



PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind participarea la „Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități” cu proiectul “Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Vlădești, județul Argeș” și aprobarea fazelor, Nota conceptuală și Tema de proiectare pentru obiectivul de investiții “Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Vlădești, județul Argeș”

Analizând referatul de aprobare întocmit de către dl. Șerban Leonard Iustinian în calitate de inițiator, raportul de specialitate întocmit de dna. Secretar General, prin care se propune aprobarea obiectivul de investiții “Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Vlădești, județul Argeș” având în vedere:

- adresa Ministerului Educației nr. 66/SI/28.03.2022 înregistrată la Inspectoratul Școlar Județean Argeș cu nr. 3206/30.03.2022, referitoare la informarea tuturor UAT-urilor din județ cu privire la oportunitatea achiziționării de microbuze electrice pentru transportul școlar;
 - avizul favorabil al secretarului general al comunei și al comisiilor de specialitate nr.1 și nr. 2 ale Consiliului Local;
 - art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
 - art. 8 și 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
 - prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
 - art. 1 alin. (2), art. 3, art. 4, art. 5 alin. (1) și (2) din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- În temeiul dispozițiilor art. 129, alin. (2) lit. c, alin. (4) lit. d, art. 139 alin. (3) lit. g din O.U.G. nr 57/2019 privind Codul Administrativ,

PROIECT DE HOTĂRÂRE:

Art. 1. Supun spre aprobare Consiliului Local **Nota Conceptuală** pentru obiectivul de investiții “Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Vlădești, județul Argeș”, conform Anexei 1, parte integrantă din prezentul proiect de hotărâre.

Art. 2. Supun spre aprobare Consiliului Local **Tema de proiectare** pentru obiectivul de investiții “Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Vlădești, județul Argeș”, conform Anexei 2, parte integrantă din prezentul proiect de hotărâre.

Art. 3. Supun spre aprobare Consiliului Local elaborarea **Studiu de Fezabilitate (S.F.) și Proiectul tehnic de execuție (P.T.E.)** în vederea realizării obiectivului de investiții “Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Vlădești, județul Argeș”

Art. 4. Supun spre aprobare Consiliului Local achiziția, în condițiile legii, a următoarelor servicii:
- Serviciile de consultanță pentru elaborarea cererii de finanțare nerambursabilă, depunerea dosarului de finanțare și implementarea proiectului,
- Servicii de proiectare faza S.F. - Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții și PT - proiect tehnic de execuție.

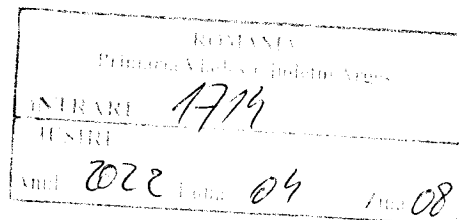
Art. 5. Se imputernicește dl. Dică Hristu Cristian, în calitatea de reprezentant legal, să semneze toate documentele necesare întocmirii, aprobării și implementării proiectului de investiții “Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Vlădești, județul Argeș”

Cvorum = 7 voturi

Președinte de ședință,
Eremia Nicolae Puiu

Avizat de legalitate,
Secretar general
Bebeșelea Magdalena

Inițiator,
Consilier local,
ȘERBAN LEONARD IUSTINIAN



REFERAT DE APROBARE

privind participarea la „Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități” cu proiectul “Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Vlădești, județul Argeș” și aprobarea fazelor, Nota conceptuală și Tema de proiectare pentru obiectivul de investiții “Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Vlădești, județul Argeș”

Având în vedere :

- adresa Ministerului Educației nr. 66/SI/28.03.2022 înregistrată la Inspectoratul Școlar Județean Argeș cu nr. 3206/30.03.2022, referitoare la informarea tuturor UAT-urilor din județ cu privire la oportunitatea achiziționării de microbuze electrice pentru transportul școlar;
- avizul favorabil al secretarului general al comunei și al comisiilor de specialitate nr.1 și nr. 2 ale Consiliului Local;
- art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
- art. 8 și 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 1 alin. (2), art. 3, art. 4, art. 5 alin. (1) și (2) din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Ținând seama de prevederile art. 43 alin. (4) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată,

În temeiul dispozițiilor art. 129, alin. (2) lit.c, alin. (4) lit. d, art. 139 alin. (3) lit.g din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

Ținând cont de faptul că în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) litera a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, fiecare proiect de hotărâre înscris pe ordinea de zi a Consiliului Local este supus dezbaterii numai dacă este însoțit de referatul de aprobare semnat de inițiator, prezentat spre analiză și aprobare Consiliului Local,

În acest sens vă propun spre analiză și aprobare proiectul de hotărâre inițiat în acest sens.

