

PROIECT DE HOTĂRÂRE

Privind aprobarea proiectului

"Realizare sistem inteligent de management urban in comuna Vlădești , judet Argeș " ,
Planul National de Redresare si Rezilienta, Componenta 10 - Fondul Local I.1.2 - Asigurarea
infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de
management urban/local)"

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI VLĂDEȘTI, JUDEȚUL ARGESȘ ,întrunit în ședință
extraordinara, în ziua de 7 septembrie 2022;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al Primarului comunei Vlădești nr..... prin care se propune aprobarea proiectului "Realizare sistem inteligent de management urban in comuna Vlădești, judet Argeș " , Planul National de Redresare si Rezilienta, Componenta 10 - Fondul Local I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)", a cheltuielilor legate de proiect și a Notei de fundamentare, în vederea depunerii pentru finanțare prin PNRR, Componenta C10 – Fondul local, Investiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local),apelul de proiecte PNRR/2022/C10 - I.1.2;
- Raportul de specialitate nr. 4455/5.10.2022 al Compartimentului Achizitii Publice, Dezvoltare rurala si Proiecte.
- Avizul favorabil al secretarului general al comunei Vlădești și al comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al comunei Vlădești

În conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii Guvernului României nr. 399 din 27 mai 2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european și Fondul de coeziune 2014-2020, precum și ale art.3, alin.2, art.42, alin.4, art.80 din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările ulterioare;

Ținând cont de prevederile Ghidului solicitantului aferent Componentei C10 – Fondul local, Investiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), apelul de proiecte PNRR/2022/C10 - I.1.2;

În temeiul dispozițiilor art. 129, alin.1, alin. 2 , lit.,d", alin.7, lit.,k", alin.14, art.139, alin.3, lit.,e", art.196, alin.1, lit.,a" din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, adoptă prezenta

HOTĂRÂRE

Art. 1. Se aprobă proiectul "Realizare sistem inteligent de management urban in comuna Vlădești , judet Argeș " , Planul National de Redresare si Rezilienta, Componenta 10 - Fondul Local I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)"

Art. 2. Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului de 1,598,745,28 lei calculată în conformitate cu precizările din ghid, respectiv: 324,770,00 euro x 4,9227 lei/euro , plus TVA eligibil in cuantum de 298,322.09 lei .

Art. 3. Se aprobă Nota de fundamentare prin care sunt prezentate necesitatea și oportunitatea investiției prezentată în anexa 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4. Se aprobă descrierea investitiei prezentată în anexa 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.5. Se aprobă asigurarea finanțării tuturor cheltuielile neeligibile care vor fi necesare pentru implementarea proiectului.

Art. 6. Prezenta Hotărâre a Consiliului Local poate fi contestată în termenul și condițiile Legii nr.554/2004 a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Art.7. Prezenta Hotărâre se comunică Primarului comunei Vlădești și se transmite Instituției Prefectului – județul Argeș

DATA :/...../2022

Initiator

PRIMAR
Dică Hristu Cristian



Avizat pentru legalitate

Secretar General
Bebeselea
Magdalena

Adoptată în ședința extraordinară, prin vot deschis, cu _____ voturi pentru, _____ voturi împotriva, _____ abțineri, din numărul total de 12 consilieri în funcție

REFERAT DE APROBARE

Privind "Realizare sistem inteligent de management urban in comuna Vlădești , judet Argeș "
Planul National de Redresare si Rezilienta, Componenta 10 - Fondul Local I.1.2 –
Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC
(sisteme inteligente de management urban/local)"

Avand in vedere ca la momentul actual nu exista sistem de supraveghere video si monitorizare trafic pe raza comunei Vlădești, consider necesara implementarea unui sistem centralizat de management inteligent urban care ar aduce rezolvare numeroaselor situatii de incalcare a ordini publice, a normelor de trafic , a conduitei zilnice a cetatenilor .

