

HOTĂRÂREA CONSILIULUI LOCAL

nr. 45 din 16.05.2022

privind aprobarea depunerii cererii de finanțare cu titlul „Dezvoltarea durabilă a transportului verde în comunele Hârtiești și Boteni, Județul Argeș – dotarea cu microbuze nepoluante și instalarea stațiilor de reîncărcare” în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10 și valoarea maximă eligibilă a proiectului

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv:

- prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- prevederile Hotărârii Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- prevederile art. 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- prevederile OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ.

luând act de:

- prevederile Ghidului specific - condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10;
- Referatul de aprobare nr. 2362/10.05.2022 al Primarului Comunei Hârtiești, județul Argeș;
- Raportul de specialitate al Compartimentului Achiziții Publice nr. 2363/10.05.2022;

ROMÂNIA
JUDEȚUL ARGEȘ
COMUNA HÂRTIEȘTI

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (1) coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI HÂRTIEȘTI

HOTĂRĂȘTE

Art. 1 Se aprobă încheierea unui **Acord de parteneriat** între Comuna Hârtiești, Județul Argeș și Comuna Boteni, Județul Argeș în vederea **depunerii și participării** în cadrul **Cererii de finanțare** cu titlul „Dezvoltarea durabilă a transportului verde în comunele Hârtiești și Boteni, Județul Argeș - dotarea cu microbuze nepoluante și instalarea stațiilor de reîncărcare” în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 - Fondul Local, Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), conform **Anexei nr. 1** ce face parte integrantă din prezenta hotărâre..

Art. 2. Se desemnează Comuna Hârtiești, Județul Argeș ca Lider de parteneriat, (Partener 1) în cadrul parteneriatului cu Comuna Boteni, Județul Argeș (Partener 2).

Art. 3. Se împuternicește primarul Comunei Hârtiești , Județul Argeș să semneze în numele și pentru Comuna Boteni toate documentele aferente cererii de finanțare.

Art. 4. Se împuterniceste primarul Comunei Hârtiești , Județul Argeș să semneze în numele parteneriatului Contractul de finanțare și toate documentele ce vor rezulta din implementarea proiectului.

Art. 5. Se aprobă **Nota de fundamentare** privind necesitatea și oportunitatea investiției precum și modul de implementare și funcționare a investiției, conform **Anexei nr. 2** ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 6. Se aprobă **Descrierea sumară a investiției** propusă a fi realizată prin proiect, conform **Anexei nr. 3** ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.7. Se aprobă **valoarea maximă eligibilă** pentru Liderul UAT Hârtiești , Județul Argeș in cadrul proiectului cu titlul „Dezvoltarea durabilă a transportului verde în comunele Hârtiești și Boteni, Județul Argeș - dotarea cu microbuze nepoluante și instalarea stațiilor de reîncărcare” conform **Anexei nr. 4** ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 8 Se aprobă asumarea **tuturor cheltuielilor neeligibile** care pot apărea în perioada de implementare a proiectului, astfel cum acestea vor rezulta din documentațiile

ROMÂNIA
JUDEȚUL ARGHEȘ
COMUNA HÂRTIEȘTI

tehnico-economice/contractul de lucrări ce vor fi realizate în etapa de implementare pentru Liderul UAT Hârtiești .

Art. 9 Se aprobă asigurarea de către Unitatea Administrativ Teritorială Hârtiești a montării și funcționării a două stații de reîncărcare pentru vehicule electrice. Stațiile/punctele de reîncărcare vor fi achiziționate prin proiect în cadrul unei achiziții centralizate de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA).

Art. 10 Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei Hotărâri se încredințează Compartimentele din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Comunei Hârtiești.

Art. 11 Hotărârea se comunică :

- Prefecturii Județului Argeș;
- Primarului Comunei Hârtiești;
- Compartimentului Contabilitate-Buget din cadrul Primăriei Comunei Hârtiești;
- Compartimentului Achiziții Publice din cadrul Primăriei Comunei Hârtiești;
- Cetățenilor, prin afișare la sediul primăriei.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Mesteacăn Gheorghe-Viorel



CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE:

SECRETARUL GENERAL AL COMUNEI

Hepenet Ana Maria



ROMÂNIA
JUDEȚUL ARGEȘ
COMUNA HÂRTIEȘTI

ANEXA NR.1

LA HCL NR 45/16.05.2022

Acord de parteneriat

nr. 2478/16.05.2022

pentru realizarea proiectului

„Dezvoltarea durabilă a transportului verde în comunele Hârtiești și Boteni, Județul Argeș – dotarea cu microbuze nepoluante și instalarea stațiilor de reîncărcare”

Liderul de parteneriat, beneficiar al unui proiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.

Art. 1. Părțile

1. *Primăria Comunei Hârtiești, județul Argeș, cu sediul în Comuna Hârtiești, județul Argeș, codul fiscal 4122566, având calitatea de **Lider de proiect (Partener 1)**, astfel:*

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată¹:
RO09TREZ24A510103200130X

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria MIOVENI

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer²:
RO07TREZ04921360250XXXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : Trezoreria MIOVENI

2. *Primăria Comunei Boteni, județul Argeș, cu sediul în Comuna Boteni, județul Argeș, codul fiscal 4318431, având calitatea de **Partener 2**, astfel:*

¹ Se vor avea în vedere prevederile art. din Normele metodologice aprobate prin H.G. nr.;

² Cerere de transfer - cererea depusă de către un beneficiar, alții decât cei prevăzuți la art. 9 alin. (1), prin care se solicită coordonatorilor de reforme și/sau investiții sau responsabililor de implementare a investițiilor specifice locale virarea sumelor, în baza contractului de finanțare și a documentației justificative stabilite prin ghiduri specifice pentru demararea și finanțarea activităților proiectului (ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021, art. 2 lit. m)).

ROMÂNIA
JUDEȚUL ARGES
COMUNA HÂRTIEȘTI

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:
RO09TREZ24A510103200130X

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Campulung

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:
RO60TREZ04721360250XXXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : Trezoreria Campulung.

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: „Dezvoltarea durabilă a transportului verde în comunele Hârtiești și Boteni, Județul Argeș – dotarea cu microbuze nepoluante și instalarea stațiilor de reîncărcare”, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C 10 - I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
Comuna Hârtiești, Județul Argeș	A1 Depunerea cererii de finanțare A2 Semnarea Contractului de finanțare A3 Asigurarea managementului de proiect A4 Realizarea achizițiilor
Lider de parteneriat (Partener 1)	A5 Recepția bunurilor achiziționate A6 Instalarea Stațiilor de reîncărcare A7 Asigurarea publicității proiectului (conform prevederilor art.34 din Regulamentul (UE) nr.2021/241 de instituire a Mecanismului de Redresare și Reziliență, cu modificările și completările ulterioare, cu respectarea Manualului de Identitate Vizuală (MIV) A8 Inchiderea proiectului Valoare maxima eligibila: 324,770 euro fără TVA, echivalentul a 1.598.745,27 lei fără TVA
Comuna Boteni, Județul Argeș	A1 Depunerea cererii de finanțare A7 Asigurarea publicității proiectului (conform prevederilor art.34 din Regulamentul (UE) nr.2021/241 de instituire a Mecanismului de Redresare și Reziliență, cu modificările și completările ulterioare,

ROMÂNIA
JUDEȚUL ARGHEȘ
COMUNA HÂRTIEȘTI

Partener 2

cu respectarea Manualului de Identitate Vizuală (MIV)

A8 Inchiderea proiectului

Contribuție = 0 lei (conform Ghidului specific, cap. 2.5
Sumele alocate pentru apelul de proiecte)

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Comuna Hârtiești, Județul Argeș Lider de parteriat (Partener 1)	<i>Asigurarea tuturor cheltuielilor neeligibile care pot apărea în perioada de implementare a proiectului, astfel cum acestea vor rezulta din documentațiile tehnico-economice/contractul de lucrări ce vor fi realizate în etapa de implementare</i>
Comuna Boteni, Județul Argeș Partener 2	<i>0 lei (conform Ghidului specific, cap. 2.5 Sumele alocate pentru apelul de proiecte)</i>

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului, precum și Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul local, se vor include în acordul de parteneriat prevederi precum următoarele:

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prolungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)

A. Drepturile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor

ROMÂNIA
JUDEȚUL ARGHEȘ
COMUNA HÂRTIEȘTI

de transfer/plată, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer/plată.
- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de către MDLPA.

