

HOTĂRÂREA nr. 46 / 27.09.2021

privind aprobarea fazelor **Nota conceptuală** și **Tema de proiectare** pentru obiectivul de investiții
” **Construire pod peste râul Bratia, între satele Vlădești și Coteasca din comuna Vlădești,**
judetul Argeș”

Consiliul local al comunei Vlădești, județul Argeș, întrunit în ședință ordinară,
-Analizând Referatul de aprobare al primarului Comunei Vlădești județul Argeș nr.
3394/15.09.2021, raportul de specialitate înregistrat sub nr. 3395/15.09.2021 întocmit de către
compartimentele juridic și financiar contabil din cadrul primăriei comunei Vlădești, prin care
se propune, aprobarea fazelor Nota conceptuală și Tema de proiectare pentru obiectivul de investiții
” **Construire pod peste râul Bratia, între satele Vlădești și Coteasca din comuna Vlădești,**
județul Argeș”

-adresa nr. 33453/03.08.2021 a Companiei Naționale de Investiții „C.N.I. –SA – Direcția de
Promovare investiții –Departamentul Promovare Investiții Lucrări în Primă Urgență, Infrastructură
Drumuri și Edilitare, prin care solicită documentele necesare pentru aprobarea indicatorilor
tehnico economici în vederea realizării obiectivului de investiții ” **Construire pod peste râul**
Bratia, între satele Vlădești și Coteasca din comuna Vlădești, județul Argeș” ,

Având în vedere temeiurile juridice, respective prevederile din :

- Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
 - Art. 1 alin. (2), art. 3, art. 4, art. 5 alin. (1) și (2) din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate de fonduri publice;
 - avizul favorabil al secretarului general al comunei Vlădești și al comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al comunei Vlădești
- Tinând seama de prevederile art. 43 alin. (4) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată,

în temeiul dispozițiilor art. 129, alin. (4), lit. „d”, și alin. (9), lit. „a”, ale art. 154, alin. (6), ale art. 155, alin. (7), ale art. 139, alin. 1, alin. 3, lit. a), ale art. 140, alin. 1, precum și art. 196, alin. 1, lit. „a” din O.U.G. nr 57/2019 privind Codul Administrativ;

adoaptă prezenta

H O T Ă R Ă R E :

Art.1. Se aprobă **Nota Conceptuală** privind necesitatea și oportunitatea realizării obiectivului de investiții „ **Construire pod peste râul Bratia, între satele Vlădești și Coteasca din comuna Vlădești, județul Argeș**”, conform **Anexei 1**, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă **Tema de proiectare** pentru obiectivul de investiții ” **Construire pod peste râul Bratia, între satele Vlădești și Coteasca din comuna Vlădești, județul Argeș**” conform **Anexei 2**, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Se aprobă elaborarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții (D.A.L.I.) / Studiul de fezabilitate (S.F.) în vederea realizării obiectivului de investiții ” **Construire pod peste râul Bratia, între satele Vlădești și Coteasca din comuna Vlădești, județul Argeș**” .

Art.4. Se împuternicește domnul **Dică-Hristu Cristian**, Primarul Comunei Vlădești, Județul Argeș să semneze valabil, în numele comunei Vlădești, județul Argeș, orice act sau document ce va fi necesar în îndeplinirea mandatului de reprezentare în demersurile necesare în

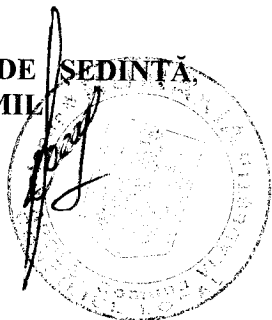
vederea realizării obiectivului de investiții “**Construire pod peste râul Bratia, între satele Vlădești și Coteasca din comuna Vlădești, județul Argeș**”, cu finanțare prin Compania Națională de Investiții „C.N.I. –SA –Subprogramul „Lucrări în primă urgență”.

Art.5. Se atestă faptul că infrastructura și terenul necesare realizării obiectivului de investiții “**Construire pod peste râul Bratia, între satele Vlădești și Coteasca din comuna Vlădești, județul Argeș**”, aparțin domeniului public al comunei Vlădești, județul Argeș, sunt disponibile pentru investiții, sunt libere de orice sarcini, nu fac obiectul vreunui litigiu în curs de soluționare la instanțele judecătorești și nu fac obiectul revendicării potrivit unor legi speciale.