Sistemul propus , prin structura sa de activitate, are drept obiectiv creșterea siguranței și prevenirea actiunilor ce pot leza bunul mers al vietii locuitorilor localitatii prin:

- Constientizare realizata prin prezența avertismentelor scrise ” LOCALITATE SUPRAVEGHEATĂ VIDEO”
- Prezența fizica camerelor video, acestea fiind recunoscute de majoritatea cetățenilor
- Procesarea in timp real a imaginilor si crearea alertelor
- Utilizarea înregistrărilor video pentru a dovedi fapte de natură infracțională

Avand in vedere cele prezentate si faptul ca proiectul propus aprobarii are finantare 100% din fonduri nerambursabile, propun adoptarea proiectului de hotarare in forma initiata

PRIMAR
DICĂ –HRISTU CRISTIAN



ROMÂNIA

JUDEȚUL ARGEȘ

PRIMĂRIA COMUNEI VLĂDEȘTI

str.Principală , nr.143

e-mail: primarie@vladesti.cjarges.ro

primariavladestiag@yahoo.com

telefon/fax: 0248547755

cod fiscal 4122132

Nr. 4455 din 05.10.2022



Raport de specialitate

Privind "Realizare sistem inteligent de management urban in comuna Vlădești , judet Argeș " ,
Planul National de Redresare si Rezilienta, Componenta 10 - Fondul Local I.1.2 - Asigurarea
infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC
(sisteme inteligente de management urban/local)"

Având în vedere :

- Referatul de aprobare al primarului nr 4454 / 05.10.2022
- Planul National de Redresare si Rezilienta, Componenta 10 - Fondul Local
- Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)", a cheltuielilor legate de proiect și a Notei de fundamentare, în vederea depunerii pentru finanțare prin PNRR, Componenta C10 – Fondul local
- Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)
- Ordonantei de Urgență nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare
- Hotărârii Guvernului României nr. 399 din 27 mai 2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european și Fondul de coeziune 2014-2020
- art.3, alin.2, art.42, alin.4, art.80 din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările ulterioare

Fata de cele de mai sus, propunem spre analiza si aprobare Consiliului Local Vladesti proiectul de hotarare initiat in acest sens cu scopul de a aduce la indeplinire obiectivul de investitie mai sus mentionat.

Consilier Juridic
Simionovici Mihai

Consilier Achizitii Publice
Mirita Irinel

Nota de fundamentare a Investitiei

**" Realizare sistem inteligent de management urban in comuna Vlădești , judet Argeș " ,
Planul National de Redresare si Rezilienta, Componenta 10 - Fondul Local
I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC
(sisteme inteligente de management urban/local)''**

1. Descrierea pe scurt a situatiei actuale

Comuna Vlădești, judetul Argeș

DESCRIERE

La momentul actual NU exista sistem de supraveghere video si monitorizare trafic pe raza localitatii/ comunei/ orasului .

Implementarea unui sistem centralizat de management inteligent urban ar aduce rezolvare numeroaselor situatii de incalcare a ordini publice, a normelor de trafic , a conduitei zilnice a cetatenilor .

2. Necesitatea si oportunitatea investitiei pentru care se aplica

Una din cele mai bune solutii pentru combaterea infractiionalității, dovedită în timp, o reprezintă însăși tema propusă în acest studiu.

Se expune și o listă cu obiectivele de interes:

- intrările și ieșirile stradale
- intersecții de străzi,
- zonele centrale,
- parcări,
- alte zone predispuse infractiionalitatii si accidentelor

Reprezentatii Primăriei, Politia locala si cetatenii au atras atenția asupra necesității supravegherii video a următoarelor categorii de obiective:

- spații de joacă în aer liber,
- alei pietonale,
- zona imobilelor aflate în patrimoniu,
- zona școlilor și grădinițelor,
- zona depozitare rampe clandestine de gunoi
- drumurile de acces in comuna

Cerințe Beneficiar referitoare la sistemul de supraveghere :

- identificarea automatizată a numerelor de înmatriculare ale vehiculelor (license plate recognition – LPR)
- identificarea automatizată a situațiilor de încălcare a restricțiilor de parcare (parcare interzisă).

- identificarea automatizată a situațiilor de încălcare a restricțiilor de depozitare a deșeurilor menajere și non-menajere (gunoi).
- identificarea evenimentelor anormale.
- identificarea situațiilor de infractionalitate
- intersecții,
- zone aglomerate,
- zone cu un istoric al infracțiunilor.

Conform Legii nr 155/2010, Poliția Locală are atribuții privind apărarea drepturilor și libertăților fundamentale ale persoanei, a proprietății private și publice, prevenirea și descoperirea infracțiunilor, în următoarele domenii:

- ordinea și liniștea publică, precum și paza bunurilor;
- circulația pe drumurile publice;
- disciplina în construcții și afișajul stradal;
- protecția mediului;
- activitatea comercială;
- evidența persoanelor;
- alte domenii stabilite prin lege.