Inițiator,
Consilier local,
Șerban Leonard Iustinian

ROMÂNIA
JUDEȚUL ARGES
COMUNA VLĂDEȘTI

Aprob,
Primar,
Dică Hristu Cristian



NR. DIN

NOTA CONCEPTUALĂ

Privind necesitatea și oportunitatea realizării obiectivului de investiție
“Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în comuna Vlădești, județul Argeș”

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

“Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Vlădești, județul Argeș”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Primarul Comunei Vlădești / Comuna Vlădești, județul Argeș și Administrația Fondului pentru Mediu

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar): Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției

Comuna Vlădești, județul Argeș

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale;

Obiectivul nominalizat mai sus are în vedere inexistența în Comuna Vlădești, județul Argeș a stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice și electrice hibrid plug-in în contextul în care U.A.T Vlădești pune accent deosebit pe implementarea legislației în domeniul protecției mediului.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

Administrația Fondului pentru Mediu funcționează ca organ de specialitate al administrației publice centrale, cu personalitate juridică, în coordonarea Ministerului Mediului.

Administrația Fondului pentru Mediu, instituție publică cu personalitate juridică,

finanțată de la bugetul de stat este principala instituție care asigură suportul financiar pentru realizarea proiectelor și programelor pentru protecția mediului. Atât A.F.M. cât și U.A.T. Vlădești se înscriu în contextul european și internațional al cooperării, pentru apararea principiilor și implementarea legislației în domeniul protecției mediului.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

Nu este cazul.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

Nu este cazul.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Strategia de dezvoltare economico-sociala a Comunei Vlădești .

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Constienta de nevoia de cooperare, de reprezentare în domeniul protecției mediului în relațiile interne și externe, conform mandatului acordat de către Ministerul Mediului și Padurilor, ANPM monitorizează stadiul îndeplinirii angajamentelor în domeniul protecției mediului, asumate prin planurile de implementare negociate cu Comisia Europeană în procesul de aderare la Uniunea Europeană.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Vehiculele electrice sau plug-in hybrid reprezinta viitorul in materie de transport individual. Noul val a ajuns si in Romania si a inceput sa devina o optiune serioasa la metodele clasice de transport. Noua tehnologie de reîncărcare este disponibilă acum prin statiile de reîncărcare potrivite oricarui tip de vehicul electric.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții:

Valoarea totala a proiectului (cheltuieli eligibile) poate fi de maxim 1.000.000 lei conform Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități.

Suma maximă finanțată pentru instalarea unei stații de reîncărcare este de 190.000 lei, valoare ce reprezintă 100% din totalul cheltuielilor eligibile.

Valoare proiectului va fi stabilita in urma efectuării, studiului de fezabilitate si a proiectului tehnic de executie.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

Va fi realizata in urma efectuării, studiului de fezabilitate si a proiectului tehnic de executie.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Buget local si Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități finantat de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor prin Administrația Fondului pentru Mediu.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Locațiile unde se va realiza obiectul de investiții: “Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Vlădești, județul Argeș”, se află în comuna Vlădești, județul Argeș, domeniul public al U.A.T. comuna Vlădești, lângă punctul de transformare din satul Vlădești, pct. „Spălătoria Căpitanu”.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:
a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Locația unde se va realiza obiectul de investiții: “Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în comuna Vlădești, județul Argeș”, se află în comuna Vlădești, în zonă de parcare, cu acces rapid la sistemul de comunicatii rutier al comunei.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;
Acces direct și rapid cu sistemul de comunicații rutier al comunei, acoperind toate zonele de interes comercial.

c) surse de poluare existente în zonă;
Nu este cazul

d) particularități de relief;

Comuna Vladesti este asezata in partea de nord a judetului Arges, la o distanta de 45 km de municipiul Pitesti si la 27 km fata de municipiul Campulung, orasul cel mai apropiat.

Este traversata pe directia sud - nord de drumul judetean DJ 732 Stalpeni - Aninoasa - Campulung, care face legatura cu DN 73 Pitesti-Campulung si DN 73 Campulung - Curtea de Arges.

Din punct de vedere geomorfologic teritoriul comunei Vladesti este situat in extremitatea de NE a podisului Getic, subdiviziunea Dealurilor Argesului, incluse in grupa regiunilor piemontane inalte, deluroase.

Teritoriul comunei este caracterizat printr-un relief de tip Candesti, cu aspect neuniform.