Art.6. Primarul Comunei Vlădești, județul Argeș, prin compartimentele de specialitate va asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art.7. Prezenta hotărâre se comunică prin intermediul secretarului general al comunei, în termenul prevăzut de lege, Primarului Comunei Vlădești, județul Argeș, Instituției Prefectului-județul Argeș, precum și Companiei Naționale de Investiții „C.N.I. –SA”, și se afișează la sediul instituției precum și pe pagina de internet a primăriei Vlădești

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
BUȘESCU EMIL



Data azi, 27 septembrie 2021

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL

BEBEȘULEA MAGDALENA

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Magdalena Bebeșulea", written over the printed name of the General Secretary.

Nr. 46 din 27 septembrie 2021

Adoptată **în ședință ordinară**, prin vot deschis, cu : **13** voturi **pentru**, - voturi **împotriva**, - abțineri, din numărul total de 13 consilieri în funcție.

Consiliul local al comunei Vlădești, județul Argeș
ANEXA NR. 1 LA HCL NR. 46 DIN 27.09.2021

Consiliul local al comunei Vlădești, județul Argeș
ANEXA NR. 1 LA HCL NR. 46 DIN 27.09.2021

BENEFICIAR:
UAT COMUNA VLĂDEȘTI
JUDEȚUL ARGES
CUI 4122132
Nr. 46 din 27.09.2021

APROB.

PRIMAR,

DICĂ- HRISTU CRISTIAN,

L.S.

NOTĂ CONCEPTUALĂ

Privind necesitatea și oportunitatea realizării obiectivului de investiție
**“Construire pod peste râul Bratia, între satele Vlădești și Coteasca din comuna Vlădești,
județul Argeș”**

(conform H.G.907/2016, anexa 1)

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții: ” Construire pod peste râul Bratia, între satele Vlădești și Coteasca din comuna Vlădești, județul Argeș”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor:

Primarul comunei Vlădești, județul Argeș

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

1.4. Beneficiarul investiției: comuna Vlădești, județul Argeș

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale;

Strada Malul Gârlei uneste satele Vlădești și Coteasca ce aparțin comunei Vlădești județul Argeș. Strada traversează râul Bratia pe o punte pietonală, circulația vehiculelor fiind neaccesibilă.

Traversarea râului Bratia se face când nu ploaie prin vadul râului, iar când ploaie pe rute ocolitoare. Pentru ca legătura între cele două sate să fie posibilă și cu autovehicule este necesară executarea unui pod în această zonă.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții rezultă pe de o parte din faptul că zona studiată este locuită iar pe de altă parte prin faptul că după construirea unui pod nou pe baza unei documentații de specialitate se va asigura accesul auto și pietonal, peste râul Bratia, între satele Vlădești și Coteasca.

Un alt mare avantaj ar fi se ordin social și protecție civilă deoarece noul pod va asigura circulația salvării și autospecialei de pompieri în orice perioadă a anului.

Pe perioada de utilizare a noului pod se va asigura protecția mediului prin:

- diminuarea emisiilor de noxe produse de gazele de eșapament;

- diminuarea disconfortului produs de poluarea fonică, vibrații și emisii de noxe, cauzat populației din vecinătatea podului;
- diminuarea poluării proprietăților adiacente amplasamentului podului datorită faptului că ***noul pod nu va fi un obstacol în calea apelor râului Bratia***, asigurând continuitatea circulației în cazul debitelor mari.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

- nu se poate asigura accesul în regim optim de urgență al mașinilor salvării, poliției, autospecialelor I.S.U în cazul producerii unor evenimente de ordin social.
- locuitorii care merg la serviciu, copii care merg la școală sunt nevoiți să circule cu frică în perioadele călduroase sau să ocolească distanțe de ordinul kilometrului în perioade cu precipitații când se înregistrează debite mari.

În concluzie locuitorii comunei Vlădești nu-și pot desfășura activitățile zilnice într-un mediu adecvat.

Condiția impetuos necesară și primordială pentru dezvoltarea unei societăți spre civilizația modernă o reprezintă modernizarea infrastructurii de acces.

Orice persoană apreciază nivelul de civilizație al unei zone funcție de starea comunicației de acces pe care se deplasează.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

În zonă nu există obiective de investiții cu aceleași funcțiuni.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Prezentul obiectiv propus se aproba prin Hotărâre de Consiliu Local al comunei Vlădești.