ROMÂNIA
JUDEȚUL ARGEȘ
COMUNA HÂRTIEȘTI

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor

A. Drepturile Partenerului 2

- (1) Cheltuielile angajate de **Partenerul 2**, sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/plată pentru cheltuielile angajate de către acesta, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) Partenerul 2 are dreptul să fie consultat cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informat despre progresul în implementarea proiectului și să i se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) **Partenerul 2** are dreptul să fie consultat, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

B. Obligațiile Partenerului 2

- (4) Partenerul 2 are obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (5) Partenerul 2 are obligația să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (6) Partenerul 2 are obligația să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de rambursare.
- (7) Partenerul 2 are obligația să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/plată
- (8) Partenerul 2 are obligația să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (9) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerul 2 are obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
- (10) Partenerul 2 are obligația să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres.
- (11) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la rambursare/plată.
- (12) Partenerul 2 are obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (13) Partenerul 2 are obligația să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.

ROMÂNIA
JUDEȚUL ARGES
COMUNA HÂRTIEȘTI

- (14) Partenerul 2 are obligația să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (15) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (16) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (17) Pentru neregulile identificate în cadrul proiectului, notificările și titlurile de creanță se emit pe numele liderului de parteneriat/partenerului care a efectuat cheltuielile afectate de nereguli, conform legislației în vigoare.
- (18) Partenerii pe numele cărora a fost emis titlul de creanță au obligația restituirii sumelor cuprinse în acestea și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (19) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (20) Partenerul 2 este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.

Art. 8. Achiziții publice

- (1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de către membrii parteneriatului, cu respectarea legislației în vigoare, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate.

Art. 9. Proprietatea

- (21) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun, și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (22) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțărilor nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale. De asemenea, părțile au obligația respectării prevederilor contractului de finanțare cu privire la ipotecarea bunurilor în scopul realizării proiectului.

Art. 10. Confidențialitate

- (1) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

ROMÂNIA
JUDEȚUL ARGEȘ
COMUNA HÂRTIEȘTI

Art. 11 Legea aplicabilă

- (23) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (24) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 12 Dispoziții finale

- (25) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în 3 *exemplare*, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Lider de
parteneriat
Comuna
Hârtiești,
județul Argeș

ȘTEFAN ION-COSMIN,
PRIMARUL COMUNEI
HÂRTIEȘTI, JUDEȚUL ARGEȘ



Semnătura

... 16.05.2022
Comuna
Hârtiești,
județul Argeș

Partener 2
Comuna
Boteni, județul
Argeș

LEAU VASILE
PRIMARUL COMUNEI
BOTENI, JUDEȚUL ARGEȘ



Semnătura

16.05.2022
Comuna
Boteni,
județul Argeș

ROMÂNIA
JUDEȚUL ARGEȘ
COMUNA HÂRTIEȘTI

ANEXA NR. 2

LA HCL NR 45/16.05.2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i>	Titlu apel proiect
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	
8.	Descrierea procesului de implementare	
9.	Alte informații	

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

Comuna Hârtiești din zona Muscel, cu un cadru natural de o atracție deosebită este situată în partea de est a județului Argeș, la 28 de km depărtare de orașul Câmpulung Muscel și la 40 de km depărtare de Municipiul Pitești. Comuna Hârtiești se află amplasată în Depresiunea Getică, în zona Dealurilor Subcarpatice, pe flancul nordic al anticlinalului Botești – Colibași – Drăganu. Vecinătățile comunei Hârtiești sunt: La nord, comuna Boteni, județul Argeș; la sud, județul Argeș; La est, comunele Voinești și Văleni din județul Dâmbovița; la vest, comuna Mihăiești, județul Argeș.

Comuna este străbătută de drumul național DN 73 D (Ciumești – Colibași -Racovița – Hârtiești – Soslănești) pe o lungime de 7,7 km și este formată din patru sate: Hârtiești - reședința comunei, Lucieni, Dealu, Lespezi.

Comuna Hârtiești se află în apropierea celor mai importante orașe din județul Argeș, astfel: Pitești – 40 km, Câmpulung – 28 km, Mioveni – 22 km. Suprafața administrativă a comunei Hârtiești este 4.882 ha. Potențialul natural al comunei îl constituie fondul său funciar, respectiv suprafața teritoriului administrativ.

Accesibilitatea la căile de transport reprezintă un indicator foarte important în aprecierea posibilităților de dezvoltare economico-socială a localităților rurale.

Accesul direct la o infrastructură rutieră corespunzătoare, asigură premisele dezvoltării unor activități economice, facilitează accesul populației la locurile de muncă și satisfacerea anumitor servicii .

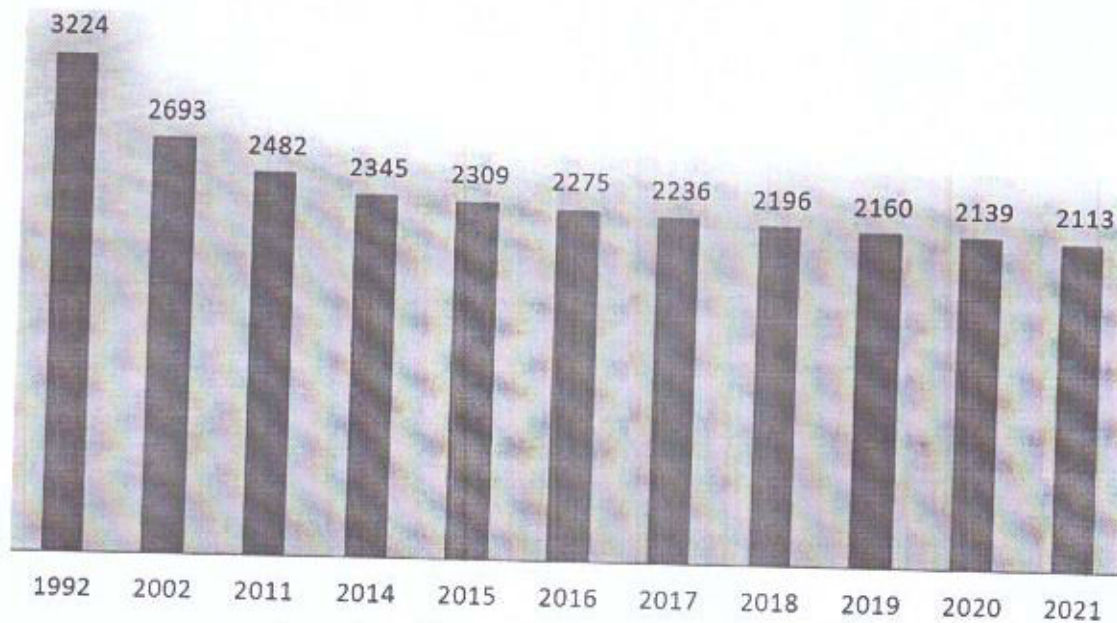
Comuna Hârtiești este străbătută de drumul național DN 73D (Ciumești – Colibași – Racovița –Hârtiești – Soslănești) pe o lungime de 7,7 km și face legătura cu municipiile Pitești și Câmpulung, precum și cu comunele învecinate.

