



---

**Consiliul local**

**HOTĂRÂREA Nr. 32 din 20.05.2022**

**cu privire la aprobarea participării Comunei Valea Mare- Pravăț în cadrul proiectului ”Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de stații de așteptare SMART”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.2. – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS / alte infrastructuri, în parteneriat cu Municipiu Câmpulung**

**Consiliul Local al Comunei Valea Mare- Pravăț, județul Argeș, întrunit în ședința extraordinară în data de 20 mai 2022;**

Având în vedere :

- Referatul de aprobare al primarului comunei Valea Mare- Pravăț înregistrat sub numărul 2746 din 18.05.2022 prin care se propune spre aprobare participarea în cadrul proiectului ”Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de stații de așteptare SMART”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.2. – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS / alte infrastructuri, în parteneriat cu Municipiul Câmpulung;
- Raportul de specialitate al consilierului achiziții publice înregistrat sub numărul 2745 din 18.05.2022 prin care se propune aprobarea participării în cadrul proiectului ”Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de stații de așteptare SMART”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.2. – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS / alte infrastructuri, în parteneriat cu Municipiul Câmpulung;
- Prevederile Regulamentului (UE) nr. 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență și a Deciziei de punere în aplicare a Consiliului din 3 noiembrie 2021 de aprobare a evaluării planului de redresare și reziliență al României;



- Prevederile Legii nr. 231 / 2021 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 24/2021 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de relansare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
  - Prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124 / 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
  - Ordinul nr. 999 din 10 mai 2022 pentru aprobarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local;
  - Prevederile Legii nr. 92 / 2007 – legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
  - Prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273 / 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
  - Prevederile art. 129 alin. (2) lit. b, coroborat cu alin. (4) lit. d din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57 / 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul prevederilor art. 136 alin. 1 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57 / 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE

**Art. 1.** – Se aprobă participarea Comunei Valea Mare- Pravăț în cadrul proiectului ”Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de stații de așteptare SMART”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României,



---

Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.2. – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS / alte infrastructuri, în parteneriat cu Municipiul Câmpulung.

**Art. 2.** – Se aprobă Nota de fundamentare a proiectului ”Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de stații de așteptare SMART”, prevăzută în Anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 3.** – Se aprobă încheierea Acordului de parteneriat între Municipiul Câmpulung și Comuna Valea Mare Pravăț, în scopul depunerii și implementării proiectului ”Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de stații de așteptare SMART”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS / alte infrastructuri, acord prevăzut în Anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 4.** – Se aprobă descrierea sumară a investiției privind proiectul ”Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de stații de așteptare SMART”, prevăzută în Anexa nr. 3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 5.** – Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului ”Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de stații de așteptare SMART”, în cuantum de 571.768 euro cu TVA, din care 74.320 euro lei cu TVA partea ce revine Comunei Valea Mare- Pravăț.

**Art. 6.** – Comuna Valea Mare- Pravăț se angajează să finanțeze toate sumele, reprezentând cheltuieli care ar putea fi declarate neeligibile rezultate din documentațiile tehnico-economice/contractele de furnizare și lucrări, ce pot apărea pe durata implementării proiectului ”Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de stații de așteptare SMART”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de



ROMANIA  
Județul Argeș  
Comuna Valea Mare Pravăț  
CP117805  
e-mail: [primariavaleamarepravat@yahoo.fr](mailto:primariavaleamarepravat@yahoo.fr)  
Tel/fax: 0248557112, 0248557060



investiții I.1.2. – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS / alte infrastructuri, partea corespunzătoare comunei.

**Art. 7.** – Comuna Valea Mare- Pravăț se obligă să asigure pe teritoriul său, spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 2 stații de așteptare, precum și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a acestora.

**Art. 8.** – Se mandatează primarul Comunei Valea Mare- Pravăț pentru semnarea, în numele și pentru Comuna Valea Mare- Pravăț, a acordului de parteneriat, a tuturor actelor necesare depunerii, precontractării și contractării proiectului, precum și a contractului de finanțare aferent acestuia.

**Art. 9.** – Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică prin grija secretarului comunei și se comunică Instituției Prefectului – județul Argeș, Consilierului achiziției publice, Primarului Comunei Valea Mare- Pravăț.

Data astăzi: 20.05.2022

**Președinte de ședință  
Motrun Dragoș**



**Contrasemnează  
Secretar general al comunei  
Iosifescu Ion**

## Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)

### A. Drepturile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

### B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1 - Municipiul Câmpulung) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat ((Partener 1 - Municipiul Câmpulung) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/țintelor/obiectivelor aferente activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer.
- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii, conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de MDLPA.
- (10) Liderul de parteneriat, precum și partenerii acestuia cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021. Liderul parteneriatului este responsabil cu transmiterea cererilor de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate cât și pentru cererile de transfer distincte care conțin cheltuieli

deja efectuate, către coordonatorul de investiții, conform prevederilor contractului de finanțare.

- (11) Liderul de parteneriat are obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reformă/de investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate,.

#### **Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerului**

##### **A. Drepturile Partenerului 2 - UAT Valea Mare Pravăț**

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerul 2, sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/transfer pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) În cazul proiectelor implementate în parteneriat, liderul de parteneriat pentru activitățile proprii și partenerii au obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reforme și/sau investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (4) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, etc.), înainte solicitării aprobării de către MDLPA.

##### **B. Obligațiile Partenerului 2**

- (5) Partenerul are obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (6) Partenerul este obligat să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (7) Partenerul este obligat să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de transfer
- (8) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/transfer
- (9) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5(cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (10) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerul are obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la

dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.

- (11) Partenerul este obligat să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor pe parcursul implementării proiectului.
- (12) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor/țintelor aferente activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru neîndeplinirea lor.
- (13) Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul proiectului, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (14) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (15) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (16) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (17) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (18) Partenerii sunt responsabili pentru cheltuielile afectate de nereguli aferente activităților proprii din cadrul proiectului.
- (19) Partenerii au obligația restituirii sumelor reprezentând cheltuieli afectate de nereguli și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (20) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (21) În cazul în care unul dintre parteneri se retrage din parteneriat, liderul de parteneriat și ceilalți parteneri răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (22) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.
- (23) Cel puțin unul dintre partenerii trebuie să dețină (în proprietate publică sau privată sau administrare proprietate publică) o clădire publică care este ocupată (în care își desfășoară activitatea) de cel puțin unul dintre parteneri și/sau de alte entități publice din categoria autorităților publice locale, dacă este cazul.
- (24) Partenerii împreună cu liderul de parteneriat cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect,

asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021.

- (25) Partenerul are obligația ca activitățile/lucrările realizate în cadrul proiectului să contribuie la unul dintre cele șase obiective de mediu, considerate conforme cu principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH - „Do No Significant Harm”), prevăzute în Comunicarea Comisiei - Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

#### **Art. 8. Achiziții publice**

Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de membrii parteneriatului, cu respectarea legislației specifice și generală în vigoare în domeniul achizițiilor publice, a condițiilor din contractul de finanțare, a instrucțiunilor/ordinelor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate, precum și a protecției mediului, egalității de șanse și nediscriminării.

#### **Art. 9. Proprietatea**

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțării nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale.

#### **(3) Art. 10. Confidențialitate**

Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

#### **Art. 11. Legea aplicabilă**

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

#### **Art. 12. Dispoziții finale**



Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în 3 *exemplare originale*, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

## Semnături

MUNICIPIUL CÂMPULUNG	LĂȘCONI ELENA VALERICA PRIMAR	Semnătura	Data și locul semnării
Lider de parteneriat (Partener 1)			
COMUNA VALEA MARE - PRAVĂȚ	BONCOI PETRE IONEL PRIMAR	Semnătura	Data și locul semnării
Partener 2			

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

### Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local

**Apel de proiect:** I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.2 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC

**Titlu proiect:** *”Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de stații de așteptare SMART”*

#### 1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

Municipiul Câmpulung este situat la poalele Carpaților Meridionali, în nord-estul județului Argeș, Regiunea de Dezvoltare Sud-Muntenia, la o distanță de 168 km pe șosea și 155 km pe calea ferată față de București.

Situat într-o poziție geografică favorabilă, în depresiunea subcarpatică cu același nume, Câmpulung mărginește capătul sud-vestic al vechiului drum comercial ce leagă Muntenia de Transilvania prin culoarul Rucăr-Bran. Amplasarea sa în această zonă a culoarului deschis ce unește vechea capitală Câmpulung de cetatea Brașovului, a influențat foarte mult dezvoltarea economică a orașului și a localităților din împrejurimi. Un sistem întreg de drumuri leagă și azi orașul de satele din împrejurimi, cum ar fi Lerești, Valea Mare-Pravăț, Voinești, Bughea de Jos, Bughea de Sus, Schitu Golești, Mățau și Valea Rumâneștilor.