Prin poziția sa geografică și prin configurația sa, comuna Vlădești are următorii vecini:

NORD: comuna Aninoasa, SUD: comuna Balilesti, EST: comunele Godeni, Mihaesti si Schitu – Golesti, VEST: comuna Pietrosani.

Suprafața comunei este de 38,94 km².

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Rețele electrice de înalta și medie tensiune, rețele de distribuție apă, alte tipuri de rețele (telefonie, iluminat public, cablu recepție TV);

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Vor fi stabilite de proiectant, dacă este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate – **nu este cazul**

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

În comuna Vlădești, stația de reîncărcare va fi amplasată pe domeniul public al U.A.T. comuna Vlădești, lângă punctul de transformare din satul Vlădești, pct. „Spălătoria Căpitanu”.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Prin Program se finanțează stațiile de reîncărcare formate din minimum două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care un punct de reîncărcare permite încărcarea multistandard în curent continuu la o putere ≥ 50 kW și un punct de

reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a vehiculelor electrice. Stația de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate.

Stațiile de reîncărcare trebuie să fie în conformitate cu cerințele standardului pe părți SR EN IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice).

Stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN62196-2, pentru încărcarea în curent

alternativ, și cu conectori multistandard, dintre care unul este al sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din Standardul SR EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu.

Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP — Open Charge Point Protocol — minimum 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse;
Va fi stabilită ulterior, pe baza normativelor specifice în vigoare.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice.

Obiectivul de investiții propus are ca tinta reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități și pune accent pe dezvoltarea urbana durabilă în paralel cu creșterea calitatii vieții locuitorilor, respectând mediul înconjurător.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

U.A.T comuna Vlădești se înscrie în contextul european și internațional al cooperării, pentru apărarea principiilor și implementarea legislației în domeniul protecției mediului, iar prin realizarea obiectivului propus dorește să:

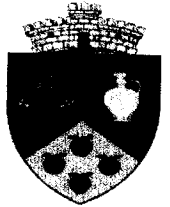
- încurajează adoptia de mașini electrice;
- promoveze condusul eco;
- ajute la crearea unui mediu mai curat și mai sustenabil.

Consilier local,
ȘERBAN LEONARD IUSTINIAN



ROMÂNIA
JUDEȚUL ARGHEȘ
COMUNA VLĂDEȘTI

Aprob,
Primar,
Dică Hristu Cristian



NR. DIN

TEMA DE PROIECTARE

“Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în comuna Vlădești, județul Argeș”

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

“Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în comuna Vlădești, județul Argeș”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Primarul comunei Vlădești, județul Argeș / comuna Vlădești, județul Argeș și Administrația Fondului pentru Mediu

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar)

Nu este cazul.

1.4. Beneficiarul investiției

Comuna Vlădești, județul Argeș

1.5. Elaboratorul temei de proiectare

Consilier local Șerban Leonard Iustinian

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală.

Locația unde se va realiza obiectul de investiții: “Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în comuna Vlădești, județul Argeș”, se află în comuna Vlădești, în zonă de parcare, cu acces rapid la sistemul de comunicații rutier al comunei.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Locația unde se va realiza obiectul de investiții: “Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Vlădești, județul Argeș”, se află în Comuna Vlădești, în zonă de parcare, cu acces rapid la sistemul de comunicații rutier al comunei, pct. „Spălătoria Căpitanu”.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibil

Comuna Vlădești este așezată în partea de nord a județului Argeș, la o distanță de 45 km de municipiul Pitești și la 27 km față de municipiul Campulung, orașul cel mai apropiat.

Este traversată pe direcția sud - nord de drumul județean DJ 732 Stalpeni - Aninoasa - Campulung, care face legătura cu DN 73 Pitești-Campulung și DN 73 Campulung - Curtea de Argeș.

Prin poziția sa geografică și prin configurația sa, comuna Vlădești are următorii vecini:

NORD: comuna Aninoasa, SUD: comuna Balilesti, EST: comunele Godeni, Mihaesti si Schitu – Golesti, VEST: comuna Pietrosani.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Rețele electrice de înalta și medie tensiune, rețele de distribuție apă rece și canalizare, alte tipuri de rețele (telefonie, iluminat public, cablu recepție TV), rețele de gaze naturale;

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul.

d) particularități de relief;

Din punct de vedere geomorfologic teritoriul comunei Vladesti este situat în extremitatea de NE a podisului Getic, subdiviziunea Dealurilor Argesului, incluse în grupa regiunilor piemontane înalte, deluroase. Teritoriul comunei este caracterizat printr-un relief de tip Candesti, cu aspect neuniform.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Sunt existente rețele stradale de apă potabilă, canalizare menajeră, energie electrică, după caz, conform situație existente la această dată.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Vor fi stabilite de proiectant, dacă este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Folosinta publica/ stații de reîncărcare a vehiculelor electrice.