Obiectivul este prevăzut în lista sinteză a Subprogramului "Lucrări în primă urgență" aprobată prin Ordinul M.L.P.D.A. nr. 1059/26.07.2021. Finantarea obiectivului de investiții se va realiza în corelare cu alocațiile bugetare disponibile prin bugetul M.L.P.D.A pentru Programul National de Constructii de Interes Public si Social derulat de "C.N.I."-S.A, în conformitate cu prevederile OG nr. 25/ 2001, cu modificările și completările ulterioare.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Nu este cazul.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

- se va asigura accesul în regim de urgență al mașinilor salvării, poliției, autospecialelor I.S.U. în cazul producerii unor evenimente de ordin special, pe toată perioada anului;
- locuitorii care merg la serviciu, copiii care merg la școală vor circula în condiții de confort și maximă siguranță pe un pod nou.

În concluzie, locuitorii comunei Vlădești își vor desfășura activitățile zilnice într-un mediu adecvat.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate;
- standarde de cost pentru investiții similare.

Evaluări de costuri (cheltuieli pentru investiția de bază) privind situația propusă

Pod cu lungimea de aproximativ 154 m

Ziduri de sprijin, L = 45 m

Valoare investiție = 5.800.000 lei fără TVA

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

Valoare de proiectare 401.000 lei fără TVA

Din care:

Studii de teren geo, topo = 35.000 lei

Documentații tehnice pentru obținere C.U., avize, acorduri = 10.000 lei

Expertiza tehnică = 5.000 lei

Tema de proiectare = 1000 lei

SF = 45.000 lei

Verificare tehnică = 10.000 lei

PT + DE = 135.000 lei

Organizarea procedurilor de achiziție = 10.000 lei

Consultanță = 60.000 lei

A.T. = 90.000 lei

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

- prin Compania Națională de Investiții „C.N.I.”-S.A – Subprogramul „Lucrări în primă urgentă ” aprobată prin Ordinul M.L.P.D.A. nr. 1059/26.07.2021 . Finanțarea obiectivului de investiții se va realiza în corelare cu alocațiile bugetare disponibile prin bugetul M.L.P.D.A. pentru Programul Național de Construcții de Interes Public și Social derulat de „C.N.I.”-S.A , în conformitate cu prevederile OG nr. 25/ 2001 , cu modificările și completările ulterioare.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Regimul juridic

Terenul se află în intravilanul comunei Vlădești și aparține domeniului public.

Regimul tehnic

Suprafața pe care se execută lucrările pentru pod și ziduri de sprijin este de aproximativ 1400 m².

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Amplasamentul propus pentru realizarea obiectivului de investiție ” Construire pod peste râul Bratia, între satele Vlădești și Coteasca din comuna Vlădești, județul Argeș ” se află pe strada Gîrlei ce unește satele Vlădești și Coteasca.

Suprafața pe care se execută lucrările pentru pod și ziduri de sprijin este de aproximativ 1400 m².

Podul va avea lungimea de aproximativ 154 m. Calea pe pod va avea o parte carosabilă de 5,00 m lățime, fără trotuare, cu panta transversală în acoperis.

Racordarea podului cu terasamentele se va realiza prin sferturi de con pereate și cu ziduri de sprijin.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Strada Gîrlei pe care va fi amplasat podul asigură legătura satelor Vlădești și Coteasca cu drumul județean DJ 732.

Comuna Vlădești este așezată în partea de nord a județului Argeș, la o distanță de 45 km de municipiul Pitești și la 27 km față de municipiul Campulung, orașul cel mai apropiat.

Este traversată pe direcția sud - nord de drumul județean DJ 732 Stalpeni - Aninoasa - Campulung, care face legătura cu DN 73 Pitești-Campulung și DN 73C Campulung - Curtea de Argeș

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu sunt identificate surse de poluare în zonă.

d) particularități de relief;

Din punct de vedere geomorfologic teritoriul comunei Vlădești este situat în extremitatea de NE a podisului Getic, subdiviziunea Dealurilor Argeșului, incluse în grupa regiunilor piemontane înalte, deluroase.

Teritoriul comunei este caracterizat printr-un relief de tip Candesti, cu aspect neuniform .

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

În zonă există rețea de alimentare cu energie electrică, alimentare cu apă potabilă și rețea de canalizare la circa 200 m. Utilitățile vor fi asigurate prin branșare la rețele existente.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Până în prezent nu au fost identificate astfel de rețele care ar necesita relocare sau protejare.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Planul Urbanistic General. (PUG)

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu este cazul.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Obiectivul propus este destinat circulației rutiere și pietonale în condiții de maximă siguranță și asigură legătura între satele **Vlădești și Coteasca**.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Lungimea podului va fi de aproximativ 154 m.