Municipiul Câmpulung este compus din **orașul Câmpulung** și localitatea componentă **Valea Rumâneștilor**. Orașul Câmpulung a devenit municipiu prin Legea nr. 104 din 24 noiembrie 1994.

Municipiul Câmpulung se învecinează cu următoarele unități administrative:

- la nord, cu comuna Lerești;
- la nord-est, comuna Valea Mare-Pravăț;
- la est, cu comuna Mioarele;
- la sud, cu comunele Poienarii de Muscel și Schitu Golești;
- la sud-vest, cu comuna Godeni;
- la vest, cu comuna Bughea de Jos;
- la nord-vest, cu comuna Bughea de Sus.

În conformitate cu Legea nr. 351/2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a IV-a – Rețeaua de localități, municipiul Câmpulung este declarat **localitate de rangul II**.

La finalul anului 2021, populația rezidentă a Municipiului Câmpulung număra 34.142 locuitori, conform datelor INS.

La nivelul municipiului Câmpulung, o parte din **populație se află în zone dezavantajate** din anumite puncte de vedere: locurie, ocupare, marginalizate etc., după cum urmează:

- populație în zone dezavantajate pe locuire: 3,40%
- populație în zone dezavantajate pe ocupare: 19,45%
- populație în zone dezavantajate pe capital uman: 7,81%
- populație în zone marginalizate: 1,79%
- populație în zone cu instituții sau sub 50 de locuitori: 0,25%

Municipiul Câmpulung se întinde în lungul văii râului Târgului, având o lungime de 10,5 km pe direcția nord - sud și o lățime medie de aproximativ 2 km pe direcția est - vest, pe ambele maluri ale Râului Târgului.



Figura 2.2-1. Rețeaua majoră de drumuri din municipiul Câmpulung

Comuna Valea Mare- Pravăț se învecinează în partea de sud- vest cu municipiul Câmpulung și are o populație de 4224 locuitori. Comuna Valea Mare- Pravăț are în componența sa un număr de 8 sate: Valea Mare- Pravăț, satul de reședință, Nămăești, Gura –Pravăț, Pietroasa, Șelari, Bilcești, Colnic și Fântânea. De la Est la Vest comuna Valea Mare- Pravăț este străbătută de DN 73/E 574, care reprezintă principala cale de acces spre municipiul Câmpulung.

Rețeaua stradală are o lungime de cca. 60 km, din care cca. 45 km drumuri comunale și locale, modernizate în procnd de 95%.

### **Transport rutier**

Principala cale de acces în oraș este reprezentată de drumul istoric de legătură între Brașov și Pitești (astăzi, DN 73/E 574) - vechi drum comercial transcarpatic, orașul Câmpulung fiind așezat la intersecția acestuia cu drumul de legătură dintre Curtea de Argeș și Târgoviște, prin Mățău - Văleni.

Legăturile rutiere principale sunt constituite de următoarele drumuri naționale și județene:

- DN 73C (Râmnicu-Vâlcea – Curtea de Argeș – Câmpulung);
- DN 72A (Târgoviște – Câmpulung) - cu o lungime de 60 km, constituie o alternativă la DN 1 și DN71;
- DN 73D (Fântânea – Mioveni – Argeșelu), DJ 732C (Câmpulung – Bughea de Jos – Malu – Godeni – Capu Piscului – Lăzărești), DL 734 (Voinești – Lerești – Voina);
- DJ 735 (Câmpulung – Albești - Căndești), DJ 737 (Câmpulung – Mățău – Coconești – Boteni).

Alte legături în teritoriu sunt constituite din drumurile comunale: DC 14 (Bughea de Jos), DC 15 (Albeștii de Muscel), DC 20 (Câmpulung – Pietroasa – Valea Mare Pravăț), DC 31 (Mățău – Bilcești – Valea Mare Pravăț), DC 32 (Mățău – Chilii), DC 33 (Valea Româneștilor – Colnic), DC 35 (Câmpulung – Fântânea – Valea Mare Pravăț), DC 36

Mățău – Suslănești, DC 41A (Groșani), DC 43 (Valea Pechii), drum neclasat (Mărcuș – Godeni) etc.

Rețeaua stradală are o lungime de de 121 km, din care 109 km modernizați (88 km în 1992). Majoritatea sunt de categoria a III-a – străzi colectoare cu 2 benzi (46%) cu o lățime a carosabilului cuprinsă între de 6,5 și 10m, 41% dintre străzi fiind de categoria a IV-a de deservire locală cu o bandă, cu o lățime a carosabilului cuprinsă între de 3 și 6 m, restul de 12% fiind străzi de categoria a II-a de legătură - cu 4 benzi de circulație, cu o lățime cuprinsă între 11 și 17 m. În zonele periferice ale orașului există străzi și drumuri neasfaltate (Calea Măgurii, str. Drăcești, str. Doctor Nicolae Fălcoianu). Suprafața aferentă rețelei stradale principale este de 180,8 ha (din care 145,5 ha în intravilan și 35,3 ha în extravilan).

Rețeaua de transport în comun din interiorul orașului este subdezvoltată (numărul de vehicule pentru transportul public local este insuficient), iar câteva trasee sunt asigurate de operatori privați. Traseele utilizează numai cele două artere principale N-S, iar legăturile interurbane sunt relativ bine dezvoltate inclusiv legăturile cu Valea Româneștilor, în număr de 6/zi, dus-întors.

Serviciul de transportul public local din municipiul Câmpulung este asigurat de operatorul privat ALINDO IMPEX SRL, în baza contractului nr. 510/10.01.2020. Transport public de călători pe teritoriul administrativ al municipiului Câmpulung se efectuează pe următoarele trasee:

- Traseul 1: Vișoi - Piață - Colegiul Carol;
- Traseul 2: Grui - Piață - Colegiul Carol;
- Traseul 3: Piață - Mărcuș;
- Traseul 4: Piață - Valea Rumâneștilor.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Câmpulung

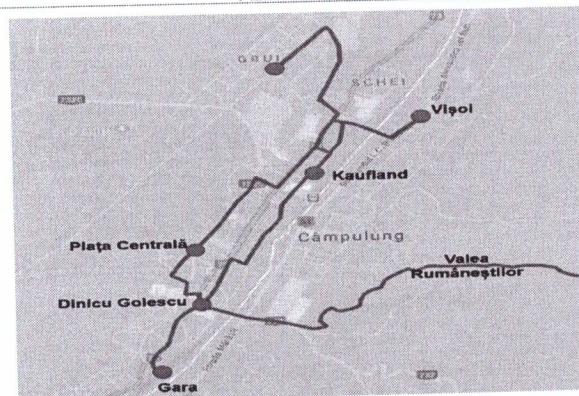


Figura 2.3-1. Rețeaua de transport public din municipiul Câmpulung  
(—) (Sursa: HCL 139/2009 și HCL 112/2019 Prelucrare Consultant)

Transportul public pentru deplasarea în afara localității este asigurat de companii private, cursele fiind operate din autogările locale. Către București, cursele durează 2 ore și 25 de minute (7 curse pe zi, dus-întors, cu companiile Amic și Montana). Pentru depalsările către Brașov, sunt 5 curse pe zi, iar către Pitești, plecarea este la fiecare oră. Municipiul Câmpulung este legat prin curse de autocar și de alte localități.

Comuna Valea Mare- Pravăț nu are înființat serviciu de transport public de persoane. Transportul public de persoane între localități se face pe traseele stabilite în colaborare cu Consiliul Județean Argeș, de operatorii desemnați prin licitarea traseelor de consiliul județean. Această modalitate de asigurare a transportului public de persoane s-a dovedit neadecvată pentru locuitorii comunei Valea Mare- Pravăț, deoarece operatorii desemnați nu efectuează cursele după programul stabilit, iar în ultimii 2 ani aproape deloc.

Conform analizei efectuate pentru actualizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă în municipiul Câmpulung, multe dintre stațiile de transport public nu sunt amenajate corespunzător, existând numai indicatorul rutier, sau nici atât, fără spațiu de așteptare amenajat și/sau alveolă de staționare a vehiculelor. Unele stații au fost amenajate însă se află într-o stare precară și nu sunt amenajate corespunzător în vederea asigurării unei accesibilități facile în mijloacele de transport.

