

**ROMANIA**  
**JUDETUL ARGES**  
**CONSILIUL LOCAL AL ORASULUI TOPOLOVENI**

**HOTĂRÂRE**

**Nr.66 din 19 iunie 2018**

referitor la aprobarea Proiectului "MODERNIZARE/EXTINDERE ALEI PIETONALE SI CONSTRUIRE PISTE BICICLISTI IN ORAS TOPOLOVENI" ; proiect finatat prin POR 2014-2020, in cadrul apelului de proiecte cu numarul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI SI POR/2017/3/3.2/1/ITI, AXA PRIORITARĂ 3, Prioritatea de Investiții 4e, Obiectivul specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, precum și pentru aprobarea cheltuielilor legate de Proiect

**Consiliul Local al orașului Topoloveni, județul Argeș, întrunit de îndată, în ședință la data de 19 iunie 2018;**

Luând în discuție:

- Expunerea de motive susținută oral de Primarul orașului Topoloveni;
- Referatul nr.6128 din 18.06.2018 întocmit de consilier achiziții publice din cadrul aparatului de specialitate al primarului pentru Proiectul de Hotărâre, inițiat de Primar, referitor la aprobarea Proiectului "MODERNIZARE/EXTINDERE ALEI PIETONALE SI CONSTRUIRE PISTE BICICLISTI IN ORAS TOPOLOVENI" ; proiect finatat prin POR 2014-2020, in cadrul apelului de proiecte cu numarul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI SI POR/2017/3/3.2/1/ITI, AXA PRIORITARĂ 3, Prioritatea de Investiții 4e, Obiectivul specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, precum și pentru aprobarea cheltuielilor legate de Proiect;
- Documentația aferentă proiectului menționat la alineatul precedent, întocmită de consultant SC TEHNO CONSULTING SOLUTION SRL, prevăzută atasat proiectului de hotărâre;

Având în vedere prevederile din Ghidul Solicitantului P.O.R. 2014-2020, apelul de proiecte cu numarul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI SI POR/2017/3/3.2/1/ITI, AXA PRIORITARĂ 3, Prioritatea de Investiții 4e, Obiectivul specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă; precum și prevederile art.126 coroborate cu cele ale art.36 alin.(4) lit.d) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Constatând ca sunt întrunite condițiile legii pentru adoptarea hotărârii;

În temeiul art.115 alin.(1) lit.b) coroborate cu cele ale art.45 alin.(2) lit.a) și alin.(3) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

### **HOTĂRĂȘTE :**

**Art.1.** Aprobă **Proiectul** cu titlul **"MODERNIZARE/EXTINDERE ALEI PIETONALE SI CONSTRUIRE PISTE BICICLISTI IN ORAS TOPOLOVENI"**; proiect propus la finantare prin POR 2014-2020, in cadrul apelului de proiecte cu numarul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI ȘI POR/2017/3/3.2/1/ITI, AXA PRIORITARĂ 3, Prioritatea de Investiții 4c, Obiectivul specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

**Art.2.** Aprobă **indicatorii tehnico-economici și documentațiile tehnico-economice (faza SF)** ai investiției propusă prin Proiectul cu titlul **"MODERNIZARE/EXTINDERE ALEI PIETONALE SI CONSTRUIRE PISTE BICICLISTI IN ORAS TOPOLOVENI"** cuprinsi în *Anexa nr.1* la prezenta hotărâre care face parte integrantă din aceasta.

**Art.3.** Aprobă **valoarea totală** a Proiectului **"MODERNIZARE/EXTINDERE ALEI PIETONALE SI CONSTRUIRE PISTE BICICLISTI IN ORAS TOPOLOVENI"** în cuantum de **17.690.149,91 lei, inclusiv TVA**, din care C+M este în cuantum de **15.290.257,21 lei, inclusiv TVA**.

**Art.4.** Aprobă **contribuția proprie** în Proiect a sumei de **353.803,00 lei inclusiv TVA**, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, *adica 0 (zero) lei*, cât și contribuția de 2 % din valoarea eligibilă a proiectului, *adica suma de 353.803,00 lei inclusiv TVA*, reprezentând cofinanțarea Proiectului cu titlul **"MODERNIZARE/EXTINDERE ALEI PIETONALE SI CONSTRUIRE PISTE BICICLISTI IN ORAS TOPOLOVENI"**.

**Art.5.** Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării Proiectului cu titlul **"MODERNIZARE/EXTINDERE ALEI PIETONALE SI CONSTRUIRE PISTE BICICLISTI IN ORAS TOPOLOVENI"**, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din sursele proprii ale bugetului local al Orașului Topoloveni.

**Art.6.** Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

**Art.7.** Se împuternicește domnul **BOȚÂRCĂ GHEORGHITĂ** - Primarul Orasului Topoloveni să semeneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele **ORAȘULUI TOPOLOVENI**.