Conform datelor statistice raportate, populația comunei se prezintă astfel:

Fig.nr. 1 Evoluția numărului de locuitori ai comunei Hârtiești din perioada 1992-2021

ROMÂNIA
JUDEȚUL ARGHEȘ
COMUNA HÂRTIEȘTI

Evoluția populației după domiciliu în comuna Hârtiești

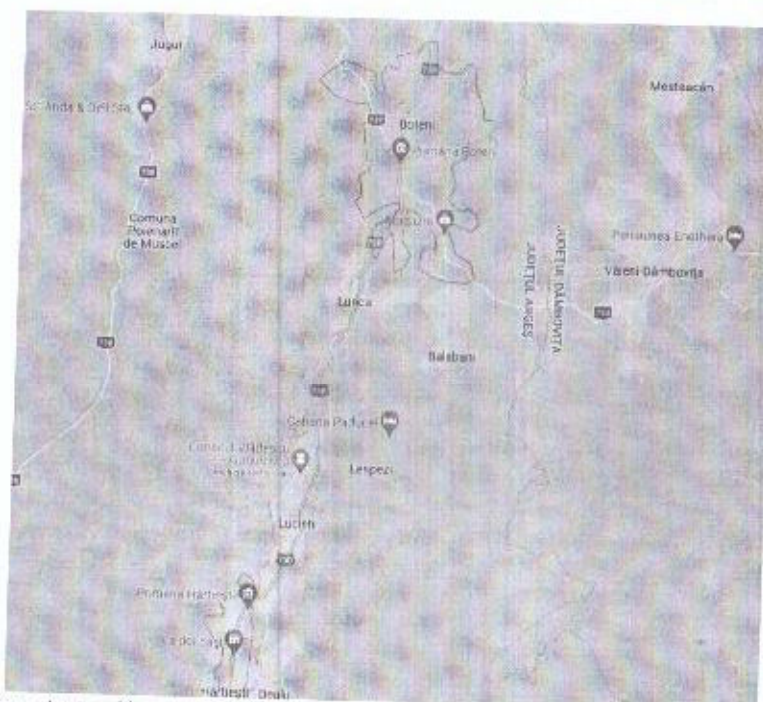


Sursa: <https://insse.ro/cms/>, accesat în data de 03.05.2022

Având în vedere faptul că primăria Hârtiești a inițiat demersuri în vederea implementării unor proiecte asemanătoare cu cele propuse la nivelul primăriei Boteni, administrațiile locale au decis să semneze un parteneriat în vederea promovării în comun a acestor inițiative.

Un avantaj specific acestui parteneriat îl reprezintă faptul că partenerii sunt amplasați într-un areal geografic foarte apropiat, așa cum rezultă din figura nr. 2.

Fig. Nr. 2 Amplasamentul geografic aferent parteneriatului Hârtiești-Boteni



Sursa: <https://www.google.ro/maps/place/>, accesat în data de 13.05.2022

ROMÂNIA
JUDEȚUL ARGEȘ
COMUNA HÂRTIEȘTI

Acest parteneriat se constituie în scopul stimulării și sprijinirii dezvoltării locale, regionale și naționale prin inițiative, activități și măsuri care să crească nivelul de dezvoltare a celor două comune, numărul de turiști, să dezvolte și să promoveze turismul în regiune, în totalitatea diversității sale, să se accesibilizeze această zonă geografică și să se acorde suportul necesar elaborării și implementării strategiilor de dezvoltare locale ale partenerilor.

Partenerul 2, Comuna Boteni

Boteni este o comună localizată în județul Argeș, Muntenia, România.

Comuna Boteni se întinde pe o suprafață de 2.406 ha din care intravilan 541 ha și extravilan 1.865 ha.

Din punct de vedere administrativ, comuna Boteni are în componență următoarele sate:

- Boteni – reședință administrativă;
- Balabani;
- Lunca;
- Mușcel;

Comuna Boteni se învecinează astfel:

- în partea de Nord cu comuna Mioarele;
- în partea de Vest cu comuna Poienarii de Muscel;
- în partea de Sud cu comuna Hârtiești;
- în partea de Est cu comuna Văleni – județul Dâmbovița.

Căile de acces către comuna Boteni sunt:

- DN 73 D (Hârtiești, Vulturești, Davidești, Mioveni, Mărăcineni, Mioarele și Valea Mare-Pravăț);
- DJ 723 (Lăicăi, Văleni – Dâmbovița, Mioarele și Câmpulung);
- DJ 737 Mioarele;
- DC 39;
- DC 37;
- DC 119;

Relieful comunei Boteni constituie baza condițiilor naturale și suprafața directă asupra căreia acționează tot complexul de factori interni și externi, inclusiv activitatea omului. Zona de care ne ocupăm nu poate fi tratată singular. Dealurile prelungi, de natură structurală, coboară concordant cu stratificația slab ondulată sau ușor înclinată (cu pante între 6 -16 %). Aceste dealuri sunt numite „muscele”. O trecere asemănătoare se produce între podiș și Subcarpații Getici unde relieful devine semeș (Măgura Mățău ajunge la 1.018 m altitudine) și mai accidentat.

Comuna Boteni este amplasată în Depresiunea Getică, pe flancul nordic anticlinalului Boțești – Colibași – Drăganu, în zona Dealurilor Subcarpatice. Deasemenea zona în care este amplasată cuprinde un relief accidentat, dar și lungi terase și dealuri înalte, denumite „muscele”.

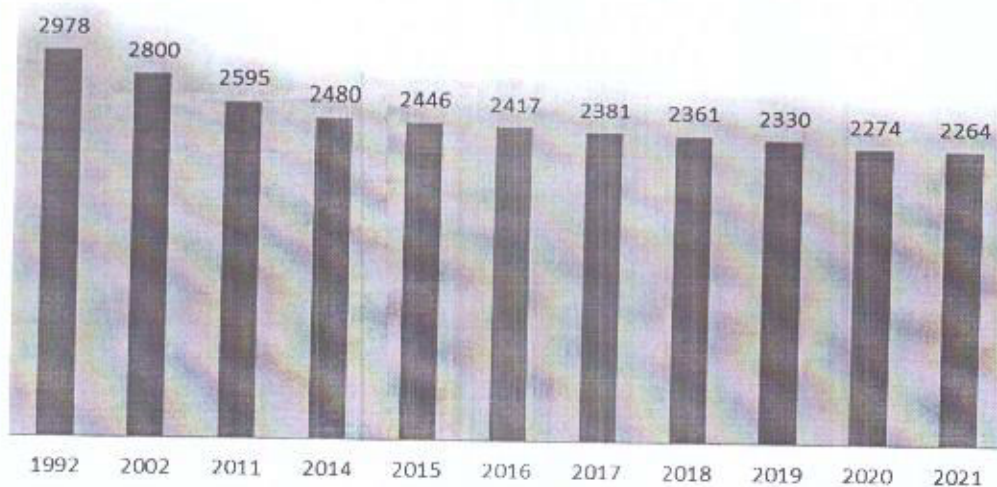
Clima comunei Boteni este temperat continentală moderată de dealuri, cu influențe de tranziție (estice). Climatul de deal este influențat de prezența unor fenomene de întrepătrundere a elementelor climatice atât dinspre munte cât și dinspre câmpie. Ca sub tip, clima este de dealuri joase (sub 500 m) și de vale intracolară. Maxima medie zilnică din comuna Boteni înregistrează valori cuprinse între 3°C și 25°C, maximele acestea înregistrându-se în lunile Iulie și August (25°C), urmate de luna Iunie (22°C), iar minima medie zilnică este cuprinsă între -3°C și 16°C.

Conform datelor statistice raportate, populația comunei se prezintă astfel:

Fig.nr. 1 Evoluția numărului de locuitori ai comunei Boteni din perioada 1992-2021

ROMÂNIA
JUDEȚUL ARGEȘ
COMUNA HÂRTIEȘTI

Evoluția populației după domiciliu în comuna Boteni



Sursa: <https://insse.ro/cms/>, accesat în data de 13.05.2022

2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Dezvoltarea infrastructurii de transport reprezintă un factor cheie pentru creșterea economică a regiunilor și interconectarea acestora la nivelul Uniunii Europene, atunci când această infrastructură este deficitară, sunt generate disparități intra și inter-regionale. Accesibilitatea și mobilitatea redusă se constituie într-unul dintre cele mai importante puncte slabe ale regiunii de Sud-Est a României.

Principalele probleme determinate în existența unui transport comunitar eficient sunt următoarele: mobilitate redusă în special pentru populația vârstnică, aglomerație pe străzile orașului precum și efecte negative asupra mediului înconjurător, în contextul în care tot mai mulți rezidenți își folosesc pentru deplasări în oraș și în împrejurimi mașina personală.