Complexitatea sarcinilor, dar și diversificarea și creșterea periculozității unor acte contravenționale sau infracționale, precum și modernizarea vieții citadine necesită sprijinirea acțiunii umane cu sisteme tehnice de sprijin, care să conducă la creșterea eficacității misiunilor în paralel cu reducerea costurilor de operare.

Se dorește, pe această cale, îndepărtarea și descurajarea persoanelor de ”rea-credință” de a vandaliza tomberoanele, de a împrăști gunoiul menajer în jur, transformând locul într-un focar de infecție și a-i da un aspect deplorabil. Pentru a maximiza beneficiile aduse de supravegherea video, aceste puncte de colectare pot fi integrate în sistemul propus cu costuri mult sub cele pentru înființarea unui dispecerat video propriu serviciului de salubritate.

Inspectoratul pentru Situații de Urgență, Serviciile de Ambulanță și alte servicii de intervenții pot beneficia de supravegherea în timp real a obiectivelor pentru întocmirea unor planuri de acțiune rapide și concise.

Pentru determinarea soluției tehnice a sistemului de supraveghere, au fost identificate zonele necesare pentru supraveghere, gradul de risc și gradul necesar de supraveghere de securitate, clădirile, punctele de acces în aceste clădiri, intersecțiile și zonele pietonale, care pot fi incluse în aceste zone de securitate.

Totodata prin implementarea acestui proiect se vor avea în vedere următoarele aplicații pozibile

- acces în sistemul de supraveghere cu 3 roluri: administrator, utilizator cu drepturi limitate doar de vizualizare statistici și guest cu vizualizarea anumitor informații limitate, decise conform analizei/documentelor elaborate după inițierea proiectului.
- vizualizarea locurilor de parcare cu gradul de ocupare pe intervale orare, a numărului de vehicule/persoane care tranzitează o locație, pe intervale orare.
- măsurare timpi parcare.
- alertarea operatorului de salubritate/Politei locale pentru intervenții punctuale în zonele cu probleme.
- estimarea automată a numărului de autovehicule care trec printr-o anumită zonă.
- detectarea numerelor de înmatriculare.
- estimare traseu, timp petrecut în locație.

- afisare harta comuna cu amplasamentul camerelor, afisare sistem instalat pentru fiecare camera.

In procesul de elaborare și prin documentele strategice ale localitatii , beneficiarul își asumă integrarea în procesul decizional a voinței și nevoilor cetățenilor comunei.

3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

Proiecte implementate pe linia creșterii siguranței cetățenilor :

.....

4. Corelarea cu proiectele in curs de implementare la nivel local

Proiecte in curs de implementare pe linia creșterii siguranței cetățenilor :

.....

5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplica la finantare

.....

6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investitii

Prin implementarea prezentului proiect vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor sociali și culturali:

- crearea de noi locuri de munca pe perioada executiei lucrarilor;
- imbunatatirea calitatii vietii locuitorilor prin imbunatatirea în primul rand a securitatii persoanelor și descurajarea infractiionalitatii.

De asemenea, în implementarea proiectului se va avea în vedere evitarea discriminării și aplicarea principiului “egalității de șanse”. Activitățile incluse în proiect vor fi în conformitate cu reglementările și legislația în vigoare în ceea ce privește egalitatea de șanse și nediscriminarea.

In faza de operare, administrarea sistemului va fi facuta de reprezentati ai politiei locale, iar mentenanta sistemului va fi asigurata prin contract cu o firma specializata.

Construcțiile existente și intervențiile proiectate nu influențează defavorabil mediul inconjurator, acest proiect neavând un impact semnificativ asupra mediului .

O contribuție la reducerea consumului de energie o aduce capacitatea avansată a camerelor video de a arhiva fluxul de imagini, rezultând astfel o reducere a lățimii de bandă ce conduce la un consum redus de energie pentru echipamentele de transmisie și pentru serverele de înregistrare.

Soluția ce poate fi aleasă poate oferi un grad ridicat de scalabilitate permițând implementarea ulterioară a altor echipamente și aplicații pe platforma existentă .

