



PRIMAR

MA. 62/14.08.2023

Avizat secretar general comună
Ion Iosifescu

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico- economici ai obiectivului de investiții,, Șanț tip pișcot- Strada principală Gura Pravăț (stânga- dreapta)- 700 m’’, din comuna Valea Mare- Pravăț județul Argeș

Consiliul Local Valea Mare- Pravăț, județul Argeș,
Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 6064/17.08.2023 pentru proiectul de hotărâre inițiat de Primarul Comunei Valea Mare- Pravăț;
- Raportul de specialitate nr. 6063/17.08.2023, întocmit de compartimentul- achiziții publice;
- prevederile H.G. nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

În temeiul dispozițiilor art. 129 alin.(1), alin.(2) lit.b , alin. (4) lit.d , art. 139(1) si ale art. 196(1) lit. a din Ordonanța de Urgență 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1: Se aprobă caracteristicile principale și indicatorii tehnico- economici ai obiectivului de investiții “ Șanț tip pișcot- Strada principală Gura Pravăț (stânga- dreapta)- 700 m’’, din comuna Valea Mare- Pravăț județul Argeș, conform anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Se aprobă devizul general privind cheltuielile necesare realizării investiției: “Șanț tip pișcot- Strada principală Gura Pravăț (stânga- dreapta)- 700 m’’, din comuna Valea Mare- Pravăț județul Argeș, conform anexei nr.2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3: Cu ducerea la îndeplinire se obligă primarul comunei și Compartimentul Achiziții publice.

Art.4: Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștință publică prin afișarea pe pagina de internet a comunei, va fi comunicată primarului comunei și Instituției Prefectului – Județul Argeș.

Inițiator, Primar
Petre- Ionel Boncoi



ROMANIA
Județul Argeș
Comuna Valea Mare-Pravăț
CP117805
e-mail: primariavaleamarepravat@yahoo.fr
Tel/fax: 0248557112, 0248557060



Nr. 6063/17.08.2023

**RAPORTUL COMPARTIMENTULUI DE ACHIZIȚII PUBLICE
DIN CADRUL APARATULUI DE SPECIALITATE AL PRIMARULUI COMUNEI
VALEA MARE PRAVĂȚ**

***Privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiție
“ SANT TIP PISCOT-STRADA PRINCIPALA GURA PRAVAT (STANGA DREAPTA) –
700 M ” IN COMUNA VALEA MARE PRAVAT***

În vederea execuției lucrărilor privind obiectivul de investiție “ **SANT TIP PISCOT-STRADA PRINCIPALA GURA PRAVAT (STANGA DREAPTA) – 700 M ” IN COMUNA VALEA MARE PRAVAT** a fost elaborată proiectarea tehnică de specialitate în faza STUDIU DE FEZABILITATE.

În Devizul General al obiectivului, valoarea estimată execuției este de :
897 379,96 lei fără TVA, respectiv 1 067 882,16 lei cu TVA din care:
- valoarea C+M = 810 607,72 lei fără TVA, respectiv 964 623,19 lei cu TVA;

Obiectivul de investiție “ **SANT TIP PISCOT-STRADA PRINCIPALA GURA PRAVAT (STANGA DREAPTA) – 700 M ” IN COMUNA VALEA MARE PRAVAT** se regăsește în programul anual de achiziții publice pentru anul 2023, fiind identificat la poziția 151.

Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale în sens longitudinal se vor executa rigole carosabile cu secțiune dreptunghiulară betonată acoperite cu elemente prefabricate. Acestea se vor executa pe o lungime de $L=981.00$ m după cum urmează:
-rigola carosabilă Tip I, L total = 650.00 m - se execută pe partea dreaptă a drumului și pe partea stângă a drumului (în dreptul accesului la proprietăți precum și al drumurilor laterale), lângă partea carosabilă.

-rigola carosabilă Tip II, L total = 332.00 m - se vor executa pe partea stângă a drumului mai puțin în dreptul accesului la proprietăți precum și al drumurilor laterale, lângă partea carosabilă.

Pe zonele de pe partea stângă a drumului unde nu există proprietăți nu se va executa rigola pe partea stângă.

Pentru asigurarea scurgerii apelor în sens transversal se va executa rigola carosabilă cu secțiune betonată acoperită cu elemente prefabricate pe o lungime de 9.00 m, cu descărcare la emisar.