**Art.8.** (1) Secretarul orașului Topoloveni va comunica prezenta hotărâre:

- Instituției Prefectului-Județul Argeș pentru exercitarea controlului de legalitate;
- Compartimentelor de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului;
- Oricărei persoane interesate.

(2) Compartimentul „Relații Publice” va aduce la cunoștință publică prezenta hotărâre prin postare pe site-ul localității precum și prin orice mijloc de publicitate.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**  
**Eugenia Târțau**



**Contrasemnează**  
**SECRETAR ORAȘ**  
**Maria-Doina Ungureanu**

**Orasul Topoloveni, Consiliul Local**  
**Data : 19 iunie 2018**

Această hotărâre a fost adoptată cu un număr de 15 voturi "pentru", voturi "abțineri" —,  
voturi "impotrivă" — din totalul de 15 consilieri /membrii prezenti.

Anexa nr. 1 la Hotărârea Consiliului local nr. 66 din 19.06.2018 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a documentațiilor tehnico - economice (faza SF) pentru obiectivul de investiții "MODERNIZARE / EXTINDERE ALEI PIETONALE ȘI CONSTRUIRE PISTE DE BICICLIȘTI ÎN ORAȘ TOPOLOVENI, JUDEȚUL ARGES"

DENUMIRE COMPONENTĂ	<b>"MODERNIZARE / EXTINDERE ALEI PIETONALE ȘI CONSTRUIRE PISTE DE BICICLIȘTI ÎN ORAȘ TOPOLOVENI, JUDEȚUL ARGES"</b>
DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI	<p>Proiectul are ca scop implementarea unor măsuri de reducere a emisiilor de CO<sub>2</sub> generate de transport, prin încurajarea utilizării unor mijloace alternative. În acest sens, se propune amenajarea unor platforme destinate circulației cu bicicleta, modernizarea platformelor pietonale din lungul DN7 și din cele două parcuri situate în centrul localității, precum și realizarea a două puncte de alimentare pentru vehicule electrice și a unui sistem de bike-sharing.</p> <p>Pentru realizarea lucrărilor se vor urmări etapele de mai jos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Trasarea lucrărilor</li> <li>➤ Eliberarea terenului; defrișări și curățări;</li> <li>➤ Desfacere / Spargere / Decapare structuri platforme existente</li> <li>➤ Sapătură până la cota de fundare a drumului</li> <li>➤ Intervenții la nivelul rețelelelor existente (aduceri la cota camine / relocare stalpi telefonie și iluminat</li> <li>➤ Nivelarea și compactarea patului de fundare</li> <li>➤ Realizarea fundației din balast compactat</li> <li>➤ Realizarea fundațiilor și a platformelor din beton</li> <li>➤ Realizarea straturilor asfaltice</li> <li>➤ Realizarea platformelor din granit</li> <li>➤ Amenajarea acceselor la proprietăți</li> <li>➤ Trasarea marcajelor longitudinale și transversale; montarea indicatoarelor rutiere;</li> <li>➤ Realizarea elementelor de siguranță rutieră;</li> <li>➤ Amplasarea elementelor de mobilier urban</li> <li>➤ Plantări</li> <li>➤ Refacerea cadrului natural și amenajarea spațiilor verzi din lungul aliniamentelor stradale.</li> </ul> <p><b>CARACTERISTICILE PRINCIPALE ALE PROIECTULUI</b></p> <p><b>1.1. Amenajarea terenului</b></p> <p>Terenul pus la dispoziție se va degaja de corpurile străine, de arborii, arbuștii și vegetație și va fi pregătit pentru lucrările ulterioare de infrastructură rutieră. La această etapă se vor lua toate măsurile necesare pentru a se asigura eliberarea amplasamentului de orice obstacol. Bordurile existente se vor desface și îndepărta din situ iar platformele existente se vor sparge.</p> <p><b>1.2. Traseul și elemente geometrice ale lucrărilor</b></p> <p>Terenul pus la dispoziție pentru lucrare urmărește traseul Drumului National 7, de la intrarea în localitate și până la ieșire, în dreptul intersecției cu Strada Garii (DC 67), pe o lungime de aproximativ 3,60 km. Proiectul se întrerupe în dreptul podului existent ce traversează Paraul Carcinov. În zona centrală a orașului, în dreptul Primăriei, platformele și</p>

trotuarele existente se vor moderniza pe intreaga latime cuprinsa intre strada si aliniamentul imobilelor.

Din punct de vedere geometric, se propune realizarea de piste de biciclisti, cu sens unic, pe fiecare parte a Drumului National, ce vor avea o latime de 1,50 si minim 1,20m. Circulatia pietonala se va desfasura pe trotuare modernizate ce vor avea latimi variabile, dar nu mai mici de 1,50m.

Din punct de vedere al declivitativelor, traseele vor urmari pantele existente ale terenului. Pentru a se evita crearea de disfunctionalitati la asigurarea accesului in locuinte si la proprietati, noile platforme se vor realiza, cu precadere, la cota finita a trotuarelor existente.