## 2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Viziunea de mobilitate a municipiului Câmpulung pe termen scurt își propune să transforme mediul urban într-un loc sigur și sănătos pentru locuitori săi, în care locuirea, munca, educația și recreerea să se realizeze fără impedimente de mobilitate. Prin lista investițiilor propuse în PMUD se promovează un sistem de transport sigur, accesibil și durabil care vine în sprijinul regenerării urbane, în acord cu expansiunea zonei urbane, în același timp cu reducerea utilizării autoturismului propriu și a emisiilor de CO<sub>2</sub>. De asemenea, proiectele propuse prin planul de mobilitate îmbunătățesc condițiile de mediu și în general conduc la îmbunătățirea calității vieții și sănătății comunității. Viziunea de mobilitate se sprijină pe un set de obiective majore, care se referă la: - Sprijinirea și contribuția la dezvoltarea economică a conurbației. - Asigurarea unui rețele urbane de transport sigure - Minimizarea impactului asupra mediului al transporturilor urbane asupra comunității - Dezvoltarea unui sistem de transport durabil accesibil pentru toți utilizatorii săi. - Asigurarea unor politici de transport care să vină în întâmpinarea politicilor de dezvoltare urbană durabilă, sănătate publică și incluziune socială Aceste obiective majore sunt în acord cu obiectivele generale de transport atât la nivel național, exprimate în Master Planul Național de Transport, cât și la nivel european, exprimate prin documente precum Cartea Albă a Transporturilor.

Prin proiect se urmarește achiziția a 22 de stații de așteptare moderne, ce vor fi amplasate pe traseul existent de transport în comun.

Acestea se încadrează în categoria de mobilier urban inteligent, conform anexei 1 – Criterii de eligibilitate, anexa la ghidul de finanțare GHID SPECIFIC - CONDIȚII DE ACCESARE A FONDURILOR EUROPENE AFERENTE PNRR ÎN CADRUL APELURILOR DE PROIECTE PNRR/2022/C10, publicat prin ordin de ministru în data de 10 mai 2022. Aceste sisteme inteligente de management urban/local se încadrează la codul 021ter - *Dezvoltarea de servicii și structuri de sprijin foarte specializate pentru administrațiile publice și întreprinderi (echipamente/echipamente și aplicații pentru managementul local).*

Stațiile de așteptare inteligente vor avea următoarele caracteristici:

- Vor avea o dimensiune minimă de 3,5 m X 1,2 m, și una maximă de 5 m X 2 m și vor fi amplasate pe o platformă betonată cu dimensiuni de 6 m X 3m.
- Vor fi dotate cu panou solar entru independența energetică
- Vor permite racordarea la utilități (electricitate, fibră optică)
- Vor fi dotate cu minimum 2 sloturi de încărcare tip USB pentru telefon mobil
- Vor fi iluminate cu surse de energie LED
- Vor fi dotate cu un panou cu display LED interactiv LCD de 49", sistem de răcire.
- CCTV (soluția va fi determinată prin proiectare pentru a fi integrabilă cu sistemul de monitorizare video din municipiu)
- Vor fi dotate cu cos de gunoi
- Vor permite personalizarea cu stema municipiului și / sau alte elemente specifice.
- Vor fi dotate cu bancute pentru cel puțin 3 persoane.

- Vor fi accesibile persoanelor cu dizabilitati.
- Vor permite posibilitatea de a fi dotate ulterior cu diferite solutii smart (senzori de poluare, statii meteo, etc) ale caror inregistrari pot fi redade pe panoul inclus.
- Materialele folosite vor fi alese astfel incat sa reziste la intemperii, la vandalism, la temperaturi extreme.

In scopul determinarii unei valori estimate pentru acest proiect, anexam mai jos o lista cu cerei de oferta pentru statii care indeplinesc aceste conditii. Solutia finala va fi determinat in urma proiectarii, si se va incadra in suma maxima rezultata din media celor 3 oferte listate mai jos.

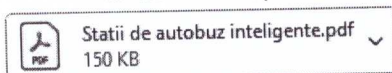
## Oferta statii de autobuz inteligente



alexandra.diaconescu@urban-tech.ro

To primarie@primariacampulung.ro

Cc ioana.marcu@primariacampulung.ro



Buna ziua,

Conform solicitarii dumneavoastra, atasat regasiti oferta comerciala pentru statiile de autobuz inteligente. Pentru informatii suplimentare va rugam sa ne contactati.

O zi buna/ Best regards,



**Diaconescu Alexandra**

**Business Developer**

Tel: +40 747 058 458 | Strada Buftea Nr. 1,

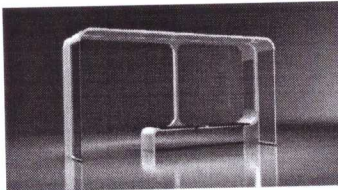
Buftea Business Center, Etaj 2, Cluj-Napoca, RO

[alexandra.diaconescu@urban-tech.ro](mailto:alexandra.diaconescu@urban-tech.ro) | [office@urban-tech.ro](mailto:office@urban-tech.ro)

## Ofeta comerciala

De la : Urban Tech  
Contact: Diaconescu Alexandra  
Tel : 0747058458  
Email : [alexandra.diaconescu@urban-tech.ro](mailto:alexandra.diaconescu@urban-tech.ro)  
Subiect: Statii de autobuz inteligente

Catre : Primaria Campulung  
In atentie : Marcu Ioana  
Tel : 0728673439  
Email : [ioana.marcu@primariacampulung.ro](mailto:ioana.marcu@primariacampulung.ro)  
Data : 18.05.2022

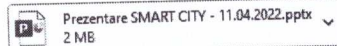
Statie de autobuz inteligenta	
	<p>Dimensiune: L6050mm x W1300mm x H2470mm Material: Oțel inoxidabil # 201 + Sticlă + lemn WPC pe suprafața scaunului Panou solar: Siliciu monocristalin Controler: MPPT Tip baterie: baterie cu gel Capacitate baterie: 12V/200AH Încărcător USB: 2 cu port tip C Încărcător wireless: 2 buc Lumină LED: bandă de lumină LED în interior, care funcționează cu senzor, senzor în mijlocul acoperișului superior Afisaj publicitar: 1 casetă luminoasă LED * 2 ferestre Wi-Fi și Bluetooth CCTV 2 ventilatoare de racire cu temperatura controlată Display LED one color P5, 630 * 630mm pentru afisare orar autobuze Tablet Display Interactiv LCD de 42" Pachet senzori + sistem ETA + platforma de monitorizare, gazduire cloud (29,9 USD/ luna) Gos de sunoi standard din otel inoxidabil cu doua compartimente</p>
Pret unitar fara TVA	25,000 €
	EURO

## Re: Cerere Oferta



hello <[hello@graphtec.ro](mailto:hello@graphtec.ro)>  
To [primarie@primariacampulung.ro](mailto:primarie@primariacampulung.ro)  
Cc 'Ioana Marcu'; Magda

You replied to this message on 5/17/2022 11:26 AM.



Buna dimineata,

Multumim pentru solicitare cat si pt interesul acordat serviciilor si produselor pe care le oferim.

Atasat va rog sa regasiti catalogul nostru cu elemente de mobilier smart city, unde se regasesc si produsul solicitat de dvs.

Nu sunt incluse costurile de transport si montaj, acestea se vor optimiza ulterior in functie de solicitarea beneficiarului.

Va rog sa aveti in vedere ca intra in sarcina beneficiarului realizarea fundatiilor, obtinerea autorizatiilor necesare si bransamentul la rețeaua locala de electricitate.

Va stam oricand cu drag la dispozitie.

O zi cat mai frumoasa!

Cu consideratie,

Madalina

On 5/17/2022 8:29 AM, [primarie@primariacampulung.ro](mailto:primarie@primariacampulung.ro) wrote:

Buna ziua,

In urma discutiei telefonice, va solicit catalogul produselor oferite de compania dvs.

Cu precadere suntem interesati de Statia de Asteptare Smart City +

Cu respect,



Ioana Marcu  
Administrator Public / City Manager  
Mobil: +40 728 67 3439  
Email: [ioana.marcu@primariacampulung.ro](mailto:ioana.marcu@primariacampulung.ro)  
Strada Negru Voda 127, Arges, Romania  
Website: [www.primariacampulung.ro](http://www.primariacampulung.ro)

Oferta corespunzatoare:



## Stație de autobuz Smart

Stația de autobuz smart are un design al viitorului prin forma organică pe care am inclus-o ca și outline general.

Zona de așteptare este prevăzută cu spațiu de tip scaun smart 2în1 fiind comod ca și zonă de sprijin ergonomică din poziție stat în picioare, sau prin rabatarea șezuturilor, această zonă se transformă în scaune potrivite pentru așezarea vârstnicilor spre exemplu.