Prezentul referat stă la baza inițierii Proiectului de Hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul “**SANT TIP PISCOT-STRADA PRINCIPALA GURA PRAVAT (STANGA DREAPTA) – 700 M ” IN COMUNA VALEA MARE PRAVAT**”



ROMANIA
Județul Argeș
Comuna Valea Mare-Pravăț
CP117805
e-mail: primariavaleamarepravat@yahoo.fr
Tel/fax: 0248557112, 0248557060



CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI

ai obiectivului

“SANT TIP PISCOT-STRADA PRINCIPALA GURA PRAVAT (STANGA DREAPTA) – 700 M ” IN COMUNA VALEA MARE PRAVAT

- lungime drum analizat 625.00 m;
- .latimea partii carosabile: 3.50-5.50 m;
- .latimea platformei 4,90-7,30 m;
- .panta taluzelor –in rambleu 1:1,5; in debleu 1:1;
- .inaltime rigola 0,50 m;
- .radier rigola 0,30 m;
- .lungime scurgerea apelor 982.00 m;
- .lungime rigole carosabile 982.00 m.

În Devizul General al obiectivului, valoarea estimată execuției este de:
897 379,96 lei fără TVA, respectiv 1 067 882,16 lei cu TVA din care:

- valoarea C+M = 810 607,72 lei fără TVA, respectiv 964 623,19 lei cu TVA;

Întocmit
Consilier Administrației publice
Crineanu Solomon Oana



ROMANIA
Județul Argeș
Comuna Valea Mare-Pravăț
CP117805

e-mail: primariavaleamarepravat@yahoo.fr

Tel/fax: 0248557112, 0248557060



Nr. 6064/17.08.2023

REFERAT DE APROBARE

***Privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiție
“ SANT TIP PISCOT-STRADA PRINCIPALA GURA PRAVAT (STANGA DREAPTA) –
700 M ” IN COMUNA VALEA MARE PRAVAT***

În vederea execuției lucrărilor privind obiectivul de investiție “ ***SANT TIP PISCOT-STRADA PRINCIPALA GURA PRAVAT (STANGA DREAPTA) – 700 M ” IN COMUNA VALEA MARE PRAVAT***
a fost elaborată proiectarea tehnică de specialitate în faza STUDIU DE FEZABILITATE.

În Devizul General al obiectivului, valoarea estimată execuției este de :
897 379,96 lei fără TVA, respectiv 1 067 882,16 lei cu TVA din care:
- valoarea C+M = 810 607,72 lei fără TVA, respectiv 964 623,19 lei cu TVA;

Obiectivul de investiție “ ***SANT TIP PISCOT-STRADA PRINCIPALA GURA PRAVAT (STANGA DREAPTA) – 700 M ” IN COMUNA VALEA MARE PRAVAT*** se regăsește în programul anual de achiziții publice pentru anul 2023, fiind identificat la poziția 151.

Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale în sens longitudinal se vor executa rigole carosabile cu secțiune dreptunghiulară betonată acoperite cu elemente prefabricate. Acestea se vor executa pe o lungime de $L=981.00$ m după cum urmează:
-rigola carosabilă Tip I, L total =650.00 m-se executa pe partea dreapta a drumului și pe partea stanga a drumului (în dreptul accesului la proprietati precum și al drumurilor laterale), lângă partea carosabilă.

-rigola carosabilă Tip II, L total= 332.00 m-se vor executa pe partea stanga a drumului mai puțin în dreptul accesului la proprietati precum și al drumurilor laterale, lângă partea carosabilă.

Pe zonele de pe partea stanga a drumului unde nu există proprietati nu se va executa rigola pe partea stanga.

Pentru asigurarea scurgerii apelor în sens transversal se va executa rigola carosabilă cu secțiune betonată acoperită cu elemente prefabricate pe o lungime de 9.00 m, cu descarcare la emisar.

Prezentul referat stă la baza inițierii Proiectului de Hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico economici pentru obiectivul “***SANT TIP PISCOT-STRADA PRINCIPALA GURA PRAVAT (STANGA DREAPTA) – 700 M ” IN COMUNA VALEA MARE PRAVAT***



ROMANIA
Județul Argeș
Comuna Valea Mare-Pravăț
CP117805
e-mail: primariavaleamarepravat@yahoo.fr
Tel/fax:0248557112,0248557060



CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI

ai obiectivului

“SANT TIP PISCOT-STRADA PRINCIPALA GURA PRAVAT (STANGA DREAPTA) – 700 M ” IN COMUNA VALEA MARE PRAVAT

- lungime drum analizat 625.00 m;
- .latimea partii carosabile: 3.50-5.50 m;
- .latimea platformei 4,90-7,30 m;
- .panta taluzelor –in rambleu 1:1,5; in debleu 1:1;
- .inaltime rigola 0,50 m;
- .radier rigola 0,30 m;
- .lungime scurgerea apelor 982.00 m;
- .lungime rigole carosabile 982.00 m.

