

**Județul Argeș**  
**PRIMARUL ORAȘULUI TOPOLOVENI**  
**Calea București, Nr.111**  
**Tel. 0248 666259, 667343, 666560, 667962**  
**Fax: 0248 666469; e-mail: [topoloveni@yahoo.com](mailto:topoloveni@yahoo.com)**

---

*INFORMARE PENTRU MASS-MEDIA*

**Anunt de presa semnare contract de finantare proiect:**

**“Modernizare /extindere alei pietonale si construire piste biciclisti in Oras Topoloveni”**

Unitatea administrativ-teritoriala Orașul Topoloveni va semna in data de **26.06.2019** cu Ministerul Dezvoltării Regionale si Administratiei Publice, prin Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia , **contractul de finanțare** in vederea implementarii proiectului: **“Modernizare /extindere alei pietonale si construire piste biciclisti in Oras Topoloveni”**, cod SMIS 124132

*Proiectul este finanțat în cadrul Programului Operațional 2014-2020, Axa Prioritară 3, Prioritatea de Investiții 4e, Obiectivul specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă. Valoarea Totala a Proiectului –17.690.149,91 lei din care:*

- Valoare eligibila nerambursabila: 17.083.280,23 lei
- Contributie proprie in proiect: 606.869,68 lei

**Data de incepere a proiectului este 26.06.2019.**

**Termenul de finalizare a proiectului este 26.06.2021.**

***Obiectivul general al proiectului/Scopul proiectului***

**Obiectivul general** al proiectului propus spre finanțare este de îmbunătățire a infrastructurii necesare pentru utilizarea modurilor nepoluante de transport, cu masinile electrice sau hibride, si nemotorizate de transport, cu biciclete, precum si a deplasarilor pietonale, cu scopul reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (autoturisme personale) si, implicit, reducerea emisiilor echivalente CO2 din transport. Proiectul se incadreaza in Obiectivul Specific al POR 3.2 „Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă”, in prioritatea de investitii 4e „Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare”.

***Obiectivele specifice ale proiectului***

1. Scaderea emisiilor anuale echivalente CO2
2. Imbunătățirea deplasărilor nemotorizate (velo și pietonal), prin creșterea standardelor de calitate și siguranță în utilizarea acestor moduri de transport
3. Imbunătățirea gradului de siguranță pentru utilizatorii vulnerabili (pietoni și bicicliști), prin asigurarea de facilități adecvate acestor tipuri de deplasări
4. Reducerea congestiei din traficul rutier, a accidentelor și a impactului negativ asupra mediului prin scăderea cotei modale a transportului individual cu autoturismul
5. Incurajarea utilizării transportului nepoluant, mașini electrice și hibride.

***PRIN PROIECTUL PROPUS spre finanțare, vor fi realizate următoarele :***

- construirea pistelor de bicicliști care vor lega zona centrală de zona limitrofă a orașului de-a lungul străzilor: str. Calea București (DN 7), largirea și reconfigurarea zonelor pietonale și de promenadă: zona centrală, Parc 1 (situat în zona Sala de Sport Liceu Ion Mihalache) Parc 2 (situat în zona blocurilor: CU 3, CC4, P14, P3 și Liceul Ion Mihalache) și Parc 3 (situat în zona intersecției str. Calea București cu str. Maximilian Popovici);

construirea, reabilitarea și largirea trotuarelor conform normativelor în vigoare STAS aflate de-a lungul străzii Calea București (DN7);

- achiziționarea și instalarea punctului de reincărcare a autovehiculelor electrice și electrice hibride pe strada Calea București;
- implementarea unui sistem inteligent de închirierea bicicletelor tip „bike sharing”
- plantarea de aliniamente de arbori în zona centrală de-a lungul zonelor pietonale, de-a lungul străzii Calea București (DN7), și în cele trei parcuri: Parc 1 (situat în zona Sala de Sport Liceu Ion Mihalache) Parc 2 (situat în zona blocurilor: CU 3, CC4, P14, P3 și Liceul Ion Mihalache) și Parc 3 (situat în zona intersecției str. Calea București cu str. Maximilian Popovici);
- dotarea zonelor pietonale cu mobilier urban de-a lungul străzii Calea București (DN7), Parc 1, Parc 2 și Parc 3;

**Proiectul presupune realizarea următorilor Indicatori minimali de performanță:**

- lungime traseu piste 3,65 km
- suprafața platforme 24.445 mp
- puncte de alimentare vehicule electrice 1 buc.
- sistem bike sharing 1 buc.
- plantări arbori 355 buc.