



**HOTĂRÂREA NR. 23/22.02.2022**

privind participarea la „**Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități**” cu proiectul “**Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Poienarii de Muscel, județul Argeș**” și aprobarea fazelor, Nota conceptuală și Tema de proiectare pentru obiectivul de investiții “**Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Poienarii de Muscel, județul Argeș**”

Consiliul Local Poienarii de Muscel întrunit în ședință ordinară;

Analizând referatul de aprobare nr. 898/16.02.2022 întocmit de către dl. Banzea Ion în calitate de inițiator, raportul de specialitate nr. 899/16.02.2022 întocmit de dl. Secretar General, prin care se propune participarea la „Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități” cu proiectul “Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Poienarii de Muscel, județul Argeș” și aprobarea fazelor, Nota conceptuală și Tema de proiectare pentru obiectivul de investiții “Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Poienarii de Muscel, județul Argeș”

Având în vedere:

- Avizul favorabil al secretarului general al comunei și al comisiilor de specialitate nr.1 și nr. 2 ale Consiliului Local;
- Prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 1 alin. (2), art. 3, art. 4, art. 5 alin. (1) și (2) din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- În temeiul dispozițiilor art. 129, alin. (2) lit. c, alin. (4) lit. d, art. 139 alin. (3) lit. g din O.U.G. nr 57/2019 privind Codul Administrativ,

Ținând seama de prevederile art. 43 alin. (4) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată,

În temeiul dispozițiilor art. 129, alin. (2) lit.c, alin. (4) lit. d, art. 136 alin. (1), art. 139 alin. (3) lit.g din O.U.G. nr 57/2019 privind Codul Administrativ,

## HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1.** Se aprobă **Nota Conceptuală** pentru obiectivul de investiții “**Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Poienarii de Muscel, județul Argeș**”, conform Anexei 1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Se aprobă **Tema de proiectare** pentru obiectivul de investiții “**Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Poienarii de Muscel, județul Argeș**”, conform Anexei 2, parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 3.** Se aprobă elaborarea **Studiu de Fezabilitate (S.F.) și Proiectul tehnic de execuție (P.T.E.)** în vederea realizării obiectivului de investiții “**Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Poienarii de Muscel, județul Argeș**”

**Art. 4.** Se aprobă achiziția, în condițiile legii, a următoarelor servicii:  
- Serviciile de consultanță pentru elaborarea cererii de finanțare nerambursabilă, depunerea dosarului de finanțare și implementarea proiectului,  
- Servicii de proiectare faza S.F. - Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții și PT - proiect tehnic de execuție.

**Art. 5.** Se imputernicește dl. BANZEA ION, în calitate de reprezentant legal, să semneze toate documentele necesare întocmirii, aprobării și implementării proiectului de investiții “**Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Poienarii de Muscel, județul Argeș**”

**Art. 6.** - Prezenta hotărâre va fi înaintată factorilor interesați, primarului comunei Poienarii de Muscel, Instituției Prefectului, Județul Argeș, în vederea exercitării controlului de legalitate și va fi adusă la cunoștință publică prin afișare pe pagina de internet a primăriei Poienarii de Muscel prin grija Secretarului General al comunei Poienarii de Muscel.

Data astăzi : 22.02.2022

Președinte de ședință,  
**Chițu Gheorghe – Galileu**

Contrasemnează  
Secretar general,  
**Boboc Remus Eduard**

Nr. consilieri prezenți: 13  
Nr. voturi - pentru: 13  
- împotriva: 0

ROMÂNIA  
JUDEȚUL ARGEȘ  
COMUNA POIENARII DE MUSCEL  
NR. 894 DIN 16.02.2022

Aprob,  
Primar,  
BANZEA ION



## NOȚA CONCEPTUALĂ

Privind necesitatea și oportunitatea realizării obiectivului de investiție  
“Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Poienarii de Muscel, județul Argeș”

### 1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

#### 1.1. Denumirea obiectivului de investiții

“Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Poienarii de Muscel, județul Argeș”

#### 1.2. Ordonator principal de credite/investitor

**Primarul Comunei Poienarii de Muscel / Comuna Poienarii de Muscel, județul Argeș și Administrația Fondului pentru Mediu**

