

ROMÂNIA
JUDEȚUL ARGEȘ
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI TOPOLOVENI

HOTĂRÂRE
Nr.69 din 26 septembrie 2019

referitor la aprobarea proiectului si a cheltuielilor legate de proiect: “Modernizare/extindere alei pietonale si construire piste biciclisti in oras Topoloveni”; proiect finatat prin POR 2014-2020, apel de proiecte POR/2019/3/3.2/4/2 REGIUNI Si POR/2019/3/3.2/3/ITI, Axa prioritara 3, Prioritatea de investitii 4e, Obiectiv specific 3.2 – reducerea emisiilor de carbon in zonele urbane bazata pe planurile de mobilitate urbana durabila

Consiliul Local al orașului Topoloveni, județul Argeș, întrunit în ședință ordinară, publică, la data de 26 septembrie 2019;

Având în vedere :

- Referatul de aprobare nr.8631 din 23.09.2019 al Primarului orașului Topoloveni, în calitate de initiator al Proiectului de Hotărâre pentru aprobarea proiectului si a cheltuielilor legate de proiect: “Modernizare/extindere alei pietonale si construire piste biciclisti in oras Topoloveni”; proiect finatat prin POR 2014-2020, apel de proiecte POR/2019/3/3.2/4/2 REGIUNI Si POR/2019/3/3.2/3/ITI, Axa prioritara 3, Prioritatea de investitii 4e, Obiectiv specific 3.2 – reducerea emisiilor de carbon in zonele urbane bazata pe planurile de mobilitate urbana durabila;
- Referatul de specialitate nr.8583 din 20.09.2019 întocmit de către Compartimentul ”Achiziții publice, Investiții, Implementare Proiecte” din cadrul aparatului de specialitate al primarului pentru Proiectul de Hotărâre anterior mentionat;
- Înscrierile care au determinat inițierea proiectului de hotărâre, respectiv : (i) Deviz General aferent proiectului ”Modernizare/extindere alei pietonale si construire piste biciclisti in oras Topoloveni – str. Ion Mihalache – DJ 702, Topoloveni, Judetul Arges”, (studiu de fezabilitate, deviz)- anexa 1 la prezenta hotarare; (ii) Extras Ghid cu data de depunere a Proiectului; (iii) Anexa 1 – privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici si a documentatiilor tehnico-economice (faza SF) pentru obiectivul de investitii: „Modernizare/extindere alei pietonale si construire piste biciclisti in oras Topoloveni – str. Ion Mihalache – DJ 702, Topoloveni, Judetul Arges” ;
- Avizele comisiilor de specialitate ale consiliului local;

Vazând prevederile:

- Ghidul Solicitantului POR 2014-2020;

- Ghidul specific 3.2, POR/2019/3/3.2/4/2 REGIUNI Si POR/2019/3/3.2/3/ITI, Axa prioritara 3, Prioritatea de investitii 4e, Obiectiv specific 3.2 – reducerea emisiilor de carbon in zonele urbane bazata pe planurile de mobilitate urbana durabila;
- Documentatia Tehnica a Proiectului (Studiu de Fezabilitate);
- Art.129 alin. (4) lit.d) din Codul Administrativ aprobat prin OUG nr.57/2019;

În temeiul art.139 alin.(3) lit.e) și g) coroborat cu art.140 alin.(1) din Codul Administrativ aprobat prin OUG nr.57/2019;

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art.1. Aprobă Proiectul cu titlul ”**Modernizare/extindere alei pietonale si construire piste biciclisti in oras Topoloveni – str. Ion Mihalache – DJ 702, Topoloveni, Judetul Arges**” in vederea finantarii acestuia in cadrul Programului Operational Regional 2014-2020, Axa Prioritara 3, Prioritatea de investitii 4e, Obiectiv specific 3.2, apelul de proiecte nr. POR/2019/3/3.2/4/2 REGIUNI Si POR/2019/3/3.2/3/ITI.

