

ROMÂNIA
JUDEȚUL ARGHEȘ
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI TOPOLOVENI

HOTĂRÂRE Nr. 31
din 10 martie 2017

pentru aprobarea **PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL ORAȘULUI TOPOLOVENI**

Consiliul Local al orașului Topoloveni, județul Argeș, întrunit în ședință publică extraordinară la data de 10 martie 2017;

Având în vedere:

- Expunerea de motive a Primarului Orașului Topoloveni;
- Referat nr.2135 din 07.03.2017 întocmit de inspector de specialitate din cadrul compartimentului de urbanism și amenajarea teritoriului ;
- **PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL ORAȘULUI TOPOLOVENI**, prevăzut în extras, în privința obiectivelor de investiții ce pot fi realizate cu finanțare prin POR 2014-2020;
- Extras din **STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILĂ A ORAȘULUI TOPOLOVENI PENTRU PERIOADA 2014 – 2020** aprobată prin Hotărârea Consiliului Local al orașului Topoloveni nr.56 din 25 mai 2016;
- Extras din Ghidul Solicitantului P.O.R. 2014-2020, AP 3 / PI 3.2. / OS – ”Reducerea emisiilor de carbon in zonele urbane bazate pe planurile de mobilitate urbana durabila” /Operatiunea C. – ”Alte investitii destinate reducerii emisiilor de CO2 in zona urbana”, aprobat prin ORDIN MDRAP nr.286/15.02.2017;

Văzând prevederile art.25 alin.(1) , art.46¹ lit.e) și cele de la lit. B, nr.crt.6 din Anexa nr.1 la Legea nr.350/2001 actualizată; precum și pe cele ale art.127 din Legea nr.215/2001 actualizată;

În temeiul disp.art. 115 alin.(1) lit.b) coroborate cu cele ale 45 alin.(3) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. (1) Aprobă PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL ORAȘULUI TOPOLOVENI (denumit în continuare ca PMUD-UAT Topoloveni) care se constituie ca *anexă* la hotărâre și face parte integrantă din aceasta.

(2) PMUD-UAT Topoloveni face parte integrantă din Planul de Urbanism General al Orasului Topoloveni (PUG) ce urmează a fi supus aprobării consiliului local la finalizarea procesului de elaborare al acestuia.

(3) PMUD-UAT Topoloveni se tine în evidență și se gestionează de către compartimentul de achiziții publice până la finalizarea procesului de elaborare al PUG și RLU, respectiv până la predarea acestor documentații la compartimentul de urbanism și amenajarea teritoriului.

Art.2. (1) Prezenta hotărâre se comunică, prin grija secretarului localității:

- (i) Instituției Prefectului-Județul Argeș pentru exercitarea controlului de legalitate;
- (ii) Primarului orașului Topoloveni și comportamentelor de resort din aparatul său de specialitate pentru știință și aducere la îndeplinire;
- (iii) Compartimentului de relații publice prin afisare pe site-ul localității precum și prin orice alte mijloace de comunicare;
- (iv) Oricărei persoane interesate.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Aurel Vîlnoiu



Contrasemnează
SECRETAR ORAȘ
Maria-Doina Ungureanu

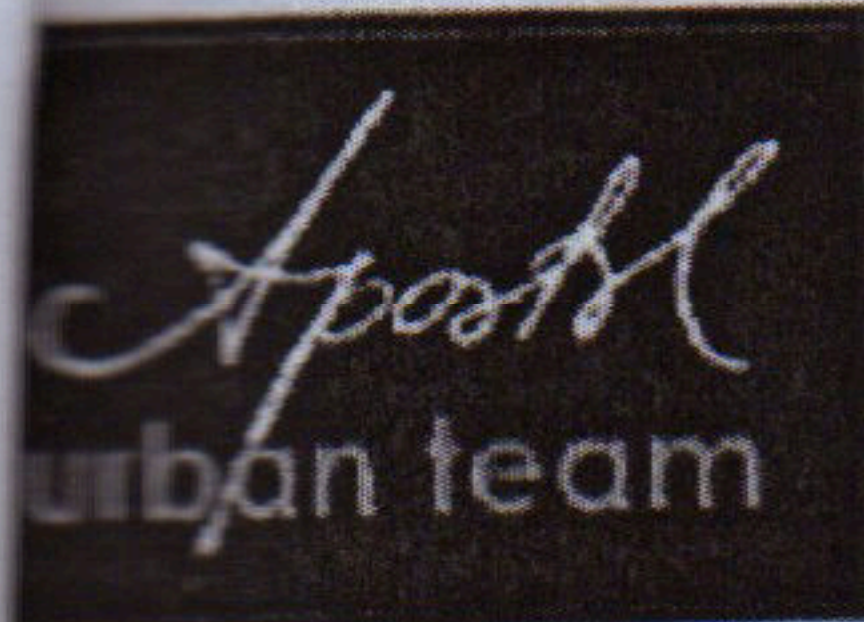
Topoloveni, 10 martie 2017

Această hotărâre a fost adoptată cu un număr de 13 consilieri din numărul total de 15 consilieri.
Au votat "împotriva" — consilieri; s-au abținut de la vot — consilieri .

**Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2025
pentru Orașul Topoloveni**

martie 2016





S.C. URBAN TEAM S.R.L.

Bulevardul Ion Mihalache nr.150, bl. 7, sc A, et 1, ap 8, sector 1 cod poștal 011207 București
Str. Dristorului nr.108-110, bl.16ABC, sc.C, et 1, ap.103 sector 3 cod poștal 031542 București
Tel/Fax: 021 648 68 70 email: office@urbanteam.ro web: www.urbanteam.ro
conturi: RO83INGB0000999900902196 ING Bank - Office Dristor
RO66TREZ7015069XXX007382 Trezoreria Sector 1



Membru al Federației CISQ
RINA SIMTEX
ORGANISMUL DE CERTIFICARE
ISO 9001:2008
Sistem de Management și Controlul Calității



PLAN MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ - ORAȘUL TOPOLOVENI

CONTRACT NR: 8593/ 15.09.2015
BENEFICIAR: PRIMĂRIA ORAȘULUI TOPOLOVENI
PROIECTANT GENERAL: S.C. URBAN TEAM S.R.L.
DATA: MARTIE 2016





S.C. URBAN TEAM S.R.L.

Bulevardul Ion Mihalache nr.150, bl. 7, sc A, et 1, ap 8, sector 1 cod postal 011207 Bucuresti
Str. Dristorului nr.108-110, bl.16ABC, sc.C, et.1, ap.103 sector 3 cod postal 031542 Bucuresti
Tel/Fax: 021 648 68 70 email: office@urbanteam.ro web: www.urbanteam.ro
conturi: RO83INGB0000999900902196 ING Bank - Office Dristor
RO86TREZ7015069XXX007382 Trezoreria Sector 1



Membre al Federatiei CISQ
RINA SIMTEX
ORGANISMUL DE CERTIFICARE
ISO 9001:2008
Sistem de Management al Calitatii Certificat



PROIECTANT GENERAL: **SC URBAN TEAM SRL**

Adm. urb. Dana APOSTOL



COLECTIV DE ELABORARE:

- urb. Dana APOSTOL
- urb. Constantin OLTEANU
- conf. dr. urb. Andreea Popa
- asist. drd. urb. Radu Pătrașcu
- drd. ing. urb. Otilia Elena Cîmpeanu
- ec. Adrian Mihai Necșulescu

CUPRINS

1	INTRODUCERE	6
1.1	Scopul și rolul documentației	6
1.2	Corelarea cu prevederile documentelor de planificare spațială.....	7
1.3	Corelarea cu prevederile documentelor strategice sectoriale.....	8
1.4	Preluarea prevederilor privind dezvoltarea economică, socială și de cadru natural din documentele de planificare ale UAT-urilor	10
2	ANALIZA SITUAȚIEI EXISTENTE	11
2.1	Descriere generală a orașului Topoloveni'	11
2.2	Contextul socio-economic și identificarea generatorilor de trafic și a densităților de populație.....	12
2.2.1	Evoluția populației.....	12
2.2.2	Prognoza populației	13
2.2.3	Evoluția activităților economice	14
2.2.4	Distribuția spațială a principalilor generatori de trafic.....	16
2.2.5	Distribuția spațială a populației.....	21
2.3	Rețeaua majoră de circulații.....	24
2.3.1	Infrastructura de circulații la nivel regional și județean.....	24
2.3.2	Rețeaua de străzi în orașul Topoloveni	26
2.4	Staționarea	37
2.5	Transportul în comun.....	38
2.6	Transport de marfă.....	39
2.7	Mijloace alternative de mobilitate.....	40
2.7.1	Deplasări pietonale	40
2.7.2	Deplasări cu bicicleta.....	44
2.8	Identificarea zonelor cu nivel ridicat de complexitate	44
3	EVALUAREA IMPACTULUI ACTUAL AL MOBILITĂȚII	46
4	DEZVOLTAREA ȘI CALIBRAREA MODELULUI DE TRANSPORT	50
4.1	Prognoza de dezvoltare a orașului Topoloveni	50
4.2	Modelul de transport	52

5	CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI	58
5.1	Scenariu de mobilitate la scara localităților	58
5.2	Scenariu de mobilitate la scara zonelor cu nivel ridicat de complexitate	59
5.3	Concluzii și recomandări. Scenariu ,IF NOT'	60
5.3.1	Scenariu ,IF NOT'	60
5.3.2	Concluzii și recomandări	61
6	OBIECTIVE ȘI MĂSURI	61
6.1	Propuneri la scara localităților.....	62
6.2	Propuneri la scara zonelor cu nivel ridicat de complexitate.....	63
7	PLANUL DE ACȚIUNI	65
7.1	Intervenții majore asupra infrastructurii de circulații	65
7.2	Staționarea	66
7.3	Transport în comun.....	67
7.4	Transport de marfă.....	67
7.5	Mijloace alternative de mobilitate.....	67
7.5.1	Deplasări pietonale	67
7.5.2	Deplasări cu bicicleta.....	68
7.6	Zone cu nivel ridicat de complexitate.....	69
7.6.1	Zona Centrală.....	69
7.6.2	Mari zone de producție	70
8	BIBLIOGRAFIE.....	71
9	ANEXE.....	73
9.1	Scheme și imagini exemplificative pentru realizarea infrastructurii ciclabile	73
9.2	Imagini exemplificative pentru parcări de tip ,Smart Parking'	77
9.3	Parte desenată → Spațializarea proiectelor propuse: Transporturi motorizate și Deplasări nepoluante	79