#### 1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar): Nu este cazul

#### 1.4. Beneficiarul investiției

**Comuna Poienarii de Muscel, județul Argeș**

### 2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

#### 2.1. Scurtă prezentare privind:

##### a) deficiențe ale situației actuale;

**Obiectivul nominalizat mai sus are în vedere inexistența în Comuna Poienarii de Muscel, județul Argeș a stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice și electrice hibrid plug-in în contextul în care U.A.□ Poienarii de Muscel pune accent deosebit pe implementarea legislației în domeniul protecției mediului.**

##### b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

**Administrația Fondului pentru Mediu funcționează ca organ de specialitate al administrației publice centrale, cu personalitate juridică, în coordonarea Ministerului Mediului.**

**Administrația Fondului pentru Mediu, instituție publică cu personalitate juridică, finanțată de la bugetul de stat este principala instituție care asigură suportul financiar pentru realizarea proiectelor și programelor pentru protecția mediului. Atât A.F.M. cât și U.A.□. Poienarii de Muscel se înscriu în contextul european și internațional al cooperării, pentru apararea principiilor și implementarea legislației în domeniul protecției mediului.**

##### c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

**Nu este cazul.**

#### 2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

**Nu este cazul.**

#### 2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus



## Strategia de dezvoltare economico-sociala a Comunei Poienarii de Muscel .

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

**Constienta de nevoia de cooperare, de reprezentare în domeniul protecției mediului în relațiile interne și externe, conform mandatului acordat de către Ministerul Mediului și Padurilor, ANPM monitorizează stadiul îndeplinirii angajamentelor în domeniul protecției mediului, asumate prin planurile de implementare negociate cu Comisia Europeană în procesul de aderare la Uniunea Europeană.**

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

**Vehiculele electrice sau plug-in hybrid reprezinta viitorul in materie de transport individual. Noul val a ajuns si in Romania si a inceput sa devina o optiune serioasa la metodele clasice de transport. Noua tehnologie de reîncărcare este disponibila acum prin statiile de reîncărcare potrivite oricarui tip de vehicul electric.**

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții:

**Valoarea totala a proiectului (cheltuieli eligibile) poate fi de maxim 1.000.000 lei conform Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități.**

**Suma maximă finanțată pentru instalarea unei stații de reîncărcare este de 190.000 lei, valoare ce reprezintă 100% din totalul cheltuielilor eligibile.**

**Valoare proiectului va fi stabilita in urma efectuării, studiului de fezabilitate si a proiectului tehnic de executie.**

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

**Va fi realizata in urma efectuării, studiului de fezabilitate si a proiectului tehnic de executie.**

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

**Buget local si Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități finantat de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor prin Administrația Fondului pentru Mediu.**

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

**Locațiile unde se va realiza obiectul de investiții: “Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Poienarii de Muscel, județul Argeș”, se află în Comuna Poienarii de Muscel, județul Argeș, în următoarele zone:**

- 1. Comuna Poienarii de Muscel, sat Poienari lângă postul de transformare (P.□.);**
- 2. Comuna Poienarii de Muscel, sat Groșani lângă postul de transformare (P.□.);**
- 3. Comuna Poienarii de Muscel, sat Jugur lângă postul de transformare (P.□.);**
- 4. Comuna Poienarii de Muscel, sat Valea Îndărăt lângă postul de transformare (P.□.);**

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

**a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);**



**Locatiile unde se va realiza obiectul de investitii: “Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in Comuna Poienarii de Muscel , judetul Arges”, se afla in Comuna Poienarii de Muscel , in zone de parcare, cu acces rapid la sistemul de comunicatii rutier al comunei.**

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

**Acces direct si rapid cu sistemul de comunicatii rutier al comunei, acoperind toate zonele de interes comercial.**

c) surse de poluare existente în zonă;

**Nu este cazul**

d) particularități de relief;

Comuna Poienarii de Muscel este situată în partea de N.E. a județului Argeș, la o distanță de 8 km de Câmpulung și la 55 de km de Pitești, la poalele dealului Mățau și la 3 km de Râul Târgului.

Pe teritoriul comunei se intersectează paralela de 45 grade și 10' latitudine N. cu meridianul de 25 grade și 5' longitudine estică.

Sub aspectul reliefului, comuna se încadrează în totalitate în Subcarpații Getici.

Prin poziția sa geografică și prin configurația sa, comuna Poienarii de Muscel are următorii vecini: la N.V. orașul Câmpulung Muscel, la N.E. comuna Mioarele, la S.V. comuna Schitu Golești, la S. comunele Mihăești și Hârtiești și la S.E. cu Boteni.