Art.2. Aprobă **indicatorii tehnico-economici si documentatiile tehnico-economice** (faza SF) ai investitiei propusa prin Proiectul cu titlul “Modernizare/extindere alei pietonale si construire piste biciclisti in oras Topoloveni – str. Ion Mihalache – DJ 702, Topoloveni, Judetul Arges” cuprinsi in **Anexa nr. 1** la prezenta hotarare care face parte integranta din acesta.

Art.3. Aprobă **valoarea totală** a Proiectului cu titlul ”**Modernizare/extindere alei pietonale si construire piste biciclisti in oras Topoloveni – str. Ion Mihalache – DJ 702, Topoloveni, Judetul Arges**” in cuantum de **18.583.602,48 lei** (inclusiv TVA) din care **C+M este 16.333.157,57 lei** (inclusiv TVA) .

Art.4. Aprobă **contribuția propriei** în proiect a sumei de **371.672,05 lei**, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cat si **contribuția de 2%** din valoarea eligibila a proiectului, in cuantum de **371.672,05 lei**, reprezentand cofinanțarea proiectului ”**Modernizare/extindere alei pietonale si construire piste biciclisti in oras Topoloveni – str. Ion Mihalache – DJ 702, Topoloveni, Judetul Arges**”.

Art.5. Sumele reprezentand cheltuieli conexe ce pot aparea pe durata implementarii implementarii Proiectului cu titlul: ”**Modernizare/extindere alei pietonale si construire piste biciclisti in oras Topoloveni – str. Ion Mihalache – DJ 702, Topoloveni, Judetul Arges**” pentru implementarea proiectului in conditii optime, se vor asigura din sursele proprii ale bugetului local al Orasului Topoloveni.

Art.6. Aprobă și asigură toate resursele financiare necesare implementarii proiectului in conditiile rambursarii/decontarii ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

Art.7. Se împuternicește domnul BOȚÂRCĂ GHEORGHIȚĂ - Primarul Orasului Topoloveni, cu domiciliul in Orasul Topoloveni, Str. Ion Mihalache nr. 22, judetul Arges si legitimat cu cartea de identitate seria AS nr. 847333 eliberata de SPCLEP Topoloveni la 24.08.2012, CNP 1540728037819, sa semneze toate actele necesare si contractul de finantare in numele Orasului Topoloveni.

Art.7. (1) Secretarul orașului Topoloveni va comunica prezenta hotărâre : Prefectului județului Argeș pentru exercitarea controlului de legalitate; Primarului Orașului Topoloveni; Compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al Primarului; Oricărei institutii publice sau persoane fizice si juridice interesate.

(2) Compartimentul „Relații Publice” va aduce la cunoștință publică prezenta hotărâre prin publicare în Monitorul Oficial Local al Orasului Topoloveni - Subeticheta ”HOTĂRĂRILE AUTORITĂȚII DELIBERATIVE” - care poate fi accesat de la următoarea adresă: www.cjarges.ro/en/web/topoloveni/monitorul-oficial-local.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Mogosanu Ionuț



Contrasemnează
Secretar General al UAT Orasul Topoloveni
Maria-Doina Ungureanu

*Această hotărâre a fost adoptată cu un număr de 15 voturi ”pentru” din totalul de 15 consilieri.

Anexa nr. 1 la Hotărârea Consiliului local nr. 69/26.09.2019.

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a documentației tehnico - economice (faza SF) pentru obiectivul de investiții "MODERNIZARE / EXTINDERE ALEI PIETONALE ȘI CONSTRUIRE PISTE DE BICICLIȘTI ÎN ORAȘ TOPOLOVENI, JUDEȚUL ARGES"

