

ROMÂNIA  
JUDEȚUL ARGEȘ  
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI TOPOLOVENI

**HOTĂRÂRE Nr. 33**  
**din 10 martie 2017**

referitor la necesitatea, oportunitatea și aprobarea realizării obiectivului de investiție "CONSTRUIRE POD DIN B.A. L = 60 m PESTE RÂUL CÂRCINOV, PE STRADA FÂNTÂNII, ÎN ORASUL TOPOLOVENI, JUDEȚUL ARGEȘ" – proiect ce urmează a fi depus spre finanțare, ca obiectiv nou, prin Programul National de Dezvoltare Locala (PNDL), aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai acestei investiții, precum și pentru aprobarea cheltuielilor neeligibile necesare

Consiliul Local al orașului Topoloveni, județul Argeș, întrunit în sesiune extraordinară publică, la data de 10 martie 2017;

Având în vedere :

- Expunerea de motive a Primarului orașului Topoloveni ;
- Referatul nr.2.133/07.03.2017 întocmit de inspectorii de specialitate din cadrul Compartimentului de achiziții publice/investiții/programe de dezvoltare referitor la necesitatea, oportunitatea și aprobarea realizării obiectivului de investiție "CONSTRUIRE POD DIN B.A. L = 60 m PESTE RÂUL CÂRCINOV, PE STRADA FÂNTÂNII, ÎN ORASUL TOPOLOVENI, JUDEȚUL ARGEȘ" – proiect ce urmează a fi depus spre finanțare prin Programul National de Dezvoltare Locala (PNDL), aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați ai acestei investiții, precum și pentru aprobarea cheltuielilor neeligibile necesare;
- Nota de fundamentare nr.1631 din 21.02.2017 privind necesitatea, oportunitatea și aprobarea realizării investiției "CONSTRUIRE POD DIN B.A. L = 60 m PESTE RÂUL CÂRCINOV, PE STRADA FÂNTÂNII, ÎN ORASUL TOPOLOVENI, JUDEȚUL ARGEȘ" și actele subsecvente acesteia, respectiv :  
(i) acte emise de DRDP București/SDN Pitesti care atestă că Podul peste DN7 Km 94 + 310 este în stadiu avansat de degradare din anul 2014; (ii) Plan de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Topoloveni aprobat prin HCL Topoloveni nr.31 din 10 martie 2017 care prevede măsura "Dezvoltarea unor variante de ocolire a centrului orașului (actualul DN7)" în cadrul obiectivului "Numărul de vehicule grele care tranzitează orașul Topoloveni micșorat cu cel puțin 70%", Capitolul "Transport rutier și de marfă";
- Deviz General actualizat cu TVA 19% privind cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiție susdenumit;
- Solicitare de Finanțare prin Programul National de Dezvoltare Locala a obiectivului de investiție "CONSTRUIRE POD DIN B.A. L = 60 m PESTE RÂUL CÂRCINOV, PE STRADA FÂNTÂNII, ÎN ORASUL TOPOLOVENI, JUDEȚUL ARGEȘ" ca obiectiv nou, conform *Anexa nr.1 la prezenta hotărâre (Anexa nr.3 la Normele metodologice de pentru punerea în aplicare a prevederilor OUG nr. 28/2013 pentru aprobarea PNDL actualizată, aprobate prin Ordin MDRAP nr.1851/2013 actualizat)*;
- Adresa nr.11.322/08.02.2017 emisă de la Cabinet Viceprim-Ministru, înregistrată la registratura consiliului local su nr.1162/10.02.2017, prin care se solicită ca în termen de 30 de zile de la publicarea în Monitorul Oficial a Legii nr.6/2017 a bugetului de stat pe anul 2017 să se depună solicitări de finanțare prin Programul National de Dezvoltare Locala aprobat prin OUG nr.28/2013 cu modificările și completările ulterioare;
- Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Topoloveni pentru perioada 2014 – 2020, aprobată prin Hotărârea nr.56 din 25 mai 2016 a Consiliului Local al orașului Topoloveni, potrivit căreia obiectivul cu titlul susmenționat este propus a fi realizat;

