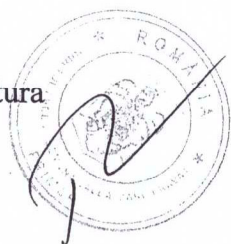
În conformitate cu Ghidul solicitantului, Solicitantul municipiul Câmpulung își asumă prezentarea în etapa de implementare a următoarelor documente:

1. **Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local/Hotărârea de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de**

transport public local, inclusiv anexele aferente, avizele solocitate și documentele statutare ale operatorului, raportul procedurii de achiziție publică;

2. **Raport privind asigurarea prioritizării și promovării transportului public** prin planificarea benzilor și traseelor dedicate vehiculelor de transport public pe arterele cele mai frecventate și congestionate (pentru UAT care dețin străzi/bulevarde cu minim două benzi pe sens);
3. **Documente care să ateste omologarea mijloacelor de transport;**
4. **Dovada funcționării mijloacelor de transport achiziționate** (raport asumat de beneficiar)
5. **Raport privind numărul de pasageri care utilizează mijloacele de transport achiziționate prin proiect și numărul total de pasageri care utilizează serviciul public local de transport.**

Data
Semnătura





Anexa nr. 2... la HCL nr. 31.../2022

Acord de parteneriat

nr. _____/_____

pentru realizarea proiectului "Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziția de autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare"

Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la depunerea cererii de finanțare și este parte integrantă din aceasta.

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

Liderul de parteneriat, beneficiar al unui proiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.

Art. 1. Părțile

1. **UAT CÂMPULUNG**, cu sediul în Câmpulung, strada Negru Vodă nr. 127, județul Argeș codul fiscal 4122361, reprezentat de doamna Elena Valerica Lăsconi, Primar, având calitatea de Lider de proiect (Partener 1)l:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer¹:

¹ Cerere de transfer - cererea depusă de către un beneficiar, alții decât cei prevăzuți la art. 9 alin. (1), prin care se solicită coordonatorilor de reforme și/sau investiții sau responsabililor de implementare a investițiilor specifice locale virarea sumelor, în baza contractului de finanțare și a documentației

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: RO66TREZ04721A428801XXXX

Și

2. **UAT VALEA MARE - PRAVĂȚ**, cu sediul în județul Argeș, sat Valea Mare - Pravăț, comuna Valea Mare - Pravăț, codul fiscal 5010196, reprezentat legal prin domnul Boncoi Petre Ionel, Primar, având calitatea de **Partener 2**,

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: **"Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziția de autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare"**, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10-Fondul local, Investițional.1 Mobilitate urbană durabilă, Operațiuneal.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), apel de proiectePNRR/2022/C10 precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri șiresponsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
MUNICIPIUL CÂMPULUNG LIDER (Partener 1)	Responsabilități: <ul style="list-style-type: none">▪ Asigură coordonarea parteneriatului creat în vederea elaborării, implementării și monitorizării proiectului depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - Fondul Local▪ Semnează toate documentele necesare pentru depunerea proiectului prin reprezentant legal sau împuternicit, precum și toate documentele de la

justificative stabilite prin ghiduri specifice pentru demararea și finanțarea activităților proiectului, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 124 din 13 decembrie 2021, art. 2 lit. m).

momentul contractării și implementării proiectului

- Asigură numirea unei echipe pentru implementarea proiectului
- Asigură cadrul organizatoric și participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Transferă valoarea stabilită ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art.3 alin (2)
- Asigură spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 18 stații de încărcare pentru vehicule electrice, care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare pentru vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Rol:

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de liderul de parteneriat:
 - ✓ Depunerea cererii de finanțare
 - ✓ Semnarea contractului de finanțare
 - ✓ Implementarea proiectului (Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici; Activitatea de pregătire, avizare și predare a Studiului de Fezabilitate; Activitatea de pregătire, avizare și predare a Proiectului tehnic; Livrarea echipamentelor și vehiculelor achiziționate; Realizarea lucrărilor de construcție și branșare necesare pentru implementarea proiectului; Managementul proiectului, alte activități specifice obligatorii prevăzute la nivelul apelului de proiecte)
 - ✓ Aplicarea principiului DNSH ("Do No Significant Harm" - "A nu prejudicia în mod semnificativ"), astfel cum este prevăzut la Art.17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului
 - ✓ Respectarea condițiilor de finanțare din