DENUMIRE COMPONENTĂ		<i>"Modernizare / extindere alei pietonale si construire piste de biciclisti in Oras Topoloveni, str. Ion Mihalache – DJ 702"</i>								
DESCRIEREA INVESTIȚIEI	SUMARĂ A	<p>Realizarea obiectivului de investiție are ca obiectiv principal îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.</p> <p>Principalele intervenții vor fi :</p> <ul style="list-style-type: none"> • construirea pistelor de biciclisti care vor lega zona centrală de zona industrială și zona funcțională a orașului; • lărgirea și reconfigurarea zonelor pietonale și de promenadă; • construirea, reabilitarea și lărgirea trotuarelor conform normativelor în vigoare; • achiziționarea și instalarea punctelor de reîncărcare a autovehiculelor electrice și electrice hibride; • amplasarea a două puncte de închiriere biciclete; • plantarea de aliniamente de arbori și arbuști. <p>Caracteristicile tehnice și parametrii specifici obiectivului de investiții</p> <p>Amenajarea aleilor pietonale și a pistelor de bicicliști va fi realizată cu un sistem rutier cu strat asfaltic și beton. Lățimile aleilor pietonale și ale pistelor de bicicliști variază în plan de la 1.50 m până la 3 m.</p> <p>În profil longitudinal traseul aleilor pietonale și al pistelor de biciclisti nu este foarte variat. Acesta pleacă de la o pantă minimă de 0.2% crește până în jurul valorii de 2.50%.</p> <p>În profil transversal, partea carosabilă a aleilor pietonale și a pistelor de biciclisti variază de la 1.50 m la 3.00 m având o pantă variabilă cuprinsă între 1.40 - 2.50% spre drumul județean pentru evacuarea apelor de pe suprafața trotuarelor.</p> <p>Pe lângă partea carosabilă, în profilul transversal al aleilor pietonale și al pistelor de biciclisti s-a propus amplasarea unor borduri prefabricate cu dimensiunile de 10 x 15 cm care au rolul de delimitare a aleilor pietonale de piste de biciclisti și de dirijare a apelor pluviale.</p> <p>Dimensionarea structurilor rutiere pentru aleile pietonale și piste de biciclisti s-a realizat, ținându-se în principal cont de verificarea acestora la acțiunea îngheț-dezghetului, traficul pietonal și cel de biciclete pe acest drum fiind unul însemnat.</p> <p>Aceste structuri rutiere au următoarea componentă:</p> <p style="text-align: center;">Sistem rutier piste de biciclisti:</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 80%;">EB 8 uzura 50/70 (BA8) Pigmentat</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">4 cm</td> </tr> <tr> <td>Beton C 16/20</td> <td style="text-align: right;">15 cm</td> </tr> <tr> <td>Folie PVC</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Nisip</td> <td style="text-align: right;">2 cm</td> </tr> </table>	EB 8 uzura 50/70 (BA8) Pigmentat	4 cm	Beton C 16/20	15 cm	Folie PVC		Nisip	2 cm
EB 8 uzura 50/70 (BA8) Pigmentat	4 cm									
Beton C 16/20	15 cm									
Folie PVC										
Nisip	2 cm									

Strat de balast	15 cm
Geotextil cu rol anticontaminant	
Sistem rutier alei pietonale:	
EB 8 uzura 50/70 (BA8)	4 cm
Beton C 16/20	15 cm
Folie PVC	
Nisip	2 cm
Strat de balast	15 cm
Geotextil cu rol anticontaminant	

Structurile rutiere descrise mai sus se aplica pe ambele sectoare (stanga/dreapta) studiate in prezenta documentatie tehnico-economica. Semnalizarea rutiera permanenta verticala a fost proiectata conform SR 1848-1/2011 si constau in montarea de indicatoare rutiere. Stalpul de sustinere pentru indicatoarele rutiere, indiferent de inaltimea sa este prevazut a se executa dintr-o bucata. Fundatiile care se vor executa pentru prinderea sistemelor de sustinere a semnalizarii verticale vor fi executate la nivelul partii carosabile, din beton. Indicatoarele rutiere sunt alcatuite din panouri de otel sau aluminiu, protejate impotriva coroziunii, pe fata carora se aplica folie retro-reflectorizanta din clasa 2 (high intensity grade).

Lucrarile de semnalizare orizontala au fost proiectate conform SR 1848-7/2004 si constau in efectuarea marcajelor longitudinale si transversale.