LISTA TABELELOR, GRAFICELOR, FIGURILOR ȘI A IMAGINILOR

- Tabel 1 | Prevederi din documentații de urbanism cu privire la mobilitate
Tabel 2 | Prevederi din documente strategice cu privire la mobilitate
Tabel 3 | Prevederi din documentațiile de planificare a UAT-ului cu privire la mobilitate
Tabel 4 | Evoluția populației pe grupe de vârstă 2002-2011
Tabel 5 | Evoluția numărului de salariați 2010-2014
Tabel 6 | Evoluția fimelor pe categorii de mărime (nr. salariați) 2010-2014
Tabel 7 | Distribuția spațială a populației oraș Topoloveni - trup principal
Tabel 8 | Distribuția spațială a populației oraș Topoloveni - satele aparținătoare: Crințești, Boțârcani, Țigănești, Gorănești
Tabel 9 | Lista străzilor din orașul Topoloveni
Tabel 10 | Relația cauză - efect în ceea ce privește impactul actual al mobilității
Tabel 11 | Distribuția spațială a populației în orașul Topoloveni - prognoză
Tabel 12 | Profil mobilitate prognozat pentru zonele de transport
Tabel 13 | Obiective și măsuri la scara localităților
Tabel 14 | Obiective și măsuri la scara zonelor cu nivel ridicat de complexitate
Tabel 15 | Acțiuni și proiecte propuse pentru infrastructura rutieră
Tabel 16 | Acțiuni și proiecte propuse pentru staționare
Tabel 17 | Acțiuni și proiecte propuse pentru transportul în comun
Tabel 18 | Acțiuni și proiecte propuse pentru transportul de marfă
Tabel 19 | Acțiuni și proiecte propuse pentru deplasările pietonale
Tabel 20 | Acțiuni și proiecte propuse pentru deplasările cu bicicleta
Tabel 21 | Acțiuni și proiecte propuse pentru Zona Centrală
Tabel 22 | Acțiuni și proiecte propuse pentru marile zone de producție

Grafic 1 | Evoluția populației 1992-2014

Grafic 2 | Evoluția populației pe grupe de vârstă 2002-2011

Grafic 3 | Evoluția numărului de salariați 2010-2014 pe sectoare ale economiei

Figura 1 | Distribuția spațială a principalilor angajatori (societăți comerciale și instituții de stat)

Figura 2 | Distribuția spațială a principalilor atractori de fluxuri zilnice

Figura 3 | Distribuția spațială a principalilor atractori de fluxuri ocazionale

Figura 4 | Distribuția spațială a principalilor atractori de fluxuri - zilnice și ocazionale

Figura 5 | Distribuția spațială a noilor zone de dezvoltare (inclusiv extinderi ale intravilanului)

Figura 6 | Zone distribuție populație Oraș Topoloveni - trup principal

Figura 7 | Zone distribuție populație Oraș Topoloveni - satele aparținătoare: Crințești, Boțârcani, Țigănești, Gorănești

Figura 8 | Infrastructura de transport la nivelul regiunii de dezvoltare Sud Muntenia

- Figura 9** | Ierarhia sistemului de străzi din orașul Topoloveni
Figura 10 | Zone cu probleme de conectivitate în interiorul sistemului de străzi
Figura 11 | Puncte de conflict în structura sistemului de străzi
Figura 12 | Localizare și număr locuri de parcare amenajate în zona centrală
Figura 13 | Mari zone de producție
Figura 14 | Ierarhizarea circulațiilor pietonale în raport cu prioritatea de reabilitare
Figura 15 | Localizarea zonelor cu nivel ridicat de complexitate
Figura 16 | Zona Centrală - areal cu nivel ridicat de complexitate
Figura 17 | Impactul actual al mobilității
Figura 18 | Zone prognozate pentru distribuția populației - oraș Topoloveni
Figura 19 | Zone de transport prognozate
Figura 20 | Model de transport

- Imaginea 1** | Stradă neasfaltată, subdimensionată, fără semnalizări rutiere la intersecția cu strada de categoria II - sat Boțârcani - intersecție cu DJ 702
Imaginea 2 | Stradă neasfaltată - sat Crintești - DC 97A
Imaginea 3 | Pod în stare de degradare peste pârâul Cârčinov - sat Crintești
Imaginea 4; 5 | Trasee pietonale degradate - Calea București (centru și intrare în oraș)
Imaginea 6; 7 | Trasee pietonale neamenajate - Str. Ion Mihalache (DJ 702); Trotuare degradate/incomplete în zona de locuințe colective

Partea I _analiza și evaluarea situației existente

1 INTRODUCERE

1.1 Scopul și rolul documentației

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) este un document strategic conceput pentru a satisface nevoia de mobilitate a oamenilor și a companiilor în orașe și în împrejurimile acestora, pentru a avea o mai bună calitate a vieții. Acesta se bazează pe practicile existente de planificare și ia în considerare principiile de integrare, participare și evaluare¹.

Un Plan de Mobilitate Urbană Durabilă are un set de obiective care vizează crearea unui sistem de transport urban durabil¹:

- **Accesibilitate** - facilitarea accesului tuturor cetățenilor către destinații de interes din oraș și la servicii;
- **Siguranță și Securitate** - îmbunătățirea siguranței și a securității;
- **Protejarea Mediului** - reducerea poluării, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- **Eficiență Economică** - creșterea eficienței și a eficacității costurilor pentru transportul de persoane și de mărfuri;
- **Mediu Urban Calitativ** - creșterea atractivității și a calității mediului urban.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Orașul Topoloveni propune realizarea planificării strategice în ceea ce privește deplasările persoanelor și a mărfurilor, urmărind următoarea viziune de dezvoltare:

Un oraș sigur din punct de vedere al deplasărilor, care să faciliteze accesul tuturor locuitorilor săi la servicii și destinații cheie în mod durabil și eficient, și care să permită o dezvoltare economică continuă pe termen lung.

Documentul va lua în considerare multiple paliere de interes din punct de vedere al mobilității urbane, prin intermediul unui set de *analize sectoriale*, care vor fi integrate sub forma unor *observații concluzive* - *Capitolul 3 - Evaluarea impactului actual al mobilității*. Acestea vor avea în vedere efectele negative ale actualului sistem de deplasare, zonele nevralgice din punctul de vedere al siguranței deplasărilor precum și gradul de accesibilitate a localităților componente.

¹ Comisia Europeană (2014), *Guidelines. Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan*, European Platform on Sustainable Urban Mobility Plans, Bruxelles.

Palierele care vor fi analizate țin seama de: *contextul socio-economic, rețeaua de circulații, sistemul de parări, transportul public, transportul de marfă, mijloace alternative de deplasare și zone urbane cu nivel ridicat de complexitate.*

1.2 Corelarea cu prevederile documentelor de planificare spațială

Documentele de planificare spațială reprezintă sursa oficială de informații în vederea întocmirii studiilor de specialitate, conform legii 350/2001 privind Amenajarea teritoriului și urbanismului.

Principalul obiectiv al planurilor de amenajare a teritoriului îl constituie armonizarea la nivelul întregului teritoriu a politicilor economice, sociale, ecologice și culturale, stabilite la nivel național și local, în vederea asigurării echilibrului în dezvoltare și a creșterii coeziunii între diferite zone ale țării.

Documentele de planificare spațială, în funcție de dimensiunea teritoriului la care fac referire, sunt:

- Planul de amenajare a teritoriului național (PATN)
- Planul de amenajare a teritoriului zonal (PATZ)
- Planul de amenajare a teritoriului județean (PATJ)
- Planul urbanistic general (PUG)
- Planul urbanistic zonal (PUZ)
- Planul urbanistic de detaliu (PUD)

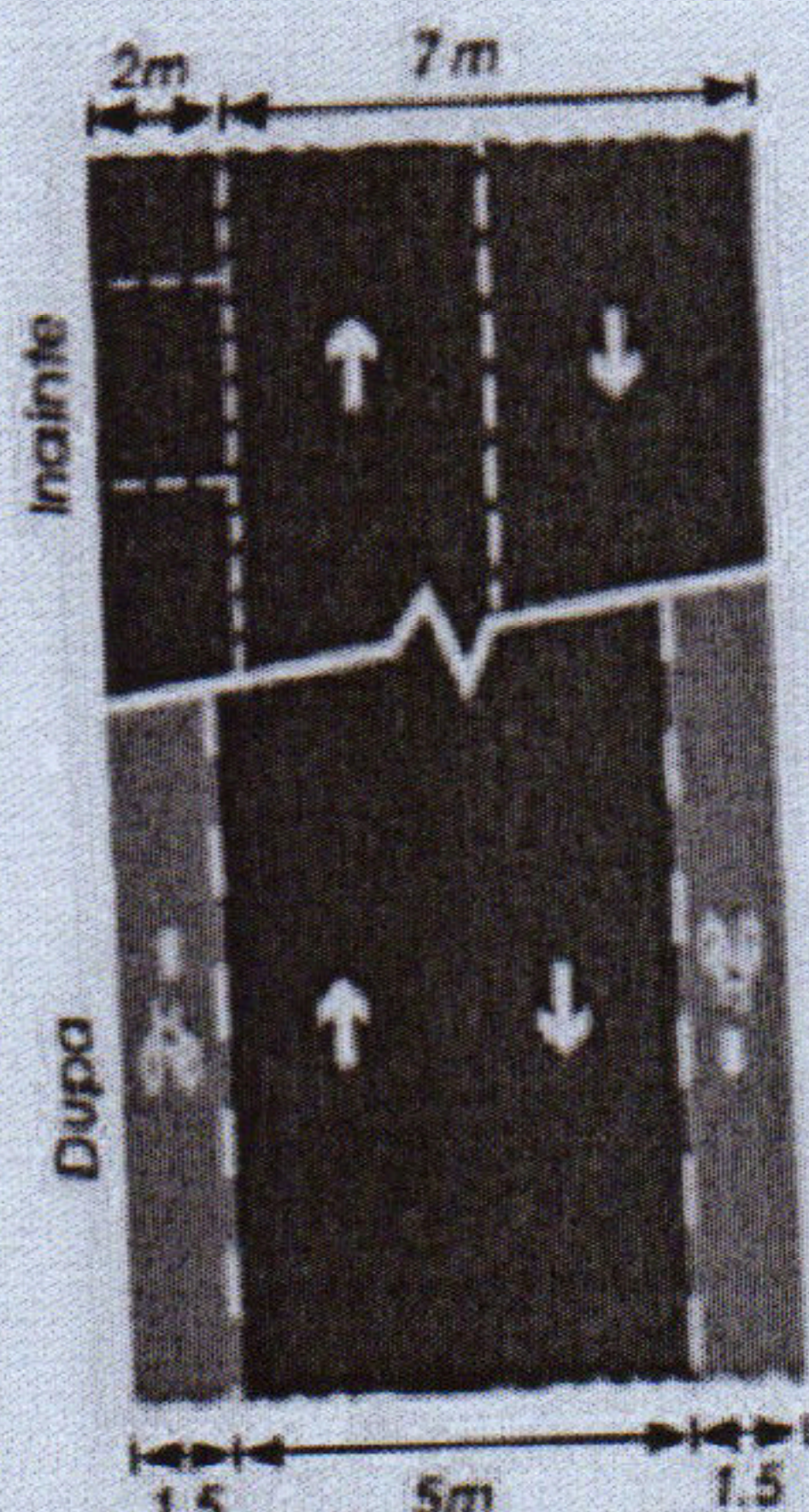
Pentru elaborarea PMUD pentru Orașul Topoloveni sunt de interes următoarele documentații de planificare spațială: PATN, PATJ Argeș (în curs de aprobare la CJ Argeș), PUG Topoloveni 2000 și PUZ-urile pentru noi investiții majore în zonă. În plus, documentul PMUD este corelat cu actualizarea PUG-ului actual, aflată în prezent în curs de realizare.

