

## HOTĂRÂRE

*privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico – economici pentru investiția*  
“Modernizare drumuri de interes local L= 5,5 Km in comuna Vlădești, judetul Arges ”

Consiliul local al comunei **Vlădești**, judetul Arges , intrunit în ședință ordinară,

Analizand expunerea de motive prezentată de catre primarul comunei Vlădești ,judetul Arges si referatul inregistrat sub nr . 1760 / 05.06.2015 întocmit de catre compartimentul financiar contabil din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Vlădești cu privire la necesitatea si oportunitatea *aprobării studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico – economici pentru investiția* “Modernizare drumuri de interes local L= 5,5 Km in comuna Vlădești, judetul Arges ”

Având in vedere :

- Art. 1, lit.(b) din H.G. nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, coroborate cu Ordinul 863/2008 pentru aprobarea "Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din H.G. nr. 28/2008

- Art.3, lit.a, art.5, lit.(a) ,art.7, alin.(1) lit. (e), art. 9, alin.(8) din Ordinul 1851/2013 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală;

- -avizul favorabil al secretarului comunei si al comisiei de specialitate din cadrul consiliului local ;

In temeiul prevederilor art. 36 alin.(2) lit. b, alin. (4) lit. d , art. 45, art. 115 alin.(1) lit. b din Legea nr.215/2001 , privind administrația publică locală, republicată cu modificările și completările ulterioare ,

### HOTĂRĂȘTE:

**Art.1.** Se aprobă studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici in valoare totală de **5.446.151 lei** cu TVA privind investiția “Modernizare drumuri de interes local L= 5,5 Km in comuna Vlădești, judetul Argeș ”, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

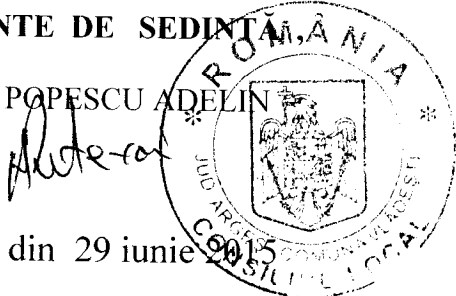
**Art.2.** Primarul comunei împreună cu aparatul de specialitate vor duce la indeplinire prevederile prezentei hotarari..

**Art.3.** Prezenta hotărâre se comunică Institutiei Prefectului- Judetul Arges , Consiliului Județean Arges și se aduce la cunoștință publică prin publicarea pe site-ul primăriei comunei Vlădești , precum și prin afișarea la vizierul instituției, prin grija secretarului comunei Vlădești .

Data azi, 29 iunie 2015

PRESEDINTE DE SEDINȚĂ

RETEVOI- POPESCU ADELIN

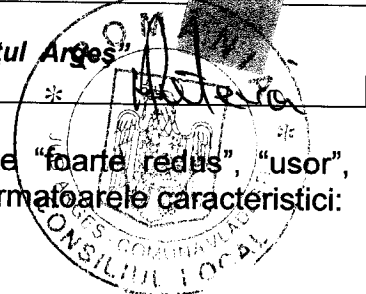


Nr. 26 din 29 iunie 2015

CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETAR

BEBEȘULEA MAGDALENA

Adoptată in sedință ordinară ,prin vot deschis , cu : 13 voturi pentru, \_\_\_ voturi impotriva , \_\_\_ abțineri , din numărul total de 13 consilieri in funcție.

**STUDIU DE FEZABILITATE:****"Modernizare drumuri de interes local, L=5,50 km, în comuna Vlădești, județul Argeș"**Beneficiar: **COMUNA VLĂDEȘTI**

Conform Legii nr. 43/75 traficul pe drumurile analizate este "foarte redus", "usor", "local". Ca urmare a acestor precizări drumurile analizate vor avea următoarele caracteristici:

- clasa tehnica V, conform Ordonanței 43/1997;
- categoria de importanță C – normală – conform Legii 10/1995;
- lungime totală trasee: 5755 m;
- lățimea platformei drumului: 6.00 – 6.00m;
- lățimea părții carosabile: 2.75 – 5.50m;
- lățimea acostamentelor: var. 0.20m - 0.50m;
- viteza de proiectare: 10 - 40 Km/h
- panta transversală carosabil: 2,5%
- panta transversală acostamente: 4%
- declivitate longitudinală maximă: 9.26%
- razele minime ale racordărilor verticale convexe: 500m
- razele minime ale racordărilor verticale concave: 200m

