



ROMANIA
Județul Argeș
Comuna Valea Mare-Pravăț
CP117805
e-mail: primariavaleamarepravat@yahoo.fr
Tel/fax: 0248557112, 0248557060



CONSILIUL LOCAL VALEA MARE- PRAVĂȚ
JUDEȚUL ARGEȘ

HOTĂRÂREA Nr. 78 /2022

**Privind privind aprobarea indicatorilor tehnico- economici ai obiectivului ”
Reparații suprafețe degradate prin plombare, în comuna Valea Mare Pravăț, jud.
Argeș”;**

Consiliul Local Valea Mare- Pravăț, județul Argeș,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 5213/05.10.2022 pentru proiectul de hotărâre inițiat de Primarul Comunei Valea Mare- Pravăț;;
- Raportul de specialitate nr. 5212/05.10.2022 întocmit de compartimentul de achiziții publice;
- Prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice

În temeiul dispozițiilor art. 129 alin.(1), alin.(2) lit.b , alin. (4) lit.d , art. 139(1) și ale art. 196(1) lit. a din Ordonanța de Urgență 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1: Se aprobă indicatorilor tehnico- economici ai obiectivului ” Reparații suprafețe degradate prin plombare, în comuna Valea Mare Pravăț, jud. Argeș, conform anexei 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre;

Art.2 Se aprobă Devizul general și antemăsurătorile pentru obiectivul ” Reparații suprafețe degradate prin plombare, în comuna Valea Mare Pravăț, jud. Argeș, conform anexei 2, respectiv anexei 3, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre;

Art.3: Cu ducerea la îndeplinire se obligă primarul comunei și Compartimentul Achiziții publice .

Art.4: Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștință publică prin afișarea pe pagina de internet a comunei, va fi comunicată primarului comunei și Instituției Prefectului – Județul Argeș.

Data astăzi: 12.10.2022

Președinte de ședință

Pavel Adrian



Contrasemnează

Secretar general comună

Iosifescu Ion



ROMANIA
Județul Argeș
Comuna Valea Mare-Pravăț
CP117805
e-mail:primariavaleamarepravat@yahoo.fr
Tel/fax:0248557112,0248557060



ANEXĂ/LA HCL NR. 78/2022

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI

ai obiectivului
"REPARATII SUPRAFETE DEGRADATE PRIN PLOMBARE , IN COMUNA
VALEA MARE PRAVAT, JUDETUL ARGES"

SITUAȚIA PROIECTATĂ

Traseul analizat va urmări traseul existent pe toată lungimea lui.
Declivitatea este cuprinsă între 0.20% și 10.00%.

SE VOR EXECUTA REPARATII DUPA CUM URMEAZA:

1. DC 19 Sat Gura Pravat: $L = 1200.00$ m , l medie = 4.50 m, se vor executa reparatii pe 20% din suprafata
2. Motoci, $L = 80.00$ m, $l = 2.75$ m, va fi inlocuit tot sistemul rutier si se va reface rigola carosabila
3. Fantanea: va fi inlocuit tot sistemul rutier pe o suprafata de 200.00 mp
4. Cretisoara: va fi inlocuit tot sistemul rutier pe o suprafata de 200.00 mp
5. Selari 2: se vor executa reparatii pe 400.00 mp
6. Hiulesti: se vor executa reparatii pe 90.00 mp
7. Baraci (Gicu Gherlanu – Povarna): va fi inlocuit tot sistemul rutier pe o suprafata de 200.00 mp
8. Boris: zona de canalizare tasata pe 80.00 mp – va fi inlocuit tot sistemul rutier, se vor compacta bine terasamentele
9. Valea Foi: se vor executa reparatii pe 330.00 mp

ANTEMĂSURĂTOARE

1. DC04B1(asimilat) – Taierea asfaltului pe o adincime medie de 9 cm
 $(1200.00 \text{ m} \times 4.50 \text{ m} \times 20/100 + 400.00 \text{ mp} + 330.00 \text{ mp} + 3 \times 200.00 \text{ mp}) : 5.00 \text{ mp} \times 12.00 \text{ ml} + 2 \times 3.00 \text{ ml} + 2 \times 2.75 \text{ ml} + 2 \times 80.00 \text{ ml} = 2410.00 \text{ mp} : 5 \text{ mp} \times 12.00 \text{ ml} + 171.50 \text{ ml} = 5955.50 \text{ ml}$

R = 5956 ml

2. DG06B1(asimilat)...- Spargerea si desfacerea imbracamintii existente
 $1200.00 \times 4.50 \times 20/100 + 400.00 + 90.00 + 330.00 + 80.00 \times 2.75$
 $200.00 + 200.00 + 200.00 + 80.00 \times 1.00 = 2800.00 \text{ mp} \times 0.06 = 168.00 \text{ mc}$