Suprafața comunei este de 38,5 km<sup>2</sup>.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

**Rețele electrice de inalta si medie tensiune, rețele de distributie apa, alte tipuri de rețele (telefonie, iluminat public, cablu recepție □V);**

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

**Nu este cazul.**

g) posibile obligații de servitute;

**Nu este cazul.**

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

**Vor fi stabilite de proiectant, daca este cazul.**

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

**Nu este cazul.**

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate – **nu este cazul**

**6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:**

a) destinație și funcțiuni;

**In Comuna Poienarii de Muscel, cele patru stații de reîncărcare vor fi amplasate în locațiile:**

**1. Comuna Poienarii de Muscel, sat Poienari lângă postul de transformare (P.□.);**

**2. Comuna Poienarii de Muscel, sat Groșani lângă postul de transformare (P.□.);**



3. Comuna Poienarii de Muscel, sat Jugur lângă postul de transformare (P.□.);  
4. Comuna Poienarii de Muscel, sat Valea Îndărăt lângă postul de transformare (P.□.);

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

**Prin Program se finanțează stațiile de reîncărcare formate din minimum două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care un punct de reîncărcare permite încărcarea multistandard în curent continuu la o putere  $\geq 50$  kW și un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere  $\geq 22$  kW a vehiculelor electrice. Stația de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate. Stațiile de reîncărcare trebuie să fie în conformitate cu cerințele standardului pe părți SR EN IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice).**

**Stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ, și cu conectori multistandard, dintre care unul este al sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din Standardul SR EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu. Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP — Open Charge Point Protocol — minimum 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză**

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse;

**Va fi stabilită ulterior, pe baza normativelor specifice în vigoare.**

d) nevoi/solicitări funcționale specifice.

**Obiectivul de investiții propus are ca tinta reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități și pune accent pe dezvoltarea urbană durabilă în paralel cu creșterea calitatii vieții locuitorilor, respectând mediul înconjurător.**

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

**U.A.□ Poienarii de Muscel se înscrie în contextul european și internațional al cooperării, pentru apărarea principiilor și implementarea legislației în domeniul protecției mediului, iar prin realizarea obiectivului propus dorește să:**

- Incurajează adoptarea de mașini electrice;
- Promovează condusul eco;
- Ajută la crearea unui mediu mai curat și mai sustenabil.

**VICEPRIMAR,  
POPESCU BOGDAN GEORGE**

ROMÂNIA  
JUDEȚUL ARGEȘ  
COMUNA POIENARII DE MUSCEL  
NR. 895 DIN 16.02.2022

Aprob,  
Primar,  
BANZEA ION



## TEMA DE PROIECTARE

**“Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Poienarii de Muscel, județul Argeș”**

### 1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

**“Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Poienarii de Muscel, județul Argeș”**

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

**Primarul Comunei Poienarii de Muscel, județul Argeș / Comuna Poienarii de Muscel, județul Argeș și  
Administrația Fondului pentru Mediu**

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar)

**Nu este cazul.**

1.4. Beneficiarul investiției

**Comuna Poienarii de Muscel, județul Argeș**

1.5. Elaboratorul temei de proiectare

**Primaria Comunei Poienarii de Muscel**

### 2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală.

**Locațiile unde se va realiza obiectul de investiții: “Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Poienarii de Muscel, județul Argeș”, se află în Comuna Poienarii de Muscel, județul Argeș, în următoarele zone:**

- 1. Comuna Poienarii de Muscel, sat Poienari lângă postul de transformare (P.T.);**
- 2. Comuna Poienarii de Muscel, sat Groșani lângă postul de transformare (P.T.);**
- 3. Comuna Poienarii de Muscel, sat Jugur lângă postul de transformare (P.T.);**
- 4. Comuna Poienarii de Muscel, sat Valea Îndărăt lângă postul de transformare (P.T.);**

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

**Locațiile unde se va realiza obiectul de investiții: “Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Poienarii de Muscel, județul Argeș”, se află în Comuna Poienarii de Muscel, județul Argeș, în zona de parcare, cu acces rapid la sistemul de comunicații rutier al comunei.**

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibil



Comuna Poienarii de Muscel este situată în partea de N.E. a județului Argeș, la o distanță de 8 km de Câmpulung și la 55 de km de Pitești, la poalele dealului Mățau și la 3 km de Râul Târgului, constituie una din unitățile administrative ale județului Argeș.

