



## H O T Ă R Ă R E

privind aprobarea depunerii proiectului, a notei de fundamentare a investiției și a cheltuielilor legate de proiectul cu titlul "Puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice"

Consiliul Local al comunei Albota, județul Argeș, întrunit în ședință ordinară la data de 17.05.2022, potrivit art.133 alin.(1) și art.134 alin.(1) lit."a" din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului comunei Albota, în calitate sa de inițiator, înregistrat sub nr.2516/15.04.2022 ;
  - raportul compartimentului de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Albota înregistrat sub nr.2476/13.04.2022 cu privire la necesitatea și oportunitatea investiției;
  - prevederile Legii 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu legislația națională incidentă;
  - prevederile H.G. nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
  - prevederile apelurilor de proiecte din COMPONENTA 10 - Fondul Local în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR); **I.1.3 Mobilitatea urbană verde - asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice;**
  - Avizul comisiei de specialitate a Consiliului Local Albota conform art.125 alin.(1) și (2) din O.U.G. nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ;
  - în conformitate cu prevederile Legii nr.24/2000 privind Normele de tehnică legislative pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul prevederilor art.129 alin.(2) lit.b), alin.(4) lit.d), art.139, art.196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, adoptă următoarea,

## H O T Ă R Ă R E :

**Art.1.** Se aprobă depunerea proiectului, a notei de fundamentare a investiției și a cheltuielilor legate de proiectul cu titlul "Puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice", în cadrul apelului de proiecte din COMPONENTA 10 - Fondul Local în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), I.1.3 Mobilitatea urbană verde - asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice și cererea de finanțare, inclusiv Anexa nr.1 ce face parte integrantă din prezenta hotărâre privind descrierea sumară a investiției, nota de fundamentare și anexele.

**Art.2.** Finanțarea investiției se va realiza prin Planul Național de Redresare și Reziliență.

**Art.3.** Cheltuielile neeligibile impuse care asigură implementarea proiectului, astfel cum acestea vor rezulta din documentațiile tehnico-economice/contractul de servicii /furnizare /

lucrări solicitate în etapa de implementare se suportă din veniturile proprii ale bugetului local.

**Art.4.** Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului cu titlul "Puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice", conform Anexei nr. 1 ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.5.** Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează primarul comunei Albota.

**Art.6.** Prezenta hotărâre se comunică, în mod obligatoriu, prin intermediul secretarului general al comunei, în termenul prevăzut de lege, Primarului Comunei Albota, județul Argeș, Instituției Prefectului-Județul Argeș în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate, se afișează la sediul instituției precum și pe pagina de internet.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**  
Oprea Ion



Contrasemnează pentru legalitate,  
Secretar general  
Elena Paraschiya

Data azi 17.05.2022  
Nr.38

Adoptată de Consiliul Local al comunei Albota în ședința ordinară din data de 17.05.2022, cu respectarea prevederilor OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ,

Cu un număr de ... 13 ... voturi din numărul total de 13 consilieri în funcție.

Nr. total al consilierilor = 13

Voturi - „pentru” = 13

Nr. total al consilierilor prezenți = ... 13

- „contra” = ...

Nr. total al consilierilor absenți = ...

- „abțineri” = ...

Se comunică: 1 ex. Instituției Prefectului – jud. Argeș/ 1 ex. Primar / 1 ex. dosar / 1 ex. Afișat

Nr.crt	Operațiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotărârii 1)	17.05.2022	
2	Comunicarea către primarul comunei 2)	17.05.2022	
3	Comunicarea către prefectul județului 3)	24.05.2022	
4	Aducerea la cunoștință publică 4+5)	24.05.2022	
5	Comunicarea numai în cazul celei cu caracter individual 4+5)		
6	Hotărârea devine obligatorie sau produce efecte juridice 7), după caz		

Extrase din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ

1) art.139 alin.(1): "În exercitarea atribuțiilor ce îi revin, consiliul local adoptă hotărâri, cu majoritatea absolută sau simplă, după caz".

2) art.197 alin.(2): "Hotărârile consiliului local se comunică primarului"

3) art.197 alin.(1), adaptat: Secretarul general al comunei comunică hotărârile consiliului local al comunei Prefectului în cel mult 10 zile lucrătoare de la data adoptării...

4) art.197 alin.(4): Hotărârile ... se aduc la cunoștință publică și se comunică, în condițiile legii, prin grija secretarului general al comunei;

5) art.199 alin.(1): "Comunicarea hotărârilor... cu caracter individual către persoanele cărora li se adresează se face în cel mult 5 zile de la data comunicării oficiale către prefect".

6) art.198 alin.(1): "Hotărârile... cu caracter normativ devin obligatorii de la data aducerii lor la cunoștință publică"

7) art.199 alin.(2): "Hotărârile... cu caracter individual produc efecte juridice de la data comunicării către persoanele cărora li se adresează".

**Puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice**  
**Beneficiar : comuna Albota**

**I.1.3 Mobilitatea urbană verde - asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice**

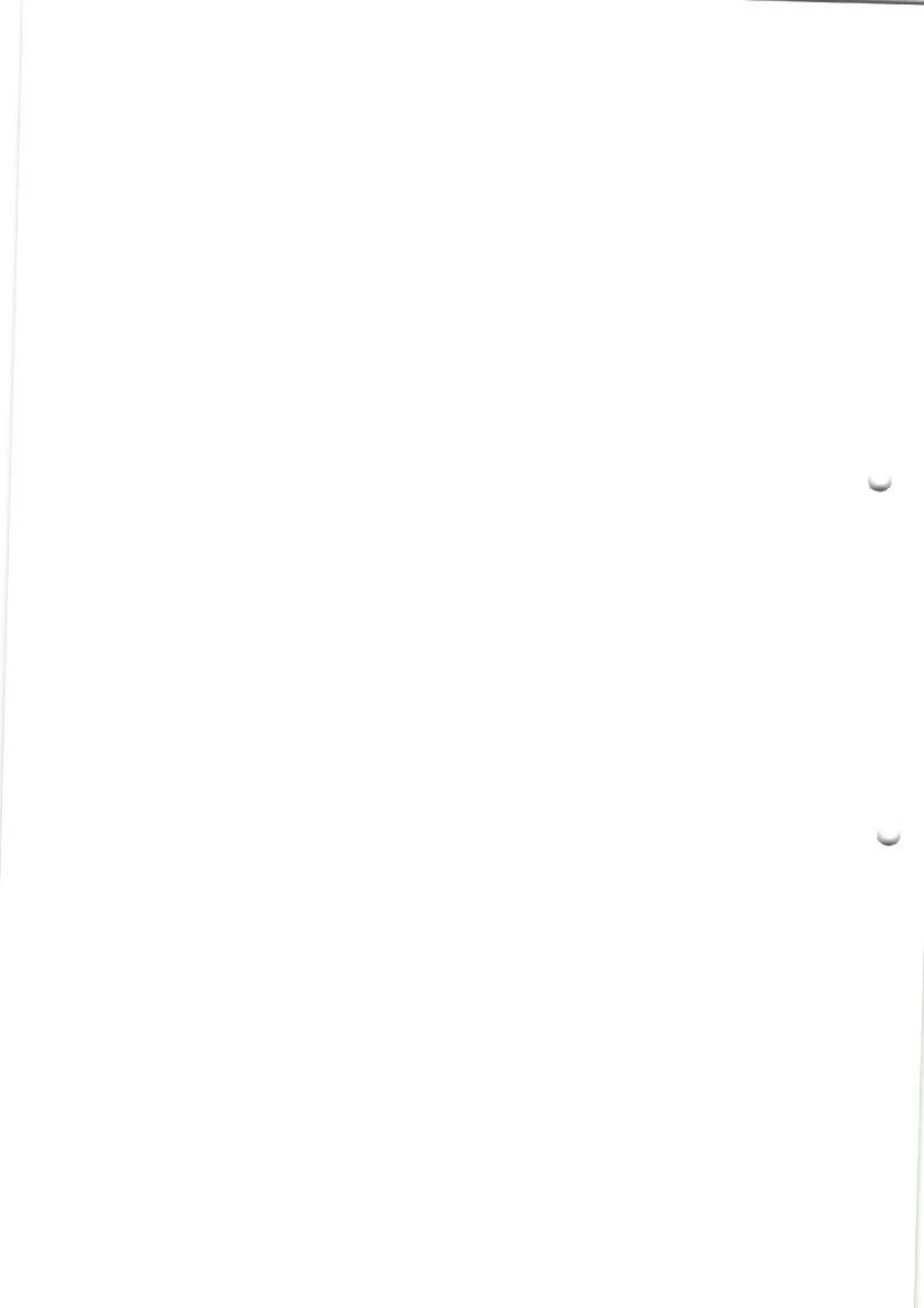
Ținta vizează numărul de puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice ce vor fi amplasate în locuri accesibile publicului, în zonele stabilite de Planul urbanistic general al localității drept zone pentru locuințe/zone mixte/zone servicii/zone comerciale/zone transporturi (cât mai aproape de locuitori - pentru limitarea nevoilor de deplasare. Punctele de reîncărcare încurajează navetiștii să își lase autovehiculele personale în aceste puncte și să își continue deplasarea utilizând transportul public.