DOSAR Nr. IV/2017

Ședință Extraordinară a Consiliului Local al orașului Topoloveni

Data: 10 Martie 2017



- HCL Topoloveni nr.46 din 27 aprilie 2016 prin care s-a aprobat, in principiu, acest obiectiv de investitie, dar cu alta denumire si amplasament si, in raport de prevederile art.7 alin.(1) lit.f) din OUG nr.28/2013 modificata si completata prin OUG nr.6/2017 urmeaza sa fie abrogata aceasta hotarare prin prezenta hotarare;

Vazand prevederile:

- Art. 36 alin. (4) lit. d) precum si pe cele ale art.125-127 din Legea nr. 215/2001 a administratiei publice locale, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Art.9 alin.(1) din OUG nr.28/2013 cu modificarile si completarile ulterioare referitoare la aprobarea Programului National de Dezvoltare Locala;
- Normele metodologice de pentru punerea in aplicare a prevederilor OUG nr. 28/2013 pentru aprobarea PNDL, aprobate prin Ordin MDRAP nr.1851/2013 cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legii nr.98/2016 privind achizitiile publice, precum si pe cele ale HGR nr.395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr.98/2016;
- Legii nr.554/2004 a contenciosului administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legea 24/2000 privind normele de tehnica legislativa, cu modificarile si completarile ulterioare;

In temeiul art.115 alin.(1) lit.b) raportat la art.45 alin.(2) si (3) din Legea administratiei publice locale nr.215/2001, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

## HOTĂRĂȘTE :

**Art.1.** (1) Aprobă, ca necesară și oportună, realizarea obiectivului de investiție cu titlul "CONSTRUIRE POD DIN B.A. L = 60 m PESTE RÂUL CÂRCINOV, PE STRADA FÂNTÂNII, ÎN ORASUL TOPOLOVENI, JUDETUL ARGES" (obiectiv denumit "Proiect" în continutul hotărârii); Proiect ce urmează a fi depus spre finanțare în cadrul Programului National de Dezvoltare Locala (PNDL) .

(2) Se ia act de faptul că Proiectul mentionat la alin.(1) este cuprins în "PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ - ORASUL TOPOLOVENI", aprobat prin Hotărârea nr.31 din 10 martie 2017 a Consiliului Local al orașului Topoloveni.

**Art.2.** (1) Aprobă introducerea spre finanțare prin intermediul Programului National de Dezvoltare Locala (PNDL) a investiției cu titlul "CONSTRUIRE POD DIN B.A. L = 60 m PESTE RÂUL CÂRCINOV, PE STRADA FÂNTÂNII, ÎN ORASUL TOPOLOVENI, JUDETUL ARGES" in anul 2017, ca obiectiv nou de investitii ,conform anexei nr.3 la Normele Metodologice aprobate prin Ordin MDRAP nr.1851/2013.

(2) Aprobă Solicitare de finanțare prin Programul National de Dezvoltare Locala a obiectivului de investiții la care se referă alin.(1) – prevăzută alăturat ca *Anexa nr.1* la prezenta hotărâre și întocmită conform Anexa nr.3 la Normele metodologice aprobate prin Ordin MDRAP nr.1851/2013.

**Art.3.** (1) Aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiție cu titlul "CONSTRUIRE POD DIN B.A. L = 60 m PESTE RÂUL CÂRCINOV, PE STRADA FÂNTÂNII, ÎN ORASUL TOPOLOVENI, JUDETUL ARGES", după cum urmează:

- Suma totala de 2.426,672 mii lei (inclusiv TVA), din care C+M 2.126,768 mii lei (inclusiv TVA) conform devizului general al proiectului actualizat la data de 23.02.2017 ;
- lungime totala de 60,0 ml ;
- caracteristici : pod din b.a., cu 3 deschideri de 18.00 m fiecare peste raul Carcinov,cu parte carosabila de 6.00 m latime si doua trotuare cu latimea utila de 1.08m fiecare;
- suprastructura podului : 7 grinzi prefabricate din beton precomprimat tip dublu T, L=18,00 m, h=0,80 m fiind continuate printr-o placa de suprabetonare cu grosimea de min. 12 cm ; partea carosabila este despartita de trotuare prin parapeti rigizi din beton tip bordura inalta, iar la marginea exterioara a trotuarelor se monteaza parapeti pietonali metalici.