Principalele prevederi ale acestor documentații referitor la dezvoltarea căilor de comunicație aferente orașului Topoloveni sunt prezentate sintetic în tabelul următor.

Tabel 4 | Prevederi din documentații de urbanism cu privire la mobilitate

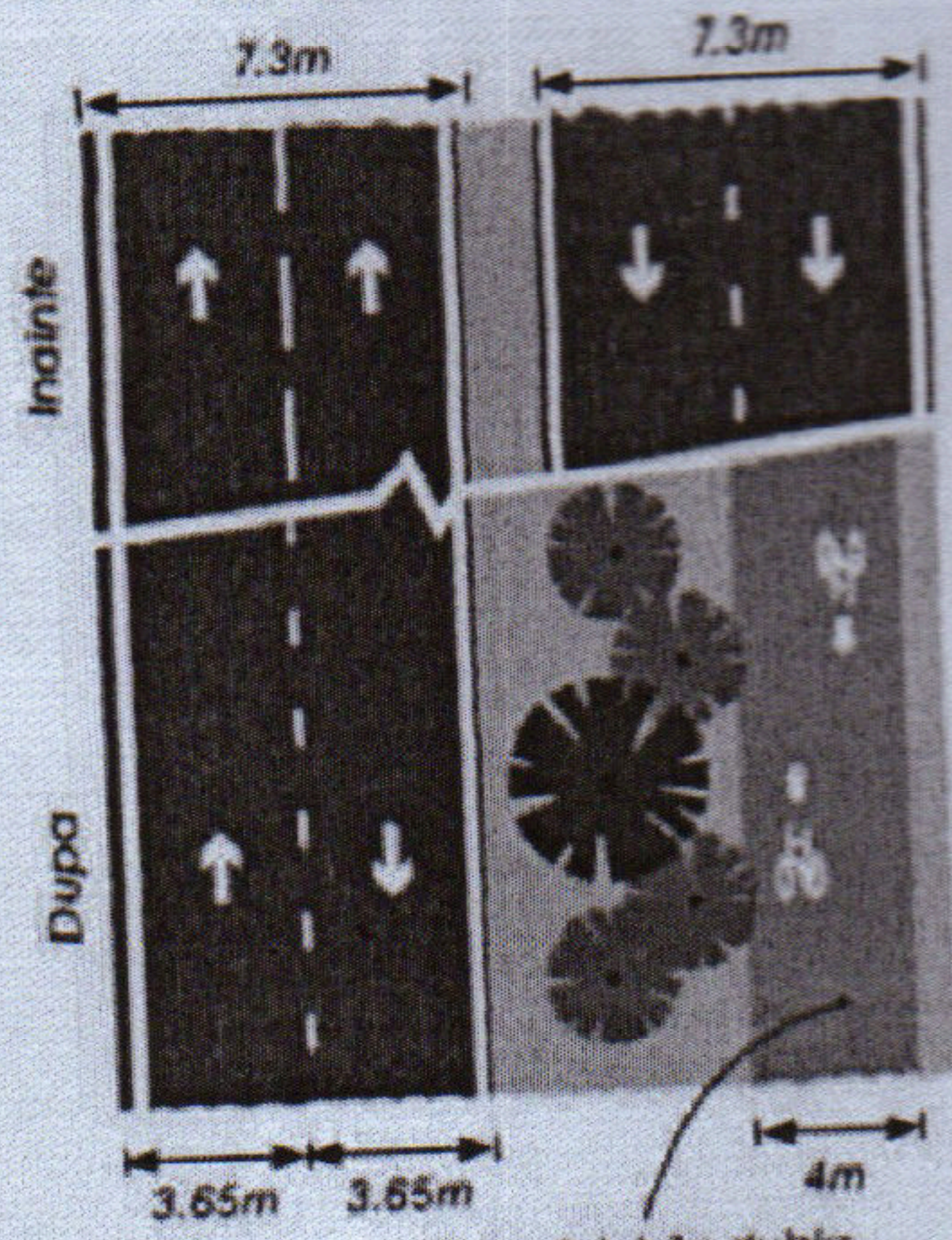
Tip documentație	Prevederi
PATN - Căi de comunicație	- Rutier: situare în proximitatea Coridorului de transport rutier Paneuropean IV
PUG Topoloveni 2000	- Arteră ocolitoare pentru devierea circulației de tranzit din centrul orașului; - Amenajare intersecției impotante; - Reabilitare arteră de legătură cu Dealul cu Vii.

Ingustarea benzilor rutiere

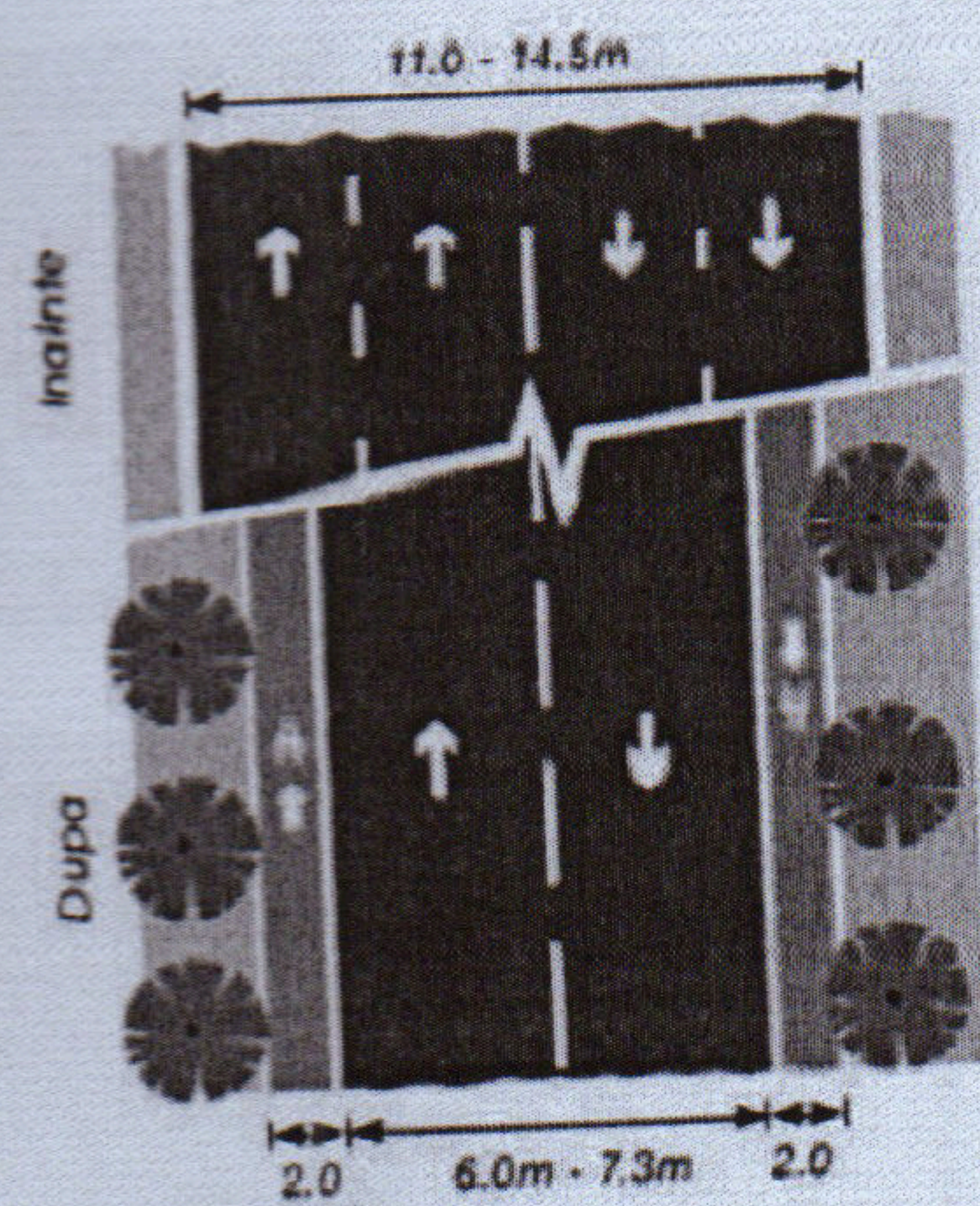


Recomandare: eliminarea marcajului central la latimi sub 5,5m

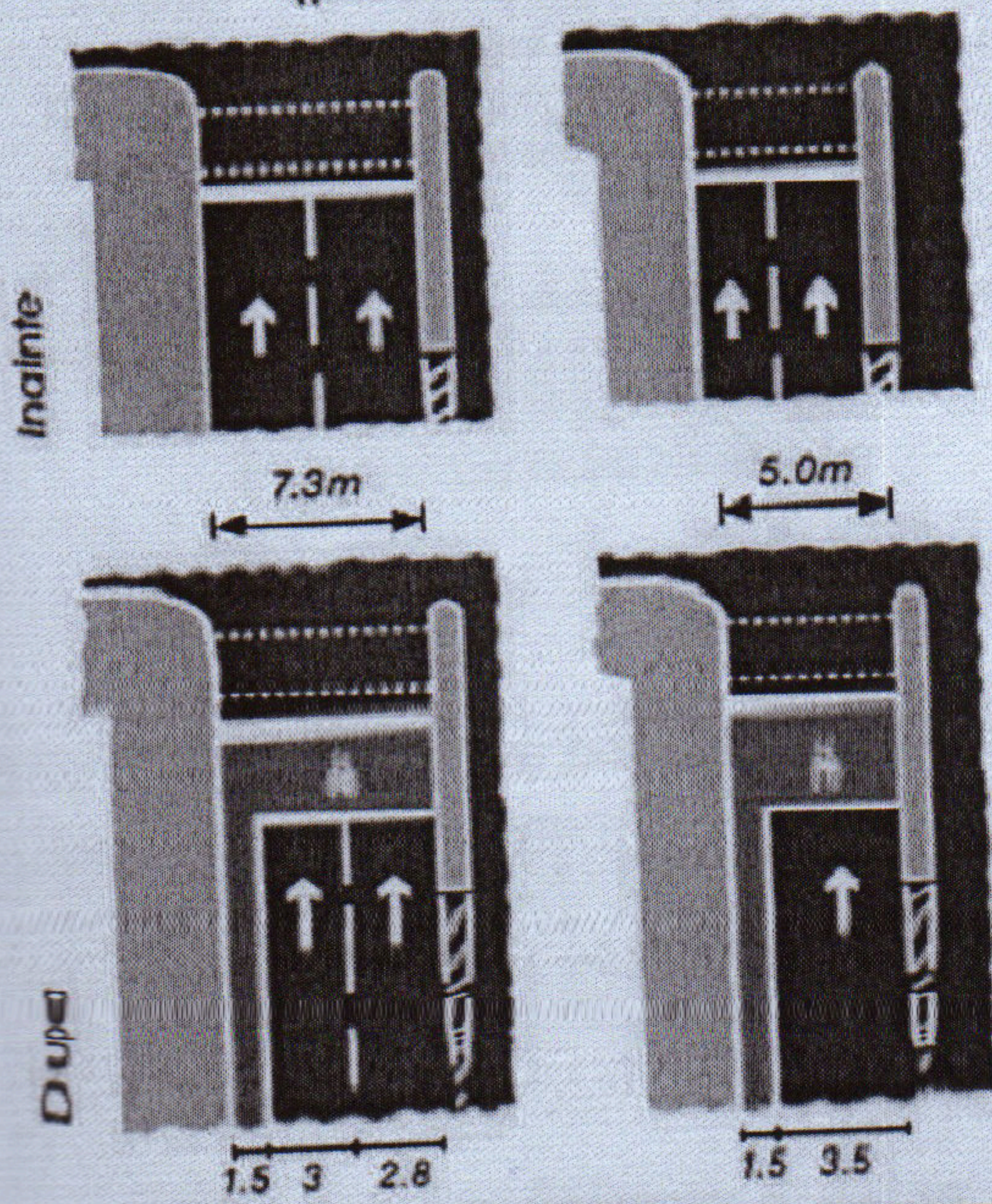
Eliminarea unui set de benzi, pe unul dintre sensuri