Dezvoltarea durabilă a devenit aspectul important în industria de planificare, cu recunoașterea faptului că modalitățile actuale de consum și de viață au dus la probleme, cum ar fi folosirea excesivă a resurselor naturale, distrugerea ecosistemului, poluarea, inegalitatea dezvoltării în cadrul orașului, degradarea condițiilor de trai umane și urbane indusă de schimbările climatice. Astfel, în cadrul proiectelor de dezvoltare a comunei Vânători se va avea în vedere respectarea noțiunii de dezvoltare durabilă care îmbunătățește starea de sănătate, socială dar și ecologică a localităților pe termen mediu și lung.

Vehiculele cu motoare ce au ardere internă, existente în traficul rural nu îndeplinesc criteriile tot mai stricte care se impun, respectiv:

- reducerea emisiilor de CO² produse de vehiculele clasice datorită motoarelor cu ardere internă;
- reducerea nivelelor de zgomot și îmbunătățirea calității aerului, conform legislației europene;
- reducerea exploatării resurselor convenționale de energie obținute din combustibili fosili.

Principalii factori care duc la creșterea poluării, în ceea ce privește transportul în comună sunt:

- amplasarea de-a lungul drumului național;
- lipsa infrastructurii de biciclete;
- creșterea numărului de autoturisme;
- necesitatea tot mai mare de transport de mărfuri și oameni.

ROMÂNIA
JUDEȚUL ARGEȘ
COMUNA HÂRTIEȘTI

Transportul persoanelor reprezintă un factor important în ceea ce privește incluziunea socială. Repartizarea activităților economice și gestionarea mobilității rezidențiale în orașe condiționează deplasările care au loc în ritm continuu. Factori ca locul de muncă, locuința, egalitatea de șanse și transportul au un rol esențial în incluziunea socială. În vederea îndeplinirii acestor nevoi, modalitatea de transport trebuie să atragă utilizatorii prin creșterea nivelului de atractivitate și modernizarea infrastructurii, creșterea confortului întregii călătorii cu mijloacele de transport, creșterea gradului de accesibilitate pentru toate persoanele, în special pentru persoanele cu nevoi speciale și îmbunătățirea siguranței și securității în stații, opriri și în interiorul vehiculelor pentru călători și șoferi, precum și pentru echipamentele de infrastructură.

Principiile aplicate în cadrul prezentului proiect vor ține cont de:

- accesibilitate;
- sustenabilitate;
- siguranță;
- dezvoltare durabilă.

În vederea îmbunătățirii condițiilor de transport, a asigurării necesarului de mijloace de transport, și asigurarea mobilității populației în condiții de siguranță și confort, la nivelul comunei Hârtiești s-a constatat necesitatea achiziționării unui microbuz electric.

Luând în considerare situația actuală, lipsa unor mijloace specifice de transport pentru nevoile comunitare existente la nivelul comunei, precum și a considerentelor de ordin tehnico-economic și de protecția mediului, a considerentelor de ordin legislativ, oportunitatea și necesitatea achiziționării de autobuze este mai mult decât evidentă.

Un obiectiv important ce va fi atins prin intermediu acestui proiect constă în diminuarea emisiilor de gaze cu efect de seră, prin punerea în circulație a mijlocului de transport reprezentat de microbuzul electric ce se dorește a fi achiziționat.

Așa cum reiese din Strategia de Dezvoltare Locală a comunei, printre proiectele viitoare de investiții se enumeră și modernizarea serviciilor de transport.

Parteneriatul nou creat, format din comunele învecinate Hârtiești-Boteni, rezultă din implicarea autorităților locale care dețin un rol activ de a se implica în viața comunității și de a sprijini accesul cetățenilor la un mediu de viață sănătos în scopul responsabilizării privind grija pentru mediu și dezvoltarea transportului alternativ, astfel, prin intermediul parteneriatului se intenționează să se dezvolte potențialul de creștere prin achiziționarea unui microbuz electric ce va fi utilizat în scop comunitar.

Necesitatea și oportunitatea achiziționării unui mijloc de transport se află în strânsă concordanță cu numărul de elevi care derulează anual o serie de activități extra-curriculare, precum și participările acestora în cadrul evenimentelor cultural-artistice, sportive și sociale. Elevii comunei sunt înscriși în cele două școli ce funcționează în comună, iar elevii rromi sunt înscriși în Centrul de zi pentru copiii rromi, la nivelul tuturor instituțiilor evidențiindu-se o nevoie stringentă de asigurare a mijloacelor de transport necesare derulării în bune condiții a activităților specifice.

În acest sens, în comuna Hârtiești, activitatea educațională este asigurată în cadrul a 3 grădinițe și 2 școli gimnaziale, astfel: Școala Generală nr.1 Hârtiești ce funcționează cu clasele I-VIII, plus trei grupe de grădiniță, Școala Primară Lucieni ce funcționează cu clasele I - IV, plus o grupă de preșcolari și Centrul de zi pentru copiii de rromi – de pe raza cătunului Lespezi, care are 4 săli de clasă unde funcționează două grupe de grădiniță și o clasă pentru alfabetizarea rromilor.

Arhitectura populară tradițională este specifică zonei de deal din nord-estul județului (zona Muscelului). Ca monumente culturale de pe raza comunei Hârtiești, regăsim: "Monumentul eroilor 1977, 1916-1918, 1941-1945", amplasat în parcul satului, autor I.Florea (1940), "Moara Constantinescu" construită la sfârșitul secolului al XIX-lea începutul secolului XX pe apa Argeșelului, Biserica Sf. Nicolae – monument istoric categoria B, AG-II-m-B-13702, Biserica Sf. Ioan Botezătorul – monument istoric categoria B, AG-II-m-B-13724, sat Lucieni, Ansamblul Conacului

ROMÂNIA
JUDEȚUL ARGEȘ
COMUNA HÂRTIEȘTI

Jean Vlădescu – monument istoric categoria B, AG-II-m-B-13726, sat Lucieni, Ansamblul Conacului C.A. Vlădescu – monument istoric categoria B, AG-II-m-B-13725.

Având în vedere componenta culturală identificată prin existența monumentelor clasate ca fiind monumente istorice rezultă necesitatea realizării unor circuite turistice în anumite zile de sărbătoare, și organizarea unor evenimente culturale istorice care să popularizeze atât imaginea comunei, cât și, să ofere posibilitatea elevilor și copiilor să organizeze și să participe la evenimente de acest gen. În acest context, se justifică pe deplin nevoia de a achiziționa un mijloc de transport, prin intermediul căreia să se faciliteze organizarea corespunzătoare a evenimentelor festive.

În directivele europene se indică sprijinul pentru promovarea introducerii pe piață a vehiculelor nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, prin intermediul achizițiilor publice ecologice. Se afirmă că o abordare posibilă ar consta în internalizarea costurilor externe aferente funcționării vehiculelor care trebuie achiziționate, folosind drept criteriu de atribuire, pe lângă prețul vehiculului, costurile legate de consumul de energie, de emisiile de CO₂ și de emisiile poluante care intervin pe toată durata de viață a vehiculului. Folosirea anticipată a vehiculelor ecologice ar putea, de asemenea, să amelioreze calitatea aerului. Totodată, în cadrul Directivei sunt evaluate în bani și calculate conform unei metodologii prezentate în cadrul acesteia, costurile operaționale pentru consumul energetic și costurile pentru emisiile de CO₂ și pentru alte emisii poluante pentru durata de viață a unui vehicul. În timp ce calitatea aerului se îmbunătățește lent, poluarea rămâne cel mai mare pericol pentru sănătatea ecologică din Europa, având ca rezultat o calitate scăzută a vieții datorată bolilor.

Dezvoltarea transportului comunitar în comuna Hartiesti ca urmare a identificării unor probleme de mobilitate, satisfacere a nevoilor de deplasare a populației dar și nevoie de reducere a poluării fonice și a aerului va permite atât creșterea performanței serviciului de transport comunitar, îmbunătățirea calității vieții populației, precum și îmbunătățirea calității mediului înconjurător.

Un rol social important pe care îl joacă transportul comunitar este asigurarea accesibilității diverselor destinații pentru toți cetățenii, nu doar pentru cei care dețin permis de conducere și care au acces la un automobil - care include grupuri precum tinerii, bătrânii, săracii, cei cu condiții medicale aparte și persoanele care nu pot conduce un autovehicul.