DOSAR Nr. IV/2017

Ședință Extraordinară a Consiliului Local al orașului Topoloveni

Data: 10 Martie 2017



(2) Nota de fundamentare nr.1.631 din 21.02.2017 privind necesitatea, oportunitatea și aprobarea realizării investiției la care se referă alin.(1) se constituie ca *Anexa nr.2* la prezenta hotărâre.

**Art.4.** Aprobă Devizul General privind cheltuielile necesare investiției cu titlul "CONSTRUIRE POD DIN B.A. L = 60 m PESTE RÂUL CÂRCINOV, PE STRADA FÂNTÂNII, ÎN ORASUL TOPOLOVENI, JUDETUL ARGEȘ" actualizat la data de 23.02.2017, care se constituie ca *Anexa nr.3* la prezenta hotărâre;

**Art.5.** Asigură finanțarea din bugetul local a cheltuielilor neeligibile aferente investiției cu titlul "CONSTRUIRE POD DIN B.A. L = 60 m PESTE RÂUL CÂRCINOV, PE STRADA FÂNTÂNII, ÎN ORASUL TOPOLOVENI, JUDETUL ARGEȘ", în cuantum de 92,41 mii lei inclusiv TVA, conform devizului general al proiectului actualizat.

**Art.6.** Primarul orasului Topoloveni, prin compartimentele de resort din cadrul aparatului său de specialitate vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art.7.** Anexele nr.1 – 3 la prezenta hotărâre fac parte integrantă din aceasta.

**Art.8.** Pe data adoptării prezentei hotărâri se abrogă HCL Topoloveni nr.46 din 27 aprilie 2016.

**Art.9.** (1) Secretarul orașului Topoloveni va comunica prezenta hotărâre :

- Prefectului județului Argeș pentru exercitarea controlului de legalitate;
- Primarului Orașului Topoloveni;
- Serviciului Economic și Compartimentului „Achizitii Publice, Investitii, Programe de Dezvoltare” din cadrul aparatului de specialitate al Primarului;
- Oricărei institutii publice sau persoane fizice si juridice interesate.

(2) Compartimentul „Relații Publice” va aduce la cunoștință publică prezenta hotărâre prin orice mijloc de publicitate.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**

**Aurel Vîlnoiu**



**Contrasemnează**

**SECRETAR ORAȘ**

**Maria-Doina Ungureanu**

**Topoloveni, 10 martie 2017**

Această hotărâre a fost adoptată cu un număr de 15 consilieri din numărul total de 15 consilieri.  
Au votat "împotriva" \_\_\_\_\_ consilieri; s-au abținut de la vot \_\_\_\_\_ consilieri.

DOSAR Nr. IV/2017

Sedință Extraordinară a Consiliului Local al orașului Topoloveni

Data: 10 Martie 2017



**JUDEȚUL ARGEȘ**  
**PRIMĂRIA ORASULUI TOPOLOVENI**  
Tel. 0248.666.259, Fax: 0248/666.469  
E-mail: [topoloveni@yahoo.com](mailto:topoloveni@yahoo.com)

**Nr. 1.631 din 21.02.2017**

**NOTĂ DE FUNDAMENTARE**  
**privind necesitatea și oportunitatea finanțării pentru investiția:**

**CONSTRUIRE POD DIN BETON ARMAT, PESTE RÂUL CÂRCINOV, L = 60 M, PE STRADA FÂNTÂNII, ÎN ORAȘUL TOPOLOVENI**

Unitatea administrativ teritorială Topoloveni, județul Argeș (denumire, prezentarea activității specifice, alte date relevante)

Orașul Topoloveni se află în partea estică a județului Argeș. Teritoriul său administrativ se învecinează cu :

- la nord comuna Bogați;
- la sud comuna Leordeni ;
- la vest comuna Călinești;
- la est județul Dâmbovița.

Căile rutiere sunt reprezentate prin DN 7 Pitești – București și DJ 702 Topoloveni – Dobrești – Boțești , care fac legătura cu localitățile învecinate.