Prin poziția sa geografică și prin configurația sa, comuna Poienarii de Muscel are următorii vecini: la N.V. orașul Câmpulung Muscel, la N.E. comuna Mioarele, la S.V. comuna Schitu Golești, la S. comunele Mihăești și Hârtiești și la S.E. cu Boteni.

Comuna este străbătută de șoseaua județeană D.J. 738, care o leagă spre sud-vest de Mihăești (unde se termină în D.N. 73) și spre nord-vest de Schitu Golești (unde se termină în același drum național).

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

**Rețele electrice de înalta și medie tensiune, rețele de distribuție apă rece și canalizare, alte tipuri de rețele (telefonie, iluminat public, cablu recepție TV), rețele de gaze naturale;**

c) surse de poluare existente în zonă;

**Nu este cazul.**

d) particularități de relief;

Comuna Poienarii de Muscel este situată în partea de N.E. a Subcarpaților Getici, comuna se încadrează ca evoluție geologică zonei Subcarpaților, fiind determinată de tectonica acestora care îi imprimă o structură de sinclinal cu cădere de la N. la S.V., ambele fiind acoperite în primele etape de evoluție de strate groase de nisipuri și pietrișuri cunoscute sub numele de „pietrișuri de Candești”.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

**Sunt existente rețele stradale de apă potabilă, canalizare menajeră, energie electrică, după caz, conform situație existente la aceasta dată.**

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

**Nu este cazul.**

g) posibile obligații de servitute;

**Nu este cazul.**

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

**Vor fi stabilite de proiectant, dacă este cazul.**

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

**Nu este cazul.**

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

**Nu este cazul.**

**2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:**

a) destinație și funcțiuni;

**Folosința publică/ stații de reîncărcare a vehiculelor electrice.**

**În Comuna Poienarii de Muscel, cele patru stații de reîncărcare vor fi amplasate în locațiile:**





1. Comuna Poienarii de Muscel, sat Poienari lângă postul de transformare (P.T.);
  2. Comuna Poienarii de Muscel, sat Groșani lângă postul de transformare (P.T.);
  3. Comuna Poienarii de Muscel, sat Jugur lângă postul de transformare (P.T.);
  4. Comuna Poienarii de Muscel, sat Valea Îndărăt lângă postul de transformare (P.T.);
- b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

**Prin Program se finanțează stațiile de reîncărcare formate din minimum două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care un punct de reîncărcare permite încărcarea multistandard în curent continuu la o putere  $\geq 50$  kW și un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere  $\geq 22$  kW a vehiculelor electrice. Stația de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate.**

**Stațiile de reîncărcare trebuie să fie în conformitate cu cerințele standardului pe părți SR EN IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice).**

**Stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ, și cu conectori multistandard, dintre care unul este al sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din Standardul SR EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu. Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP — Open Charge Point Protocol — minimum 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză.**

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

**Vor fi stabilite de proiectant in faza S.F. si P.T.E.**

d) număr estimat de utilizatori;

**200**

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

**Va fi stabilita ulterior, pe baza normativelor specific in vigoare.**

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

**Nu este cazul.**

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

**Conform legislatiei in domeniu, vor fi stabilite la fazele S.F si P.T.E. daca este cazul.**

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

**Elaborarea fiecărei documentatii, conform etapelor stabilite de legislatia in vigoare.**

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia;

**Achiziția serviciilor de proiectare si consultanta se efectuează în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, cu modificările si completările ulterioare. In elaborarea documentatiilor tehnico-economice se va respecta de catre prestatorul de servicii cel puțin legislatia de mai jos:**

**Documentația tehnică va fi întocmită conform prevederilor următoarelor acte normative:**

- a) Hotararea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice;
- b) Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții;
- c) Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicata;
- d) Hotararea Guvernului nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile;



- e) **Legea nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor, cu modificările și completările ulterioare;**
- f) **Legea nr. 481/2004 privind protecția civilă, cu modificările și completările ulterioare;**
- g) **Hotărârea Guvernului nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;**
- h) **Normative tehnice și STAS-uri incidente.**

**VICEPRIMAR,  
POPESCU BOGDAN GEORGE**