R = 168 mc

3. TSC35A2 – Încărcat moloz în auto cu încărcător frontal
 168.00 mc

R = 1.7 smc

4. TRA01A1 - Transport moloz rezultat la D=...
 $168.00 \times 2.4 = 403.20 \text{ t}$

R = 403 t

5. TSA19B1 – Săpătură manuală – se acorda 50%
 $(1200.00 \times 4.50 \times 20/100 + 400.00 + 90.00 + 330.00) \times 0.12 + (80.00 \times 2.75 + 200.00 + 200.00 + 200.00 + 80.00 \times 1.00) \times 0.42 = 1900.00 \text{ mp} \times 0.12 + 900.00 \text{ mp} \times 0.42 = 606.00 \text{ mc}$

$606.00 \times 0.50 = 303.00 \text{ mc}$

R = 303 mc

6. TSC02D1 – Săpătură mecanică cu excavatorul pentru realizare debleu - conform tabel terasamente – se acorda 20%

$606.00 \times 0.20 = 121.20 \text{ mc}$

R = 1.2 smc

7. TSC18B1 – Săpătură mecanică cu buldozer pe senile – se acorda 30%

$606.00 \times 0.30 = 181.80 \text{ mc}$

R = 1.9 smc

8. TRA01A0... – Transportat pământ cu autobasculanta la D =... km pământul din sapatura

$$606.00 \times 1,8 = 1090.80 \text{ t}$$

$$\mathbf{R = 1091 \text{ t}}$$

9. TSE06A1(asimilat) – Pregatirea platformei de pamant

$$900.00 \text{ mp}$$

$$\mathbf{R = 9 \text{ smp}}$$

10. TRA05A..... – Transport apă cu cisterna pentru compactare

$$9 \text{ smp} \times 1 = 9 \text{ t}$$

$$\mathbf{R = 9 \text{ t}}$$

11. TSE06A1(asimilat) – Pregatirea platformei de balast

$$1900.00 \text{ mp}$$

$$\mathbf{R = 19 \text{ smp}}$$

12. TRA05A..... – Transport apă cu cisterna pentru compactare

$$19 \text{ smp} \times 1 = 19 \text{ t}$$

$$\mathbf{R = 19 \text{ t}}$$

13. DA06A1 – Fundație de balast cu așternere manuală - se acorda 50 %

$$900.00 \times 0.30 + 80.00 \times 0.75 \times 0.15 = 279.00 \text{ mc}$$

$$279.00 \times 0.5 = 139.50 \text{ mc}$$

$$\mathbf{R = 140 \text{ mc}}$$

14. DA06B1 – Idem cu așternere mecanică - se acorda 50 %

$$279.00 \times 0,5 = 139.50 \text{ mc}$$

$$\mathbf{R = 140 \text{ mc}}$$

15. TRA01A....- Transport balast cu autobasculanta la D =

$$279.00 \times 1,311 \times 1.7 = 621.81 \text{ t}$$

$$\mathbf{R = 622 \text{ t}}$$

16. TRA05A....- Transport apă compactare balast

$$279.00 \times 0,232 = 64.75 \text{ t}$$

$$\mathbf{R = 65 \text{ t}}$$

17. DA11B1(asimilat) – Fundație din piatră spartă sort 0 – 63 pentru drumuri cu împănare și fara înnoire, cu așternere manuala (50%)

$$2800.00 \text{ mp} \times 0.12 = 336.00 \text{ mc}$$

$$336.00 \times 0.50 = 168.00 \text{ mc}$$

$$\mathbf{R = 168 \text{ mc}}$$

18. DA12B1(asimilat) – Fundație din piatră spartă sort 0 – 63 pentru drumuri cu împănare și fara înnoire, cu asternere mecanica (50%)
 $336.00 \times 0.50 = 168.00 \text{ mc}$

R = 168 mc

19. TRA01A... Transport piatră spartă
 $336.00 \times 1.422 \times 1.5 = 716.69 \text{ t}$

R = 717 t

20. TRA05A...- Transport apă cu autocisterna pentru compactare
piatra sparta

$$336.00 \times 0.15 = 50.40 \text{ t}$$

R = 51 t

21. DE08A1 – Incadrarea imbracamintii cu pene ranfort
 $1200.00 \times 10/100 \times 2 + 80.00 \times 1 + 80.00 \times 1 + 70.00 \times 2 = 540.00 \text{ ml}$

R = 540 ml

22. 2600299 – Procurare beton asfaltic (BAPC 16) cu bitum și pietriș concasat pene ranfort

$$540.00 \text{ ml} \times 0,0333 \text{ t/ml} = 17.99 \text{ t}$$

R = 18 t

23. DB01D1 – Curatirea mecanica a fundatiei
 $1900.00 + 900.00 = 2800.00 \text{ mp}$

R = 2800 mp

24. DB02D1 – Amorsarea suprafețelor cu emulsie
 2800.00 mp

R = 28 smp

25. TRA05A... – Transport emulsie
 $28 \text{ smp} \times 0,05\text{t/smp} = 1.40 \text{ t}$

R = 1.4 t

26. DB19C1(asimilat) – Îmbrăcăminte de beton asfaltic (BAPC16) cu pietriș concasat executat la cald în grosime de 6 cm cu asternere manuală

$$1900.00 + 900.00 = 2800.00 \text{ mp}$$

$$\text{Se acorda } 50\% \quad 0.50 \times 2800.00 \text{ mp} = 1400.00 \text{ mp}$$