Se realizează la dimensiunile solicitate și pe culorile dorite, din Tabla vopsita electrostatic, fiind astfel extrem de rezistentă în timp la expunerea față de condițiile mediului exterior.

Accentele luminoase, formele unice și componentele IT integrate( afișare luminoasă de tip reclama luminoasă cu posibilitate de schimbare print, iluminare LED, alimentare cu panou fotovoltaic) în acest ansamblu întăresc cu atât mai mult ideea de Smart city Smart living, oferind totodată noi facilități cetățenilor care o utilizează ce se vor simți respectați și apreciați, bucurându-se astfel de un nivel mai înalt de trai în orașul TĂU.

Stația este prevăzută cu camere de luat vederi nealimentate, vedeți detalii responsabilitati Beneficiar

Pret productie :22470 Euro + Tva

Suplimentar Beneficiarul trebuie sa aloce urmatoarele :

Beneficiarul aloca un buget separat pentru asigurare bransament pentru alimentare la rețeaua locala a statiei, deoarece in zile umbroase lampa solara nu se incarca.

Cade in sarcina beneficiarului si nu este cuprins in buget (pentru ca nu este posibil sa fie contractat de catre furnizor)

Un abonament internet ptr statii

Un abonament de cuplare camera de luat vederi la o companie de paza si supraveghere antivandalizare

Incarca cu un stick filmele ce vor rula pe monitorul atasat

Beneficiarul se ocupa de obtinerea autorizatiilor de instalare

Beneficiarul se ocupa de realizarea fundatiilor -de alocat buget

  
**GRAPHTEC**  
furniture fits future



## Stație Autobuz Smart City

Stația de autobuz smart are un design al viitorului prin forma organică pe care am inclus-o ca și outline general.

Zona de așteptare este prevăzută cu spațiu de tip scaun smart 2în1 fiind comod ca și zonă de sprijin ergonomică din poziție stat în picioare, sau prin rabatarea șezuturilor, această zonă se transformă în scaune potrivite pentru așezarea vârstnicilor spre exemplu.

Se realizează la dimensiunile solicitate și pe culorile dorite, din Tabla vopsita electrostatic, fiind astfel extrem de rezistentă în timp la expunerea față de condițiile mediului exterior.

Accentele luminoase, formele unice și componentele IT integrate( afișare luminoasă de tip reclama luminoasă cu posibilitate de schimbare print, iluminare LED, alimentare cu panou fotovoltaic) în acest ansamblu întăresc cu atât mai mult ideea de Smart city Smart living, oferind totodată noi facilități cetățenilor care o utilizează ce se vor simți respectați și apreciați, bucurându-se astfel de un nivel mai înalt de trai în orașul TĂU.

Stația este prevăzută cu camere de luat vederi nealimentate, vedeți detalii responsabilitati Beneficiar

Pret productie :23490 Euro + Tva

Suplimentar Beneficiarul trebuie sa aloce urmatoarele :

Beneficiarul aloca un buget separat pentru asigurare bransament pentru alimentare la rețeaua locala a statiei, deoarece in zile umbroase lampa solara nu se incarca.

Cade in sarcina beneficiarului si nu este cuprins in buget (pentru ca nu este posibil sa fie contractat de catre furnizor)

Un abonament internet ptr statii

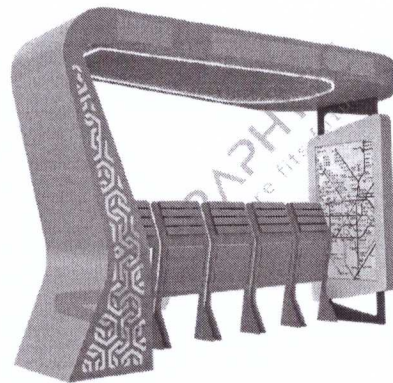
Un abonament de cuplare camera de luat vederi la o companie de paza si supraveghere antivandalizare

Incarca cu un stick filmele ce vor rula pe monitorul atasat

Beneficiarul se ocupa de obtinerea autorizatiilor de instalare

Beneficiarul se ocupa de realizarea fundatiilor -de alocat buget

  
**GRAPHTEC**  
furniture fits future



Prin urmare, pretul mediu al ofertelor este de  
 $(23.490 + 22.470 + 25.000) / 3 = 23.653$  EUR

Cursul euro stabilit prin gid este de 1 EUR = 4,9227 RON

In concluzie, pretul mediu calculat in lei, fara TVA, este de 116.438,3 RON pentru o statie de asteptare SMART.

Pentru 22 de astfel de platforme, costul este de  $22 \times 116.438,3 = 2.561,642$  RON fara TVA, mai exact 520.373 EUR, la cursul stabilit prin ghid.

De asemenea, conform ofertei de mai jos, pentru fiecare astfel de statie, va exista un cost al platformei betonate pe care va fi amplasata si al lucrarilor necesare cu bransarea la utilitati.

 **SC PET ELECTRIC GLOBAL SP SRL**   
Campulung, str. Doctor Nicolae Falcoianu nr.32A judetul Arges RO26541611, J03/184/2010  
Tel-0748 902.216, FAX:0348 524 146 www.electrice-campulung.ro e-mail: petelectricglobal@yahoo.com  
RO 27 RZBR 0000 0600 1244 4231-RAIFFEISEN BANK - RO 23 TREZ 0475 069X XX00 2698-TREZORERIA CAMPULUNG  
ATESTAT ANRE nr. 14252 /25.02.2019- LICENTA IGPR-3555/T /09.06.2015 -LICENTA IGSU-A 5075 /13.08.2015

Nr.899/12.05.2022

CATRE  
MUNICIPIUL CAMPULUNG

Prin prezenta va facem cunoscuta oferta noastra de pret referitor la lucrarile de executie in cadrul proiectului "Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achizitionarea de statii de asteptare SMART"

-executie platforma betonata 3x6 m -7.500 lei  
-utilitati necesare (curent,cablu de date) -4.000 lei

Preturile nu includ TVA.

Garantie lucrare si materiale- 36 luni

DIRECTOR  
PANCU ADRIAN

Costul pentru fiecare platforma este de 4000 RON + 7500 RON = 11.500 RON  
Costul total al lucrarilor de constructii si montaj este de  $11.500 * 22 = 253.000$  RON fara TVA, mai exact 51.395 EUR conform cursului stabilit prin ghid.

Valoarea totala a proiectului este de 2.561.642 RON + 253.000 = 2,814,642 fara TVA, mai exact 571.768 EUR conform cursului stabilit prin ghid.

Proiectul face parte din lista proiectelor propuse și va contribui la realizarea obiectivelor strategice prin direcțiile de acțiune propuse în PMUD.

Necesitatea investiției în achiziția de stații de așteptare SMART pentru transportul public este data de necesitatea creșterii nivelului de trai în municipiul Câmpulung prin axele de intervenție stabilite prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al municipiului și prin Strategia de Dezvoltare Locală, respectiv:

- creșterea accesibilității și conectivității prin dezvoltarea infrastructurii de transport;
- protecția mediului prin reducerea emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> provenit de la mijloacele de transport.

În vederea dezvoltării orașului și a creșterii calității vieții locuitorilor orașului este necesară asigurarea unui sistem de transport eficient și durabil, accesibil geografic și economic.

Dezvoltarea sistemului de transport public răspunde principalelor probleme identificate prin PMUD, prin satisfacerea nevoilor de deplasare a populației prin urmare este necesar ca acesta să se desfășoare în condiții cât mai civilizate pentru a putea crește gradul de atractivitate a acestui tip de transport.

Investițiile în transport public sunt esențiale, o bună infrastructură de transport public fiind extrem de importantă atât pentru navetiștii care au nevoie zilnic de transport spre locul de muncă, dar și pentru populația orașului care folosește în prezent autoturismul personal pentru treburi curente pe distanțe scurte în oraș (școală, cumpărături, medic, etc).

Transportul public este întotdeauna o bună alternativă la folosirea autoturismului privat, dar este important ca acesta să fie ușor accesibil, confortabil și disponibil la interval scurte de timp și să acopere accesul la principalele zone de interes care determină presiune pe sistemul de transport în oraș: serviciu, școală, centre comerciale, centre medicale, etc.