Valoarea proiectului: 50.000,00 Euro fara TVA, respectiv 246,135,00 Lei fara TVA.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**

*Oprea Ion*





### NOTĂ DE FUNDAMENTARE

<p><i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Investiția - I.1.3 Mobilitatea urbană verde – asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice.</i></p>	<p style="text-align: center;"><i>Titlu apel proiect</i></p> <p style="text-align: center;"><b>“ Puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice”</b></p>
<p>1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>Denumire obiectiv: <i>Puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice, Comuna Albota, Judetul Argeș, România.</i></p> <p>Beneficiar: Comuna Albota</p> <p>Comuna Albota se află la jumătatea de sud a județului Argeș, la 10 km S-V față de municipiul Pitești, pe șoseaua națională E-65 și are următoarele limite geografice: 24 de grade, 50 min. și 30 sec, longitudine estica și 44 de grade și 47 min latitudine nordica.</p> <p>Comuna Albota este constituită din 5 sate (Albota, Gura Vaii, Cerbu, Mares, Fratesti) și are o suprafață de 59 de km<sup>2</sup>.</p> <p>Teritoriul administrativ al comunei Albota se învecinează:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• în partea de N - comunele Moșoaia și Poiana Lacului</li><li>• în partea de E - comuna Bradu</li><li>• în partea de S-E - comuna Podul Broșteni-Costești</li><li>• în partea de S-V - comuna Lacul Corbului</li><li>• în partea de V - comuna Sapata</li></ul> <p>Principala artera de comunicație o constituie șoseaua E-94 (DN 65), care traversează satul Albota din direcția N-E spre S-V, făcând legătura între orașele Pitești, Slatina, Craiova.</p> <p>Din aceasta principala artera de comunicare de interes național, pornesc spre nord drumuri județene care străbat satele Albota, Cerbu și Mareș pentru a face legătura cu comunele Moșoaia și Poiana Lacului.</p>

<p>2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică</p>	<p>Obiectivul general al PNRR este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență. COMPONENTA 10 – Fondul Local abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană.</p> <p>Obiectivul acestui proiect este dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică în vederea îmbunătățirii calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării vehiculelor electrice.</p> <p>Prezenta investiție este propusă a fi realizată din Componenta C10 a PNRR, denumită Fondul Local, prin investiția <i>I.1.3 Mobilitatea urbană verde - asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice.</i></p> <p>Ținta vizează numărul de puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice ce vor fi amplasate în locuri accesibile publicului, în zonele stabilite de Planul urbanistic general al localității drept zone pentru locuințe/zone mixte/zone servicii/zone comerciale/zone transporturi (cât mai aproape de locuitori - pentru limitarea nevoilor de deplasare. Punctele de reîncărcare încurajează navetiștii să își lase autovehiculele personale în aceste puncte și să își continue deplasarea utilizând transportul public.</p> <p>Mobilitatea durabilă este expresia dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediul, dar în același timp statornic și tradițional, asigurând un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale cu necesitatea de modernizare și asigurare a consumului eficient de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante.</p> <p>În vederea dezvoltării orașului și creșterii calității vieții locuitorilor <b>Comunei Albota</b> este necesară asigurarea unui sistem de transport eficient și durabil, accesibil geografic și economic. Rețeaua de transport dezvoltată va susține mobilitatea persoanelor și mărfurilor, creând astfel cadrul pentru afirmarea Buzăului până în 2030 ca oraș inteligent, îmbunătățirea calității vieții, un mediu urban atractiv, modern, ecologic și accesibil pentru locuitorii săi, pentru turiști și pentru locuitorii zonei periurbane, care învață sau muncesc în oraș.</p>
--	--

3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Nu este cazul.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Nu este cazul.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Autoritatea publică locală va utiliza fondurile disponibile și pentru implementarea proiectului – “Sisteme inteligente de management local-Albota”.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Soluțiile de mobilitate urbană care generează reducerea de emisii cu efect de seră vor devenii parte integrantă a mediului urban, vor deservii comunitatea și mediul de afaceri, promovând dezvoltarea economică, și creșterea eficienței Într-o abordare integrată pentru promovarea unui sistem de transport ecologic și performant în condiții de siguranță.</p> <p>Electro-mobilitatea și vehiculele electrice oferă o oportunitate majoră de a rezolva efectele negative externe asociate motoarelor cu combustie internă fără a constrânge rolul vital pe care îl au vehiculele în viața comunității.</p> <p>Documentele de planificare urbană, <i>Strategia de Dezvoltare a Comunei Albota 2021-2027</i> <i>Județul Argeș</i> conțin ca obiective majore și prioritare, implementarea de soluții de mobilitate urbană care să conducă la creșterea gradului de civilizație, a confortului și a calității vieții.</p> <p>Aproape un sfert din emisiile de gaze cu efect de seră provin din activități de transport iar mobilitatea urbană este responsabilă pentru 40% din toate emisiile de CO<sub>2</sub> generate de transportul rutier.</p> <p>Printr-o abordare integrată toate obiectivele de mobilitate urbană stabilite prin documentele strategice converg către obiectivul major de reducere a emisiilor de CO<sub>2</sub> și implicit reducerea poluării. Electro-mobilitatea rezolvă numeroase aspecte presante de mediu asociate mobilității personale.</p> <p>Dezvoltarea transportului ecologic este o prioritate economică și de mediu atât pentru fiecare țară, cât și pentru Uniunea Europeană în ansamblu.</p> <p>Obiectivul acestui proiect este dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică în vederea îmbunătățirii calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării vehiculelor electrice.</p>