Accesul la proprietati a fost asigurat in cadrul proiectului prin coborarea cotei aleilor pietonale/pistelor de biciclisti si a bordurilor de incadrare in dreptul portilor de acces.

Echiparea si dotarea specifica functiunii propuse

De-a lungul traseului trotuarelor se propune amplasarea de cosuri de gunoi.

Pentru a se incuraja populatia sa foloseasca mijloace alternative de transport care sa diminueze volumul produs de CO₂, proiectul prevede amenajarea unui sistem cu doua puncte de alimentare cu energie electrica de 22kw, pentru vehiculele electrice. Alimentarea acestora se va face prin bransare la reseaua electrica publica.

Pentru incurajarea deplasarii cu bicicleta, proiectul propune amplasarea de rastele pentru parcare, in dreptul punctelor de interes public si implementarea unui sistem de bike-sharing ce va fi compus din:

- Terminale inteligente de închiriere a bicicletelor.
- Stații inteligente de predare și preluare a bicicletelor.
- Bicyclete inteligente prevăzute cu computer de bord.
- Centru de operare cu sistem integrat software și hardware de gestiune și comunicații:
 - o Modul de comunicații pentru integrarea elementelor din teren.
 - o Modul de management operațional, mentenanță și service.
- Sistem de logistică și distribuție.

ANTET PRIMARIA TOPOLOVENI

		<ul style="list-style-type: none"> - Statii de depanare de urgență ale bicicletelor - Kit echipamente mentenanță <p>Conform noilor cerințe, cele mai cerute și utilizate tipuri de biciclete sunt cele inteligente care pot fi accesate prin intermediul dispozitivelor mobile (smartphone).</p>														
INDICATORI ECONOMICI	TEHNICO-	<p>a) Indicatori maximali, respectiv valoarea obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv fără TVA din care construcții – montaj (C+M), în conformitate cu devizul general :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Valoarea totală investiție, inclusiv TVA: 18,583,602.48 lei , din care : (C+M) = 16,333,157.57 lei 2. Durata de realizare: 24 luni <p>b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții, și, după caz, calitativi în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare :</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>LUNGIME TOTALA PISTE</td> <td style="text-align: right;">8,5 km.</td> </tr> <tr> <td>LUNGIME TOTALA TROTUARE</td> <td style="text-align: right;">9,6 km</td> </tr> <tr> <td>SUPRAFATA TOTALA PISTE</td> <td style="text-align: right;">12.752 mp</td> </tr> <tr> <td>SUPRAFATA TOTALA TROTUARE</td> <td style="text-align: right;">15.494 mp</td> </tr> <tr> <td>PUNCTE DE ALIMENTARE VEHICULE ELECTRICE</td> <td style="text-align: right;">1 buc.</td> </tr> <tr> <td>SISTEM BIKE SHARING</td> <td style="text-align: right;">1 buc.</td> </tr> <tr> <td>PLANTARI ARBORI</td> <td style="text-align: right;">237 buc.</td> </tr> </table>	LUNGIME TOTALA PISTE	8,5 km.	LUNGIME TOTALA TROTUARE	9,6 km	SUPRAFATA TOTALA PISTE	12.752 mp	SUPRAFATA TOTALA TROTUARE	15.494 mp	PUNCTE DE ALIMENTARE VEHICULE ELECTRICE	1 buc.	SISTEM BIKE SHARING	1 buc.	PLANTARI ARBORI	237 buc.
LUNGIME TOTALA PISTE	8,5 km.															
LUNGIME TOTALA TROTUARE	9,6 km															
SUPRAFATA TOTALA PISTE	12.752 mp															
SUPRAFATA TOTALA TROTUARE	15.494 mp															
PUNCTE DE ALIMENTARE VEHICULE ELECTRICE	1 buc.															
SISTEM BIKE SHARING	1 buc.															
PLANTARI ARBORI	237 buc.															

Președinte de sedință,



Contrasemnează,