Investiția propusă urmărește îmbunătățirea condițiilor de transport public atât în oraș cât și în comuna Valea Mare Pravăț – partener în proiect. Din zonele periurbane și localitățile limitrofe se înregistrează cel mai mare număr de persoane care folosesc autoturismul personal și au ca destinație municipiul Câmpulung, prin urmare este nevoie ca sistemul public de transport să devină atractiv și să reprezinte o alternativă pentru aceștia. Investiția este necesară pentru implementarea măsurilor identificate în PMUD referitoare la dezvoltarea mobilității urbane prin îmbunătățirea condițiilor de transport și este prevăzută în PMUD pentru îndeplinirea investițiilor:

- o **15 - Reorganizarea rețelei de transport public și Modernizarea și amenajarea de noi stații de călători, amenajarea atelierului de întreținere, a zonei de parcare a**

*materialului rulant precum și a centrului administrativ, prin Proiectul P6*

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Câmpulung

Tabelul 6.1-1. Lista proiectelor pentru infrastructura de transport

ID	Sector	Proiect	Estimare cantitate	u.m.	Estimare valoare de investiție [mil. lei]
P1	Infrastructură de circulație	Creșterea accesibilității rețelei de străzi a orașului (Extinderea rețelei de străzi).	25	km	75
P2		Creșterea calității spațiului public urban prin reproiectarea și modernizarea căilor de comunicații rutiere (Modernizarea rețelei de străzi).	75	km	112,50
P3		Construcția de poduri peste bariere naturale și antropice	4	buc.	100,00
P4		Dezvoltarea infrastructurii publice necesare vehiculelor electrice pentru încărcare în momentele de staționare	5	buc.	1,25
P5	Managementul parcarilor	Dezvoltarea amenajărilor de parcare în cartierele orașului / zona centrală / puncte de interes	6	buc.	18,00
P6	Transport Public	Modernizarea și amenajarea de noi stații de călători, amenajarea atelierului de întreținere, a zonei de parcare a materialului rulant precum și a centrului administrativ.	1	sist.	20,00
P10		Implementarea unui sistem de transport public local pe calea ferată existentă și înființarea de noi puncte de oprire și accesibilizarea acestora	1	sist.	10,00

Investiția este oportună pentru că este complementară altui proiect pentru care Parteneriatul format din municipiul Câmpulung și comuna Valea Mare – Pravăț solicit finanțare prin PNRR, ”Dezvoltarea transportului public ecologic prin achiziționarea de autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare”, pentru că pentru prima dată există o voință comună a celor două UAT-uri de a găsi împreună soluții pentru dezvoltarea mobilității urbane și periurbane, iar pe de altă parte, pentru acest tip de investiții se pot accesa fonduri nerambursabile prin Planul Național de Redresare și Reziliență în cadrul Componentei 10 – Fondul local. Finanțarea este 100% nerambursabilă pentru cheltuielile eligibile și durata maximă de implementare a proiectului nu poate depăși 30 iunie 2026. Municipiul Câmpulung are o prealocare de 4.193.550 euro iar comuna Valea Mare – Pravăț o prealocare de 324.770 euro. Ambele UAT – uri vor folosi întreaga sumă pentru proiecte comune privind mobilitatea urbană.

În urma implementării proiectului se va realiza un sistem integrat de stații de așteptare SMART care va contribui la creșterea atractivității transportului public și la îmbunătățirea condițiilor în care acesta se desfășoară.

Stațiile de așteptare SMART vor fi amplasate pe traseele care vor deserve cele două UAT-uri partenere, conform descrierii modalității de realizare a investiției.

Din cele prezentate anterior, rezultă că proiectul propus este în corelare cu PMUD și contribuie la atingerea unor obiective privind dezvoltarea durabilă a mobilității urbane și de reducere a impactului transportului cu mijloace auto asupra mediului și că ar putea să fie finanțat prin C10 – Fondul local PNRR, prin urmare se justifică utilitatea, necesitatea și oportunitatea lui.

3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local
4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local

Proiectul este complementar cu alt proiect pentru care municipiul Câmpulung a solicitat finanțare prin GAL, proiect cu finanțare nerambursabilă prin POR, și anume „Amenajare alei pietonale (trotuare) pe strada Grigore Alexandrescu și Soseaua Natională în Municipiul Câmpulung”.

De asemenea, în lista de investiții publice a Municipiului Câmpulung se afla obiectivul intitulat „Reabilitare stradă Nedești în Municipiul Câmpulung”, cu o valoare de 2.707.450 RON. Finanțarea proiectului a fost avizată de Consiliul Local al Municipiului Câmpulung, atât indicatorii economici cât și devizul general fiind aprobate de către acesta. Această stradă, în urma reabilitării, va lega comuna parteneră Valea Mare de municipiul Câmpulung, pe o nouă arteră. Momentan traficul auto nu este posibil pe această arteră, drumul fiind extrem de accidentat, iar locuitorii sunt nevoiți să ocolească o distanță de până la 5 km din această cauză. Ulterior reabilitării, ne propunem să înființăm un traseu de transport public comunitar pe acest drum.

### 5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

Proiectul este complementar cu alt proiect pentru care municipiul Câmpulung solicită finanțare prin PNRR, tot în parteneriat cu comuna Valea Mare – Pravăț ”Dezvoltarea transportului public ecologic prin achiziționarea de autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare”

Titlul proiectului: *”Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare”*

Parteneri	Echipamente achiziționate	Valoare maximă euro fără TVA	Cantitate	Valoare totală euro, fără TVA	Valoare totală lei, fără TVA	Valoare TVA - lei	Valoare totală lei
Municipiul Câmpulung	Autobuze electrice (10 m) și 4 stații încărcare lentă și 2 rapide	486.000,00	4	1.944.000,00	9.569.728,80	1.818.248,47	11.387.977,27
	microbuze electrice și 8 stații încărcare lentă și 4 rapide	250.000,00	8	2.000.000,00	9.845.400,00	1.870.626,00	11.716.026,00
Comuna Valea Mare Pravăț	2 stații încărcare rapidă	25.000,00	2	50.000,00	246.135,00	46.765,65	292.900,65
<b>Total</b>				<b>3.994.000,00</b>	<b>19.661.263,80</b>	<b>3.735.640,12</b>	<b>23.396.903,92</b>

### 6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

**Obiectivul general** al proiectului este asigurarea unui serviciu eficient și ecologic de transport public de călători în municipiul Câmpulung și în zonele periurbane funcționale și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor alternative de transport în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> din transport.

Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 – Fondul local prin implementarea unor măsuri strategice ce vor conduce la promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel periurban, a accesibilității acestuia și transferului de la transportul privat cu autoturisme.

Proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor **obiective specifice** ale Componentei 10 din PNRR:

- **Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană prin dezvoltarea serviciului de transport public periurban și achiziția de vehicule de transport public ecologice** – prin achiziționarea în cadrul proiectului a unor stații de așteptare SMART
- **Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi** – prin creșterea atractivității transportului public și reducerea deplasărilor cu autoturisme private
- **Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane prin soluții ecologice și moderne de transport** – prin achiziționarea unor stații de așteptare și amenajarea spațiului aferent acestora astfel încât să crească gradul de siguranță al utilizatorilor.

### Rezultatele estimate:

- Stații de așteptare SMART pentru transportul public: 22 buc

Atingerea rezultatelor implică:

- Achiziționarea stațiilor de așteptare SMART cu toate dotările;
- Lucrările de construcții pentru montarea și punerea în funcțiune a echipamentelor.
- Activități de proiectare și asistență tehnică.

### 7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

Prin activitățile/măsurile sprijinite în cadrul PNRR componenta 10 – Fondul local **Apel de proiect: I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.2 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC** urmărește creșterea eficienței transportului public de călătorii încât utilizarea transportului cu autoturisme să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, contribuind astfel la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transport.

Proiectul îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiții astfel:

- a) Ambii parteneri în proiect sunt eligibili pentru acest tip de investiție;
- b) Activitățile propuse prin proiect se încadrează în categoria activităților eligibile: se vor achiziționa stații de așteptare SMART pentru transportul public; acestea intră în categoria mobilier urban inteligent și au rol de a îmbunătăți condițiile de transport public local și, implicit, dezvoltarea mobilității urbane durabile. Lucrările de construcții pentru montare și instalare și proiectarea și asistența tehnică sunt, de asemenea, activități eligibile;
- c) **Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare**
  - Investiția este necesară pentru implementarea măsurilor identificate în PMUD referitoare la dezvoltarea mobilității urbane în zona periurbană și la necesitatea înființării unui ADI pentru transportul public și este prevăzută în PMUD pentru îndeplinirea investițiilor:
    - *15 - Reorganizarea rețelei de transport public și Modernizarea și amenajarea de noi stații de călători, amenajarea atelierului de întreținere, a zonei de parcare a materialului rulant precum și a centrului administrativ, Proiectul P6*
- d) Asigurarea acoperirii cu serviciile de mobilitate urbană din zona funcțională și zona periurbană – stațiile de așteptare SMART achiziționate prin proiect vor fi amplasate atât în municipiul Câmpulung cât și în comuna Valea Mare – Pravăț, pe traseele stabilite pentru defășurarea transportului public între cele două UAT-uri.