Pe întreg traseul vor fi necesare următoarele lucrări:

- corectarea geometriei traseului în ambele planuri.
- corectarea părții carosabile în profil transversal (conform profile transversale tip)
- executarea santurilor/rigolelor betonate și de pământ.
- înlocuirea podetelor deteriorate/colmatate, necorespunzătoare.
- completarea infrastructurii prin aport de balast și piatră spartă.
- asternerea straturilor de beton asfaltic.
- executarea/corectarea acostamentelor.
- executarea semnalizării rutiere.

Din punct de vedere constructiv s-au analizat două variante și anume :

**Varianța 1 - sistem rutier de tip rigid** cu următoarea alcătuire :

- îmbracaminte din beton de ciment rutier BcR4,0 conf. SR 183-1, STAS 6400, executată într-un singur strat, cu grosimea de 20cm;
- strat de egalizare din nisip de 2cm grosime conf. STAS 6400, SR EN 13242;
- completare fundație existentă cu 20cm balast grosime medie (amestec agregat sort 0-63mm) conf. STAS 6400, SR EN 13242 ;
- pietruire existentă.

**Varianța 2 - sistem rutier de tip elastic** cu următoarea alcătuire :

- strat de rulare, 4cm grosime după compactare, din beton asfaltic BAPC 16 (BA 16 rul 50/70) conf. SR EN 13108-1, AND 605 (cu agregate naturale de balastieră prelucrate prin concasare și sortare);
- strat de legătură, 5 cm grosime după compactare, din beton asfaltic BADPC 25 (BA 25 leg 50/70) conf. SR EN 13108-1, AND 605 (cu agregate naturale de balastieră prelucrate prin concasare și sortare);
- fundație din piatră spartă de calcar, 15cm grosime după compactare, sort 0-63mm, (agregate naturale de carieră prelucrate prin concasare) conf. STAS 6400, SR EN 13242;
- fundație existentă - se reprofilează, se compactează și se aduce la cota prin completări cu balast (amestec agregat sort 0-63mm) conf. STAS 6400, SR EN 13242, grosime medie 15 cm după compactare.

## STUDIU DE FEZABILITATE:

"Modernizare drumuri de interes local, L=5,50 km, în comuna Vlădești, județul Argeș"

Beneficiar: COMUNA VLĂDEȘTI



... pe baza de îmbrăcăminte asfaltică față de cea a  
... realizate din beton de ciment  
... reducerea timpului de execuție a lucrărilor  
... reducerea timpului de întrerupere a circulației ținând cont de faptul că betonul de  
... caracteristicile de rezistență după 28 de zile de la turnare, față de  
... care pot fi date în circulație după câteva ore de la astemere.

### f) Situația existentă a utilitatilor și analiza de consum

Intrucât specificul lucrărilor se referă la modernizarea drumurilor comunale și de interes local, nu este necesară asigurarea utilitatilor.

### g) concluziile evaluării impactului asupra mediului

Investiția de modernizare a drumurilor în discuție **nu necesită** studiu de impact asupra mediului.

Lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare față de situația existentă asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației sau din punct de vedere al zgomotului și peisajului.

Prin executarea lucrărilor proiectate vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu cât și din punct de vedere economic și social.

#### a) Influențe asupra factorilor de mediu datorate îmbunătățirii condițiilor de circulație:

- va scădea gradul de poluare ;
- se va reduce volumul de praf ;
- se va reduce uzura mașinilor.

#### b) Influența socio – economică :

- o deplasare mai rapidă înspre și dinspre locul de muncă ;
- reducerea consumului de carburanți ;
- creșterea siguranței circulației.

*Pe ansamblu, se poate aprecia că din punct de vedere al mediului ambiant, lucrările proiectate nu introduc disfuncționalități suplimentare față de situația actuală, ci dimpotrivă au un efect pozitiv.*

Lucrările propuse prin prezentul proiect vor conduce la îmbunătățirea condițiilor de circulație și a fluentei traficului și vor influența benefic zona, atât din punct de vedere ambiental cât și din punct de vedere socio – economic.