În Devizul General al obiectivului, valoarea estimată execuției este de: 897 379,96 lei fără TVA, respectiv 1 067 882,16 lei cu TVA din care:
- valoarea C+M = 810 607,72 lei fără TVA, respectiv 964 623,19 lei cu TVA;

Având la bază raportul compartimentului de specialitate nr. 6053/2023, privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului ***“SANT TIP PISCOT-STRADA PRINCIPALA GURA PRAVAT (STANGA DREAPTA) – 700 M ” IN COMUNA VALEA MARE PRAVAT*** propun spre aprobare proiectul de hotărâre anexat.

PRIMAR
BONCOI PETRE IONEL



ROMANIA
Județul Argeș
Comuna Valea Mare-Pravăț
CP117805
e-mail: primariavaleamarepravat@yahoo.fr
Tel/fax:0248557112,0248557060



ANEXA 1 LA HCL NR...../2023

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI

ai obiectivului

“SANT TIP PISCOT-STRADA PRINCIPALA GURA PRAVAT (STANGA DREAPTA) – 700 M ” IN COMUNA VALEA MARE PRAVAT

-lungime drum analizat 625.00 m;
.latimea partii carosabile: 3.50-5.50 m;
.latimea platformei 4,90-7,30 m;
.panta taluzelor –in rambleu 1:1,5; in debleu 1:1;
.inaltime rigola 0,50 m;
.radier rigola 0,30 m;
.lungime scurgerea apelor 982.00 m;
.lungime rigole carosabile 982.00 m.

În Devizul General al obiectivului, valoarea estimată execuției este de:
897 379,96 lei fără TVA, respectiv 1 067 882,16 lei cu TVA din care:

- valoarea C+M = 810 607,72 lei fără TVA, respectiv 964 623,19 lei cu TVA;

Întocmit
Consilier Ahizii publice
Crineanu Solomon Oana

DEVIZ GENERAL

SF- "SANT TIP PISCOT –STRADA PRINCIPALA GURA PRAVAT (STANGA DREAPTA)- 700 m
in comuna Valea Mare Pravat, judetul Arges"

Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) 1 EURO=4.9503 ron		TVA		Valoare (cu TVA)	
		Lei	3.	Lei	4	Lei	5
1	2		3.		4		5
	CAPITOLUL I - Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1	Obtinerea terenului		0.00		0.00		0.00
1.2	Amenajarea terenului		0.00		0.00		0.00
1.3	Amenajarea pentru protectia mediului si aducerea in starea		0.00		0.00		0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor		0.00		0.00		0.00
	TOTAL CAPITOLUL I		0.00		0.00		0.00
	CAPITOLUL II - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii						
	TOTAL CAPITOLUL II		0.00		0.00		0.00
	CAPITOLUL III - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1	Studii		5,800.00		1,102.00		6,902.00
3.1.1	Studii de teren		5,800.00		1,102.00		6,902.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului		0.00		0.00		0.00
3.1.3	Alte studii specifice		0.00		0.00		0.00
3.2.	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinere de avize,		2,500.00		475.00		2,975.00
3.3	Expertiza tehnica		3,000.00		570.00		3,570.00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al		0.00		0.00		0.00
3.5	Proiectare		30,192.70		5,736.61		35,929.31
3.5.1.	Tema de proiectare		300.00		57.00		357.00
3.5.2.	Studiu de fezabilitate		0.00		0.00		0.00
3.5.3.	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a						
lucrarilor de interventii si deviz general			10,892.70		2,069.61		12,962.31
3.5.4.	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii						
avizelor/acordurilor/autorizatiilor			1,000.00		190.00		1,190.00
3.5.5.	Verificarea tehnica de calitate a SF + proiectului tehnic						
si a detaliilor de executie			2,000.00		380.00		2,380.00
3.5.6.	Proiect tehnic si detalii de executie		16,000.00		3,040.00		19,040.00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie		2,500.00		475.00		2,975.00
3.7	Consultanta		0.00		0.00		0.00
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii						
			0.00		0.00		0.00
3.7.2.	Auditul financiar						
			0.00		0.00		0.00
3.8	Asistenta tehnica		16,212.15		3,080.31		19,292.46
3.8.1.	Asistenta tehnica din partea proiectantului		8,106.08		1,540.15		9,646.23
3.8.1.1.	pe perioada de executie a lucrarilor		4,053.04		770.08		4,823.12
3.8.1.2.	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in						
programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre							
Inspectoratul de Stat in Constructii			4,053.04		770.08		4,823.12