### 8. Descrierea procesului de implementare

Prezenta investiție constă în achiziția de:

- Stații de așteptare SMART pentru transportul public: 22 bucăți

Atingerea rezultatelor implică:

- Achiziționarea stațiilor de așteptare SMART cu toate dotările;

- Lucrările de construcții pentru montarea și punerea în funcțiune a echipamentelor.
- Activități de proiectare și asistență tehnică.

Conform condițiilor de eligibilitate și a plafoanelor disponibile pentru fiecare tip de investiție prin PNRR, valoarea tuturor investițiilor prevăzute în proiect a fost stabilită în baza alocărilor maxime, fiecare partener direcționând către acest tip de investiție o parte din plafonul prealocat în funcție de tipul de UAT, astfel:

Câmplung 500.000 euro din totalul prealocat de 4.193.550

Valea Mare – Pravăț 74.320 euro din totalul prealocat de 324.770 euro

Valoarea totală a proiectului depus se va încadra în această valoare constituită în parteneriat pentru acest tip de investiție: 574.320 euro.

Solicitantul face dovada capacității de cofinanțare a proiectului pentru cheltuielile neeligibile prin prezentarea anexa la cererea de finanțare a Declarației de Angajament.

#### **Echipa de implementare a proiectului:**

**Manager de proiect:** coordonează activitățile proiectului, monitorizează planificarea acțiunilor proiectului, urmărește respectarea cerințelor de implementare, coordonează realizarea evaluării interne a proiectului, supervizează raportările solicitate de finanțator, certifică necesitatea și oportunitatea plăților în proiect; verifică documentația transmisă MDRAP; asigură întocmirea documentației în formatele interne/cele impuse de finanțator; verifică rapoartele/cererile de rambursare/cererile de plată;

**Asistent manager:** menține relația cu finanțatorul; participă la ședințele echipei de proiect/implementare; asigură interfața cu Consiliul Local pentru proiectele de Hotărâre și prezintă materiale în vederea aprobării; verifică documentații întocmite de echipa de proiect;

**Responsabil financiar:** monitorizează efectuarea cheltuielilor conform bugetului și le înregistrează în evidențele financiar contabile, corelând toate informațiile financiar contabile ale proiectului; asigură respectarea regulilor financiare, furnizează datele relevante pentru realizarea rapoartelor financiare periodice;

**Responsabil tehnic:** monitorizează implementarea contractului de furnizare a vehiculelor care urmează a se achiziționa, participă la recepția vehiculelor livrate în conformitate cu cerințele tehnice contractate și aprobă referatele de plată aferente facturilor emise;

**Responsabil achiziții publice:** verifică documentația de atribuire pentru achizițiile realizate în cadrul proiectului; organizează, lansează și realizează procedurile de atribuire. Echipa de proiect va asigura activitățile de comunicare, management financiar, monitorizarea rezultatelor și evaluarea proiectului pentru realizarea obiectivelor cu respectarea calendarului și bugetului.

#### **Etapele principale privind realizarea proiectului:**

- **Depunerea cererii de finanțare**
  - 1.1 Verificarea condițiilor de eligibilitate a Solicitantului și a proiectului, în conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului;
  - 1.2 Elaborarea documentelor suport obligatorii și specifice aferente cererii de finanțare, identificate ca atare în Ghidurile Solicitantului – Condiții specifice aferente apelurilor pe care se intenționează depunerea de cereri de finanțare (nota de fundamentare, Acord de parteneriat, Protocol de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale, descrierea sumară a investiției, etc);
  - 1.3 Elaborarea cererii de finanțare cu respectarea cerințelor de fond și de formă stabilite de Autoritatea finanțatoare în platforma informatică dedicată PNRR);
  - 1.4 Încărcarea cererii de finanțare în aplicația electronică.

- **Etapa de evaluare a dosarului aplicației de finanțare și formularea răspunsurilor la solicitările de clarificări transmise de Autoritatea finanțatoare.**
- **Semnarea contractului de finanțare**
- **Implementarea proiectului:**
  1. Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici:
    - Activități de proiectare (pentru stațiile de așteptare pentru transportul public) – cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații;
    - Achiziție stații de așteptare dotate cu echipamente;
    - Achiziția de lucrări de construcții și lucrări necesare pentru montarea/instalarea stațiilor de așteptare;
  2. Livrarea echipamentelor achiziționate;
  3. Realizarea lucrărilor de construcție și branșare necesare pentru implementarea proiectului.

Stațiile de așteptare SMART achiziționate prin proiect vor fi fabricate în conformitate cu standardele în vigoare, cu reglementările naționale și internaționale privind condițiile tehnice care trebuie îndeplinite, vor fi echipate complet pentru îndeplinirea condițiilor legale de fiabilitate, securitate, confort, protecție. Partenerii vor asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii.

Pentru implementarea proiectului partenerii vor constitui în cel mai scurt timp posibil A.D.I. de transport, pentru care deja au început demersurile.

#### **9. Alte informații**

În conformitate cu Ghidul solicitantului, Solicitantul municipiul Câmpulung își asumă prezentarea în etapa de implementare a următoarelor documente:

1. **PMUD validat în condițiile finanțatorului, conform condiției din ghid:** În cazul municipiilor ce solicită finanțare pentru ITS la care PMUD se află în curs de elaborare, inițierea investițiilor va fi condiționată de validarea proiectului de PMUD de către structura de asistență tehnică stabilită la nivelul MDLPA și este obligatoriu ca documentația să fie aprobată de către autoritatea publică locală până la finalizarea proiectului de investiții.
2. **Dovada dreptului de proprietate;**
3. **Documentație tehnică (flux tehnologic, specificații tehnice);**
4. **Dovada funcționării infrastructurilor realizate/instalate ;**

Data

Semnătura







Anexa nr. 2... la HCL nr. 32./2022

**Acord de parteneriat**

nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

pentru realizarea proiectului "Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziția de stații de așteptare SMART"

***Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la depunerea cererii de finanțare și este parte integrantă din aceasta.***

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

***Liderul de parteneriat, beneficiar al unui proiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.***

**Art. 1. Părțile**

1. **UAT CÂMPULUNG**, cu sediul în Câmpulung, strada Negru Vodă nr. 127, județul Argeș codul fiscal 4122361, reprezentat de doamna Elena Valerica Lăsconi, Primar, având calitatea de Lider de proiect (Partener 1):

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer<sup>1</sup>: .....

<sup>1</sup> Cerere de transfer - cererea depusă de către un beneficiar, alții decât cei prevăzuți la art. 9 alin. (1), prin care se solicită coordonatorilor de reforme și/sau investiții sau responsabililor de implementare a investițiilor specifice locale virarea sumelor, în baza contractului de finanțare și a documentației

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: .....

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: RO66TREZ04721A428801XXXX

și

2. **UAT VALEA MARE - PRAVĂȚ**, cu sediul în județul Argeș, sat Valea Mare - Pravăț, comuna Valea Mare - Pravăț, codul fiscal 5010196, reprezentat legal prin domnul Boncoi Petre Ionel, Primar, având calitatea de **Partener 2**,

au convenit următoarele:

#### Art. 2. Obiectul

Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: **"Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziția de stații de așteptare SMART"**, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10-Fondul local, Investițional.1 **Mobilitate urbană durabilă, Operațiuneal.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC, apel de proiectePNRR/2022/C10** precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.

- (1) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

#### Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
<b>MUNICIPIUL CÂMPULUNG</b>	<i>Responsabilități:</i>
LIDER (Partener 1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Asigură coordonarea parteneriatului creat în vederea elaborării, implementării și monitorizării proiectului depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - Fondul Local</li> <li>▪ Semnează toate documentele necesare pentru depunerea proiectului prin reprezentant legal sau împuternicit, precum și toate documentele de la</li> </ul>

justificative stabilite prin ghiduri specifice pentru demararea și finanțarea activităților proiectului, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 124 din 13 decembrie 2021, art. 2 lit. m).

*momentul contractării și implementării proiectului*

- Asigură numirea unei echipe pentru implementarea proiectului
- Asigură cadrul organizatoric și participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Transferă valoarea stabilită ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art.3 alin (2)
- Asigură spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 22 stații de așteptare pentru transportul public, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru montarea și dotarea stațiilor.

