



HOTĂRÂREA Nr. 28 /31.10.2016

privind aprobarea cofinanțării investiției „Modernizare drumuri de interes local în lungime de 5,500 km, în comuna Vlădești, județul Argeș”

Consiliul Local al comunei Vlădești, județul Argeș, întrunit în ședință ordinară, Analizând expunerea de motive nr.3164 din 19.10.2016 prezentată de către Primarul comunei Vlădești în calitate sa de inițiator prin care se propune aprobarea *aprobarea cofinanțării investiției „Modernizare drumuri de interes local în lungime de 5,500 km, în comuna Vlădești, județul Argeș,,* și raportul compartimentului financiar -contabil din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Vlădești înregistrat cu nr. 3165 din 19.10.2016 .

Având în vedere prevederile :

- art.8,alin(1) lit.b) din OUG nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului Național de dezvoltare locală -Ordinul nr. 1.851/9.05.2013 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor OU G nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală (PNDL) -avizul secretarului comunei Vlădești și al comisiilor de specialitate nr. 1 și 2
Ținând seama de prevederile art. 43 alin. (4) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se menționează următoarele avize, prevăzute de lege

În temeiul prevederilor art.36 alin. 4 lit. „d”, precum și art. 45 alin. 1 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aprobă cofinanțarea investiției „*Modernizare drumuri de interes local în lungime de 5,500 km, în comuna Vlădești, județul Argeș*”, în valoare de **258.573 lei** inclusiv TVA, conform deviz general – anexa nr.1, reprezentând următoarele:

- **cap.3.1** - studii de teren - suma de 16.800 lei
- **cap.3.2** - taxe obținere avize, acorduri, autorizații – suma de 19.399 lei;
- **cap.3.4** - organizarea procedurilor de achiziții – suma de 21.554 lei;
- **cap.3.5** - consultanța – suma de 21.554 lei;
- **cap. 3.6.1** - asistenta tehnică din partea proiectantului- suma de 28.662 lei;
- **cap. 3.6.2** - plata diriginților de șantier- suma de 36.000 lei;
- **cap.5.2** - comisioane, cote, taxe, costul creditului – suma de 40.504 lei;
- **cap.3.3.1** - studiu de fezabilitate – suma de 64.800 lei;
- **cap 3.3.3** – documentație C.U și avize – suma de 4.500 lei;
- **cap.3.3.5** – expertiza tehnică – suma de 4.800 lei.

Art.2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici a investiției prevăzuți în **anexa nr.1**;

Art.3. Se aprobă nota de fundamentare a investiției „*Modernizare drumuri de interes local în lungime de 5,500 km, în comuna Vlădești, județul Argeș*”, conform anexei nr.2 .

Art.4 Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.5. Primarul comunei Vlădești împreună cu aparatul de specialitate vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.6. Secretarul comunei Vlădești va comunica prezenta hotărâre: Primarului comunei Vlădești și Instituției Prefectului – Județul Argeș în vederea exercitării controlului de legalitate și o va afișa pe pagina de internet www.cjarges.ro/en/web/vladessti, prin grija secretarului comunei Vlădești

Data azi, 31 octombrie 2016

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
GROSARU ION**

Nr. 28 / din 31 octombrie 2016

**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR, BEBEȘULEA MAGDALENA**

Adoptată în ședință ordinară, prin vot deschis, cu : **13** voturi pentru, - voturi împotriva, - abțineri , din numărul total de 13 consilieri în funcție

DEVIZ GENERAL ESTIMATIV-REV. 1 (TVA 20%)

privind cheltuielile realizarii investitiei:

**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN LUNGIME DE 5,500 Km.,
IN COMUNA VLADESTI, JUD. ARGES**

Curs Euro B.N.R. la data de 13.05.2015

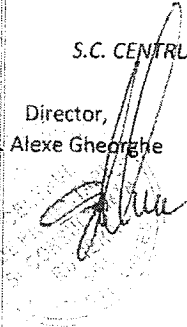
TVA = 20%
1 Euro = 4.4593

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1						
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1	Obtinerea terenului	0	0	0	0	0
1.2	Amenajarea terenului	0	0	0	0	0
1.3	Amenajari ptr. protectia mediului si aducerea la starea initiala	0	0	0	0	0
TOTAL CAPITOL 1		0	0	0	0	0
CAPITOLUL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
TOTAL CAPITOL 2		0	0	0	0	0
CAPITOLUL 3						
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1	Studii de teren	14.000	3.140	2.800	16.800	3.767
	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	16.166	3.625	3.233	19.399	4.350
3.3	Proiectare si inginerie	133.500	29.937	26.700	160.200	35.925
3.4	Organizarea procedurilor de achizitii	17.962	4.028	3.592	21.554	4.834
3.5	Consultanta	17.962	4.028	3.592	21.554	4.834
3.6	Asistenta tehnica	53.885	12.084	10.777	64.662	14.500
3.6.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	23.885	5.356	4.777	28.662	6.427
3.6.2	Plata dirigintilor de santier	30.000	6.728	6.000	36.000	8.073
TOTAL CAPITOL 3		253.475	56.842	50.695	304.170	68.210
CAPITOLUL 4						
Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1	Constructii si instalatii	3,592.345	805.585	718.469	4,310.815	966.702
4.1.1	Lucrari drumuri	3,592.345	805.585	718.469	4,310.815	966.702
4.1.1.1	-DL Str.Valea lui Dan	544.433	122.089	108.887	653.320	146.507
4.1.1.2	-DL Str.Tigai	201.590	45.207	40.318	241.908	54.248
4.1.1.3	-DL Str.Merilor	343.747	77.085	68.749	412.496	92.503
4.1.1.4	-DL Leg.Str.Coasta cu Brazi-Merilor	197.758	44.347	39.552	237.310	53.217
4.1.1.5	-DL Str.Coasta cu Brazi	440.632	98.812	88.126	528.758	118.574
4.1.1.6	-DL Leg.Str.Aurei-Coasta cu Brazi	216.357	48.518	43.271	259.628	58.222
4.1.1.7	-DL Str.Aurei	191.185	42.873	38.237	229.422	51.448
4.1.1.8	-DL Str.Pienari	166.851	37.416	33.370	200.221	44.900
4.1.1.9	-DL Str.Generalului	147.424	33.060	29.485	176.909	39.672
4.1.1.10	-DL Str.Dealul Bisericii	201.606	45.210	40.321	241.927	54.252
4.1.1.11	-DL Str.Georgienilor	496.487	111.337	99.297	595.784	133.605
4.1.1.12	-DL Str.Piersunarilor	444.276	99.629	88.855	533.131	119.555
4.2	Montaj utilaje tehnologice	-	-	-	-	-
	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	-	-	-	-	-
4.3	Utilaje fara montaj si echip.tehnolog.	-	-	-	-	-
4.4	Dotari	-	-	-	-	-
4.5	Active necorporale	-	-	-	-	-
TOTAL CAPITOL 4		3,592.345	805.585	718.469	4,310.815	966.702

		Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier (2.5% x cap.4)	89.809	20.140	17.962	107.770	24.168
5.1.1	Lucrari de constructii	89.809	20.140	17.962	107.770	24.168
5.1.2	Cheltuieli conexe organiz.santierului	-	-	-	-	-
5.2	Comisioane, cote, taxe etc.	40.504	9.083	-	40.504	9.083
5.2.1	Cota I.S.C. (0.5%+0.1%) x (cap.4.1+cap.5.1)	22.093	4.954	-	22.093	4.954
5.2.2	Cota C.S.C. 0.5% din (cap.4.1+ cap.5.1)	18.411	4.129	-	18.411	4.129
5.3	Cheltuieli diverse neprevazute-3%	384.582	86.243	76.916	461.498	103.491
TOTAL CAPITOL 5		514.894	115.465	94.878	609.772	136.742
CAPITOLUL 6						
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar						
6.1	Pregatirea person. de exploatare	-	-	-	-	-
6.2	Probe tehnologice si teste	-	-	-	-	-
TOTAL CAPITOL 6		-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL		4,360.714	977.892	864.042	5,224.758	1,171.654
Din care C + M		3,682.154	825.725	736.431	4,418.586	990.870

PROIECTANT,
S.C. CENTRUL DE PROIECTARE SI CONSULTANTA RUTIERA S.R.L.