Proiectarea podului se va corela cu traseul drumului. Va fi prevăzut un pod drept, cu 4 deschideri.

Calea pe pod va avea o parte carosabilă de 5,00 m latime, fără trotuare, cu panta transversală în acoperis.

Racordarea podului cu terasamentele se va realiza prin sferturi de con pereate și cu ziduri de sprijin la culee Coteasca care vor avea rolul de evitare a proprietăților din zona.

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

- durata minimă de funcționare a noului pod va fi de 50 de ani iar îmbrăcămintea căii pe pod și pe rampele de acces, fiind din mixturi asfaltice, va avea durata de 8 ani, în următoarele condiții de exploatare:

- nu se intervine cu sare pe partea carosabilă;
- nu vor fi prezente substanțe petroliere sau alți solvenți care pot deteriora asfaltul;
- nu se va depăși tonajul pentru parametrii proiectați;
- se va asigura scurgerea apelor pluviale de pe pod și de pe rampele de acces;
- nu se vor realiza excavări în albia râului și nu se vor depozita deșeuri sau alte obstacole, la distanțe de 2000 m în amonte și în aval.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;

Nu este cazul.

- expertizei tehnice

Se va realiza expertiza tehnică pentru puntea pietonală peste râul Bratia aflată în amplasamentul podului nou care în urma repetatelor fenomene meteorologice severe a fost afectată iar circulația pietonală nu se mai poate desfășura.

În etapa I se vor realiza:

- actualizare studii de teren topografice;
- actualizare studii de teren geotehnice;
- actualizare S.F. piese scrise și desenate din care să rezulte valoarea estimativă a investiției;
- întocmire documentație pentru obținere C.U. și a avizelor solicitate prin C.U.

În etapa a II-a

- întocmire documentație în faza D.T.A.C. pentru obținerea autorizației de construire.
- întocmire proiectul tehnic de execuție, detaliile de execuție, caietele de sarcini și antemăsurătorile;

În etapa a III-a

- se va organiza achiziția de lucrări și se va încheia contractul cu executantul lucrărilor

În etapa a IV-a

Se vor realiza lucrările cu respectarea documentației întocmite la etapa II.

În etapa a V-a

Se va realiza recepția la terminarea lucrărilor.

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Întrucât obiectivul propus **nu va** fi amplasat în zona protejată a monumentelor istorice, nu se impune realizarea unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Data: 14 .09.2021

Intocmit

Proiectant SC PROIECT INFRA 2005 SRL

Compartiment financiar contabil,impozite si taxe
Bădoiu Tania Carmen , inspector superior



La HCL nr. 46 din 27.09.2021 **Anexa nr.2**

BENEFICIAR

UAT COMUNA VLĂDEȘTI, JUDEȚUL ARGES

CUI 4122132

Nr. 46 / 27.09.2021

TEMĂ DE PROIECTARE

Obiectivul de investitii „ *Construire pod peste râul Bratia, între satele Vlădești și Coteasca din comuna Vlădești, județul Argeș*”

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

”**Construire pod peste râul Bratia, între satele Vlădești și Coteasca din comuna Vlădești, județul Argeș**”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor: Dică Hristu Cristian / Primarul comunei Vlădești

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar):

1.4. Beneficiarul investiției : comuna Vlădești, județul Arges

1.5. Elaboratorul temei de proiectare : **SC PROIECT INFRA 2005 SRL**

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Terenul se află în intravilanul comunei Vlădești și aparține domeniului public.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Amplasamentul propus pentru realizarea obiectivului de investiție ” Construire pod peste râul Bratia, între satele Vlădești și Coteasca din comuna Vlădești, județul Argeș ” se află pe strada Gîrlei ce unește satele Vlădești și Coteasca.

Suprafata pe care se executa lucrarile pentru pod si ziduri de sprijin este de aproximativ 1400 m².

Podul va avea lungimea de aproximativ 154 m. Calea pe pod va avea o parte carosabila de 5,00 m latime, fara trotuare, cu panta transversala in acoperis.

Racordarea podului cu terasamentele se va realiza prin sferturi de con pereate si cu ziduri de sprijin.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Strada Gîrlei pe care va fi amplasat podul asigura legatura satelor Vladesti si Coteasca cu drumul judetean DJ 732.