7. Modul de indeplinire a conditiilor aferente investitiilor

In ceea ce privește maturitatea intervenției, proiectul de investiții este în faza de elaborare documentație de achiziție servicii de elaborare Studiu Fezabilitate .In această fază se va avea în vedere principiile DNSH și a listei de verificare a respectării principiilor DNSH pentru I.1.2. Asigurarea infrastructurii de transport verde - ITS/alte infrastructuri TIC

Proiectul " Realizare sistem inteligent de management urban în comuna Vlădești , județ Argeș " , Planul National de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)" este cuprins în bugetul multianual al unității administrative-

teritoriale Comuna Vlădești , astfel încât în perioada următoare se dorește realizarea Studiului de Fezabilitate .

Procedura de achiziție publică va fi demarată în cursul anului 2022, după finalizarea demersurilor legate de actuala cerere de finanțare ce va fi depusă în Componenta C10 - Fondul Local I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) , urmând să se finalizeze până la sfârșitul aceluiași an.

Durata prezumată a contractului de elaborare Studiu Fezabilitate este de 2 luni iar cea a execuției este de 6 de luni, astfel încât recepția se va realiza în anul 2023.

Investiția propusă este aliniată cu Strategia de dezvoltare a localității pentru perioada 2021-2027" .

8. Descrierea procesului de implementare

În vederea implementării proiectului, se va constitui o echipă de implementare la nivelul Primăriei. Componenta propusă a echipei este următoarea: manager proiect - responsabil contract de finanțare, responsabil achiziției publice responsabil financiar și juridic.

Documentația tehnică ce va fi elaborată va fi de tip Studiu Fezabilitate cât și Proiect tehnic .Acestea vor fi elaborate de către firme specializate selectate pe baza de procedură de achiziției publice .

Totodată se va contracta o firmă externă de management al proiectului de investiție .

Recepția lucrărilor va fi efectuată de către comisia de recepție asistată de un diriginte de șantier.

Procesul de implementare al investițiilor prevăzute în cadrul planurilor multianuale sau ale planurilor de buget și investiții ale Comunei Vlădești respectă prevederile O.G. nr. 45/2003 și sunt în concordanță cu strategia de dezvoltare locală a comunei noastre.

9. Alte informații

Nu sunt.

Descrierea sumară a investiției

**"Realizare sistem inteligent de management urban in UAT Vlădești , judet Argeș " ,
Planul National de Redresare si Rezilienta, Componenta 10 - Fondul Local I.1.2 –
Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC
(sisteme inteligente de management urban/local)"**

BENEFICIAR: UAT Vlădești , judet Argeș

SURSA DE FINANȚARE: Planul National de Redresare si Rezilienta, Componenta 10 - Fondul Local I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)

TITLU PROIECT "Realizare sistem inteligent de management urban in comuna Vlădești , judet Argeș " ,
Planul National de Redresare si Rezilienta, Componenta 10 - Fondul Local I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)"

DESCRIEREA INVESTIȚIEI

La momentul intocmirii propunerii ,la locatia analizata, nu exista solutie de prevenire si descurajare a incidentelor cu impact major asupra vietii locuitorilor localitatii. Spunem asta , pentru ca acest obiectiv este de o importanta majora pe harta serviciilor oferite locuitorilor din localitate . Lipsa unei solutii moderne de asigurare a sigurantei pentru perimetrul obiectivului discutat duce la cresterea riscului pe linia infractiunilor, sporirea numarului de accidente rutiere si nu in ultimul rand situatii ce agraveaza buna activitate in cadrul comunitatii.

Una din cele mai bune solutii pentru combaterea infractiunilor, asigurarea respectarii conduitei de trafic, respectarea normelor generale de mediu , este realizarea unui sistem inteligent care sa aiba la baza cele mentionate mai sus.

Astfel , prin implementarea unui asemenea sistem urban, am preveni :

- Furtul*
- Talhari*
- Parcarea neregulamentara*
- Sicanarile in trafic*
- Accidentele rutiere*
- Sabotajul*
- Deteriorarea echipamentelor , patrimoniului , investitiilor*
- Arderea deseurilor*
- Blocajele de trafic*
- Abuzurile in trafic*
- Accidente datorate deficientei de marcaj in zone cu risc*

- Un număr redus de echipamente;
- Datorită proprietăților fibrei optice de a putea transporta semnalul optic pe distanțe foarte mari, numărul echipamentelor se reduce semnificativ, eliminându-se astfel dispozitivele de tip "bridge" folosite de obicei pentru prelungirea distanței de parcurs. De asemenea, viteza pe care fibra transportă datele este de 10 Gb/s, viteză ce nu poate fi egalată de un alt tip de cablu;
- Posibilitatea implementării unui sistem de supraveghere având în componență un număr mare de camere de ordinul sutelor. Calitatea excepțională a semnalului datorită tehnologiei folosită în sistemele ce implementează fibra optică, numărul perturbațiilor și a interferențelor fiind redus semnificativ, acest lucru duce la o calitate excepțională a semnalului
- Posibilitatea de implementare în sistemul de supraveghere a unor camere cu o rezoluție foarte mare (minim 4 MP) Dispozitivele de recepție și înregistrare dovedesc o flexibilitate foarte mare în utilizare;

BUGETUL PROIECTULUI

Valoarea proiectului se calculează luând în considerare cursul *Inforeuro* aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei.