Prezentul proiect, prin soluțiile de proiectare alese respectă reglementările aplicabile în vigoare, referitoare la protecția mediului în România.

În timpul execuției și la exploatarea obiectivelor proiectate, se vor respecta următoarele reglementări aplicabile referitoare la protecția mediului:

- O.U.G. nr. 195/2005 – privind protecția mediului, cu modificările și completările din O.U.G. nr. 164/2008;
- Legea nr. 655/2001 pentru aprobarea O.U.G. nr. 243/2000 privind protecția atmosferei.
- Ordinul 756/1997 privind aprobarea regulamentului privind evaluarea poluării mediului (valori de referință pentru urme de elemente chimice în sol);
- Legea nr. 107/1996 – Legea apelor, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul 1146/2002 pentru aprobarea Normativului privind obiectivele de referință pentru clasificarea calității apelor de suprafață;

**STUDIU DE FEZABILITATE:****"Modernizare drumuri de interes local, L=5,50 km, în comuna Vlădești, județul Argeș"****Beneficiar: COMUNA VLĂDEȘTI**

- Ordin 462/1993 – norme de limitare a emisiilor de poluanți în atmosferă;
  - O.U.G. nr. 78/2000 – privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
  - LEGE nr. 426 din 18 iulie 2001 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 78/2000 privind regimul deșeurilor
  - H.G. 162 / 2002 privind depozitarea deșeurilor;
  - O.U.G. nr. 16/2001– privind gestionarea deșeurilor industriale, reciclabile aprobată prin Legea nr. 431/2003.
  - H.G. nr. 539 din 7 aprilie 2004 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.
- Prezentele reglementări nu sunt limitative.

Dacă la execuția lucrărilor sau în exploatare apar probleme legate de protecția mediului, constructorul și beneficiarul vor stabili măsuri care să respecte legislația în vigoare și să preîntâmpine poluarea.

Pe toată perioada de execuție a lucrărilor, constructorul va menține întreaga zonă în condiții de siguranță, ordine și curățenie, iar materialele vor fi depozitate corespunzător.

Toate materialele trebuie să fie depozitate corespunzător și în ordine.

Toate deșeurile materiale vor fi evacuate din șantier și depozitate corect, conform legislației Românești/UE.

La finalizarea lucrărilor, Constructorul trebuie să elimine de pe șantier toate materialele și echipamentele care nu fac parte din lucrările permanente, inclusiv toate facilitățile temporare, panourile, gardurile, barăcile și să lase construcția și întreaga zonă în condiții de siguranță și curățenie.

**2.4. Durata de realizare și etapele principale; graficul de realizare a investiției:**

Execuția lucrărilor va începe după ce antreprenorul și-a adjudecat execuția proiectului, urmare a licitației și în urma încheierii contractului cu beneficiarul.

Piese principale pe baza cărora constructorul va realiza lucrarea sunt următoarele:

- piese scrise cuprinzând memoriile tehnice, instrucțiuni, antemasuratori, liste de cantități, programe privind controlul calității lucrărilor, etc.;
- caiete de sarcini cu prescripții tehnice;
- planuri de situație, de amplasament, profile longitudinale și transversale, dispoziții generale;
- detalii tehnice de execuție ce cuprind cote, dimensiuni, planșe de detalii pentru toate elementele componente ale lucrării;
- graficul de eșalonare a execuției lucrării.

Execuția lucrărilor va fi urmărită de consultanța de specialitate din partea beneficiarului, Inspectoratul de Stat în Construcții și proiectantul prin asistența tehnică de specialitate.

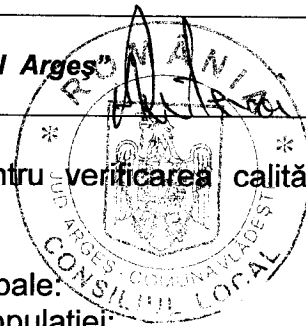
Contractanții au deplină libertate de a-și prevedea în oferta de achiziție a lucrării, propriile consumuri și tehnologii de execuție precum și sursele de aprovizionare pe care le agreează cu respectarea însă a exigențelor calitative și cantitative prevăzute la proiectul tehnic, în caietele de sarcini, în actele normative în vigoare și în avizele și acordurile obținute pentru realizarea investiției conform legii.