R = 1400 mp

27. DB19G1(asimilat) – Îmbrăcăminte de beton asfaltic (BAPC16) cu pietriș concasat executat la cald în grosime de 6 cm cu așternere manuală

$$\text{Se acorda } 50\% \quad 0.50 \times 2800.00 \text{ mp} = 1400.00 \text{ mp}$$

R = 1400 mp

28. 2600299 – Procurare beton asfaltic (BAPC 16) in grosime de 6 cm cu bitum și pietriș concasat reparatii

$$2800.00 \times 0,141 \text{ t/mp} = 394.80 \text{ t}$$

Spor pentru asternere pe piatra sparta (13 kg/mp): $2800.00 \times 0.013 = 36.40 \text{ t}$

$$\text{Total} = 431.20 \text{ t}$$

R = 431 t

29. TRA01A....- Transport semifabricate cu autobasculanta D =

- beton asfaltic $17.99 + 431.20 = 449.19 \text{ t}$

R = 449 t

30. DI19D1 – Autovehicul special pentru transport tehnologic cu bena basculabila de 6,5 tone

$$431.2 \text{ t} : 6.5 \times 3 \text{ ore} = 199.01 \text{ ore}$$

R = 199 ore

31. DI19G1 – Autovehicul special pentru reparatii si intretinerea drumurilor, cu caroserie LEA de 6.5 tone

$$431.2 \text{ t} : 6.5 \times 3 \text{ ore} = 199.01 \text{ ore}$$

R = 199 ore

32. IfA03D1 – Pereu din plăci de beton C30/37 turnat pe loc în câmpuri separate până la 2 mp suprafață împărțită prin rosturi de 2,5 cm cu grosimea pereului de 15 cm.

$$80.00 \times 1.13 = 90.40 \text{ mp}$$

R = 90.5 mp

33. IfA07D1 - Rostuirea pereului din beton cu mortar de ciment pe o adâncime de 4 cm și nisip pe restul adâncimii.

$$80.00 : 2 \times 1.13 = 45.20 \text{ ml}$$

$$80.00 \text{ ml}$$

$$\text{Total} : 125.20 \text{ ml}$$

R = 126 ml

34. 2101183 – Mortar de ciment M100
 $125.2 \times 0.00063 \text{ mc/ml} = 0.0793$
R = 0.08 t
35. IfB09A1 – Strat drenant din nisip la șanț pereat în grosime de 5 cm
 $80.00 \times 1.13 = 90.40 \text{ mp}$
R = 90.5 mp
36. 3270058 – Preparat beton C30/37 pentru rigola pereata
 $90.40 \times 0.15 \times 1.008 = 13.67 \text{ mc}$
R = 14 mc
37. TRA06A.....km – Transport beton cu autobetoniera la D =km
 $13.67 \times 2,5 \text{ t/mc} = 34.17 \text{ t}$
R = 34 t
38. TRA0.... – Transport nisip la D=...
 $90.40 \times 0.052 \times 1.6 = 7.52 \text{ t}$
R = 8 t
39. DF27A1 – Piloti pentru dirijarea circulatiei
 $449.19 \text{ t} : 25 \text{ t/ora} \times 2 = 35.94 \text{ ore}$
R = 36 ore
40. DF24A1 Semnalizare rutiera pentru asigurarea continuitatii circulatiei pe timpul executarii reparatiilor
 $9 \times 2 = 18 \text{ puncte semnalizare}$
R = 18 puncte semnalizare
41. DI08A1 – Repararea si colmatarea crapaturilor la imbracamintea asfaltica
 $1200.00 : 2 = 600.00 \text{ ml}$
R = 600 ml
42. 2600323– Procurat emulsie cationica cu rupere rapida
 $600.00 \times 0.430 = 258.00 \text{ Kg}$
R = 258 kg
43. TRA01A – Transdport emulsie
258 kg
R = 0.3 t

44. DH13A1 - Taierea cavalierilor

$$(1200.00 + 100.00 + 30.00 + 110.00 + 80.00 + 50.00 + 50.00 + 50.00 + 80.00) =$$
$$1750.00 \text{ ml} \times 2 \times 0.50 \times 0.10 = 175.00 \text{ mc}$$

R = 175 mc

45. RPAB01B1 - Ridicare la nivel camine de canalizare

10 buc

R= 10 buc

46. TRA06A – Transport beton

$$10 \text{ buc} \times 0,4 \text{ mc/buc} \times 2,5 = 10.00 \text{ t}$$

R = 10 t