	<ul style="list-style-type: none">✓ perioada de durabilitate a proiectului✓ Asigurarea de spații adecvate pentru amplasarea a minim 18 stații de încărcare pentru vehicule electrice
COMUNA VALEA MARE - PRAVĂȚ Partener 2	<ul style="list-style-type: none">✓ Numirea cel puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului✓ Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului✓ Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului✓ Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului✓ Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stațiilor de încărcare rapide pe traseu✓ Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului. Aceste cheltuieli neeligibile se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția comunei Valea Mare Pravăț la valoarea cheltuielilor eligibile, în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin (2).✓ Asigurarea de spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 2 stații de încărcare pentru vehicule electrice, care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel

național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Rol:

- ✓ Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:
- ✓ Asigurarea infrastructurii necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice corespunzător unității administrativ teritoriale
- ✓ Obținerea tuturor avizelor și acordurilor necesare pentru execuția lucrărilor aferente stației de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice pe raza sa teritorială
- ✓ Achiziția de lucrări de construcții și lucrări necesare pentru branșarea stației de reîncărcare a autobuzelor electrice
- ✓ Realizarea demersurilor necesare pentru prezentarea Autorizației de construire corespunzătoare lucrărilor de instalare a stațiilor de reîncărcare a autobuzelor/microbuzelor electrice până la data recepționării autobuzelor/microbuzelor electrice
- ✓ Montarea și instalarea stației/ stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseu
- ✓ Aplicarea principiului DNSH ("Do No Significant Harm" - "A nu prejudicia în mod semnificativ"), astfel cum este prevăzut la Art.17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului

Valoarea pentru realizarea acestei subactivități va fi asigurată din valoarea cumulată constituită ca urmare a virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor art.3 alin. (2) din prezentul document.

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Lider de parteneriat (Partener 1) Municipiul Câmpulung	<p>Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none">19.415.128,80 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Planul Național de Redresare și Reziliență) <p>Contribuția reprezintă 98,75% din valoarea totală eligibilă a proiectului</p> <p>Curs euro 1 euro = 4,9227 lei</p> <p>La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 3.688.874,47 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat)</p> <p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile:</p> <ul style="list-style-type: none">0,00 lei <p>Municipiul Câmpulung se angajează să finanțeze toate sumele, reprezentând cheltuieli care ar putea fi declarate neeligibile, rezultate din documentațiile tehnico - economice/contractele de furnizare, ce pot apărea pe durata implementării proiectului, în condițiile obținerii finanțării proiectului.</p>
Partener 2 COMUNA VALEA MARE PRAVĂȚ	<p>Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none">246.135 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Planul Național de Redresare și Reziliență) <p>Contribuția reprezintă 1,25% din valoarea totală eligibilă a proiectului</p> <p>Curs euro 1 euro = 4,9227 lei</p> <p>La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 46.765,65 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat)</p> <p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile:</p> <ul style="list-style-type: none">0,00 lei <p>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului "Dezvoltarea</p>

sistemului de transport public ecologic prin achiziția de autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția comunei Valea Mare Pravăț la valoarea cheltuielilor eligibile.

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 209/2022.

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

- (1) Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.
- (2) Părțile se obligă să mențină condițiile de acordare a finanțării pe toată durata de valabilitate a contractului care înseamnă perioadă de implementare și perioada de monitorizare.

DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI PRIVIND PROIECTUL

”Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare”

Planul Național de Redresare și Reziliență Componenta C10 – Fondul local, Apel de proiect: I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

În ultimii ani, condițiile precare în care s-a desfășurat transportul public în municipiul Câmpulung au determinat scăderea atractivității acestuia. Pe de altă parte, nevoia de mobilitate a locuitorilor a crescut din cauza mutării principalelor zone industriale spre zonele periurbane sau în localitățile limitrofe. În plus, locuitorii din localitățile limitrofe determină o creștere a nevoii de mobilitate în interiorul orașului și în zonele de acces în municipiu, pentru că tot mai mulți locuitori ai acestor zone lucrează aici sau își aduc copiii la unitățile de învățământ de pe raza municipiului.

Comuna Valea Mare- Pravăț este în directă legătură cu municipiul Câmpulung prin relațiile economice, sociale și de navetism care se stabilesc între acestea. Municipiul Câmpulung este principalul pol urban de dezvoltare situat între municipiul reședință de județ – Pitești și municipiul Brașov.