Director,
Ing. Alexe Gheorghe



Intocmit,
Sing. Iliuta Aurelian

COMUNA VLĂDEȘTI

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Privind necesitatea și oportunitatea finanțării (incluzerii în programul național), conform ORDIN nr. 1.851 din 9 mai 2013 (*republicat*) privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală*)

Subprogramul "Modernizarea satului românesc" pentru obiectivul de investiție:

„Modernizare drumuri de interes local în lungime de 5,500 km, în comuna Vladesti, județul Argeș”

În anul 2016, comuna Vladesti și-a propus să realizeze mai multe obiective de investiții printre care și investiția mai sus menționată.

1) Obiectivul de investiție ce urmează a se realiza este amplasat în județul Argeș, comuna Vladesti pe traseul existent al drumurilor de interes local din comuna în lungime de circa $L = 5.50\text{Km}$.

Proiectul ce se propune a se realiza respectiv **„Modernizare drumuri de interes local în lungime de 5,500 km, în comuna Vladesti, județul Argeș”**; lucrările se găsesc pe traseul existent al drumurilor de interes local din comuna, respectiv: drum local str. Valea lui Dan, drum local str. Țigăi, drum local str. Merilor, drum local Legatura str. Coasta cu Brazi – str. Merilor, drum local str. Coasta cu Brazi, drum local Legatura str. Aurei – str. Coasta cu Brazi, drum local str. Aurei, drum local str. Poienari, drum local str. Generalului, drum local str. Dealul Bisericii, drum local str. Georgienilor, drum local str. Pierșunarilor, în lungime reală, $L = 5755\text{ m}$.

În cadrul acestui proiect se propun următoarele:

Descrierea investiției:

1. Drum local Strada Valea lui Dan:

Se afla în localitatea Vlădești și se desprinde din drumul județean DJ732 pe partea stânga, având o lungime de circa 770 m. Drumul deservește un număr de 22 de gospodării, cu o populație de 52 locuitori. Deasemenea, asigură accesul locuitorilor la obiectivele

social-economice ale comunei - către școală, magazin, cămin cultural și biserică, precum și către centrul localității. Drumul este executat la nivel teren sau profil mixt cu mic debleu pe partea dreaptă ($h \sim 0.50$ m). Drumul pe tot traseul este fără covor asfaltic și prezintă la partea superioară o împietruire realizată din piatră spartă în amestec cu nisip, colmatată cu material prafos.

2. Drum local Strada Tigăi:

Se află în localitatea Vlădești și se desprinde din drumul județean DJ732, pe partea stângă, având o lungime de 450 m. Drumul deservește un număr de 10 de gospodării, cu o populație de 19 locuitori. Deasemenea, asigură accesul locuitorilor la obiectivele social-economice ale comunei - către școală, magazin, cămin cultural și biserică, precum și către centrul localității. Drumul este executat la nivelul terenului pe întreaga sa lungime și prezintă la partea superioară un strat de piatră spartă colmatată, provenită din împietruiri anterioare, aflată în stare necorespunzătoare.

3. Drum local Strada Merilor:

Se formează din DJ 732, pe partea stângă, având o lungime de 645 m. Drumul deservește un număr de 14 de gospodării, cu o populație de 33 locuitori. Deasemenea, asigură accesul locuitorilor la obiectivele social-economice ale comunei - către școală, magazin, cămin cultural și biserică, precum și către centrul localității. Drumul este executat la nivel teren, cu lățimea ce variază între 4.00 – 4.20m. Pe partea dreaptă a drumului sunt fie gospodării ale locuitorilor din zonă, fie livezi. Pe partea stângă, în imediată vecinătate a drumului sunt deasemenea livezi. Drumul prezintă mici deformări de suprafață: tasări, gropi, local cu baltiri.

4. Drum local legatura Strada Coasta cu Brazi – Strada Merilor:

Continuare a străzii Coasta cu Brazi către strada Merilor. În prezent drumul este împietruit, având o lungime de 304 m. Drumul deservește un număr de 4 gospodării, cu o populație de 8 locuitori. Asigură legătură cu restul localității, precum și către principale unități socio-economice: magazin, primărie, școală, dispensar, cămin cultural și biserică.