TOTAL CAPITOLUL III		8,106.08	1,540.15	9,646.23
CAPITOLUL IV - Cheltuieli pentru investitia de baza		60,204.85	11,438.92	71,643.78
4.1	Constructii si instalatii			
4.1.1.	Terasamente	810,607.72	154,015.47	964,623.19
4.1.2.	Sant	51,376.22	9,761.48	61,137.70
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	759,231.50	144,253.99	903,485.49
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOLUL IV		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL V - Alte cheltuieli		810,607.72	154,015.47	964,623.19
5.1	Organizare de santier			
5.1.1.	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de	0.00	0.00	0.00
5.1.2.	Cheltuieli conex organizarii de santier	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0.00	0.00	0.00
5.2.1.	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finar	9,427.14	0.00	9,427.14
5.2.2.	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de c	0.00	0.00	0.00
5.2.3.	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de c	4,285.06	0.00	4,285.06
5.2.4.	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor-CSC	857.01	0.00	857.01
5.2.5.	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de co	4,285.06	0.00	4,285.06
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute 2 %	0.00	0.00	0.00
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	17,140.25	3,256.65	20,396.90
TOTAL CAPITOLUL V		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL VI - Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste		26,567.39	5,047.80	31,615.19
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOLUL VI		0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		897,379.96	170,502.19	1,067,882.16
din care : C+M (1.2+ 1.3+ 1.4+ 2+ 4.1+ 4.2+ 5.1.1.)		810,607.72	154,015.47	964,623.19

Intocmit,

PROIECTANT : SC ROMARG PROIECT CENTER SRL



COMUNA V. M. PRAVAT

carosabile sau deschise etc., conform STAS 10796/1-77, STAS 10796/2-79 și STAS 10796/3-88), respectiv decolmatarea și reprofilarea dispozitivelor existente care pot fi menținute pe actualul amplasament, astfel încât apele să fie colectate rapid de pe platforma și evacuate lateral, eventual spre emisari naturali, prin locuri care permit acest lucru.

În zona intersecțiilor cu strazile sau alte drumuri laterale se va asigura continuitatea scurgerii apelor de suprafață prin santurile proiectate, prevăzându-se podete tubulare sau eventual rigole carosabile, sau dirijând apele în lungul acestor strazi sau drumuri laterale pe santurile de pe acestea.

Apele din santuri sau rigole se vor descarca transversal prin podete tubulare (sau dalate) de dimensiuni corespunzătoare, existente sau proiectate și se va studia modul de scurgere a acestora transversal sau longitudinal drumurilor locale urmărindu-se îndepărtarea lor din zona construcțiilor.

Pe lângă podetele existente care urmează a fi reparate sau înlocuite pentru evacuarea corespunzătoare a apelor meteorice, în anumite zone ale traseului drumului, se impune a se realiza descarcarea rigolelor și santurilor în podete nou înființate. Adaptarea la teren a podetelor utilizate (existente și noi) se va efectua în conformitate cu prevederile Normativului P19-2003;

Descrierea constructivă și funcțională a investiției

La modernizarea drumului DC 19 se vor executa următoarele lucrări:

Terasamente

La executarea terasamentelor se vor respecta prevederile din standardele și normativele în vigoare.

Înainte de începerea lucrărilor de terasamente, constructorul va trece la restabilirea și completarea pichetajului lucrărilor.

Odată cu definitivarea pichetajului se vor materializa următoarele:

- înclinarea taluzelor;
- puncte de intersecție ale taluzelor cu terenul natural.

Lucrările pregătitoare de terasamente constau în: curățirea terenului de iarba, decaparea și depozitarea terenului vegetal.



Mișcarea pamatului se efectuează prin utilizarea pământului provenit din săpături în profile cu umplutură.

Controlul lucrărilor de terasamente constă în:

- verificarea trasării axului;
- verificarea trasării terenului de fundare;
- verificarea calității și stării pământului utilizat;
- controlul grosimii stratului.

Suprastructură drum

Traseul proiectat în lungime totală de 625.00 m are un număr de 11 curbe. Viteza de proiectare este de 25 km/h cu limitări în curbele cu raze mici. Razele în plan variază între 80 - 400 m.