Comuna Vladesti este asezata in partea de nord a judetului Arges, la o distanta de 45 km de municipiul Pitesti si la 27 km fata de municipiul Campulung, orasul cel mai apropiat.

Este traversata pe directia sud - nord de drumul judetean DJ 732 Stalpeni - Aninoasa -

Campulung, care face legătura cu DN 73 Pitesti-Campulung și DN 73C Campulung - Curtea de Argeș

c) surse de poluare existente în zonă;
- nu este cazul

d) particularități de relief;

Din punct de vedere geomorfologic teritoriul comunei Vlădești este situat în extremitatea de NE a podisului Getic, subdiviziunea Dealurilor Argesului, incluse în grupa regiunilor piemontane înalte, deluroase.

Teritoriul comunei este caracterizat printr-un relief de tip Candesti, cu aspect neuniform .

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

În zonă există rețea de alimentare cu energie electrică, alimentare cu apă potabilă și rețea de canalizare la circa 200 m. Utilitățile vor fi asigurate prin branșare la rețele existente.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

- nu este cazul

g) posibile obligații de servitute;

- nu este cazul

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

În zonă există o punte pietonală peste râul Bratia aflată în amplasamentul podului nou care în urma repetatelor fenomene meteorologice severe a fost afectată iar circulația pietonală nu se mai poate desfășura și care va fi demolată.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Plan Urbanistic General

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

- nu este cazul

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Obiectivul propus este destinat circulației rutiere și pietonale în condiții de maximă siguranță și asigură legătura între satele Vlădești și Coteasca.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Lungimea podului va fi de aproximativ 154 m.

Proiectarea podului se va corela cu traseul drumului. Va fi prevăzut un pod drept, cu 4 deschideri.

Calea pe pod va avea o parte carosabilă de 5,00 m lățime, fără trotuare, cu panta transversală în acoperis.

Racordarea podului cu terasamentele se va realiza prin șferturi de con perete și cu ziduri de sprijin la culee Coteasca care vor avea rolul de evitare a proprietăților din zonă.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

nu este cazul

d) număr estimat de utilizatori;

Circa 3180 persoane

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse;

- durata minimă de funcționare a noului pod va fi de 50 de ani iar îmbrăcămintea căii pe pod și pe rampele de acces, fiind din mixturi asfaltice, va avea durata de 8 ani, în următoarele condiții de exploatare:

- nu se intervine cu sare pe partea carosabilă;
- nu vor fi prezente substanțe petroliere sau alți solvenți care pot deteriora asfaltul;
- nu se va depăși tonajul pentru parametrii proiectați;
- se va asigura scurgerea apelor pluviale de pe pod și de pe rampele de acces;
- nu se vor realiza excavări în albia râului și nu se vor depozita deșeuri sau alte obstacole, la distanțe de 2000 m în amonte și în aval.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

- nu este cazul

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

În conformitate cu prevederile legale, la elaborarea studiului de fezabilitate se vor respecta cerințele certificatului de urbanism, a regulamentului de urbanism al comunei Vlădești, respectiv a acordului de mediu aferent investiției.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Studiul de fezabilitate se va elabora în conformitate cu prevederile Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

- Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

Pe durata executării lucrărilor de construire se vor respecta următoarele acte normative privind securitate și sănătatea muncii în construcții:

- Legea 319 / 2006 a securității și sănătății în munca;
 - Hotărârea de Guvern 300 /2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile;
 - HG 1048 / 2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea de către lucratori a echipamentelor individuale de protecție la locul de munca;
 - HG 1146 / 2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizare în munca de către lucratori a echipamentelor de munca.
 - Instrucțiuni proprii de securitate și sănătate în munca;
 - Regulamentul MLPAT 9/N/15.03.1993 - privind protecția și igiena muncii în construcții - ed. 1995;
 - Ord. MMPS 255/1995 - normativ cadru privind acordarea echipamentului de protecție individuală.
 - Normativele generale de prevenirea și stingerea incendiilor aprobate prin Ordinul MI nr. 775/22.07.1998 publicat în MO nr. 384 din 9 octombrie 1998;
 - Ord. MLPAT 20N/11.07.1994 - Normativ C300;
- alte acte normative în vigoare în domeniu, la data executării propriu-zise a lucrărilor.

Întocmit

SC PROIECT INFRA 2005 SRL



Beneficiar,

**UAT COMUNA VLĂDEȘTI
JUDEȚUL ARGES**

Luat la cunoștință

Investitor,

**Primăria comunei Vlădești
Dică Hristu Cristian - primar**

Data 15 sept. 2021