Drumul este executat la nivelul terenului, lățimea acestuia variind între 2.30m și 3.50m. Drumul prezintă mici deformări de suprafață: tasări, gropi, local cu baltiri. Acostamentele sunt înierbate și au lățimi variabile cuprinse între 0.70 - 1.30m.

5. Drum local Strada Coasta cu Brazi:

Se formează din DJ 732, pe partea stângă, având o lungime de 600 m. Drumul deservește un număr de 45 de gospodării, cu o populație de 89 locuitori. Asigură legătură cu restul localității, precum și către principale unități socio-economice: magazin, primărie, școală, dispensar, cămin cultural și biserică.

6. Drum local legatura Strada Aurei – Strada Coasta cu Brazi:

Continuare a străzii Aurei către strada Coasta cu Brazi. În prezent drumul este împietruit. Drumul deservește un număr de 2 de gospodării, cu o populație de 6 locuitori.

Asigură legătură cu restul localității, precum și către principale unități socio-economice: magazin, primărie, școală, dispensar, cămin cultural și biserică. Drumul este executat la nivelul terenului, lățimea acestuia variind între 2.30m și 3.50m. Acostamentele sunt înierbate, insuficient profilate, pe partea stângă au lățimea de 0.20m–0.80 m iar pe partea dreaptă de 0.20m–0.70m.

7. Drum local Strada Aurei:

Se formeaza din DJ 732, pe partea stânga, avand o lungime de 345 m. Drumul deservește un numar de 47 de gospodarii, cu o populație de 116 locuitori. Deasemenea, asigura legătură cu restul localității, precum si către principale unități socio-economica: magazin, primărie, școală, dispensar, cămin cultural si biserică. Drumul este impietruit si este executat in profil de coasta la inceputul tronsonului (mic debleu pe dreapta si mic rambleu pe stanga) dupa care este executat la nivelul terenului.

8. Drum local Strada Poienari:

Se formeaza din DJ 732, pe partea dreapta, avand o lungime de 220 m. Drumul deservește un numar de 20 de gospodarii, cu o populație de 39 locuitori. Deasemenea, asigura legătură cu restul localității, precum si către principale unități socio-economica: magazin, primărie, școală, dispensar, cămin cultural si biserică. Drumul pe tot traseul este fara covor asfaltic, fiind pietruit. Drumul este executat la nivel teren cu latimea ce variaza intre 5.00 - 6.50 m, prezentand mici deformari de suprafata, tasari, gropi, local cu baltiri.

9. Drum local Strada Generalului:

Se formeaza din DJ 732, pe partea stânga, avand o lungime de 132 m. Drumul asigura legătură cu restul localității, precum si către principale unități socio-economica: magazinele din zona, primărie, școala primară, grădiniță, dispensar, cămin cultural si biserică. Pe strada Generalului isi au sediul social firme mici si mijlocii, cu un numar total de angajati de aproximativ 55 de persoane.

10. Drum local Strada Dealul Bisericii:

Aceasta strada se desprinde din strada . Georgienilor, in dreptul pozitiei kilometrice 0+330 si duce catre biserică, avand o lungime de 367 de metri. Drumul deservește un numar de 6 de gospodarii, cu o populație de 10 locuitori. Deasemenea, asigura legătură cu restul localității, precum si către principale unități socio-economica: magazinele din zona, primărie, școala primară, grădiniță, dispensar, cămin cultural si biserică.

11. Drum local Strada Georgenilor:

Se formeaza din DJ 732, pe partea stânga, avand o lungime de 879 m. Drumul deservește un numar de 14 de gospodarii, cu o populație de 33 locuitori. Deasemenea, asigura legătură cu restul localității, precum si către principale unități socio-economica: magazinele din zona, primărie, școala primară, grădiniță, dispensar, cămin cultural si biserică.