Pe lângă aceste aspecte, putem menționa nevoia oricărei persoane de a se deplasa către punctele de interes din comună, indiferent de tipul de activitate pe care îl desfășoară sau alte caracteristici sociale. Totuși, se poate observa că nevoia oamenilor de a se deplasa este influențată de categoria de vârstă din care face parte, de activitățile zilnice, de preocupările de natură profesională sau personală.

Prin urmare, oportunitatea și necesitatea dezvoltării transportului comunitar în comuna Hartiesti constă în inexistența pe plan local a unui transport performant care să utilizeze mijloace ecologice și sisteme destinate îmbunătățirii și decongestionării traficului în zona rurală.

Prin proiect se va achiziționa un vehicul nepoluant cu emisii zero de gaze de eșapament. Pentru operarea acestuia, la nivelul Primăriei, se va crea un loc de muncă pentru poziția șofer ce va deține permis de conducere categoria D și certificat de atestare profesională eliberat de Ministerul Transporturilor.

Microbuzul va fi utilizat în scop comunitar în toate cazurile enumerate mai sus, precum și în diferite alte ocazii.

Alimentarea acestuia se va realiza prin intermediul stațiilor de reîncărcare rapidă ce vor fi achiziționate centralizat de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA) în cadrul PNRR.

Primăria va asigura din bugetul local întreținerea și repararea microbuzului, după finalizarea perioadei de garanție. În ceea ce privește Partenerul 2, pe teritoriul comunei Boteni se regăsesc și patru monumente memoriale:

- Crucea de piatră de la 1656 – sat Boteni,
- Monumentul Eroilor de la 1877 și 1916-1918 – sat Boteni,
- Monumentul Eroilor de la 1941-1945,
- Monumentul Memorial „Petre Țușea”, construit în anul 2003.

ROMÂNIA
JUDEȚUL ARGHEȘ
COMUNA HÂRTIEȘTI

Comuna Boteni se bucură, în apropierea sa, de frumusețea și atracția următoarelor obiective de interes turistic deosebit:

- Mormântul marelui filozof Petre Țuțea – fiu al comunei Boteni;
- Muzeul satului "Ion Chelcea";
- Crucea de piatră de pe valea Hobăii, monument istoric memorial sau funerar de interes național, aflat la 4 km de satul Boteni și datând de la 1656;
- Casa Gheorghe Duțescu (începutul secolului al XX-lea) de la numărul 333 din satul Boteni;
- Mănăstirea Negru-Vodă - mănăstire ortodoxă de călugări din Câmpulung Muscel, ctitorită în secolul al XIV-lea de către Radu Negru Vodă și este situată la intrarea dinspre Pitești, pe Strada Negru Vodă, nr.64. Biserica este înconjurată de ziduri de piatră și are la intrare un turn clopotniță înalt sub aspectul unei fortărețe, servind adesea ca loc de apărare și reprezintă o construcție monumentală specifică arhitecturii secolului al XVII-lea din Muntenia;
- Mausoleul de la Mateiaș - Monument dedicat eroilor din Războiul de Întregire Națională dintre anii 1916-1918. Este situat pe Drumul european E574 (DN 73), la 11 km de Câmpulung spre Brașov, pe Dealul Mateiaș. Grupul Nămăiești - condus de Generalul Traian Găiseanu - având în componență diviziile 22 și 12 Infanterie, a reușit să reziste unui inamic net superior echipat și mult mai bine pregătit, în perioada 25 Septembrie/8 Octombrie-10/23 Noiembrie 1916. Prin luptele duse aici, a fost oprită înaintarea Puterilor Centrale spre Câmpia Română;
- Manastirea Cetățuia Negru Vodă - Cunoscută inițial sub denumirea de "Schitul Cetățuia Negru Vodă", mănăstirea este construită pe o stâncă înaltă, la altitudinea de 881 de metri, pe malul stâng al râului Dâmbovița, între "Valea lui Coman" și "Valea Chiliilor". Mănăstirea este situată la 22 de kilometri Sud-Est de orașul Câmpulung, pe șoseaua națională Câmpulung-Târgoviște-București, pe frumoasa vale a Dâmboviței, între satele Cetățeni și Cotenești.

Având în vedere componenta culturală și turistică identificată prin existența punctelor turistice și culturale locale, rezultă necesitatea realizării unor circuite turistice în anumite zile de sărbătoare, și organizarea unor evenimente culturale istorice care să popularizeze atât imaginea comunei, cât și, să ofere posibilitatea elevilor și copiilor să organizeze și să participe la evenimente de acest gen. În acest context, se justifică pe deplin nevoia de a achiziționa un mijloc de transport, prin intermediul căreia să se faciliteze organizarea corespunzătoare a evenimentelor festive.

În directivele europene se indică sprijinul pentru promovarea introducerii pe piață a vehiculelor nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, prin intermediul achizițiilor publice ecologice. Se afirmă că o abordare posibilă ar consta în internalizarea costurilor externe aferente funcționării vehiculelor care trebuie achiziționate, folosind drept criteriu de atribuire, pe lângă prețul vehiculului, costurile legate de consumul de energie, de emisiile de CO² și de emisiile poluante care intervin pe toată durata de viață a vehiculului. Folosirea anticipată a vehiculelor ecologice ar putea, de asemenea, să amelioreze calitatea aerului. Totodată, în cadrul Directivei sunt evaluate în bani și calculate conform unei metodologii prezentate în cadrul acesteia, costurile operaționale pentru consumul energetic și costurile pentru emisiile de CO² și pentru alte emisii poluante pentru durata de viață a unui vehicul. În timp ce calitatea aerului se îmbunătățește lent, poluarea rămâne cel mai mare pericol pentru sănătatea ecologică din Europa, având ca rezultat o calitate scăzută a vieții datorată bolilor.

Dezvoltarea transportului comunitar în comuna Boteni ca urmare a identificării unor probleme de mobilitate, satisfacere a nevoilor de deplasare a populației dar și nevoie de reducere a poluării fonice și a aerului va permite atât creșterea performanței serviciului de transport comunitar, îmbunătățirea calității vieții populației, precum și îmbunătățirea calității mediului înconjurător.

Un rol social important pe care îl joacă transportul comunitar este asigurarea accesibilității diverselor destinații pentru toți cetățenii, nu doar pentru cei care dețin permis de conducere și care au acces la un automobil - care

ROMÂNIA
JUDEȚUL ARGHEȘ
COMUNA HÂRTIEȘTI

Include grupuri precum tinerii, bătrânii, săracii, cei cu condiții medicale aparte și persoanele care nu pot conduce un autovehicul.

Pe lângă aceste aspecte, putem menționa nevoia oricărei persoane de a se deplasa către punctele de interes din comună, indiferent de tipul de activitate pe care îl desfășoară sau alte caracteristici sociale. Totuși, se poate observa că nevoia oamenilor de a se deplasa este influențată de categoria de vârstă din care face parte, de activitățile zilnice, de preocupările de natură profesională sau personală.

Prin urmare, oportunitatea și necesitatea dezvoltării transportului comunitar în comuna Boteni constă în inexistența pe plan local a unui transport performant care să utilizeze mijloace ecologice și sisteme destinate îmbunătățirii și decongestionării traficului în zona rurală.

Prin proiect se va achiziționa un vehicul nepoluant cu emisii zero de gaze de eșapament. Pentru operarea acestuia, la nivelul Primăriei, se va crea un loc de muncă pentru poziția șofer ce va deține permis de conducere categoria D și certificat de atestare profesională eliberat de Ministerul Transporturilor.

Microbuzul va fi utilizat în scop comunitar în toate cazurile enumerate mai sus, precum și în diferite alte ocazii. Alimentarea acestuia se va realiza prin intermediul stațiilor de reincărcare rapidă ce vor fi achiziționate centralizat de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA) în cadrul PNRR.