Stația de cale ferată cea mai apropiată este halta Călinești , la cca 5 km.

Orașul Topoloveni este situat în extremitatea sudică a Piemontului Căndești , la contactul acestuia cu Câmpia Română. Piemontul Căndești este subdiviziunea estică a Depresiunii Getice. Prin poziția sa geografică constituie o legătură între Muscelele de Nord , Subcarpații Munteniei la est și Câmpia Română la sud.

În conformitate cu prevederile STAS 1709/1-90 zona de desfășurare a traseului drumului se află în tipul climatic II.

Indice de îngheț Topoloveni – Argeș , max. = 752, med. = 710 , min. = 678

În conformitate cu STAS 11100/93, localitatea Topoloveni - Argeș se află în zona gradului 7 macroseismic după scara Richter.

Normativul P 100 /92 privitor la zonarea teritoriului României după valorile coeficienților seismici  $K_s$  și  $T_c$  include localitatea Topoloveni – Argeș , în zona D cu  $T_c = 1,5$  sec și  $K_s = 0,16$

Normativul P 100 - 1/06 indică pentru Topoloveni – Argeș ,  $T_c = 1,00$  sec și  $a_g = 0,24$  g pentru IMR = 100 ani.

STAS-ul 6054/77 indică adâncimea de îngheț pentru Topoloveni – Argeș 0,80 – 0,90 m.

În conformitate cu prevederile STAS 1709/1 - 90 zona de desfășurare a traseului drumului se află în tipul climatic II.

Indicele de îngheț pentru Topoloveni - Argeș max = 752 , med = 710, min = 678.

**Obiectul solicitării**

**Construire Pod din Beton armat, peste râul Cărcinov, L = 60 M, pe strada Fântâniei , în Orașul Topoloveni**



Justificarea necesității și oportunității finanțării investiției mai sus menționate

În cadrul Planului de Mobilitate Urbana Durabila 2016 – 2025 pentru Orașul Topoloveni, la Pct. 6.1 Propuneri la scara localității, Transport rutier și de marfă sunt prevăzute măsuri de dezvoltare a unor variante de ocolire a centrului orașului (actualul DN7) și de asigurare a accesibilității între principalele zone de producție și variantele rutiere de ocolire a centrului. Podul ce se dorește a fi construit peste raul Carcinov pe strada Fantanii va asigura legătura cu zona industrială (Maximilian Popovici), zona ce va beneficia în viitor de Centura ocolitoare a Orașului Topoloveni.

Necesitatea realizării unei astfel de investiții este dată de faptul că stadiul fizic actual al podului ce traversează raul Carcinov se află într-o stare avansată de degradare, acest aspect fiind sesizat și de Direcția Regională de Drumuri și Poduri București, Secția de Drumuri Naționale Pitesti care în data de 01.03.2017 prin Revizia tehnică din data de 28.02.2017, la obiectivul Pod peste Raul Carcinov, la Topoloveni Argeș, DN7, km 94+310 au constatat următoarele aspecte:

- Degradări ale betonului din infrastructura
  - bancheta cuzinetilo – beton macinat
  - elevatii – fisuri și crapături
- dezgolire armaturilor, rugina accentuată
  - sferturi de con – stare avansată de degradare
- Degradări ale betonului din suprastructura
  - antretoaze – beton sfaramat, desolidizare de grinzi
  - grinzi de tip fasii cu goluri în stare avansată de degradare, posibil inundate.

Fata de cele constatate s-a propus restricționarea și dirijarea traficului pe un singur sens prin semaforizare.

Printre avantajele social-economice ce rezulta din implementarea proiectului enumerăm:

- îmbunătățirea semnificativă a standardelor de mediu ;
- asigurarea descongestionării traficului pe zona de centru a orașului
- accesul mai facil către zona industrială ;
- dezvoltarea variantelor rutiere de ocolire a centrului orașului.

Oportunitatea realizării investiției o reprezintă prevederile art. 7, alin. (1), lit. f) din O.U.G. nr.28/2013 pentru aprobarea Programului Național de Dezvoltare Locală, actualizată prin care se poate obține finanțarea pentru obiectivul "Pod din Beton armat, peste raul Carcinov, L= 60 m, pe str. Fantanii, în orașul Topoloveni", proiect nou.