Rol:

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de liderul de parteneriat:
  - ✓ Depunerea cererii de finanțare
  - ✓ Semnarea contractului de finanțare
  - ✓ Implementarea proiectului (Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici; Activitatea de pregătire, avizare și predare a Studiului de Fezabilitate; Activitatea de pregătire, avizare și predare a Proiectului tehnic; Livrarea echipamentelor achiziționate; Realizarea lucrărilor de construcție și branșare necesare pentru implementarea proiectului; Managementul proiectului, alte activități specifice obligatorii prevăzute la nivelul apelului de proiecte)
  - ✓ Aplicarea principiului DNSH ("Do No Significant Harm" - "A nu prejudicia în mod semnificativ"), astfel cum este prevăzut la Art.17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului
  - ✓ Respectarea condițiilor de finanțare din perioada de durabilitate a proiectului
  - ✓ Asigurarea de spații adecvate pentru amplasarea a 22 stații de așteptare SMART pentru transportul public

COMUNA VALEA MARE -  
PRAVĂȚ

- ✓ Numirea cel puțin a unei persoane responsabile cu activitatea de elaborare, implementare și

---

Partener 2

monitorizare a proiectului

- ✓ Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului
- ✓ Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului
- ✓ Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- ✓ Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stațiilor de așteptare pentru transportul public.
- ✓ Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului. Aceste cheltuieli neeligibile se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția comunei Valea Mare Pravăț la valoarea cheltuielilor eligibile, în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin (2).
- ✓ Asigurarea de spații adecvate pentru amplasarea unui număr de X stații de așteptare SMART pentru transportul public.

Rol:

- ✓ Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:
- ✓ Asigurarea infrastructurii necesare pentru montarea și punerea în funcțiune a stațiilor de așteptare pentru transportul public pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice corespunzător unității administrativ teritoriale
- ✓ Obținerea tuturor avizelor și acordurilor necesare pentru execuția lucrărilor aferente stațiilor de

așteptare pe traseul autobuzelor electrice pe raza sa teritorială

- ✓ Achiziția de lucrări de construcții și lucrări necesare pentru branșarea stației de așteptare pentru transportul public
- ✓ Realizarea demersurilor necesare pentru prezentarea Autorizației de construire corespunzătoare lucrărilor de instalare a stațiilor de așteptare până la data începerii lucrărilor necesare amplasării stațiilor de așteptare SMART
- ✓ Montarea și instalarea stației/ stațiilor de așteptare SMART pe traseele depe raza comunei
- ✓ Aplicarea principiului DNSH ("Do No Significant Harm" - "A nu prejudicia în mod semnificativ"), astfel cum este prevăzut la Art.17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului

Valoarea pentru realizarea acestei subactivități va fi asigurată din valoarea cumulată constituită ca urmare a virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor art.3 alin. (2) din prezentul document.

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Lider de parteneriat (Partener 1) Municipiul Câmpulung	Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 2,448,787 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Planul Național de Redresare și Reziliență)</li> </ul> <p>Contribuția reprezintă 87% din valoarea totală eligibilă a proiectului</p>

---

Curs euro 1 euro = 4,9227 lei

La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 465.269 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat)

Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile:

- 0,00 lei

Municipiul Câmpulung se angajează să finanțeze toate sumele, reprezentând cheltuieli care ar putea fi declarate neeligibile, rezultate din documentațiile tehnico - economice/contractele de furnizare, ce pot apărea pe durata implementării proiectului, în condițiile obținerii finanțării proiectului.

---

Partener 2

COMUNA VALEA MARE  
PRAVĂȚ

Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului:

- 365,855 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Planul Național de Redresare și Reziliență)

Contribuția reprezintă 13% din valoarea totală eligibilă a proiectului

Curs euro 1 euro = 4,9227 lei

La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 69.512 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat)

Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile:

- 0,00 lei

Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului *"Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziția de autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare"*, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția comunei Valea Mare Pravăț la valoarea cheltuielilor eligibile.

---

### (3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 209/2022.

#### **Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat**

- (1) Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prolungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.
- (2) Părțile se obligă să mențină condițiile de acordare a finanțării pe toată durata de valabilitate a contractului care înseamnă perioadă de implementare și perioada de monitorizare.

#### **Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)**

##### **A. Drepturile liderului de parteneriat**

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

##### **B. Obligațiile liderului de parteneriat**

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1 - Municipiul Câmpulung) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat ((Partener 1 - Municipiul Câmpulung) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.

- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/țintelor/obiectivelor aferente activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer.
- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii, conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de MDLPA.
- (10) Liderul de parteneriat, precum și partenerii acestuia cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021. Liderul parteneriatului este responsabil cu transmiterea cererilor de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate cât și pentru cererile de transfer distincte care conțin cheltuieli deja efectuate, către coordonatorul de investiții, conform prevederilor contractului de finanțare.
- (11) Liderul de parteneriat are obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reformă/de investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate.

#### **Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerului**

##### **A. Drepturile Partenerului 2 - UAT Valea Mare Pravăț**

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerul 2, sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/transfer pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) În cazul proiectelor implementate în parteneriat, liderul de parteneriat pentru activitățile proprii și partenerii au obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reforme și/sau investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (4) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.



**B. Obligațiile Partenerului 2**

- (5) Partenerul are obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (6) Partenerul este obligat să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (7) Partenerul este obligat să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de transfer
- (8) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/transfer
- (9) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5(cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (10) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerul are obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
- (11) Partenerul este obligat să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor pe parcursul implementării proiectului.
- (12) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor/țintelor aferente activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru neîndeplinirea lor.
- (13) Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul proiectului, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (14) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (15) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (16) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.

- (17) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (18) Partenerii sunt responsabili pentru cheltuielile afectate de nereguli aferente activităților proprii din cadrul proiectului.
- (19) Partenerii au obligația restituirii sumelor reprezentând cheltuieli afectate de nereguli și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (20) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (21) În cazul în care unul dintre parteneri se retrage din parteneriat, liderul de parteneriat și ceilalți parteneri răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (22) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.
- (23) Cel puțin unul dintre partenerii trebuie să dețină (în proprietate publică sau privată sau administrare proprietate publică) o clădire publică care este ocupată (în care își desfășoară activitatea) de cel puțin unul dintre parteneri și/sau de alte entități publice din categoria autorităților publice locale, dacă este cazul.
- (24) Partenerii împreună cu liderul de parteneriat cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021.
- (25) Partenerul are obligația ca activitățile/lucrările realizate în cadrul proiectului să contribuie la unul dintre cele șase obiective de mediu, considerate conforme cu principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH - „Do No Significant Harm”), prevăzute în Comunicarea Comisiei - Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

#### Art. 8. Achiziții publice

Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de membrii parteneriatului, cu respectarea legislației specifice și generală în vigoare în domeniul achizițiilor publice, a condițiilor din contractul de finanțare, a instrucțiunilor/ordinelor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate, precum și a protecției mediului, egalității de șanse și nediscriminării.

#### Art. 9. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțării

nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale.

**(3) Art. 10. Confidențialitate**

Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

**Art. 11. Legea aplicabilă**

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

**Art. 12. Dispoziții finale**

Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în 3 *exemplare originale*, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

MUNICIPIUL CÂMPULUNG  Lider de parteneriat (Partener 1)	LĂSCONI ELENA VALERICA PRIMAR	Semnătura	Data și locul semnării
COMUNA VALEA MARE - PRAVĂȚ  Partener 2	BONCOI PETRE IONEL PRIMAR	Semnătura	Data și locul semnării

## DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI PRIVIND PROIECTUL

***"Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de stații de așteptare SMART"***

Planul Național de Redresare și Reziliență Componenta C10 – Fondul local, Apel de proiect: I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.2 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC

În ultimii ani, condițiile precare în care s-a desfășurat transportul public în municipiul Câmpulung au determinat scăderea atractivității acestuia. Pe de altă parte, nevoia de mobilitate a locuitorilor a crescut din cauza mutării principalelor zone industriale spre zonele periurbane sau în localitățile limitrofe. În plus, locuitorii din localitățile limitrofe determină o creștere a nevoii de mobilitate în interiorul orașului și în zonele de acces în municipiu, pentru că tot mai mulți locuitori ai acestor zone lucrează aici sau își aduc copiii la unitățile de învățământ de pe raza municipiului.

Comuna Valea Mare- Pravăț este în directă legătură cu municipiul Câmpulung prin relațiile economice, sociale și de navetism care se stabilesc între acestea. Municipiul Câmpulung este principalul pol urban de dezvoltare situat între municipiul reședință de județ – Pitești și municipiul Brașov.