Necesitatea achiziționării unui microbuz electric rezidă din nevoia de transport a membrilor comunității în diverse locații și în anumite scopuri, conducând în același timp la dezvoltarea durabilă a transportului verde cu efecte benefice asupra mediului înconjurător:

- **deplasarea membrilor comunității parteneriatului în scopuri medicale** cu ocazia organizării diferitelor campanii de consult medical gratuit realizate de către medici specialiști în diabet și boli de nutriție, cardiologie, gastroenterologie, medicină generală, investigații EKG, ecografii abdominale și cardiace etc.;
- **deplasarea membrilor comunității parteneriatului în alte locații sau transportul altor persoane în zona geografică a parteneriatului pentru participarea în cadrul unor evenimente comune.**
- transportul **copiilor/elevilor** din cele două comune pentru participarea la diferite **concursuri școlare sau/și extrașcolare, pentru participarea la evenimente din săptămâna altfel sau săptămâna verde;**
- utilizarea microbuzului în cazuri asemănătoare situației create de pandemia de Coronavirus, când, populația din mediul rural nu și-a permis deplasarea în centrele de vaccinare, organizate cu precădere la nivelul orașelor, fapt ce a condus la un procent foarte scăzut de vaccinare a populației din zonele rurale.

În urma implementării prezentului proiect se vor atinge obiective precum:

- creșterea calității vieții populației prin asigurarea accesului la servicii de calitate și printr-o implicare activă în viața comunității;
- protejarea mediului înconjurător prin dezvoltarea transportului verde și diminuarea emisiilor de gaze cu efect de seră;
- revitalizarea unor obiceiuri tradiționale și crearea unor parteneriate la nivel instituțional;
- creșterea premiselor dezvoltării turismului și, în special, a ecoturismului (prin vizitarea unor arii naturale, cu influență antropică minimă, și care prezintă un impact negativ redus din punct de vedere al fluxului turiștilor, asigurând avantaje pentru implicarea socio-economică a comunității).

ROMÂNIA
JUDEȚUL ARGEȘ
COMUNA HÂRTIEȘTI

3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

La nivelul comunei Hartiesti au fost demarate și executate o serie de proiecte din domenii diferite, atât specifice reabilitării clădirilor de interes local, social, cultural dar și proiecte dedicate modernizării infrastructurii serviciilor de utilități publice, însă de interes pentru prezentul proiect pot fi remarcate următoarele:

- Consolidare și reabilitare școala Gimnazială nr. 1, corp B, în comuna Hartiesti, județul Argeș;
- Modernizare drum local La Noana, în comuna Hartiesti, județul Argeș;
- Reabilitare dispensar medical în comuna Hartiesti, județul Argeș;
- Modernizare iluminat public în comuna Hartiesti, județul Argeș.

De importanță majoră pentru prezentul proiect este faptul că autoritatea locală a implementat proiecte în infrastructura de drumuri ceea ce oferă avantaje deosebite, creându-se, în acest mod, o îmbinare armonioasă și o continuitate cu privire la investițiile realizate în infrastructura de drumuri, respectiv de transport comunitar.

La nivelul comunei Boteni au fost demarate și executate o serie de proiecte din domenii diferite, atât specifice reabilitării clădirilor de interes local, social, cultural dar și proiecte dedicate modernizării infrastructurii serviciilor de utilități publice, însă de interes pentru prezentul proiect pot fi remarcate următoarele:

- Stație tratare apă cu osmoză inversă, comuna Boteni, județul Argeș;
- Modernizarea și dotarea caminului cultural din comuna Boteni, județul Argeș;
- Înființare rețea de alimentare cu apă și canalizare;
- Izolație exterioară Școala Petre Tutea Boteni;
- Dotări echipamente Centru de Permanență Valea Argeselului, comuna Boteni;
- Amenajare parc joacă camin cultural Boteni;
- Amenajare complex casa memorială Petre Tutea și monument eroi;
- Reabilitare și dotare camin cultural sat Boteni, comuna Boteni, județul Argeș;
- Modernizare drum comunal DC 292 Lunca, comuna Boteni, județul Argeș;
- Modernizare prin asfaltare drumuri de interes local comuna Boteni;
- Podet dalat în punctul Valea Bolatului L=5m, comuna Boteni.

De importanță majoră pentru prezentul proiect este faptul că autoritatea locală a implementat proiecte în infrastructura de drumuri ceea ce oferă avantaje deosebite, creându-se, în acest mod, o îmbinare armonioasă și o continuitate cu privire la investițiile realizate în infrastructura de drumuri, respectiv de transport comunitar.

4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local

La nivelul comunei Hartiesti s-au demarat și parcurs o serie de etape specifice pentru a se obține finanțările necesare pentru proiecte din domenii diverse care să acopere o plajă cât mai largă de obiective necesare unei dezvoltări durabile și sustenabile a localității.

La nivelul comunei Boteni s-au demarat și parcurs o serie de etape specifice pentru a se obține finanțările necesare pentru proiecte din domenii diverse care să acopere o plajă cât mai largă de obiective necesare unei dezvoltări durabile și sustenabile a localității, câteva exemple de proiecte aflate în etapa de implementare în momentul elaborării prezentului document sunt:

- Extindere rețea de canalizare ape uzate menajere în comuna Boteni județul Argeș;
- Refacere pod peste râul Argeșel punct Valea Bazului, comuna Boteni, județul Argeș;
- Modernizare drum comunal DC 38 Lunca – Balabani;
- Modernizarea rețelei publice de iluminat cu eficiență energetică ridicată prin tehnologii noi-led în comuna Boteni.

ROMÂNIA
JUDEȚUL ARGHEȘ
COMUNA HÂRTIEȘTI

5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

Pentru îndeplinirea obiectivelor de dezvoltare, la nivelul comunei Hârtiești se află în diverse etape de proiectare, respectiv finanțare, o serie de proiecte, și anume :

- Construire și dotare cămin cultural;
- Construire și dotare grădiniță cu program prelungit;
- Construire stații de reîncărcare electrice;
- Extindere rețea de canalizare;
- Modernizare drumuri comunale;
- Achiziționare buldoexcavator.

Pentru îndeplinirea obiectivelor de dezvoltare, la nivelul comunei Boteni se află în diverse etape de proiectare, respectiv finanțare, o serie de proiecte, și anume :

- Modernizare și reabilitare drumuri comunale;
- Construire și dotare cămin cultural;
- Construire și dotare sală de sport;
- Înființare rețea de alimentare cu gaz;
- Asfaltare drumuri agricole.

6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Prin implementarea acestui proiect se va îmbunătăți calitatea vieții locuitorilor din comuna prin reducerea poluării și creșterea gradului de accesibilitate în zonă.

Potențialul beneficiu al unui proiect este important, pentru comuna Barcea care are acces la drum național, în care nivelul de poluare generat de factorii de transport este relativ crescut, poluare ce afectează starea de sănătate a locuitorilor.

Achiziționarea și utilizarea pentru transportul comunitar a vehiculelor electrice promite beneficii importante pentru mediu și economie, precum și o trecere către mobilitate durabilă în zonele rurale.

Avantajele majore aduse de achiziționarea unor mijloace de transport electrice, sunt de ordin economic și ecologic și reprezintă soluția viabilă pentru transportul comunitar.

Avantajele ecologice constau în faptul că microbuzele electrice sunt complet nepoluante, având zero emisii locale de CO², precum și zgomot redus față de autobuzele propulsate de motoare termice.

Prin crearea acestui tip de infrastructură se aduce un plus de valoare transportului comunitar și se asigură utilitatea unei soluții de mobilitate modernă și sustenabilă compatibilă cu cerințele impuse de UE privind protecția mediului. În acest sens se asigură o tendință de creștere a dinamicii transportului comunitar, în raport cu transportul bazat pe autoturisme personale, ceea ce contribuie la menținerea și îmbunătățirea parametrilor calitativi ai mediului, prin reducerea poluării aerului și prin minimizarea emisiilor poluante.

De asemenea, prin intermediul realizării acestui proiect crește vizibilitatea și se promovează imaginea comunei, ca urmare a transportării elevilor, copiilor, profesorilor și a celorlalți factori interesați la o serie de evenimente culturale-artistice, sportive, sociale în comună sau în zonele învecinate.