Podul va fi amplasat în aliniament și va avea trei deschideri de 18.00m fiecare, cu o lungime totală de 60.00m

Calea pe pod va avea o parte carosabilă de 6.00m lățime și două trotuare denivelate cu lățimea utilă de 1.08m fiecare.

Suprastructura podului este alcătuită din 7 grinzi simplu rezemate. Grinzile sunt prefabricate din beton precomprimat tip dublu T, L=18,00m, h=0,80m fiind continuizate printr-o placă de suprabetonare cu grosimea de min. 12cm.



Peste placa de suprabetonare se aterne hidroizolatie 1cm, protectia hidroizolatiei realizata din mortar asfaltic de 2cm grosime, si de asfalt turnat de 7cm executat in 2 straturi.

Partea carosabila este despartita de trotuare prin parapeti rigizi din beton tip bordura inalta, iar la marginea exterioara a trotuarelor se monteaza parapeti pietonali metalici.

Inaltimea de constructie pentru aceasta structura este de 1,10m.

Grinzile reazema pe culei cat si pe pila pe aparate de reazem din neopren tip4(150x300-41).

Culeele sunt alcatuite dintr-o bancheta de beton armat si sunt fundate indirect pe 3 piloti de diametru mare  $F=1.08m$  si lungime  $L=16,00m$ .

Elevatiile pililor sunt lamelare, au inaltimea de 4,50m si sunt alcatuite din beton armat. Fundatia pililor este indirecta realizata din 4 piloti din beton armat de diametru mare  $F=1.08m$  si lungime  $L=11,00m$

Racordarea podului cu terasamentele se va realiza cu sferturi de con.

Rampele de acces la pod se vor realiza cu urmatoarele straturi:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic cu pietris concasat;
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis cu pietris concasat;
- 25 cm strat de fundatie superior din piatra sparta;
- 30 cm strat de fundatie inferior din balast de rau.

Fondurile solicitate (valoarea totală estimată, exprimată în lei cu TVA inclus, din care solicitată pentru anul în curs) 2426.672 lei /576.359 lei

Fondurile alocate cu destinații similare pe ultimii 3 ani, după caz.

Nu este cazul

Documente justificative atașate notei de fundamentare:devizul general al lucrării.