Eliminarea unui bandi, pe fiecare sens de mers

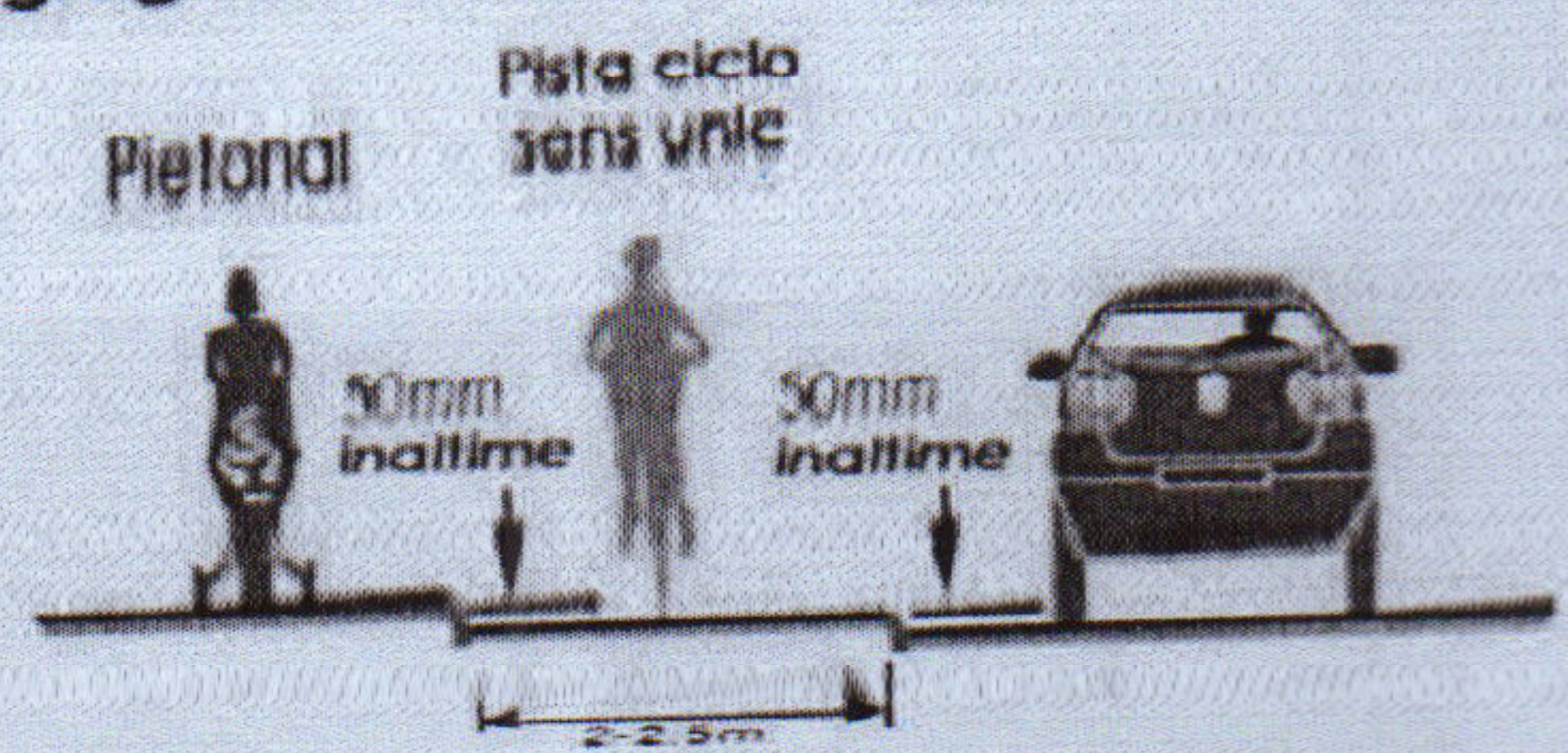


Reorganizarea benzilor rutiere (pentru biciclete)

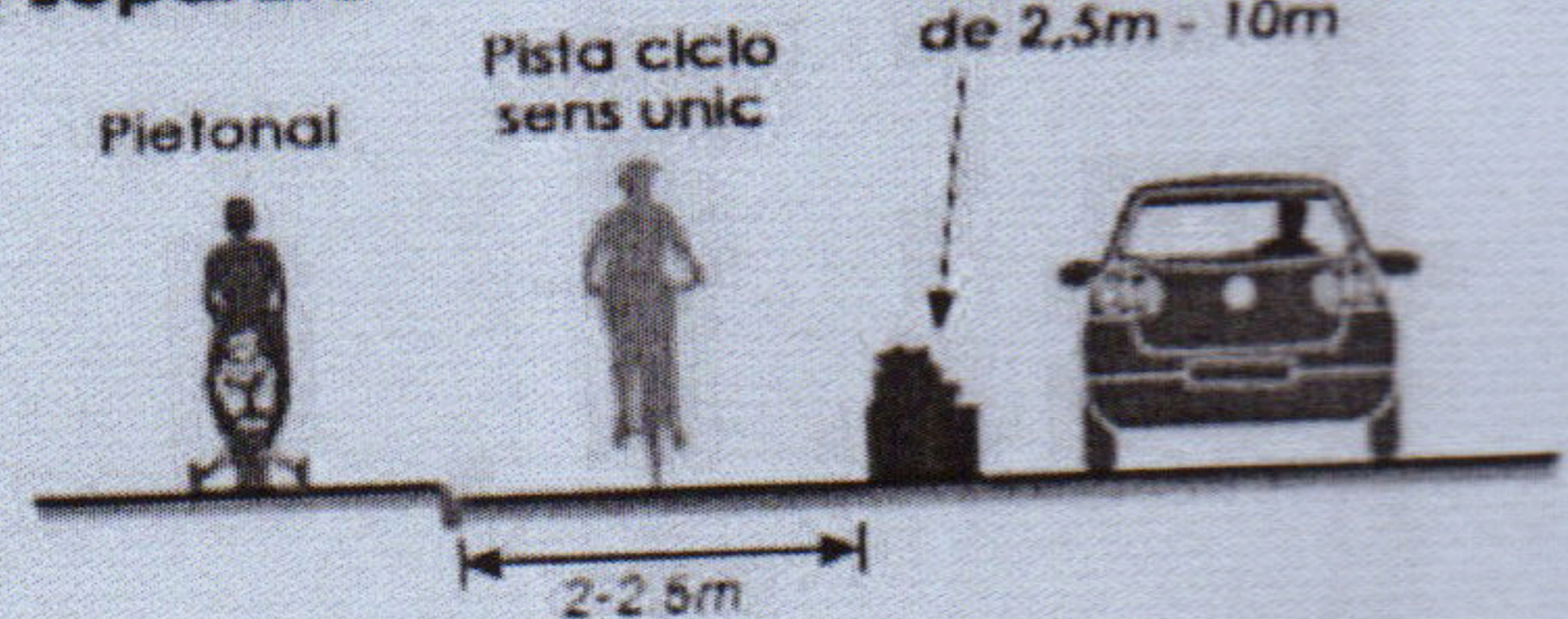


Semafor cu pista de bicicleta integrata, Londra

Segregarea fluxurilor - minimala



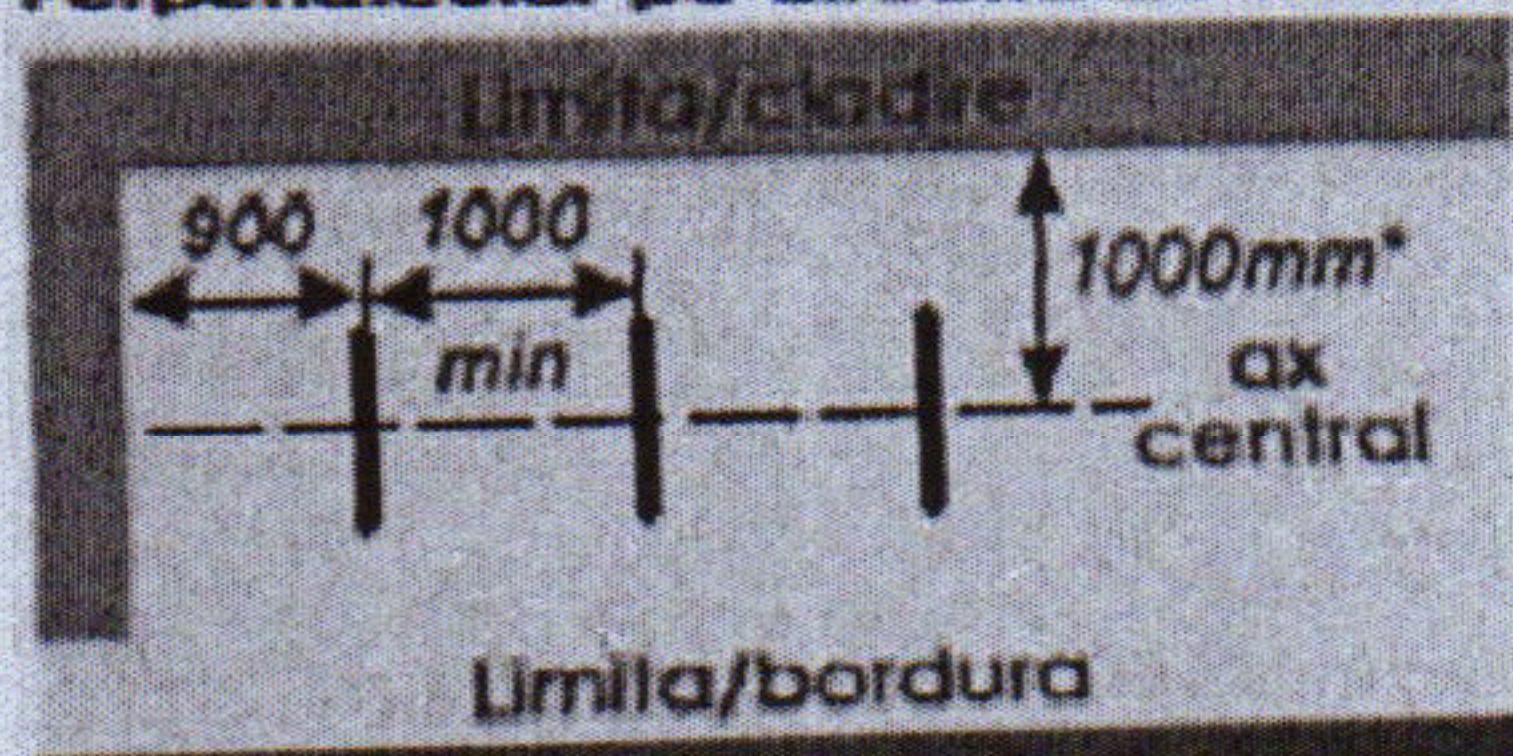
Segregarea fluxurilor prin elemente fizice de separare