În municipiul Câmpulung transportul public se desfășoară prin gestiune delegată și este încredințat prin contract unui operator privat care nu a reușit să îndeplinească până în prezent cerințele calitative necesare pentru desfășurarea unui transport public civilizată. Din analiza realizată prin PMUD rezultă clar nevoia de a reorganiza din temelii, pe baze solide și în deplină legalitate, serviciul de transport public local, cu luarea în considerare a realităților economico – sociale care determină nevoia de a acorda o atenție sporită dezvoltării acestuia spre zona periurbană și spre localitățile limitrofe.

În vederea dezvoltării orașului și a creșterii calității vieții locuitorilor municipiului Câmpulung și a locuitorilor comunei Valea Mare –Pravăț este necesară asigurarea unui sistem de transport eficient și durabil, accesibil geografic și economic. Rețeaua de transport este relativ dezvoltată și va susține mobilitatea persoanelor și mărfurilor, asigurând astfel cadrul pentru îmbunătățirea calității vieții, un mediu urban atractiv, modern, ecologic și accesibil pentru locuitorii săi, pentru turiști, pentru locuitorii zonei periurbane care locuiesc și învață în oraș.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru perioada următoare și Strategia de Dezvoltare Locală promovează o abordare centrată pe nevoile reale ale locuitorilor, având ca principale obiective specifice accesibilitatea, eficiența în utilizarea resurselor, echitatea socială și protecția mediului. Noua direcție de dezvoltare în materie de mobilitate urbană se concentrează pe intermodalitate, mijloace nepoluante de deplasare și descurajarea utilizării autoturismelor private pentru deplasările scurte în interiorul orașului. Municipiul Câmpulung intenționează să utilizeze până în 2030 numai vehicule nepoluante pentru serviciul de transport public. Pentru îndeplinirea acestui obiectiv este nevoie de achiziția de mijloace de transport nepoluante (autobuze și microbuze electrice/ autobuze cu hidrogen).

Partenerii au înțeles nevoia de a găsi împreună soluții pentru mobilitate urbană durabilă și pentru satisfacerea nevoilor reale de mobilitate în, înspre și dinspre localitățile lor și au hotărât depunerea în parteneriat a prezentului proiect, urmând să înființeze A.D.I. transport și să operaționalizeze serviciul de transport public local. Autobaza va fi stabilită pe

raza municipiului Câmpulung, într-un spațiu adecvat stabilit deja prin Hotărâre ce consiliul local. Traseele care vor uni cele două UAT – uri vor avea ca bază traseele deja operaționale din municipiu care vor fi continuate prin comuna Valea mare Pravăț pe drumuri cu nevoi de transport ridicare neacoperite în prezent de alte mijloace de transport public și pentru care comuna Valea Mare – Pravăț are drept de proprietate și administrare astfel încât să poată instala pe traseu stațiile de reîncărcare achiziționate prin proiect.

Dezvoltarea serviciului de transport public răspunde principalelor probleme de mobilitate identificate în PMUD, prin satisfacerea nevoilor de deplasare a populației, dar și necesității de reducere a poluării fonice și a aerului, aspecte ce vor permite atât creșterea performanței serviciului de transport, îmbunătățirea calității vieții populației cât și îmbunătățirea calității mediului înconjurător.

Obiectivul general al proiectului este asigurarea unui serviciu eficient și ecologic de transport public de călători în municipiul Câmpulung și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor alternative de transport în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 – Fondul local prin implementarea unor măsuri strategice ce vor conduce la promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO₂ ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel periurban, a frecvenței și a timpilor de deplasare, a accesibilității acestuia și transferului de la transportul privat cu autoturisme.

Proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor **obiective specifice** ale Componentei 10 din PNRR:

- **Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană prin dezvoltarea serviciului de transport public periurban și achiziția de vehicule de transport public ecologice** – prin achiziționarea în cadrul proiectelor a unor mijloace de transport ecologice care vor fi utilizate pentru transportul public în zona urbană funcțională și spre zona periurbană.
- **Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi** – prin reducerea deplasărilor cu autoturisme private
- **Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane prin soluții ecologice și moderne de transport** – prin achiziționarea unor mijloace de transport noi care îndeplinesc condițiile de siguranță pentru trafic, pentru pietoni și pentru pasageri.