În comuna Vlădești, stația de reîncărcare se află în zonă de parcare, cu acces rapid la sistemul de comunicații rutier al comunei.

Comuna Vlădești, sat Vlădești lângă postul de transformare (P.T.), pct. „Spălătoria Căpitanu”.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Prin Program se finanțează stațiile de reîncărcare formate din minimum două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care un punct de reîncărcare permite încărcarea multistandard în curent continuu la o putere ≥ 50 kW și un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a vehiculelor electrice. Stația de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate.

Stațiile de reîncărcare trebuie să fie în conformitate cu cerințele standardului pe părți SR EN IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice).

Stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ, și cu conectori multistandard, dintre care unul este al sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din Standardul SR EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu. Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP — Open Charge Point Protocol — minimum 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Vor fi stabilite de proiectant în faza S.F. și P.T.E.

d) număr estimat de utilizatori; **50**

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Va fi stabilită ulterior, pe baza normativelor specific în vigoare.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Nu este cazul.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Conform legislației în domeniu, vor fi stabilite la fazele S.F și P.T.E. dacă este cazul.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Elaborarea fiecărei documentații, conform etapelor stabilite de legislația în vigoare.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia;

Achiziția serviciilor de proiectare și consultanță se efectuează în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, cu modificările și completările ulterioare. În elaborarea documentațiilor tehnico-economice se va respecta de către prestatorul de servicii cel puțin legislația de mai jos:

Documentația tehnică va fi întocmită conform prevederilor următoarelor acte normative:

a) Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

b) Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții;

c) Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată;

d) Hotărârea Guvernului nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile;

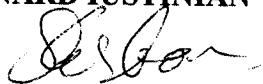
e) Legea nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor, cu modificările și completările ulterioare;

f) Legea nr. 481/2004 privind protecția civilă, cu modificările și completările ulterioare;

g) Hotărârea Guvernului nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertiză tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;

h) Normative tehnice și STAS-uri incidente.

Consilier local,
ȘERBAN LEONARD IUSTINIAN



PRIMARIA VLADESTI
JUDETUL ARGES.

NR. 1833, 20.04. 2022

APROBAT,
PRIMAR
DICA HRISTU CRISTIAN

REFERAT DE SPECIALITATE

Referitor la Proiectul de Hotarare nr 20/08.04.2022 si a referatului de aprobare nr.1714 /08.04.2022 al domnului consilier local Serban Leonard Iustinian , privind participarea la ,, Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera in transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluat din punct de vedere energetic: statii de reincarcare pentru vehicule electrice in localitati cu proiectul ,,Statii de reincarcare pentru vehicule electrice in Comuna Vladesti, judetul Arges prin Programul National de Redresare si Rezilienta- component C 15 educatie mentionat in adresa I.S.J Arges, nr. 3206/30.03.2022. In aceasta adresa ne informeaza faptul ca microbuzele electrice ce vor fi achizitionate prin programul sus mentionat in vederea transportului elevilor se alocă si 1400 de euro/statie/microbus. Pentru achizitia microbuzului in cadrul proiectului mentionat a fost transmisa solicitare catre ISJ Arges si Ministerul Educatiei. Referitor la proiectul de hotarare propus de consilierul local Serban Leonard Iustinian facem precizarea ca obiectivul propus nu implica in mod obligatoriu montarea de statii de reincarcare pentru achizitia a de microbuze conform adresei nr 65/SI/28.03.2022

Pentru realizarea obiectivului de investitii propus in proiectul de hotarare cu denumirea de ,, Statii de reincarcare pentru vehicule electrice in comuna Vladesti, judetul Arges,, apreciem ca inainte de aprobarea notei conceptuale si a temei de proiectare este necesar obtinerea avizului distribuitorului de energie electrica, pentru confirmarea caracteristicilor si parametrilor retelei electrice in conformitate cu standardele sistemelor de incarcare pentru vehicule electrice.

Fata de cele de mai sus propunem spre analiza Consiliului Local al comunei Vladesti, oportunitatea aprobarii/ respingerii sau amanarii Proiectului de Hotarare pana la obtinerea avizului de la distribuitorul de energie electrica.

Compartiment, financiar contabil, impozite si taxe,

Inspector principal, Ungureanu Marcela