Segregare intermitenta cu elemente dispuse la distante de 2,5m - 10m

Organizarea parcarilor de proximitate

Perpendicular pe directia de mers

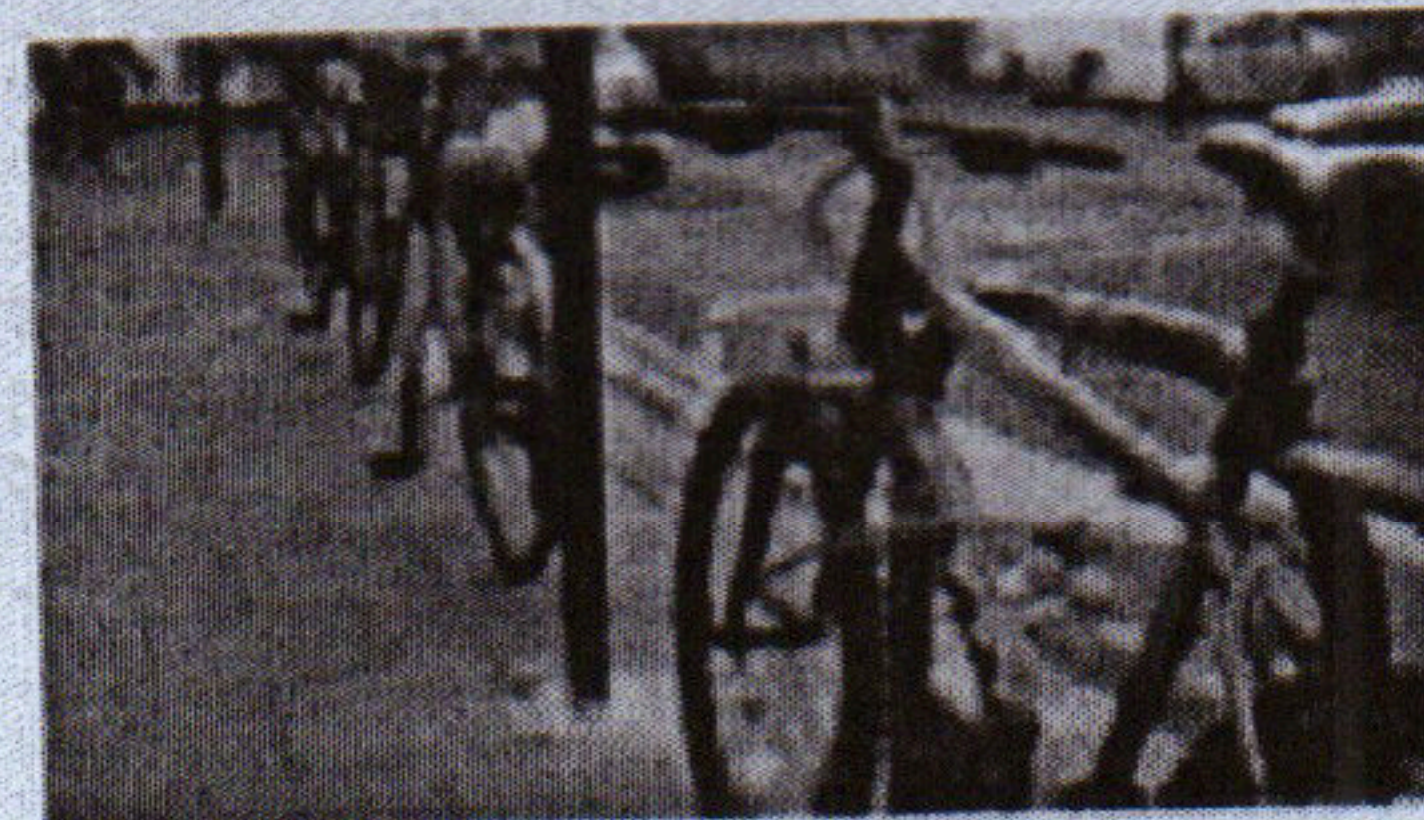
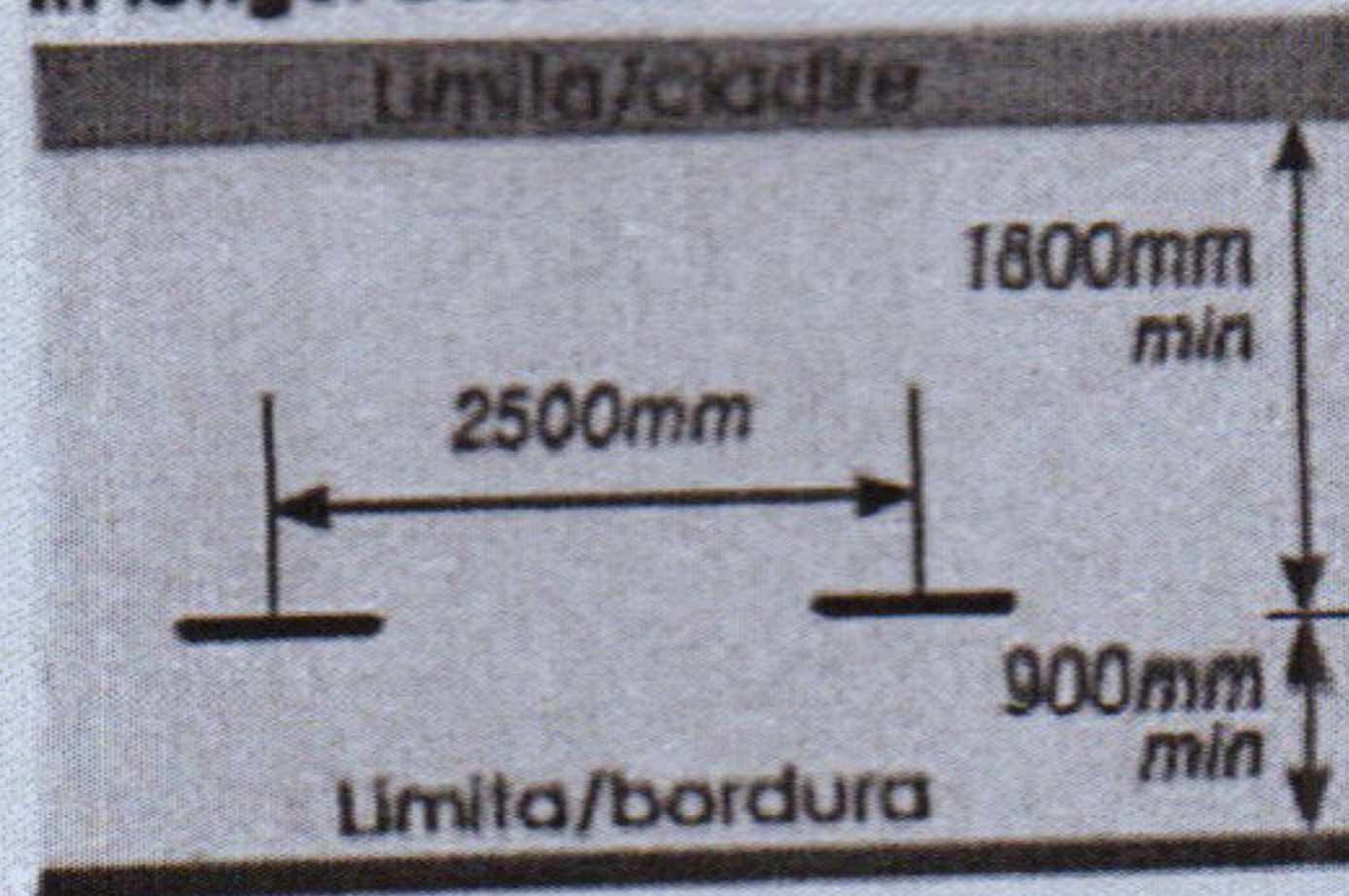