Calitatea lucrărilor executate va fi asigurată prin respectarea prevederilor din:

- Legea 10/1995 a calității lucrărilor cu toate reglementările ce decurg din aceasta;
- HG 925/1995 privind responsabilul tehnic cu asigurarea calității lucrărilor;

**STUDIU DE FEZABILITATE:****"Modernizare drumuri de interes local, L=5,50 km, în comuna Vlădești, județul Argeș"**

Beneficiar: COMUNA VLĂDEȘTI



- Buletinul Construcțiilor nr. 4/1996 – prescripții tehnice pentru verificarea calității lucrărilor, inclusiv controlul pe faze determinante.

Pentru realizarea investitiei se disting mai multe activitati principale:

- etapa de publicitate si campanie cu scop de constientizare a populatiei;
- elaborare documentatii tehnice de proiectare si verificare a documentelor de proiectare;
- obtinerea autorizatiilor necesare;
- achizitii publice lucrari de constructie/derularea procesului de achizitie publica;
- organizare de santier;
- realizarea lucrarilor de constructie (terasamente, infrastructura+suprastructura drum, santuri si rigole, podete tubulare, siguranta circulatiei);
- asistență tehnică și supravegherea executiei lucrarilor din partea proiectantului si dirigintelui de santier.

Durata de realizare a investitiei este fixata la 12 luni din care C+M de 6 luni.

Etape in realizarea investitiei	LUNA											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>PROIECTARE SI ASISTENȚA TEHNICĂ</b>												
Studii de teren	■											
Obtinere avize, acorduri, autorizatii (in baza documentatiilor intocmite)		■	■	■								
Proiectare si inginerie		■	■	■	■							
Organizarea procedurilor de achizitie					■	■						
Consultanta	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Asistenta tehnica și supravegherea executiei lucrarilor							■	■	■	■	■	■
<b>FAZA DE REALIZARE A INVESTITIEI DE BAZA</b>												
Investitia de baza (executia lucrarilor - C+M)							■	■	■	■	■	■
<b>FAZA DE FINALIZARE</b>												
Organizare de santier							■					
Comisioane, cote, taxe, costul creditului							■	■				
Cheltuieli diverse si neprevazute							■	■	■	■	■	■

**Graficul de esalonare a lucrarilor de executie**

Nr. crt.	Denumirea activitatii	Durata de realizare a investitiei (C+M)					
		Luna I	Luna II	Luna III	Luna IV	Luna V	Luna VI
1.	Terasamente	■	■	■	■		
2.	Infrastruct. + suprastruct drumuri		■	■	■	■	■
3.	Podete si camere de cadere	■	■	■			
4.	Santuri din pamant / pereate / rigole	■	■	■	■		
5.	Siguranta circulatiei (indicatoare, marcaje rutiere)						■

**III. COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI****3.1. Valoarea totala cu detalierea pe structura devizului general**

Prezenta documentatie a fost intocmita in conformitate cu HG nr. 28 din 22.01.2008 Hotărâre privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții.

**STUDIU DE FEZABILITATE:**

**"Modernizare drumuri de interes local, L=5,50 km, în comuna Vlădești, județul Argeș"**

**Beneficiar: COMUNA VLĂDEȘTI**



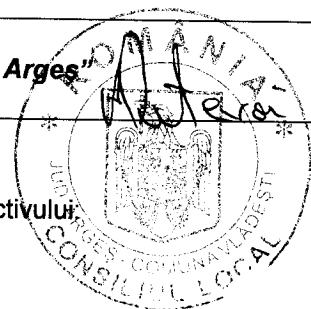
La realizarea lucrarilor se vor utiliza numai materiale si echipamente agrementate conform reglementarilor tehnice in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E. Aceste materiale trebuie sa fie in concordanta cu prevederile HG nr. 766/1997 si a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate la executia lucrarilor.

In calculul de evaluarea a lucrarilor s-a avut in vedere o recapitulatie de 10 % pentru cheltuieli indirecte si 5 % pentru profit in conformitate cu "Standardele de cost pentru obiective de investitii finantate din fonduri publice" prevazut de HG 363/2010, publicate in M.O. nr. 311/2010, partea I.