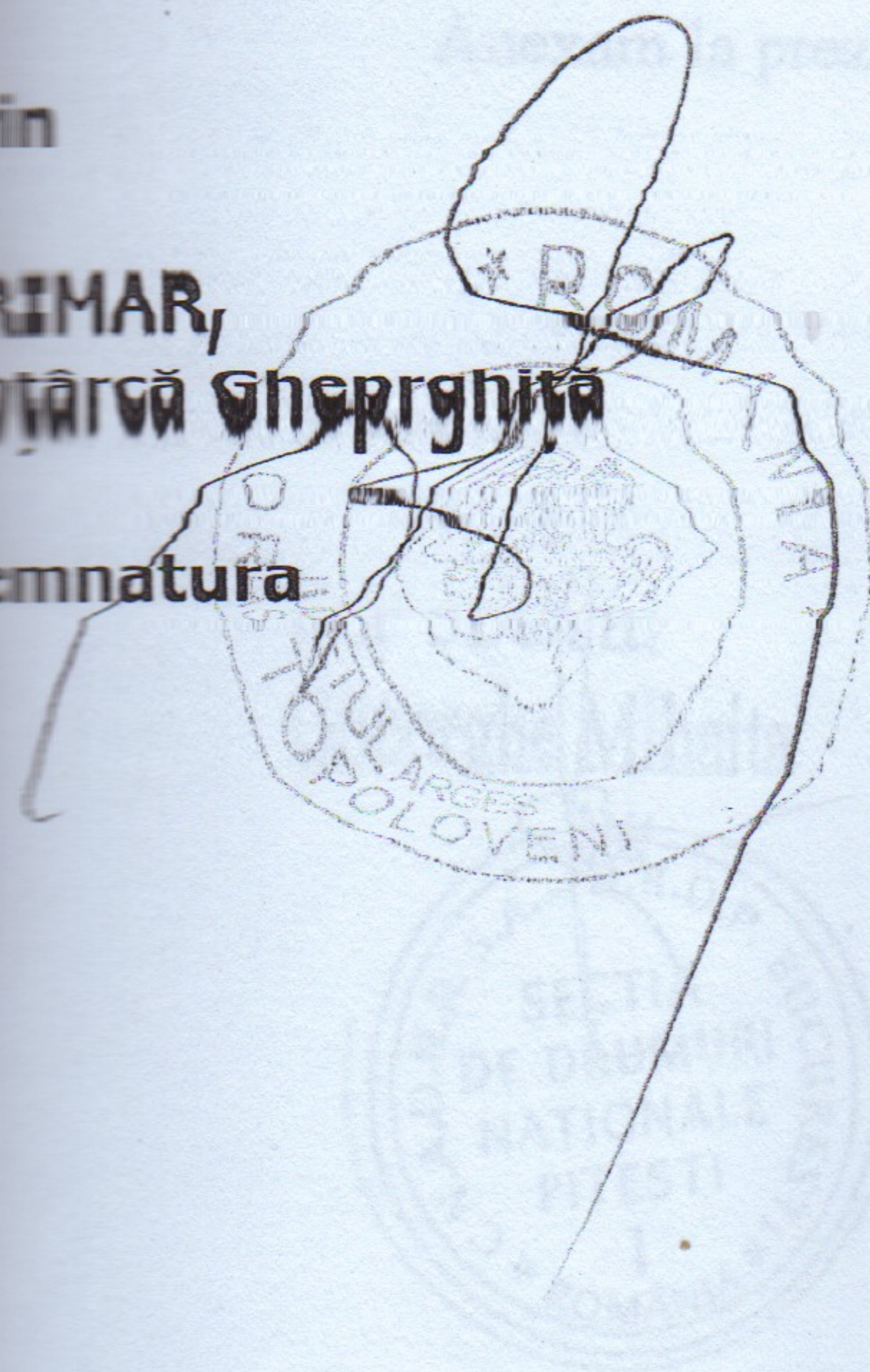
## BENEFICIAR

Unitatea administrativa – teritoriala: Orasul Topoloveni, Judetul Arges,

prin

PRIMAR,  
Viviana Șerghiș

Semnatura



Red P.F.M/1Ex

04/2/2014



**DEVIZUL GENERAL ACTUALIZAT CU TVA 19%**  
privind cheltuielile necesare realizarii:

„CONSTRUIRE POD DIN B.A. L= 60 m PESTE RAUL CARCINOV,  
PE STRADA FÂNTÎNII, ÎN ORASUL TOPOLOVENI, JUDETUL ARGES

In mii lei/ mii euro la cursul 4.5190 lei / euro din data de 23.02.2017

Nr.crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>CAPITOLUL I - Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>						
1.1.	Obtinerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2.	Amenajarea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3.	Amenajarea pentru protectia mediului si aducerea in starea initiala	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOLUL I		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
<b>CAPITOLUL II - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului</b>						
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOLUL II		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
<b>CAPITOLUL III - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>						
3.1.	Studii de teren	1.000	0.221	0.190	1.190	0.263
3.2.	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0.500	0.111	0.000	0.500	0.111
3.3.	Proiectare si inginerie	21.000	4.647	3.990	24.990	5.530
3.4.	Organizarea procedurilor de achiz.	7.000	1.549	1.330	8.330	1.843
3.5.	Consultanta	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.6.	Asistenta tehnica 1743.610 x 1.5%	26.154	5.788	4.969	31.123	6.887
3.6.1.	Asistenta tehnica din partea proiectantului	12.154	2.690	2.309	14.463	3.260
3.6.2.	Diriginta de santier	14.000	3.098	2.660	16.660	3.687
TOTAL CAPITOLUL III		55.654	12.316	10.479	66.133	14.634
<b>CAPITOLUL IV - Cheltuieli pentru investitia de baza</b>						
4.1.	Constructii si instalatii	1743.610	385.840	331.286	2074.896	459.149
4.2.	Montaj utilaj tehnologic	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4.	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5.	Dotari	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.6.	Active necorporale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOLUL IV		1743.610	385.840	331.286	2074.896	459.149
<b>CAPITOLUL V - Alte cheltuieli</b>						
5.1.	Organizare de santier	43.590	9.646	8.282	51.872	11.479
5.1.1.	Lucrari de constructii pentru organizarea santierului 1743.610 x 2.5%	43.590	9.646	8.282	51.872	11.479
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2.	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	19.659	4.350	0.000	19.659	4.350
5.2.1.	Comisioane, taxe si cote legale ICJ	10.723	2.373	0.000	10.723	2.373
5.2.2.	Alte comisioane legale CSC	8.936	1.977	0.000	8.936	1.977
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute (55.654 + 1743.610) x 10%	179.926	39.815	34.188	214.112	47.980
TOTAL CAPITOLUL V		243.175	53.811	42.468	285.643	63.209
<b>CAPITOLUL VI - Cheltuieli pentru darea in exploatare</b>						
6.1.	Pregatirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2.	Probe tehnologice si teste	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOLUL VI		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL GENERAL		2042.439	451.967	384.233	2426.672	536.993
din care G+M		1787.200	395.486	339.568	2126.768	470.628