* In cazul necesitatii accesului pietonal, distanta min. este 2500mm



Parcare vizitatori, Cambridge

In lungul bordurii



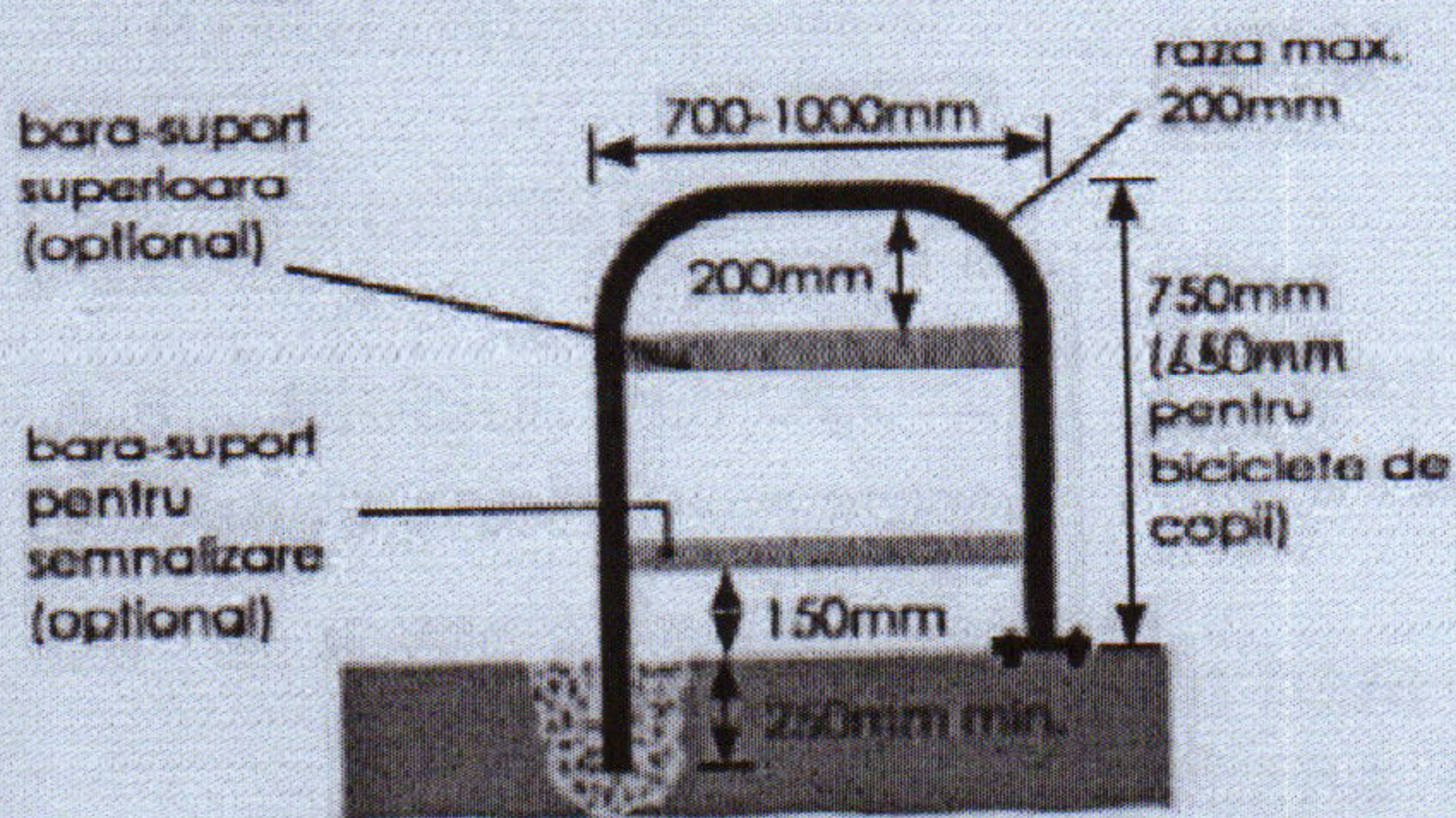
Parcare in lungul bordurii, Londra



Suporturile trebuie pozitionate vertical, perpendicular in raport cu panta

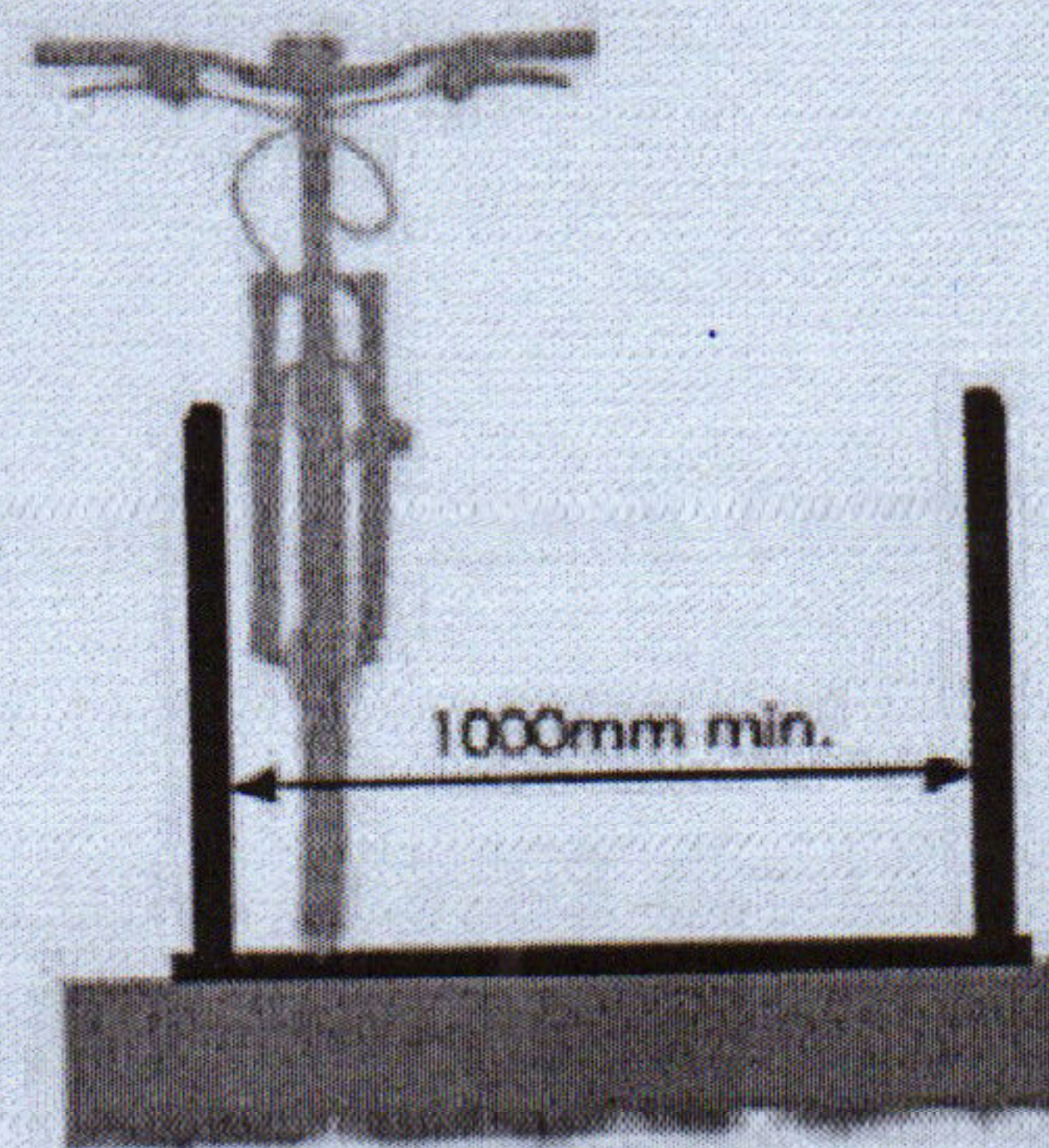


Exemplu - suport biciclete pentru parcare

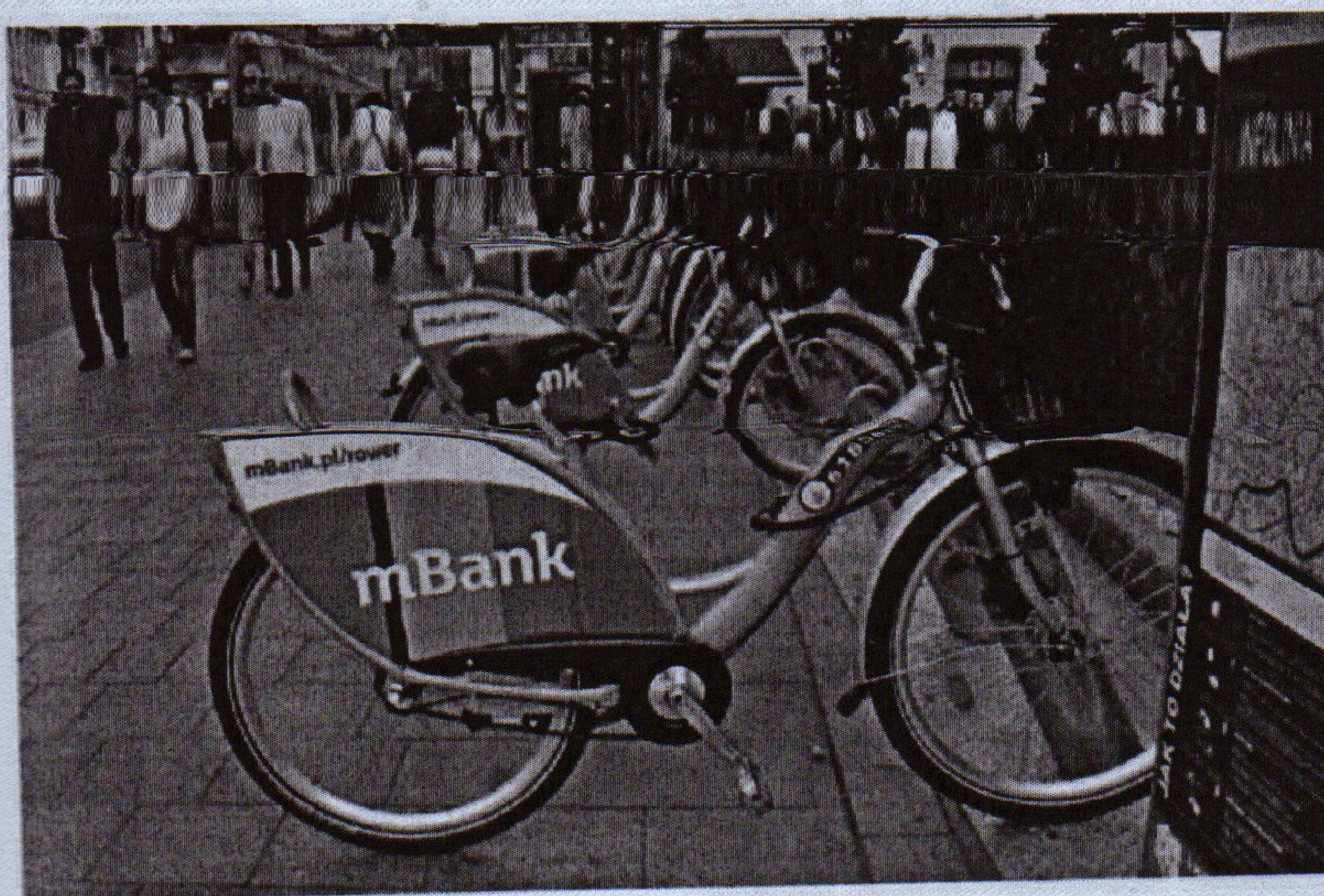


Var.1 - suport incastrat in pava (de preferat)

Var.2 - suport fixat cu surubul in pava



Sistem de închiriere a bicicletelor, cu plata cu cardul/abonament - Cracovia



Serviciul Urbanism si Amenajarea Teritoriului

Proces verbal de
recepție

Privind : servicii de realizare **Plan de Mobilitate Urbana Durabila-Orasul Topoloveni**

Încheiat între prestator :

SC Urban Team SRL cu sediul în Bucuresti, B-dul. Ion Mihalache, nr.150, bl. 7,
sc. A, et.1, ap.8, sector 1

Și achizitor :

ORAȘUL TOPOLOVENI cu sediul în Topoloveni, strada Calea București nr. 111,
județul Argeș

- A fost realizat in baza contractului nr.8593 din 15.09.2015 **Planul de Mobilitate Urbana Durabila aferent Orasului Topoloveni**, si predat catre achizitor in doua exemplare (unul in format scris si unul pe suport electronic- C.D.)
- Documentația a fost realizată în conformitate cu prevederile impuse de Ordinul nr. 233/26.02.2016 privind normele metodologice de aplicare a Legii nr.350/2001

Prezentul proces verbal a fost încheiat astăzi 28.04.2016 la sediul beneficiarului în două exemplare originale.