Pentru traseul proiectat a fost ales următorul profil transversal pentru drumuri comunale, conform Ordonanței 43/97:

PROFIL TRANSVERSAL TIP I

- lungime = 48.00 m
- platforma drumului = 5.30 – 7.30 m
- parte carosabilă = 3.50 – 5.50 m
- rigole carosabile cu secțiune dreptunghiulară betonată din beton de ciment C25/30 acoperite cu elemente prefabricate din beton de ciment C35/45 dispuse pe partea stângă a drumului, lângă partea carosabilă (Tip I sau Tip II conform planului de situație). Rigola carosabilă de partea dreaptă a drumului este existentă.

- strat anticapilar din nisip pilonat în grosime de 7 cm
- declivitate rigola carosabilă = 2.50 – 4.50 %
- adâncime rigola carosabilă = 0.50 cm
- radier rigola carosabilă = 0.30 cm

PROFIL TRANSVERSAL TIP II

- lungime = 357.00 m
- platforma drumului = 5.30 – 7.30 m
- parte carosabilă = 3.50 – 5.50 m



- rigole carosabile cu sectiune dreptunghiulara betonata din beton de ciment C25/30 acoperite cu elemente prefabricate din beton de ciment C35/45 dispuse pe ambele parti ale drumului, linga partea carosabila (Tip I sau Tip II conform planului de situatie).

- strat anticapilar din nisip pilonat in grosime de 7 cm
- declivitate rigola carosabila = 2.50 – 4.50 %
- adincime rigola carosabila = 0.50 cm
- radier rigola carosabila = 0.30 cm

PROFIL TRANSVERSAL TIP III

- lungime = 220.00 m

- platforma drumului = 4.90 – 6.90 m

- parte carosabilă = 3.50 – 5.50 m

- rigole carosabile cu sectiune dreptunghiulara betonata din beton de ciment C25/30 acoperite cu elemente prefabricate din beton de ciment C35/45 dispuse pe partea dreapta a drumului, linga partea carosabila (Tip I).

- strat anticapilar din nisip pilonat in grosime de 7 cm
- declivitate rigola carosabila = 2.50 – 4.50 %
- adincime rigola carosabila = 0.50 cm
- radier rigola carosabila = 0.30 cm



2.5. Scurgerea apelor

Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale in sens longitudinal se vor executa rigole carosabile cu sectiune dreptunghiulara betonata acoperite cu elemente prefabricate dispuse pe o parte sau pe ambele parti ale drumului asigurindu – se astfel si accesul la proprietati. Acestea se vor executa pe o lungime de $L = 982.00$ m dupa cum urmeaza:

- rigola carosabila Tip I, $L_{total} = 650.00$ m – se executa pe partea dreapta a drumului si pe partea stanga a drumului (in dreptul accesului la proprietati precum si al drumurilor laterale), linga partea carosabila

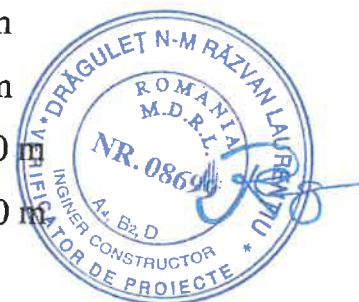
- rigola carosabila Tip II, $L_{total} = 332.00$ m – se executa pe partea stanga a drumului mai putin in dreptul accesului la proprietati precum si al drumurilor laterale, linga partea carosabila

Pe zonele de pe partea stinga a drumului unde nu exista proprietati nu se va executa rigola pe partea stinga.

Pentru asigurarea scurgerii apelor in sens transversal se va executa rigola carosabila cu sectiune betonata acoperita cu elemente prefabricate pe o lungime de 9.00 m, cu descarcare in emisar.

2.6. Caracteristicile principale ale construcției vor fi:

- lungime drum analizat	625.00 m
lățimea părții carosabile :	3.50 – 5.50 m
lățimea platformei	4.90 – 7.30 m
panta taluzelor	în rambleu 1 : 1,5 ; în debleu 1 : 1
inaltime rigola	0.50 m
radier rigola	0.30 m
lungime scurgerea apelor	982.00 m
lungime rigole carosabile	982.00 m



2.7. Siguranța circulației

După execuția lucrărilor de amenajare prevăzute în prezenta documentație condițiile de circulație pe DC 19 vor fi sensibil marite.

Pentru siguranța circulației rutiere sunt necesare a se realiza lucrări de semnalizare verticală (indicatoare de circulație) în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație. Indicatoarele de circulație se vor amplasa conform proiectului de semnalizare rutiera. Indicatoarele rutiere se vor confecționa și monta conform SR 1848/1-2011, SR 1848/2-2011 și SR 1848/3-2015.

Costurile estimative ale investiției

1. Valoarea totala cu detaliera pe structura devizului general