Având în vedere obiectivele asumate în cadrul proiectului se vor înregistra și alte efecte pozitive indirecte, și anume:

- îmbunătățirea condițiilor de viață a locuitorilor din zona proiectului;
- asigurarea unei infrastructurii necesare dezvoltării economiei locale din zona proiectului;
- crearea de oportunități de ocupare a forței de muncă din zona proiectului;

ROMÂNIA
JUDEȚUL ARGHEȘ
COMUNA HÂRTIEȘTI

- asigurarea mobilității forței de muncă, în vederea reducerii somajului și valorificării potențialului existent în zona;
- îmbunătățirea calității mediului din zona de implementare a proiectului (reducerea poluării, reducerea nivelului de zgomot).
- creșterea speranței de viață datorită facilităților mai bune pentru sănătate și a reducerii poluării;
- reducerea costurilor de transport ale populației și turiștilor din zonă;
- reducerea exploatarea resurselor convenționale de energie obținute din combustibili fosili;
- îmbunătățirea imaginii comunei prin utilizarea unor vehicule ecologice;
- creșterea mobilității populației;
- creșterea nivelului de trai al locuitorilor;
- adaptarea la cererea de transport;
- asigurarea unui acces facil al persoanelor cu dizabilități.

7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

Pentru aceasta, parteneriatul va achiziționa un vehicul nou nepoluant cu emisii zero de gaze de eșapament, respectiv un microbuz electric ce va fi utilizat în scop comunitar.

Microbuzul electric va fi omologat de către RAR sau AFER în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor ce va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022. Se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii.

Activitățile eligibile vor respecta prevederile Anexei 1 și anume:

- achiziția de material rulant nou (microbuz nepoluant);
- activități de proiectare și asistență tehnică (pentru stațiile de reîncărcare vehicule electrice).

Investiția propusă va conduce la atingerea unor indicatori precum:

- număr de pasageri transportați prin intermediul vehiculelor nepoluante;
- număr de mijloace de transport achiziționate (1 microbuz electric);
- număr de stații de reîncărcare pentru microbuze (2).

Se vor respecta valorile maxime eligibile impuse în cuprinsul Ghidului specific pentru microbuzul electric (250.000 euro fără TVA) cât și bugetul prealocat pentru fiecare unitate administrativ teritorială, respectiv 324.770 euro fără TVA. Valoarea eligibilă a proiectului va fi exprimată în lei fără TVA, luând în considerare cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro=4,9227 lei, conform Ghidului specific Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta C10 - Fondul Local.

Proiectul îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiție:

ROMÂNIA
JUDEȚUL ARGEȘ
COMUNA HÂRTIEȘTI

⊙ **Atenuarea și adaptarea la efectele schimbărilor climatice**

Proiectul vizează achiziția de material rulant cu emisii zero, de tip microbuz electric ce va fi utilizat în scop comunitar pentru populația comunei Hârtiești. Astfel, prezenta inițiativă sprijină cu un coeficient de 100% obiectivul privind atenuarea schimbărilor climatice. Investiția nu are un impact previzibil semnificativ în ceea ce privește adaptarea la schimbările climatice.

⊙ **Protecția și utilizarea sustenabilă a resurselor de apă**

Achiziția și utilizarea unui microbuz electric cu emisii zero de gaze de eșapament nu conduc la degradarea mediului legată de protejarea calității apei și de stresul hidric.

⊙ **Economia circulară, prevenirea generării deșeurilor și reciclarea**

Pe perioada de utilizare a microbuzului electric se vor asigura o mentenanță, întreținere și reparații corespunzătoare, în spații special amenajate care să asigure condiții optime desfășurării acestor servicii. În cazul în care vor exista deșeuri, rezultate în urma activităților de reparații, acestea vor fi gestionate în conformitate cu prevederile legale în vigoare. Totodată, personalul care va opera microbuzul va fi instruit corespunzător.

Se va evita scoaterea din folosință a microbuzului, dacă se poate presta în condiții bune cu acesta. Astfel, se va încerca modernizarea, repararea, schimbarea de componente, astfel încât să se asigure o utilizare durabilă a resurselor.

După scoaterea din uz a microbuzului electric, părțile componente vor fi dezmembrate, sortate și pregătite pentru reutilizare.

Bateriile și acumulatorii folosiți vor fi colectate, tratate, reciclate și eliminate în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Deșeurile de echipamente electrice și electronice (echipamentele informatice și de telecomunicații de dimensiuni mici) vor fi gestionate în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

⊙ **Prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului**

Investiția propusă de primăria Hârtiești nu are impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului, nici pe perioada implementării proiectului și nici pe perioada de durabilitate a investiției. Mai mult de atât, utilizarea microbuzului electric ce se va achiziționa va conduce semnificativ la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de către vehicule.

De asemenea, solicitantul va avea în vedere ca microbuzul să fie dotat cu anvelope care să respecte cerințele privind zgomotul exterior la rulare, așa cum prevede Regulamentul CE 2020/740 privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri.

⊙ **Protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor**

Prezenta inițiativă nu are impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor, întrucât investiția se referă la înnoirea parcului de vehicule destinat transportului în scop comunitar.

Se va avea în vedere ca traseul pentru destinațiile propuse să nu se suprapună cu arii protejate Natura 2000, cu situri naturale înscrise în Lista patrimoniului mondial UNESCO, cu zone de biodiversitate sau alte zone protejate.

ROMÂNIA
JUDEȚUL ARGHEȘ
COMUNA HÂRTIEȘTI

8. Descrierea procesului de implementare

După semnarea contractului de finanțare, primăria Hârtiești va demara propriu-zis activitățile pentru implementarea proiectului. Acestea vor respecta întru totul condițiile implementării contractelor de finanțare din punct de vedere tehnic și financiar.

Achizițiile propuse prin proiect vor respecta prevederile Legii 98/2016 privind achizițiile publice, fie ca este vorba de angajarea unor cheltuieli eligibile sau a unor cheltuieli neeligibile.

Astfel, organizarea licitației pentru achiziționarea microbuzului electric va însemna elaborarea documentației de atribuire, precum și semnarea contractului de furnizare cu respectarea principiilor privind nediscriminarea, tratamentul egal, recunoașterea reciprocă, transparența, proporționalitate și asumarea răspunderii. Documentația de atribuire va face referire la obligația respectării și implementării principiului „Do No Significant Harm” (DNSH) (“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului.

După încheierea contractului, furnizarea și punerea în funcțiune a microbuzului electric, beneficiarul va întocmi un raport privind dovada funcționării mijlocului de transport. Microbuzul va fi pus la dispoziția comunității locale în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu, conform regulamentelor.

Valoarea investiției va fi de maxim 250.000 euro. Se va utiliza cursul Inforeuro din luna mai 2021, 1 Euro = 4,9227 lei.

Solicitantul face dovada capacității de finanțare a cheltuielilor neeligibile ale proiectului prin prezentarea Declarației de Angajament.

Pentru implementarea activităților proiectului se va constitui o echipă de implementare la nivelul primăriei, formată din manager de proiect, responsabil cu achizițiile și responsabil financiar. Întreaga echipă va fi asistată de experții unei societăți de consultanță.

Echipa proiectului va asigura activitățile de comunicare, management financiar, monitorizarea rezultatelor și evaluarea proiectului pentru realizarea obiectivelor cu respectarea calendarului și a bugetului.

Principalele etape ale implementării proiectului vor respecta următoarele stadii:

- a) depunerea cererii de finanțare;
- b) evaluarea cererii;
- c) semnarea contractului de finanțare;
- d) implementarea propriu-zisă a activităților proiectului.

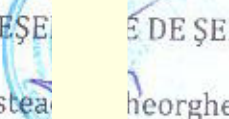
9. Alte informații

Anexa Extrasul din Strategia de Dezvoltare Locală actualizată

NUME SI PRENUME ȘTEFAN ION COSMIN

DATA 16.05.2022

SEMNĂTURA


PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Mesteaș Georghe-Viorel

Descrierea sumară a investiției

Descrierea sumară a investiției

„Dezvoltarea durabilă a transportului verde în comunele Hartiesti și Boteni, Județul Galați – dotarea cu microbuze nepoluante și instalarea stațiilor de reîncărcare”

Descrierea investiției

Prezentul proiect se înscrie în direcția obiectivului general O1 al Componentei C10 Fondul Local, respectiv Investiții în infrastructura locală pentru tranziția verde a zonelor urbane și rurale, reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional.

Implementarea proiectului susține **transformarea durabilă la nivelul comunelor Hartiesti și Boteni** prin utilizarea soluțiilor verzi propuse, respectiv prin achiziționarea unui vehicul nepoluant nou, cu emisii zero de gaze de eșapament și prin achiziționarea și amplasarea de stații de reîncărcare pentru vehicule electrice.