Prestator,
S.C. Urban Team S.R.L
Urb. Dana Apostol



Achizitor
(reprezentant)
Stirbescu Maria
Dicu Doina
Catrinu Ionut



Nr crt	Domeniul de intervenție	Obiectiv strategic	Obiective specifice	Plan de acțiune	Proiecte propuse	Instituția responsabilă	Suma estimată	Sursa de finanțare potențială	Termen estimat
1	Dezvoltare urbană integrată	Îmbunătățirea accesului locuitorilor la spații destinate petrecerii timpului liber	<ul style="list-style-type: none"> • Amplasare de spații verzi; • Crearea, reconversia și refuncționalizarea terenurilor degradate, vacante sau neutilizate din Orașul Topoloveni 	<ul style="list-style-type: none"> • Realizarea /Extinderea aleilor pietonale și a pistelor de bicicletă; • Crearea de trotuare. 	<ul style="list-style-type: none"> • Reabilitarea unui nr de 25 km de alei pietonale; • Crearea pistelor de bicicletă care să lege strazile de centrul orașului; • Infintare parc nou în orașul Topoloveni pct. Cacova. 	U.A.T. Topoloveni	-	Axa 3 P.O.R 2014-2020 P.I.3.2 Buget stat/buget local Axa 3 P.O.R 2014-2020 P.I. 3.2 Buget stat/buget local Axa 5 P.O.R 2014-2020 P.I.5.2	2016-2020 2016-2020
						U.A.T. Topoloveni			
						U.A.T.			

	Topoloveni	Topoloveni	Topoloveni	Topoloveni
<ul style="list-style-type: none"> • Creșterea calitatii vietii in orasul Topoloveni prin masuri durabile si eficiente 	<ul style="list-style-type: none"> • Creșterea calitatii vietii in orasul Topoloveni prin masuri durabile si eficiente 	<ul style="list-style-type: none"> • Creșterea calitatii vietii in orasul Topoloveni prin masuri durabile si eficiente 	<ul style="list-style-type: none"> • Creșterea calitatii vietii in orasul Topoloveni prin masuri durabile si eficiente 	<ul style="list-style-type: none"> • Creșterea calitatii vietii in orasul Topoloveni prin masuri durabile si eficiente
	<ul style="list-style-type: none"> • Creșterea calitatii vietii in orasul Topoloveni prin masuri durabile si eficiente 	<ul style="list-style-type: none"> • Creșterea calitatii vietii in orasul Topoloveni prin masuri durabile si eficiente 	<ul style="list-style-type: none"> • Creșterea calitatii vietii in orasul Topoloveni prin masuri durabile si eficiente 	<ul style="list-style-type: none"> • Creșterea calitatii vietii in orasul Topoloveni prin masuri durabile si eficiente
	<ul style="list-style-type: none"> • Creșterea calitatii vietii in orasul Topoloveni prin masuri durabile si eficiente 	<ul style="list-style-type: none"> • Creșterea calitatii vietii in orasul Topoloveni prin masuri durabile si eficiente 	<ul style="list-style-type: none"> • Creșterea calitatii vietii in orasul Topoloveni prin masuri durabile si eficiente 	<ul style="list-style-type: none"> • Creșterea calitatii vietii in orasul Topoloveni prin masuri durabile si eficiente
<ul style="list-style-type: none"> • Creșterea calitatii vietii in orasul Topoloveni prin masuri durabile si eficiente 	<ul style="list-style-type: none"> • Creșterea calitatii vietii in orasul Topoloveni prin masuri durabile si eficiente 	<ul style="list-style-type: none"> • Creșterea calitatii vietii in orasul Topoloveni prin masuri durabile si eficiente 	<ul style="list-style-type: none"> • Creșterea calitatii vietii in orasul Topoloveni prin masuri durabile si eficiente 	<ul style="list-style-type: none"> • Creșterea calitatii vietii in orasul Topoloveni prin masuri durabile si eficiente

ANEXA 10.1 - Axe prioritare, obiective tematice, priorități de investiție, potențialii beneficiari, indicatori POR 2014-2020

Axa prioritara	Prioritate de investiții (PI)	Obiectiv Specific (OS)	Tip de proiect	Categoriile beneficiarilor	Teritoriul	Obiective tematice	Indicatorii de realizare comuni și la finalul implementării proiectului (de output)	Indicatorii La finalul implementării programului (de rezultat)
Axa prioritara 1 Promovarea transferului tehnologic	1.1 Promovarea investițiilor în C&I, dezvoltarea de legături și sinergii între întreprinderi, centrele de cercetare și dezvoltare și învățământul superior, în special promovarea investițiilor în dezvoltarea de produse și de servicii, transferul de tehnologii, inovarea socială, ecoinovarea și aplicațiile de servicii publice, stimularea cererii, crearea de rețele și de grupuri și inovarea deschisă prin specializarea inteligentă, precum și sprijinirea activităților de cercetare tehnologică și aplicată, inițierea pilot, acțiunilor de validare precoce a produselor, capacităților de producție avansate și de primă producție, în special în domeniul tehnologiilor generice esențiale și difuzării tehnologiilor de uz general	Cresșterea inovării firmelor susținute de entitățile de inovare și transfer tehnologic în domeniile speciale de inteligență	<p>Tip de proiect</p> <ul style="list-style-type: none"> - activități specifice realizării de investiții inițiale pentru dezvoltarea activităților de inovare și transfer tehnologic în domeniile C&I și a documentelor regionale de specializare inteligentă, respectiv: <ul style="list-style-type: none"> - crearea, modernizarea și extinderea entităților de inovare și transfer tehnologic, inclusiv dotarea cu echipamente a acestora - achiziționarea de servicii tehnologice specifice și consultanță specializată în afaceri; - servicii de investiții tehnologice; asistență și consultanță tehnică de specialitate la aplicarea / achiziționarea de tehnologii; evaluarea tehnologică și audit tehnologic; veghe tehnologică, informare tehnologică, asistență la restructurarea/retehnologizarea și dimensiunea agenților economici; - dezvoltarea de activități economice inovative în vederea reconversiei forței de muncă în zonele cu probleme accentuate cu șomajul; - umărul dezvoltării tehnologice în plan intern și internațional; transfer tehnologic și validare tehnologică; prognoza, evaluare tehnologică; audit tehnologic; analize statistice și indicatori ai eficienței inovării; crearea, dezvoltarea și întreținerea de bănci de date specializate, etc.) - crearea și actualizarea platformelor de tranzaționare pentru cererea și oferta de proprietate intelectuală 	Entități juridice constituite care furnizează activități de transfer tehnologic	Urban, rural, cu excepția regiunii de dezvoltare București Ilfov	OT 1 - consolidarea cercetării, dezvoltării tehnologice și a inovării	<ul style="list-style-type: none"> - Entități de transfer tehnologic sprijinite - Număr de întreprinderi care beneficiază de sprijin nefinanciar 	<ul style="list-style-type: none"> - Numărul inovative care colaborează cu alții %

CEC

<p>Axa prioritară 3 - Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon</p>	<p>3.1 Sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice, inclusiv în clădirile publice, și în sectorul locuințelor</p>	<p>Creeșterea eficienței energetice în clădirile rezidențiale publice, sistemele de încălzire centrală, instalațiile de încălzire și răcire centralizată, iluminatul public, iluminatul de stradă, iluminatul de interior, iluminatul de exterior, iluminatul de siguranță, iluminatul de securitate, iluminatul de decor, iluminatul de semnalizare, iluminatul de navigație, iluminatul de amenajare a spațiilor, iluminatul de protecție, iluminatul de artă, iluminatul de spectacol, iluminatul de televiziune, iluminatul de cinematografie, iluminatul de teatru, iluminatul de muzică, iluminatul de dans, iluminatul de sport, iluminatul de recreere, iluminatul de educație, iluminatul de cercetare, iluminatul de dezvoltare durabilă, iluminatul de inovare, iluminatul de colaborare, iluminatul de comunicare, iluminatul de marketing, iluminatul de vânzare, iluminatul de distribuție, iluminatul de servicii, iluminatul de suport, iluminatul de mentenanță, iluminatul de reparații, iluminatul de renovare, iluminatul de restaurare, iluminatul de conservare, iluminatul de arhivare, iluminatul de restaurare digitală, iluminatul de arhivare digitală, iluminatul de distribuție digitală, iluminatul de servicii digitale, iluminatul de suport digital, iluminatul de mentenanță digitală, iluminatul de reparații digitale, iluminatul de renovare digitală, iluminatul de restaurare digitală, iluminatul de conservare digitală, iluminatul de arhivare digitală</p>	<p>Eficiența energetică a clădirilor publice: - îmbunătățirea izolației termice a acoperișului clădirii, pereții exteriori, ferestre, tâmplărie, playe superior, planșeu peste subsol, șarpantă și investițiilor, inclusiv măsurile de conștientizare a clădirii; - realizarea și modernizarea instalațiilor pentru preparare și transportul agentului termic, apă caldă menajeră și a sistemelor de ventilare și climatizare, inclusiv sisteme de arădere pasivă, precum și achiziționarea și instalarea echipamentelor eficiente și racordarea la sistemele de încălzire centralizată, după caz; - utilizarea surselor regenerabile de energie pentru asigurarea necesarului de energie termică pentru încălzire și prepararea apei calde de consum; - implementarea sistemelor de management energetic având ca scop îmbunătățirea eficienței energetice și monitorizarea consumurilor de energie (ex. achiziționarea și instalarea sistemelor inteligente pentru promovarea și gestionarea energiei electrice); - înlocuirea corpurilor de iluminat fluorescent și incandescent cu corpuri de iluminat cu eficiență energetică ridicată și durată mare de viață; - orice alte activități care conduc la îndeplinirea realității obiectivelor proiectului (înlocuirea li sturilor și a circuitelor electrice - scări, subsol, lucrări de demontare a instalațiilor și echipamentelor montate, lucrări de reparații la fațade etc.); - realizarea de strategii pentru eficiența energetică (ex. strategii de reducere a CO2) ca parte a proiectului implementat prin POR 2014-2020. - Eficiența energetică a clădirilor rezidențiale;</p>	<p>Autoritățile</p>	<p>Urban, Rural</p>	<p>OT 4 - sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon în toate sectoarele</p>	<p>- Numărul gospodăriilor cu o clasificare mai bună a consumului de energie/m². - Scăderea consumului anual de energie primară în clădirile publice / kWh/an - Scădere anuală estimată a gazelor cu efect de seră / Echivalent tone de CO2 - Scăderea consumului anual de energie primară în iluminat public kWh/an</p>	<p>Consumul de energie finală în clădirile publice / Mtep Consumul de energie finală în sectorul rezidențial / Mtep Consumul de energie finală în iluminatul public / GWh</p>	<p>sprijinul public pentru întreprinderi (altfel decât grant)</p>
---	---	---	--	---------------------	-------------------------	---	--	---	---