Județul Argeș  
 Primăria orașului Topoloveni  
 Nr...../data.....

Anexa nr. 1  
 (Anexa nr. 3 la Normele metodologice)

**SOLICITARE**

de finanțare prin Programul național de dezvoltare locală a obiectivului investiții „Construire Pod din Beton armat, L=60m, peste Râul Cărcinov, pe Strada Fântâniei, în Orașul Topoloveni, Județul Argeș ” pentru anul 2017

- lei-

Tip obiectiv <sup>1)</sup>	Nou	X	În continuare
Amplasamentul obiectivului de investiții propus	judetul Arges, pod peste raul Carcinov, strada Fântâniei ,orașul Topoloveni		
Principalele capacități tehnice ale obiectivului de investiții (în unități fizice) <sup>2)</sup>	Podul va avea trei deschideri de 18.00m fiecare, cu o lungime totala de 60.00m Calea pe pod -parte carosabila de 6.00m latime,doua trotuare l=1.08m fiecare.		
Valoarea totală a investiției (lei cu TVA) <sup>3)</sup> conform hotărârii consiliului local/hotărârii consiliului județean	2.426.672,00 lei		
Nr. hotărârii consiliului local/hotărârii consiliului județean / data.....	.....		
Nr. contract de servicii /data.....	Contract de servicii nr. 3.214 din 08.04.2016		
Valoarea totală a contractului de servicii (SF), inclusiv acte adiționale (lei cu TVA)	24.240,00 lei		
Nr. contract de lucrări / data.....	nu este cazul		
Valoarea totală a contractului de lucrări, inclusiv acte adiționale (lei cu TVA)	nu este cazul		
Valoarea totală decontată pentru obiectivul de investiții (lei cu TVA)	nu este cazul		
- buget de stat	nu este cazul		
- buget local	nu este cazul		
Valoarea totală necesară pentru finalizarea/ realizarea obiectivului de investiții (lei cu TVA) din care:	2.402.432,00 lei		
- buget de stat total, din care:	2.334.266,70 lei		
Anul I	2.334.266,70 lei		
Anul II	0,00 lei		
Anul III	0,00 lei		
Anul IV	0,00 lei		
▪ buget local	68.165,30 lei		
Stadiu fizic realizat (%)	0,00		
Termen PIF (conform contract de lucrari și acte adiționale)	nu este cazul		

<sup>1)</sup> Se bifeaza in spațiu corespunzător

<sup>2)</sup>De exemplu: lungime drum (km), lungime rețea (m), suprafețe pe care se realizează investiția (mp) etc.

<sup>3)</sup> Valoarea totală a investiției este formată din valoarea totală decontată și valoarea totală necesară pentru finalizarea obiectivului de investiții (pentru obiectivele de investiții în continuare este valoare totală a investiției actualizată)

Beneficiar

Unitatea administrativ-teritorială Topoloveni  
 Primar  
 Numele și prenumele Botîrcă Gheorghe  
 Semnătură.....