În municipiul Câmpulung transportul public se desfășoară prin gestiune delegată și este încredințat prin contract unui operator privat care nu a reușit să îndeplinească până în prezent cerințele calitative necesare pentru desfășurarea unui transport public civilizată. Din analiza realizată prin PMUD rezultă clar nevoia de a reorganiza din temelii, pe baze solide și în deplină legalitate, serviciul de transport public local, cu luarea în considerare a realităților economico – sociale care determină nevoia de a acorda o atenție sporită dezvoltării acestuia spre zona periurbană și spre localitățile limitrofe.

În vederea dezvoltării orașului și a creșterii calității vieții locuitorilor municipiului Câmpulung și a locuitorilor comunei Valea Mare –Pravăț este necesară asigurarea unui sistem de transport eficient și durabil, accesibil geografic și economic. Rețeaua de transport este relativ dezvoltată și va susține mobilitatea persoanelor și mărfurilor, asigurând astfel cadrul pentru îmbunătățirea calității vieții, un mediu urban atractiv, modern, ecologic și accesibil pentru locuitorii săi, pentru turiști, pentru locuitorii zonei periurbane care locuiesc și învață în oraș.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru perioada următoare și Strategia de Dezvoltare Locală promovează o abordare centrată pe nevoile reale ale locuitorilor, având ca principale obiective specifice accesibilitatea, eficiența în utilizarea resurselor, echitatea socială și protecția mediului. Noua direcție de dezvoltare în materie de mobilitate urbană se concentrează pe intermodalitate, mijloace nepoluante de deplasare și descurajarea utilizării autoturismelor private pentru deplasările scurte în interiorul orașului. Municipiul Câmpulung intenționează să utilizeze până în 2030 numai vehicule nepoluante pentru serviciul de transport public. Pentru îndeplinirea acestui obiectiv este nevoie de achiziția stațiilor de așteptare moderne.

Partenerii au înțeles nevoia de a găsi împreună soluții pentru mobilitate urbană durabilă și pentru satisfacerea nevoilor reale de mobilitate în, înspre și dinspre localitățile lor și au hotărât depunerea în parteneriat a prezentului proiect, urmând să înființeze A.D.I. transport și să operaționalizeze serviciul de transport public local. Autobaza va fi stabilită pe

raza municipiului Câmpulung, într-un spațiu adecvat stabilit deja prin Hotărâre ce consiliul local. Traseele care vor uni cele două UAT – uri vor avea ca bază traseele deja operaționale din municipiu care vor fi continuate prin comuna Valea mare Pravăț pe drumuri cu nevoi de transport ridicare neacoperite în prezent de alte mijloace de transport public și pentru care comuna Valea Mare – Pravăț are drept de proprietate și administrare astfel încât să poată instala pe traseu stațiile de reîncărcare achiziționate prin proiect.

Dezvoltarea serviciului de transport public răspunde principalelor probleme de mobilitate identificate în PMUD, prin satisfacerea nevoilor de deplasare a populației, dar și necesității de reducere a poluării fonice și a aerului, aspecte ce vor permite atât creșterea performanței serviciului de transport, îmbunătățirea calității vieții populației cât și îmbunătățirea calității mediului înconjurător.

**Obiectivul general** al proiectului este asigurarea unui serviciu eficient și ecologic de transport public de călători în municipiul Câmpulung și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor alternative de transport în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> din transport.

Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 – Fondul local prin implementarea unor măsuri strategice ce vor conduce la promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel periurban, a frecvenței și a timpilor de deplasare, a accesibilității acestuia și transferului de la transportul privat cu autoturisme.

Proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor **obiective specifice** ale Componentei 10 din PNRR:

- **Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană prin dezvoltarea serviciului de transport public periurban și achiziția de vehicule de transport public ecologice** – prin achiziționarea în cadrul proiectelor a unor mijloace de transport ecologice care vor fi utilizate pentru transportul public în zona urbană funcțională și spre zona periurbană.
- **Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi** – prin reducerea deplasărilor cu autoturisme private
- **Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane prin soluții ecologice și moderne de transport** – prin achiziționarea unor mijloace de transport noi care îndeplinesc condițiile de siguranță pentru trafic, pentru pietoni și pentru pasageri.

#### **Rezultatele estimate:**

- Stații de așteptare moderne și inteligente achiziționate: 22 bucăți

#### Atingerea rezultatelor implică:

- Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de așteptare pe traseul autobuzelor/microbuzelor electrice;
- Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de așteptare standard la autobază;
- Lucrări de construcții pentru amplasarea și branșarea la rețeaua de alimentare cu energie electrică a stațiilor de așteptare;

Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) – cheltuieli pentru documentații suport și obținere acorduri, avize și autorizații.

Conform condițiilor de eligibilitate și a plafoanelor disponibile pentru fiecare tip de investiție prin PNRR, valoarea tuturor investițiilor prevăzute în proiect a fost stabilită în baza mediei ofertelor pentru echipamente similare.

Titlul proiectului: "Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare"

Parteneri	Echipamente achiziționate	Valoare maximă euro fără TVA	Cantitate	Valoare totală euro, fără TVA	Valoare totală lei, fără TVA	Valoare TVA - lei	Valoare totală lei
Municipiul Câmpulung	Statii de asteptare SMART	23,653	20	473,066.67	2,328,765.28	442,465.40	2,771,230.68
Comuna Valea Mare Pravăț	Statii de asteptare SMART	23,653	2	47,306.67	232,876.53	44,246.54	277,123.07
<b>Total</b>				<b>520,373.33</b>	<b>2,561,641.81</b>	<b>486,711.94</b>	<b>3,048,353.75</b>

Parteneri	Costuri	Valoare maximă euro fără TVA	Cantitate	Valoare totală euro, fără TVA	Valoare totală lei, fără TVA	Valoare TVA - lei	Valoare totală lei
Municipiul Câmpulung	Constructii si montaj	2,336	20	46,722.33	230,000.00	43,700.00	273,700.00
Comuna Valea Mare Pravăț	Constructii si montaj	2,336	2	4,672.23	23,000.00	4,370.00	27,370.00
<b>Total</b>				<b>51,394.56</b>	<b>253,000.00</b>	<b>48,070.00</b>	<b>301,070.00</b>

#### TOTAL PROIECT

Parteneri	Valoare maximă euro fără TVA	Cantitate	Valoare totală euro, fără TVA	Valoare totală lei, fără TVA	Valoare TVA - lei	Valoare totală lei
Municipiul Câmpulung	25,989	20	519,788.99	2,558,765.28	486,165.40	3,044,930.68
Comuna Valea Mare Pravăț	25,989	2	51,978.90	255,876.53	48,616.54	304,493.07
<b>Total</b>			<b>571,767.89</b>	<b>2,814,641.81</b>	<b>534,781.94</b>	<b>3,349,423.75</b>

#### Etapele principale privind realizarea proiectului:

- **Depunerea cererii de finanțare**
  - 1.1 Verificarea condițiilor de eligibilitate a Solicitantului și a proiectului, în conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului;
  - 1.2 Elaborarea documentelor suport obligatorii și specifice aferente cererii de finanțare, identificate ca atare în Ghidurile Solicitantului – Condiții specifice aferente apelurilor pe care se intenționează depunerea de cereri de finanțare (nota de fundamentare, Acord de parteneriat, Protocol de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale, descrierea sumară a investiției, etc);
  - 1.3 Elaborarea cererii de finanțare cu respectareacerințelor de fond și de formă stabilite de Autoritatea finanțatoare în platforma informatică dedicată PNRR);
  - 1.4 Încărcarea cererii de finanțare în aplicația electronică.
- **Etapă de evaluare a dosarului aplicației de finanțare și formularea răspunsurilor la solicitările de clarificări transmise de Autoritatea finanțatoare.**
- **Semnarea contractului de finanțare**
- **Implementarea proiectului:**
  1. Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici:
    - Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) – cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații;
    - Achiziție vehicule de transport public, inclusiv a stațiilor de încărcare aferente acestora;
    - Achiziția de lucrări de construcții și lucrări necesare pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice;

2. Livrarea echipamentelor și vehiculelor achiziționate;
3. Realizarea lucrărilor de construcție și branșare necesare pentru implementarea proiectului.

Vehiculele electrice achiziționate prin proiect vor fi fabricate în conformitate cu standardele în vigoare, cu reglementările naționale și internaționale privind condițiile tehnice care trebuie îndeplinite de autovehiculele rutiere, pentru a putea circula pe drumurile publice din România. Totodată, acestea vor fi echipate complet pentru îndeplinirea condițiilor legale de fiabilitate, securitate, confort, protecție.

Vehiculele vor fi omologate la momentul efectuării recepției. Totodată, partenerii vor asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii.

Pentru implementarea proiectului partenerii vor constitui în cel mai scurt timp posibil A.D.I. de transport, pentru care deja au început demersurile.