### 1.3. Solutiile tehnice pentru platforme

Premergator realizarii noilor structuri constructive, se vor desfasura lucrarile de terasamente. Acestea vor include ca prima operatiune trasarea si pichetarea. In cadrul acestui proces se va picheta traseul propus si se vor identifica daca exista disfunctionalitati si daca impactul asupra retelelor existente este altul decat cel previzionat prin proiect. Ulterior acestei etape, se vor realiza procesele tehnologice de curatare ale terenului, de spargere a platformelor existente si a celor specifice lucrarilor de terasamente (sapaturi, umpluturi, nivelari si compactari).

**In mod obligatoriu, in dreptul traseului retelelor existente, lucrarile de sapatura se vor realiza exclusiv manual.**

Conform expertizei tehnice solutia de modernizare prevede desfacerea structurilor existente si inlocuirea acestora cu unele noi, dupa cum urmeaza:

#### Piste de biciclisti:

- 4 cm EB8 rul 50/70 (BA 8) - pigmentat
- 15 cm beton C16/20
- Folie PVC
- 2 cm nisip
- 15 cm fundatie compactata din balast – sort 0-63mm
- geotextil cu rol izolant, anticontaminant, drenant – min. 200g/mp

Trotuare betonate – se vor realiza pe tronsonul cuprins intre intrarea sud estica a localitatii si podul rutier de pe DN7:

- 15 cm beton C30/37
- Folie PVC
- 2 cm nisip
- 15 cm fundatie compactata din balast – sort 0-63mm
- geotextil cu rol izolant, anticontaminant, drenant – min. 200g/mp

Trotuare din granit – se vor realiza in zona centrala a orasului, de la traversarea podului rutier DN7 si pana la intersectia cu DN7 cu DJ 702, precum si in cele doua parcuri de pe partea dreapta a strazii:

- 4 cm granit
- min. 4 cm mortar M100
- 15 cm beton C16/20
- Folie PVC
- 2 cm nisip
- 15 cm fundatie compactata din balast – sort 0-63mm
- geotextil cu rol izolant, anticontaminant, drenant – min. 200g/mp

Trotuare asfaltate – se vor realiza intre intersectia intersectia cu DN7 cu DJ 702, pana la intersectia DN7 cu DC 67 (str. Garii):

- 4 cm EB8 rul 50/70 (BA 8)
- 15 cm beton C16/20
- Folie PVC
- 2 cm nisip
- 15 cm fundatie compactata din balast – sort 0-63mm
- geotextil cu rol izolant, anticontaminant, drenant – min. 200g/mp

De-a lungul traseului se vor realiza platformele de acces la proprietate cu o structura similara cu cea a trotuarelor pietonale propuse.

In profil transversal, pistele se vor realiza cu o latime uzuala de 1,50m pentru un sens (minim 1,20m) iar trotuarele cu o latime de minim. 1,50m. In profil transversal noile platforme se vor realiza cu pante de 1% catre spatiile verzi sau catre elementele existente de colectare ale apelor meteorice (santuri, guri de scurgere, rigole etc).

Delimitarea platformelor de alte elemente se va face cu borduri prefabricate, dupa cum urmeaza:

- Delimitarea platformelor de partea carosabila a DN7 sau a strazilor laterale se va face cu borduri prefabricate din beton min. C30/37 de marimea 20x25cm montate pe fundatie din beton C16/20
- Delimitarea platformelor de spatiile verzi se va face cu borduri prefabricate din beton min. C30/37 de marimea 10x15cm montate pe fundatie din beton C16/20.
- Delimitarea diferitelor structuri propuse pentru platforme si delimitarea pistelor de biciclisti de trotuare, se va face cu borduri prefabricate din beton min. C30/37 de marimea 10x15cm montate pe fundatie din beton C16/20, montate „ingropat” la nivelul platformelor.
- Nota: in cazul platformelor din granit, delimitarea de spatiile verzi, de platformele carosabile sau de alte platforme proiectate, se va face cu borduri din granit.

Pentru asigurarea egalitatii de sanse, si pentru facilitarea deplasarii persoanelor cu dizabilitati sau a persoanelor varstine si cu copii mici, in dreptul acceselor la proprietate si in dreptul trecerilor de pietoni, bordurile se vor monta semi-ingropat fata de platformele carosabile, cu o inaltime libera de 2cm.

#### **1.4. Mobilier urban si amenajari urbane**

De-a lungul traseului trotuarelor se propune amplasarea de cosuri de gunoi, iar in zona centrala a orasului si in cele doua parcuri, de banci cu spatar si fara spatar.

Pentru a se incuraja populatia sa foloseasca mijloace alternative de transport care sa diminueze volumul produs de CO2, proiectul prevede amenajarea a doua puncte de alimentare cu energie electrica de 22kw, pentru vehicule electrice, in zona centrala a orasului. Acestea se vor monta