12. Drum local Strada Piersunarilor:

Se afla in localitatea Vlădești si se desprinde din drumul judetean DJ732, pe partea stanga, avand o lungime de 725 m. Drumul deservește un numar de 33 de gospodarii, cu o populație de 78 locuitori. Deasemenea, asigura legătură cu restul localității, precum si către principale unități socio-economica: magazinele din zona, primărie, școala primară, grădiniță, dispensar, cămin cultural si biserică.

Date tehnice ale investiției:

Comuna Vlădești este asezata in partea de nord a judetului Arges(coordonate 45° 9' Nord, 24° 32' Est), pe cursul râului Bratia, la o distanta de 45 km de municipiul Pitesti si la 27 km fata de municipiul Campulung, orasul cel mai apropiat.

Comuna Vlădești are în componență patru sate: Vlădești, satul care este și reședința comunei, Coteasca, Drăghescu și Putina, având următoarele vecinătăți:

- la nord comuna Aninoasa;
- la sud comuna Balilești;
- la est comunele Godeni, Mihăești și Schitu-Golești;
- la vest comuna Pietroșani.

Drumurile ce fac obiectul acestei documentatii sunt drumuri de interes local din comuna Vlădești, ele facilitand legatura localnicilor catre principala cale rutiera ce traverseza comuna Vlădești, si anume, drumul județean DJ732 Stâlpeni – Aninoasa – Câmpulung care face legătura cu drumurile naționale DN73 Pitești – Câmpulung si DN73C Câmpulung – Curtea de Argeș.

Lucrarile proiectate se suprapun în totalitate pe traseul existent fără a fi necesare expropieri, demolări sau scoateri din circuitul agricol sau forestier.

Terenul pe care sunt amplasate drumurile de interes local este situat in intravilanul comunei Vlădești si apartine domeniului public. Traseele proiectate coincid cu traseele existente ale drumurilor, in consecinta nu se afecteaza proprietatile si sunt evitate exproprierea de teren.

Nu se afecteaza stilpii LEA existenti si retelele edilitare existente in zona.

Drumurile locale care face obiectul prezentului studiu se afla in administrarea Primariei comunei Vlădești.

Folosinta actuala a terenului: zona pentru circulatie rutiera.

Actualul proiect are drept scop asfaltarea drumurilor de interes local din comuna Vlădești (conform tabel de mai sus) pe o lungime de circa L=5755m prin refacerea infrastructurii si suprastructurii drumurilor, decolmatarea si refacerea santurilor si podetelor existente de pe traseu, executia de podete noi, santuri din pamant si santuri pereate in vederea asigurarii scurgerii apelor provenite din precipitatii si descarcarii in viroagele existente.

Lucrarea se încadrează conform HG 766/1997 si Legii 10/1995 în categoria de importantă "C" (normala) pentru obiectivele de investitii proiectate. Alegerea categoriei de importanta s-a facut in conformitate cu Legea nr. 10/1995 "Legea privind calitatea in constructii" si in baza Metodologiei de stabilire a categoriei de importanta a constructiilor din "Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor" aprobat cu Ordinul MLPAT nr. 31/N/1995.

Drumurile in discutie se incadreaza in categoria drumurilor de utilitate publica in conformitate cu ordonanta guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, modificata si completata prin O.G. 7/2010 si ca drumuri de clasa tehnica V conform O.G. nr. 45/1998 - "Norme tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor", cu o banda de circulatie de min. 2.75m latime (conf. SATS 2900-89),

respectiv cu doua benzi de circulatie cu latimea minima de $2 \times 2.50\text{m} = 5.00\text{m}$, incadrata cu acostamente de cate 0.50m, rezulta latime platforma min. = 4.00m – 6.00m.

Costurile estimative ale investitiei:

Valoarea totala (INV), inclusiv TVA (mii lei) (în preturi – 13.05.2015, 1 euro=4,4593 lei)

Valoarea totala (INV), inclusiv TVA = 5.224.758 mii lei (1.171.654 mii euro)

din care:

- constructii montaj (C+M) = 4.418.586 mii lei (990.870 mii euro)

Durata de realizare(luni):

Durata estimată a investitiei este de 12 luni din care 6 luni perioada de executie.

BENEFICIAR,

COMUNA VLADESTI, JUDETUL ARGES

PRIMAR,

DICĂ- HRISTU CRISTIAN