<p>îmbunătățirea izolației termice și hidroizolare anvelopei clădirii (pereți exteriori, ferestre, tâmplărie, planșeu superior, planșeu peste subsol), șarpantelor și înveltoarelor inclusiv măsuri de consolidare;</p> <p>reabilitarea și modernizarea instalației de distribuție a agentului termic - încălzire și apă caldă de consum, parte comună a clădirii tip bloc de locuințe, inclusiv montarea de robinete cu cap termostatic, etc.</p> <p>modernizarea sistemului de încălzire: reglarea/inlocuirea centralei termice de bloc/scară; achiziționarea și instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din surse regenerabile - panouri solare termice, panouri solare electrice, pompe de căldură și/sau centrale termice pe biomasă, etc.;</p> <p>inlocuirea corpurilor de iluminat fluorescent și incandescent din spațiile comune cu corpuri de iluminat cu eficiență energetică ridicată și durată mare de viață;</p> <p>implementarea sistemelor de management și funcționării consumurilor energetice: achiziționarea și instalarea sistemelor inteligente pentru promovarea și gestionarea energiei electrice;</p> <p>alte activități care conduc la îndeplinirea realizării obiectivelor proiectului (înlocuirea lifturilor și a circuitelor electrice în părțile comune - sări, subsol, lucrări de demontare a instalațiilor și echipamentelor montate, lucrări de reparații la fațade etc.);</p> <p>realizarea de strategii pentru eficiență energetică (ex. strategii de reducere a CO2) care au proiecte implementate prin POR 2014-2020.</p>	<p>Publice locale din mediul urban în parteneriat cu asociațiile de proprietari.</p>	<p>Autoritățile publice locale, din mediul urban</p>	

<p>3.2. Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor</p>	<p>Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane Planurile de mobilitate urbană</p>	<p>Integritate a iluminatului public; extinderea/reînnoirea sistemului de iluminat public în localitățile urbane; utilizarea surselor regenerabile de energie (ex. panouri fotovoltaice, etc.); orice alte activități care conduc la îndeplinirea realizării obiectivelor proiectului; realizarea de strategii pentru eficiență energetică (ex. strategii de reducere a CO2) care au proiecte implementate prin POR 2014 - 2020.</p>	<p>Urban</p>	<p>OT 4. - Lungime totală a liniilor noi sau îmbunătățite de tramvai/și metrou /km</p>	<p>- Pasageri transportați în transport public urban în România /nr. - Emisii GES provenite din transportul rutier/ Mii tone echiv. CO2/an</p>
<p>OT 4. - Lungime totală a liniilor noi sau îmbunătățite de tramvai/și metrou /km</p>	<p>OT 4. - Lungime totală a liniilor noi sau îmbunătățite de tramvai/și metrou /km</p>	<p>OT 4. - Lungime totală a liniilor noi sau îmbunătățite de tramvai/și metrou /km</p>	<p>OT 4. - Lungime totală a liniilor noi sau îmbunătățite de tramvai/și metrou /km</p>	<p>OT 4. - Lungime totală a liniilor noi sau îmbunătățite de tramvai/și metrou /km</p>	<p>OT 4. - Lungime totală a liniilor noi sau îmbunătățite de tramvai/și metrou /km</p>
<p>OT 4. - Lungime totală a liniilor noi sau îmbunătățite de tramvai/și metrou /km</p>	<p>OT 4. - Lungime totală a liniilor noi sau îmbunătățite de tramvai/și metrou /km</p>	<p>OT 4. - Lungime totală a liniilor noi sau îmbunătățite de tramvai/și metrou /km</p>	<p>OT 4. - Lungime totală a liniilor noi sau îmbunătățite de tramvai/și metrou /km</p>	<p>OT 4. - Lungime totală a liniilor noi sau îmbunătățite de tramvai/și metrou /km</p>	<p>OT 4. - Lungime totală a liniilor noi sau îmbunătățite de tramvai/și metrou /km</p>
<p>OT 4. - Lungime totală a liniilor noi sau îmbunătățite de tramvai/și metrou /km</p>	<p>OT 4. - Lungime totală a liniilor noi sau îmbunătățite de tramvai/și metrou /km</p>	<p>OT 4. - Lungime totală a liniilor noi sau îmbunătățite de tramvai/și metrou /km</p>	<p>OT 4. - Lungime totală a liniilor noi sau îmbunătățite de tramvai/și metrou /km</p>	<p>OT 4. - Lungime totală a liniilor noi sau îmbunătățite de tramvai/și metrou /km</p>	<p>OT 4. - Lungime totală a liniilor noi sau îmbunătățite de tramvai/și metrou /km</p>
<p>OT 4. - Lungime totală a liniilor noi sau îmbunătățite de tramvai/și metrou /km</p>	<p>OT 4. - Lungime totală a liniilor noi sau îmbunătățite de tramvai/și metrou /km</p>	<p>OT 4. - Lungime totală a liniilor noi sau îmbunătățite de tramvai/și metrou /km</p>	<p>OT 4. - Lungime totală a liniilor noi sau îmbunătățite de tramvai/și metrou /km</p>	<p>OT 4. - Lungime totală a liniilor noi sau îmbunătățite de tramvai/și metrou /km</p>	<p>OT 4. - Lungime totală a liniilor noi sau îmbunătățite de tramvai/și metrou /km</p>

Autoritățile publice locale din localitățile urbane (posibil în parteneriat cu operatorul de transport public), cu excepția municipiilor reședință de județ eligibile în cadrul axei prioritare 4 a POR.

Integritate a iluminatului public; extinderea/reînnoirea sistemului de iluminat public în localitățile urbane; utilizarea surselor regenerabile de energie (ex. panouri fotovoltaice, etc.); orice alte activități care conduc la îndeplinirea realizării obiectivelor proiectului; realizarea de strategii pentru eficiență energetică (ex. strategii de reducere a CO2) care au proiecte implementate prin POR 2014 - 2020.

A. Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban (ex. achiziționarea de material rulant electric/vehicule ecologice (EV) inclusiv pentru proiecte pilot de introducere a transportului public în localități urbane; modernizarea materialului rulant electric (tramvai), modernizarea/reabilitarea/extinderea traseelor de transport electric public; modernizarea/reabilitarea depourilor aferente transportului public și infrastructura tehnică aferentă, inclusiv construire depouri noi pentru transport electric; realizarea de trasee separate exclusive pentru vehiculele de transport public; îmbunătățirea stațiilor de transport public existente, inclusiv realizarea de noi stații și terminale intermodale pentru înlocuirea de transport în comun; realizarea de sisteme de e-bike-sharing pentru călători; construirea/modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere (pe coridoarele deservite de transport public) pentru creșterea nivelului de siguranță și eficiență în circulație și exploatarea rețelei de transport (cu asigurarea creării/modernizării traseelor pentru pietoni și bicicliști, acolo unde este posibil, etc.);

B. Investiții destinate transportului electric și nemotorizat (ex. construire infrastructură necesară transportului electric (inclusiv stații de alimentare a automobilelor electrice); construire/modernizarea/reabilitarea pistelor/traseelor pentru bicicliști și a infrastructurii tehnice aferente (puncte de încărcare, sisteme de paraj pentru biciclete etc); crearea de zone și trasee pietonale, inclusiv măsuri de reducere a traficului auto în anumite zone, etc.);

C. Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO2 în zona urbană (ex. realizarea de sisteme de monitorizare video bazat pe

Condiții generale de accesare a fondurilor ANEXA 1.0.1	
<p>Axa prioritara 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile</p> <p>Municipiul reședință de județ (39)</p>	<p>4.1. Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor</p>
<p>Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă</p>	<p>Instrumente inovative și eficiente de management al traficului; modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere fundamentate de măsurile propuse de PMUD pentru reducerea emisiilor de CO2 realizarea de sisteme de tip park and ride; realizarea de perdele forestiere - alineamente de arbori (cu capacitate mare de retenție a CO2).</p>
<p>Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban (ex. achiziționarea de material rulant electric/vehicule ecologice (EEV); modernizarea/reabilitarea/ extinderea traseelor de transport electric public; modernizarea materialului rulant electric existent (tramvaie); modernizarea/reabilitarea depourilor aferente transportului public și infrastructura tehnică aferentă, inclusiv construire depouri noi pentru transportul electric; realizarea de trasee separate exclusive pentru vehiculele de transport public; îmbunătățirea stațiilor de transport public existente, inclusiv realizarea de noi stații și terminale intermodale pentru mijloacele de transport în comun; realizarea de sisteme de e - ticketing pentru călători; construirea/modernizarea (inclusiv prin introducerea pistelor pentru bicicliști)/reabilitarea infrastructurii rutiere (pe ordoarele deservite de transport public) pentru creșterea nivelului de siguranță și eficiență în circulație și exploatare al rețelei de transport, etc.)</p>	<p>Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban (ex. achiziționarea de material rulant electric/vehicule ecologice (EEV); modernizarea/reabilitarea/ extinderea traseelor de transport electric public; modernizarea materialului rulant electric existent (tramvaie); modernizarea/reabilitarea depourilor aferente transportului public și infrastructura tehnică aferentă, inclusiv construire depouri noi pentru transportul electric; realizarea de trasee separate exclusive pentru vehiculele de transport public; îmbunătățirea stațiilor de transport public existente, inclusiv realizarea de noi stații și terminale intermodale pentru mijloacele de transport în comun; realizarea de sisteme de e - ticketing pentru călători; construirea/modernizarea (inclusiv prin introducerea pistelor pentru bicicliști)/reabilitarea infrastructurii rutiere (pe ordoarele deservite de transport public) pentru creșterea nivelului de siguranță și eficiență în circulație și exploatare al rețelei de transport, etc.)</p>
<p>Investiții destinate reducerii emisiilor de CO2 în zona urbană (ex. realizarea de sisteme de monitorizare video bazat pe instrumente inovative și eficiente de management al traficului; realizarea sistemelor de tip park and ride; realizarea de perdele forestiere - alineamente de arbori (cu capacitate mare de retenție a CO2);</p>	<p>Investiții destinate reducerii emisiilor de CO2 în zona urbană (ex. realizarea de sisteme de monitorizare video bazat pe instrumente inovative și eficiente de management al traficului; realizarea sistemelor de tip park and ride; realizarea de perdele forestiere - alineamente de arbori (cu capacitate mare de retenție a CO2);</p>
<p>Urban, cu excepția regiunii de dezvoltare Bucuresti Ilfov</p>	<p>Urban, cu excepția regiunii de dezvoltare Bucuresti Ilfov</p>
<p>OT 4 - sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon în toate sectoarele</p>	<p>OT 4 - sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon în toate sectoarele</p>
<p>Populație care trăiește în zonele cu strategii de dezvoltare urbana integrate /nr. persoane</p>	<p>Populație care trăiește în zonele cu strategii de dezvoltare urbana integrate /nr. persoane</p>
<p>Pasaieri transportati in transportul public urban in România / Număr calatori transportati intr-un an</p>	<p>Pasaieri transportati in transportul public urban in România / Număr calatori transportati intr-un an</p>
<p>- Emisii GES provenite din transportul rutier/ Mil tone echiv. CO2/an</p>	<p>- Emisii GES provenite din transportul rutier/ Mil tone echiv. CO2/an</p>
<p>- Operațiuni implementate destinate transportului public nemotorizat/ Operațiuni</p>	<p>- Operațiuni implementate destinate transportului public nemotorizat/ Operațiuni</p>
<p>- Operațiuni implementate destinate reducerii emisiilor de CO2 (altele decât cele pentru transport public și nemotorizat)/ Operațiuni</p>	<p>- Operațiuni implementate destinate reducerii emisiilor de CO2 (altele decât cele pentru transport public și nemotorizat)/ Operațiuni</p>