Investiția este inclusă în documentele de planificare de la nivel local, așa cum reiese din documentele justificative atașate cererii de finanțare.

Pentru implementarea proiectului sunt propuse următoarele tipuri de acțiuni și activități:

1. Investiții

- achiziția și livrarea unui microbuz electric (cheltuiala eligibilă);
- achiziția și montarea stațiilor de încărcare rapidă pentru vehicule electrice (cheltuiala eligibilă).

2. Prestari servicii

- achiziția și furnizarea serviciilor de consultanță în management proiect (cheltuială neeligibilă);

ROMÂNIA
JUDEȚUL ARGHEȘ
COMUNA HÂRTIEȘTI

- achiziția și furnizarea serviciilor de proiectare a stațiilor de încărcare vehicule electrice <<cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații>> (cheltuiala eligibilă).

Detalii metodologice specifice operării investiției

Pentru operarea microbuzului electric, la nivelul Primăriei Hartești în cadrul personalului, există persoane angajate pe poziția șofer ce dețin permis de conducere categoria D și certificat de atestare profesională eliberat de Ministerul Transporturilor.

Microbuzul va deveni proprietatea parteneriatului Hartiesti-Boteni și va fi omologat de către RAR sau AFER în conformitate cu prevederile Regulamentului UE GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor.

Alimentarea acestuia se va realiza prin intermediul stațiilor de reîncărcare ce vor fi achiziționate centralizat de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA) în cadrul PNRR.

Parteneriatul va asigura din bugetul local întreținerea și repararea microbuzului, după finalizarea perioadei de garanție.

În ceea ce privește stațiile de încărcare rapidă pentru vehicule electrice, Primăria Hartiesti va asigura montarea și funcționarea acestora pe un teren aparținând domeniului public al comunei. În vederea montării corespunzătoare, primăria va achiziționa servicii de proiectare pentru întocmirea documentației suport și obținerea de avize, acorduri și autorizații necesare. O dată cu montarea acestora, primăria Priponești va asigura și spațiul adecvat și corespunzător marcat pentru staționarea vehiculelor pe timpul încărcării. Amplasarea acestora va respecta condițiile prevăzute prin proiectul tip elaborat de către MDLPA, în locuri accesibile publicului.

Rezultate obținute în urma implementării proiectului

- un microbuz electric ce va intra în dotarea celor două administrații publice locale;
- stațiile de încărcare pentru vehicule electrice puse la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu.

Descrierea achizițiilor, respectiv denumire, număr, caracteristici tehnice și funcționale

Nr. crt.	Denumire echipament	Număr bucați	Caracteristici minime tehnice și funcționale
----------	---------------------	--------------	--

ROMÂNIA
JUDEȚUL ARGHEȘ
COMUNA HÂRTIEȘTI

Capacitate, dimensiuni:

- nr. de locuri: 18;
- lungime vehicul: 7000 – 8500 mm;
- lățime vehicul: 2000-3000 mm;
- greutate vehicul: 5000-6000 kg.

Grup motopropulsor

- putere motor: 100-200 kW;
- baterie scalabila la tehnologie NMC;
- încărcătoare: 2 (unul pentru încărcare rapidă – maxim 60 de minute și unul pentru încărcare normală – maxim 6 ore);
- sistem de avertizare sonoră pentru pietoni;
- GSM transmitator de date de serviciu;
- autonomie: min 250 km.

Dotări interioare și exterioare

- volan reglabil în înălțime și înclinare;
- asistență la pornire în rampă;
- priză USB;
- oglindă spate în interior;
- oglindă exterioară încălzită și reglabilă electric;
- senzor de ploaie;
- încălzitor auxiliar cu aer cald alimentat electric;
- aer conditionat, controlat;
- clapete de noroi;
- roată de rezervă;
- suport roată de rezervă sub capatul cadrului;
- cotieră pentru scaunul șoferului;
- cotieră, ușa șoferului și copilotului;
- cadrul scaunului șoferului, jos;
- ștergere, scaunul copilotului;
- scaunul șoferului cu suspensie;
- suport lombar pentru scaunul șoferului;
- cric hidraulic;
- triunghi de avertizare.

Iluminat și alte dotări la interior

- instalație electrică, unitate de control cu întrerupătoare marcate cu pictograme corespunzătoare, întrerupător de alimentare;
- iluminare generală și nocturnă cu LED habitacul montate în profile;
- reglator de intensitate luminoasă a iluminatului pasagerilor, ziua și noaptea;
- izolație termică și fonică;
- pereții și tavanul compartimentului pentru pasageri să fie acoperiți cu tapiserie sau piele artificială;

1

Microbuz electric

1

ROMÂNIA
JUDEȚUL ARGHEȘ
COMUNA HÂRTIEȘTI

		<ul style="list-style-type: none">- podea plată acoperită cu material anti-alunecare;- trepte de intrare din covor din plastic;- covoraș de cauciuc pentru șofer. <p><u>Locuri</u></p> <ul style="list-style-type: none">- scaune pasageri + șofer tapitate;- centuri de siguranță 3p;- spătar pasageri reclinabil;- cotieră pasageri înclinabilă pe partea culoarului;- tetieră pasageri din piele. <p><u>Intrare și ieșire de urgență</u></p> <ul style="list-style-type: none">- ușă electrică acționată de șofer cu telecomandă;- trapă de acoperiș cu geam securizat. <p><u>Încălzire și ventilație</u></p> <ul style="list-style-type: none">- evaporator habitacul, capacitate de racire 5 kW;- ventilator suplimentar de aer în tavan;- încălzitoare cu convecție pentru habitacul;- comutator convectiv cu indicarea temperaturii. <p><u>Audio & video</u></p> <ul style="list-style-type: none">- CD player, Bluetooth, USB;- difuzoare integrate în tavanul habitaculului. <p><u>Exterior</u></p> <ul style="list-style-type: none">- capace la roți;- mânere pentru deschiderea de urgență a ușii din spate. <p>Minim 24 de luni și 200.000 km garanție completă a vehiculului. Minim 60 de luni și 200.000 km garanție pentru baterie.</p>	
2	Stație de încărcare rapidă	2	<ul style="list-style-type: none">- încărcare pentru orice tip de vehicul electric;- capacitate (22 kw; 50 kw);- 2 puncte de încărcare;- asigurarea spațiilor de parcare pentru vehiculele pe timpul cat acestea se află la încărcare.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Mesteacă  ie-Viarel



Valoarea maximă eligibilă a proiectului cu titlul „Dezvoltarea durabilă a transportului verde în comunele Hârtiești și Boteni, Județul Argeș – dotarea cu microbuze nepoluante și instalarea stațiilor de reîncărcare”

Valoarea maximă eligibilă a proiectului corespunde unui:

- cost unitar pentru un vehicul nepoluant nou cu emisii zero de gaze de eșapament: microbuz electric de 250.000 Euro fără TVA;
- cost pentru o stație de încărcare cu câte 2 puncte de încărcare/stație: 25.000 Euro/stație

În cadrul solicitării de finanțate este prevăzută și instalarea a două stații de reîncărcare pentru vehiculele electrice ce vor fi achiziționate centralizat de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA). Cele 2 stații cu 4 puncte de încărcare pot fi asimilate cu o stație cu 4 puncte.

UAT Hârtiești va asigura terenul necesar amplasării acestor stații pe domeniul public al comunei.

Valoarea eligibilă a proiectului este exprimată în lei fără TVA, luând în considerare cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro=4,9227 lei, conform Ghidului specific Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta C10 - Fondul Local.

Valoarea maximă eligibilă pentru Liderul Hârtiești în cadrul proiectului = 324.770 euro fără TVA, echivalentul a 1.598.745,27 lei fără TVA, la cursul 1 euro=4,9227 lei.

Microbuz electric (buc)	Cost maxim unitar lei fără TVA	Cost unitar stație încărcare rapidă lei fără TVA	Valoare maximă eligibilă lei fără TVA
(1)	(2)	(3)	(5)
1	1.230.675,00	123.067,50	1.598.745,27

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Mest [redacted] ghe-Viorel