Conform Ghidului specific, rata de finanțare în cazul investițiilor aferente Componentei 10 - Fondul local este de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului, în limita bugetelor predefinite pe categorii de UAT-uri. Valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi asigurată de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare. În afara cheltuielilor eligibile ale proiectului, orice altă cheltuială constituie cheltuială neeligibilă și va fi suportată de beneficiar.

Proiectul se încadrează în suma maximă eligibilă pentru comune, la cursul de 4,9227 lei/euro cursul l *Inforeuro* aferent lunii mai 2021.

Valoarea totală eligibilă a proiectului este de 1,598,745.28 lei (324,770.00 euro) la care se adaugă TVA 298,322.09 lei, respectiv 1,897,067.36 lei cu TVA inclus.

Deviz general

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli evaluate	Valoare		
		(lei fără TVA)	(TVA lei)	(lei cu TVA)
1	2	3	4	5
Capitolul 1 – Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenurilor				
1.1.	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2.	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea	0.00	0.00	0.00
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00
Total capitolul 1		0.00	0.00	0.00
Capitolul 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților				
Total capitolul 2		0.00	0.00	0.00
Capitolul 3 – Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1.	Studii	15,000.00	2,850.00	17,850.00
	3.1.1. Studii de teren	0.00	0.00	0.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	15,000.00	2,850.00	17,850.00
3.2.	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	2,000.00	380.00	2,380.00
3.3.	Expertizare tehnică	0.00	0.00	0.00
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5.	Proiectare	132,238.89	25,125.39	157,364.28
	3.5.1. Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	81,797.25	15,541.48	97,338.73
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	1,363.29	259.02	1,622.31
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	5,453.15	1,036.10	6,489.25
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	43,625.20	8,288.79	51,913.99
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție	10,000.00	1,900.00	11,900.00
3.7.	Consultanță	6,000.00	1,140.00	7,140.00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	5,000.00	950.00	5,950.00
	3.7.2. Auditul financiar	1,000.00	190.00	1,190.00
3.8.	Asistența tehnică	12,500.00	2,375.00	14,875.00
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	2,500.00	475.00	2,975.00
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	2,000.00	380.00	2,380.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	500.00	95.00	595.00
	3.8.2. Dirigenție de șantier	10,000.00	1,900.00	11,900.00
Total capitolul 3		177,738.89	33,770.39	211,509.28
Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1.	Construcții și instalații	1,012,788.25	192,429.77	1,205,218.02
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	350,499.24	66,594.86	417,094.09
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj		0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotări			
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
Total capitolul 4		1,363,287.49	259,024.62	1,622,312.11
Capitolul 5 - Alte cheltuieli				
5.1.	Organizare de șantier	0.00	0.00	0.00

	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0.00	0.00	0.00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	28,629.04	0.00	28,629.04
	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	1,363.29	0.00	1,363.29
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	6,816.44	0.00	6,816.44
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	6,816.44	0.00	6,816.44
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	13,632.87	0.00	13,632.87
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute	0.00	0.00	0.00
5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate	5,000.00	950.00	5,950.00
Total capitolul 5		33,629.04	950.00	34,579.04
Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	10,000.00	1,900.00	11,900.00
6.2.	Probe tehnologice și teste	14,089.86	2,677.07	16,766.93
Total capitolul 6		24,089.86	4,577.07	28,666.93
TOTAL GENERAL		1,598,745.27	298,322.09	1,897,067.36
din care: C+M = $\Sigma(1.2. + 1.3. + 1.4. + 2. + 4.1. + 4.2. + 5.1.1.)$		1,363,287.49	259,024.62	1,622,312.11
Valoare eligibilă (lei)		1,598,745.28	298,322.09	1,897,067.36
Valoare eligibilă (euro)		324,770.00	60,601.31	385,371.31

Proiectant

Beneficiar