Costul estimativ al investitei s-a calculat pe baza solutiilor tehnice ale proiectului, urmarind fiecare categorie de lucrari care participa la realizarea obiectivului final.

Valoarea totală a investiției conform devizului general, întocmit cu prețuri valabile la 13.05.2015 este **5,446.151 mii lei / 1,221.302 mii €** (cu TVA).

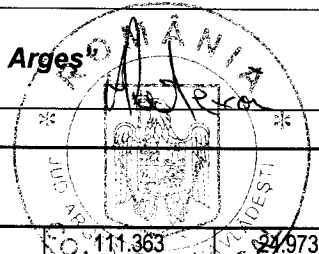
După cum se poate urmări în devizul general al proiectului, costul total cu investiția cuprinde cheltuieli de proiectare, studii de teren, obținerea avizelor și acordurilor, proiectare și asistența tehnică, cheltuieli directe de construcție, alte cheltuieli precum organizarea șantierului, taxe legale, cheltuieli neprevăzute precum și cheltuieli cu darea în exploatare.

**STUDIU DE FEZABILITATE:****"Modernizare drumuri de interes local, L=5,50 km, în comuna Vlădești, județul Argeș"****Beneficiar: COMUNA VLĂDEȘTI****DEVIZ GENERAL**

Conf. H.G. nr. 28/2008 privind cheltuielile necesare realizării obiectivului

**"Modernizare drumuri de interes local L=5,50 km,  
comuna Vlădești, județul Argeș"****1 Euro = 4,4593 lei la data de 13.05.2015**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>CAPITOLUL 1</b>						
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1	Obtinerea terenului	0	0	0	0	0
1.2	Amenajarea terenului	0	0	0	0	0
1.3	Amenajari ptr. protectia mediului si aducerea la starea initiala	0	0	0	0	0
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>CAPITOLUL 2</b>						
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>CAPITOLUL 3</b>						
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1	Studii de teren	14.000	3.140	3.360	17.360	3.893
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	16.166	3.625	3.880	20.045	4.495
3.3	Proiectare si inginerie	133.500	29.937	32.040	165.540	37.122
3.4	Organizarea procedurilor de achizitii	17.962	4.028	4.311	22.273	4.995
3.5	Consultanta	17.962	4.028	4.311	22.273	4.995
3.6	Asistenta tehnica - 1,5 % din C+M	53.885	12.084	12.932	66.817	14.984
3.6.1	Asistenta tehnica-proiectant	23.885	5.356	5.732	29.617	6.642
3.6.2	Asistenta tehnica-diriginte santier	30.000	6.728	7.200	37.200	8.342
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		<b>253.475</b>	<b>56.842</b>	<b>60.834</b>	<b>314.309</b>	<b>70.484</b>
<b>CAPITOLUL 4</b>						
Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1	Constructii si instalatii	3.592.345	805.585	862.163	4.454.508	998.925
4.1,1	Lucrari drum	3.592.345	805.585	862.163	4.454.508	998.925
4.1,1,1	-DL Str.Valea lui Dan	544.433	122.089	130.664	675.097	151.391
4.1,1,2	-DL Str.Tigai	201.590	45.207	48.382	249.972	56.056
4.1,1,3	-DL Str.Merilor	343.747	77.085	82.499	426.246	95.586
4.1,1,4	-DL Leg.Str.Coasta cu Brazi-Merilor	197.758	44.347	47.462	245.220	54.991
4.1,1,5	-DL Str.Coasta cu Brazi	440.632	98.812	105.752	546.384	122.527
4.1,1,6	-DL Leg.Str.Aurei-Coasta cu Brazi	216.357	48.518	51.926	268.283	60.163
4.1,1,7	-DL Str.Aurei	191.185	42.873	45.884	237.069	53.163
4.1,1,8	-DL Str.Poenari	166.851	37.416	40.044	206.895	46.396
4.1,1,9	-DL Str.Generalului	147.424	33.060	35.382	182.806	40.994
4.1,1,10	-DL Str.Dealul Bisericii	201.606	45.210	48.385	249.991	56.061
4.1,1,11	-DL Str.Georgienilor	496.487	111.337	119.157	615.644	138.058
4.1,1,12	-DL Str.Piersunarilor	444.276	99.629	106.626	550.902	123.540
4.2	Montaj utilitaje tehnologice	0	0	0	0	0
4.3	Utilitaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0	0	0	0	0
4.4	Utilitaje fara montaj si echip.tehnolog.	0	0	0	0	0
4.5	Dotari	0	0	0	0	0
4.6	Active necorporale	0	0	0	0	0
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		<b>3.592.345</b>	<b>805.585</b>	<b>862.163</b>	<b>4.454.508</b>	<b>998.925</b>