Rezultatele estimate:

- Autobuze electrice (10 m) achiziționate: 4 bucăți
- Microbuze electrice achiziționate 8 bucăți

Ca urmare a achiziționării mijloacelor de transport electrice menționate anterior, vor fi achiziționate și montate:

- Stații de încărcare standard la autobază – 12 bucăți
- Stații de reîncărcare rapidă pe traseu – 8 bucăți

Atingerea rezultatelor implică:

- Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor/microbuzelor electrice;
- Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare standard la autobază;
- Lucrări de construcții pentru branșarea la rețeaua de alimentare cu energie electrică a punctelor/stațiilor de încărcare a autobuzelor/microbuzelor electrice;

Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) – cheltuieli pentru documentații suport și obținere acorduri, avize și autorizații.

Conform condițiilor de eligibilitate și a plafoanelor disponibile pentru fiecare tip de investiție prin PNRR, valoarea tuturor investițiilor prevăzute în proiect a fost stabilită în baza alocărilor maxime.

În această sumă vor fi incluse și stațiile de încărcare aferente mijloacelor de transport, respectiv câte o stație pentru fiecare vehicul instalată la autobază și o stație de încărcare rapidă pe fiecare traseu.

Titlul proiectului: 'Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare'

Parteneri	Echipamente achiziționale	Valoare maximă euro fără TVA	Cantitate	Valoare totală euro, fără TVA	Valoare totală lei, fără TVA	Valoare TVA - lei	Valoare totală lei
Municipiul Câmpulung	Autobuze electrice (10 m) și 4 stații încărcare lentă și 2 rapide	486.000,00	4	1.944.000,00	9.569.728,80	1.818.248,47	11.387.977,27
	microbuze electrice și 8 stații încărcare lentă și 4 rapide	250.000,00	8	2.000.000,00	9.845.400,00	1.870.626,00	11.716.026,00
Comuna Valea Mare Pravăț	2 stații încărcare rapidă	25.000,00	2	50.000,00	246.135,00	46.765,65	292.900,65
Total				3.994.000,00	19.661.263,80	3.735.640,12	23.396.903,92

Etapele principale privind realizarea proiectului:

- **Depunerea cererii de finanțare**

- 1.1 Verificarea condițiilor de eligibilitate a Solicitantului și a proiectului, în conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului;
- 1.2 Elaborarea documentelor suport obligatorii și specifice aferente cererii de finanțare, identificate ca atare în Ghidurile Solicitantului – Condiții specifice aferente apelurilor pe care se intenționează depunerea de cereri de finanțare (nota de fundamentare, Acord de parteneriat, Protocol de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale, descrierea sumară a investiției, etc);
- 1.3 Elaborarea cererii de finanțare cu respectarea cerințelor de fond și de formă stabilite de Autoritatea finanțatoare în platforma informatică dedicată PNRR);
- 1.4 Încărcarea cererii de finanțare în aplicația electronică.

- **Etapa de evaluare a dosarului aplicației de finanțare și formularea răspunsurilor la solicitările de clarificări transmise de Autoritatea finanțatoare.**

- **Semnarea contractului de finanțare**

- **Implementarea proiectului:**

1. Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici:
 - Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) – cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații;
 - Achiziție vehicule de transport public, inclusiv a stațiilor de încărcare aferente acestora;
 - Achiziția de lucrări de construcții și lucrări necesare pentru bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice;
2. Livrarea echipamentelor și vehiculelor achiziționate;
3. Realizarea lucrărilor de construcție și bransare necesare pentru implementarea proiectului.

Vehiculele electrice achiziționate prin proiect vor fi fabricate în conformitate cu standardele în vigoare, cu reglementările naționale și internaționale privind condițiile tehnice care trebuie îndeplinite de autovehiculele rutiere, pentru a putea circula pe drumurile publice

din România. Totodată, acestea vor fi echipate complet pentru îndeplinirea condițiilor legale de fiabilitate, securitate, confort, protecție.

Vehiculele vor fi omologate la momentul efectuării recepției. Totodată, partenerii vor asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii.

Pentru implementarea proiectului partenerii vor constitui în cel mai scurt timp posibil A.D.I. de transport, pentru care deja au început demersurile.