**STUDIUL DE FEZABILITATE:****"Modernizare drumuri de interes local, L=5,50 km, în comuna Vlădești, județul Argeș"****Beneficiar: COMUNA VLĂDEȘTI**

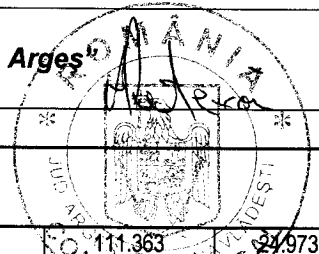
<b>CAPITOLUL 5</b>						
Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de santier - 2,5 % din C+M	89.809	20.140	21.554	111.363	24.973
5.1.1	Lucrari de constructii	89.809	20.140	21.554	111.363	24.973
5.1.2	Cheltuieli conexe organiz.santierului	0	0	0	0	0
5.2	Comisioane, cote, taxe etc.	71.847	16.112	17.243	89.090	19.979
5.3	Cheltuieli diverse neprevazute-10%	384.582	86.243	92.300	476.882	106.941
5.3.1	CAP 3 x 10 %	25.347	5.684	6.083	31.431	7.048
5.3.2	CAP 4 x 10 %	359.235	80.558	86.216	445.451	99.893
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>546.237</b>	<b>122.494</b>	<b>131.097</b>	<b>677.334</b>	<b>151.893</b>
<b>CAPITOLUL 6</b>						
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar						
6.1	Pregatirea person. de exploatare	0	0	0	0	0
6.2	Probe tehnologice si teste	0	0	0	0	0
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>		<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>4,392.057</b>	<b>984.921</b>	<b>1,054.094</b>	<b>5,446.151</b>	<b>1,221.302</b>
<b>Din care C + M</b>		<b>3,682.154</b>	<b>825.725</b>	<b>883.717</b>	<b>4,565.870</b>	<b>1,023.898</b>

**NOTA:**

- Cursul EURO luat in calcul este la data de 13.05.2015 , 1 euro = 4,4593 lei
- La stabilirea costului total al investitiei s-au luat in calcul:
  - surse de preturi pentru materiale : depozite de materiale, statii de asfalt, statii de betoane si statii de sortare agregate din localitatile apropiate comunei Vlădești;
  - pentru distanta de transport :
    - distanta medie transport balast, nisip - 25Km;
    - distanta medie transport piatra sparta - 35Km ;
    - distanta medie transport materiale (beton, asfalt) - 30Km;
    - distanta medie transport materiale (capace rigole, OB, tuburi beton) - 40Km
    - distanta medie transport apa, pamant rezulatat din sapaturi- 3Km

<b>DEFALCARE CAPITOL 3</b>		<b>Valoare (fara TVA)</b>
<b>Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>		<b>(lei)</b>
<b>3.1</b>	<b>Studii de teren:</b> 3.1.1. Studii topo = 7 000 lei 3.1.2. Studii geotehnice = 7 000 lei	14 000
<b>3.2</b>	<b>Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii:</b> 3 592 345 lei (val. C+M) x 0.45% = 16 166 lei	16 166
<b>3.3</b>	<b>Proiectare si inginerie:</b> 3.3.1. Studiu de fezabilitate = 54 000 lei 3.3.2. Proiect tehnic + detalii de executie =68 750 lei 3.3.3. Documentatie C.U. + avize = 3 750 lei 3.3.4. Verificare tehnica atestata = 3 000 lei 3.3.5. Expertiza tehnica = 4 000 lei	133 500
<b>3.4</b>	<b>Organizarea procedurilor de achizitii:</b> - 3 592 345 lei (val. C+M) x 0.5% = 17 962 lei	17 962
<b>3.5</b>	<b>Consultanta</b> - 3 592 345 lei (val. C+M) x 0.5% = 17 962 lei	17 962
<b>3.6</b>	<b>Asistenta tehnica (1.5% din C+M):</b> 3.6.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului = 23 885 lei 3.6.2. Plata dirigintilor de santier = 30 000 lei	53 885
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		<b>253 475</b>



**STUDIUL DE FEZABILITATE:****"Modernizare drumuri de interes local, L=5,50 km, în comuna Vlădești, județul Argeș"****Beneficiar: COMUNA VLĂDEȘTI**

<b>CAPITOLUL 5</b>						
Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de santier - 2,5 % din C+M	89.809	20.140	21.554	111.363	24.973
5.1.1	Lucrari de constructii	89.809	20.140	21.554	111.363	24.973
5.1.2	Cheltuieli conexe organiz.santierului	0	0	0	0	0
5.2	Comisioane, cote, taxe etc.	71.847	16.112	17.243	89.090	19.979
5.3	Cheltuieli diverse neprevazute-10%	384.582	86.243	92.300	476.882	106.941
5.3.1	CAP 3 x 10 %	25.347	5.684	6.083	31.431	7.048
5.3.2	CAP 4 x 10 %	359.235	80.558	86.216	445.451	99.893
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>546.237</b>	<b>122.494</b>	<b>131.097</b>	<b>677.334</b>	<b>151.893</b>
<b>CAPITOLUL 6</b>						
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar						
6.1	Pregatirea pers. de exploatare	0	0	0	0	0
6.2	Probe tehnologice si teste	0	0	0	0	0
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>		<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>4,392.057</b>	<b>984.921</b>	<b>1,054.094</b>	<b>5,446.151</b>	<b>1,221.302</b>
<b>Din care C + M</b>		<b>3,682.154</b>	<b>825.725</b>	<b>883.717</b>	<b>4,565.870</b>	<b>1,023.898</b>

**NOTA:**

- Cursul EURO luat in calcul este la data de 13.05.2015 , 1 euro = 4,4593 lei
- La stabilirea costului total al investitiei s-au luat in calcul:
  - surse de preturi pentru materiale : depozite de materiale, statii de asfalt, statii de betoane si statii de sortare agregate din localitatile apropiate comunei Vlădești;
  - pentru distanta de transport :
    - distanta medie transport balast, nisip - 25Km;
    - distanta medie transport piatra sparta - 35Km ;
    - distanta medie transport materiale (beton, asfalt) - 30Km;
    - distanta medie transport materiale (capace rigole, OB, tuburi beton) - 40Km
    - distanta medie transport apa, pamant rezulatat din sapaturi- 3Km

<b>DEFALCARE CAPITOL 3</b>		<b>Valoare (fara TVA) (lei)</b>
<b>Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>		
<b>3.1</b>	<b>Studii de teren:</b> 3.1.1. Studii topo = 7 000 lei 3.1.2. Studii geotehnice = 7 000 lei	14 000
<b>3.2</b>	<b>Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii:</b> 3 592 345 lei (val. C+M) x 0.45% = 16 166 lei	16 166
<b>3.3</b>	<b>Proiectare si inginerie:</b> 3.3.1. Studiu de fezabilitate = 54 000 lei 3.3.2. Proiect tehnic + detalii de executie =68 750 lei 3.3.3. Documentatie C.U. + avize = 3 750 lei 3.3.4. Verificare tehnica atestata = 3 000 lei 3.3.5. Expertiza tehnica = 4 000 lei	133 500
<b>3.4</b>	<b>Organizarea procedurilor de achizitii:</b> - 3 592 345 lei (val. C+M) x 0.5% = 17 962 lei	17 962
<b>3.5</b>	<b>Consultanta</b> - 3 592 345 lei (val. C+M) x 0.5% = 17 962 lei	17 962
<b>3.6</b>	<b>Asistenta tehnica (1.5% din C+M):</b> 3.6.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului = 23 885 lei 3.6.2. Plata dirigintilor de santier = 30 000 lei	53 885
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		<b>253 475</b>