		<p>Unul din obiectivele principale care stă la baza implementării acestui proiect, este încurajarea publicului prin utilizarea mijloacelor alternative de deplasare nepoluante, aferente mobilității urbane și asigurarea infrastructurii necesare reîncărcării acestora.</p>
7.	<p>Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor</p>	<p>Îndeplinirea condițiilor aferente investiției este asigurată în conformitate cu prevederile Ghidului specific - condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C 1 0, precum și a ANEXEI 1 - Condițiile de aplicare, respectiv criteriile de eligibilitate ale cheltuielilor pentru investiții: I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare vehicule electrice, astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- UAT Albota, județul Arges, se încadrează în categoria beneficiarilor eligibili, definite conform O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare și constituite potrivit Legii nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, având statutul juridic de Comuna,</li> <li>- Investiția se încadrează în Bugetul total alocat pentru investițiile incluse în COMPONENTA 10 - Fondul local este de 2.730 milioane euro (fără TVA), împărțit pe categorii de investiții, după cum urmează:</li> </ul> <p>I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare vehicule electrice.</p> <p>Investiția solicitată, este suplimentară față de bugetul prealocat pentru fiecare unitate administrativ-teritorială, pe categorii, respectiv: Comune - 324.770 euro, conform Ghidului solicitantului.</p> <p>Costul unitar aferent categoriei de investiții se încadrează în cele stabilite în cadrul COMPONENTEI 10 - Fondul local, astfel:</p> <p>I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare vehicule electrice.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Achiziția de stații de reîncărcare vehicule electrice - 25.000 euro/bucată, fără TVA.</li> </ul> <p>În afara cheltuielilor eligibile a proiectului, orice altă cheltuială constituie cheltuială neeligibilă și va fi suportată din bugetul local al comunei Albota, județul Arges.</p> <p>Proiectul contribuie la tranziția verde și digitală a localităților din România. În acest sens, comuna Albota își asumă să respecte</p>



	<p>principiul DNSH ("Do not significant harm"), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, conform prevederilor Capitolul 7 - Anexe, la Ghidul solicitantului.</p> <p>Totodată, solicitarea de finanțare se încadrează în documentele de planificare de la nivel local, respectiv strategia de dezvoltare locală a Albota, județul Arges.</p> <p>Măsura privind achiziția de vehicule electrice nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării. În ceea ce privește condițiile de mediu adecvate (de exemplu, temperatura de exploatare exterioară) precum și condițiile privind încărcarea (care trebuie să poată avea loc în exterior), acestea vor fi specificate în datele achiziției.</p> <p>Se vor asigura condițiile necesare pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lucrările de construcții pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice.</li> <li>• Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.</li> <li>• Totodată, sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, se vor asigura din bugetul Unității Administrativ Teritoriale Albota, în vederea derulării proiectului în condiții optime.</li> </ul>
<p>8. Descrierea procesului de implementare</p>	<p>Investitia consta in realizarea urmatoarelor achizitii:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 statii de reancarcare vehicule electrice;</li> </ul> <p>Valoarea investitiiei de mai sus:  25.000 euro fara TVA X 2 statii = 50.000 euro fara TVA.  Cursul valutar utilizat este cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021, conform PNRR: 1 euro=4,9227 lei.  Vor fi achizitionate servlc11 de consultanta pentru depunerea cererii de finantare si implementarea proiectelor.  Vor fi achizitionate servicii de proiectare pentru stațiile de încărcare pentru vehiculele electrice.  Solicitantul se angajeaza sa finanteze toate costurile neeligibile aferente proiectelor conform declaratiilor de angajament.  Etapile principale privind implementarea proiectelor sunt:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Depunerea cererii de finantare;</li> <li>2. Evaluare(raspuns la solicitarile de infomații suplimentare);</li> </ol>

3. Semnarea contractului de finanțare;
4. Implementarea proiectului:
  - ✓ achiziționarea a doua stații de încărcare rapidă;
  - ✓ serviciile de proiectare pentru stațiile de încărcare vehicule electrice
  - ✓ realizarea de documentații sup011 și obținere avize, acorduri, autorizații.

Achiziția stațiilor de încărcare va fi realizată în sistem centralizat de către MDLPA.

În toate etapele de realizare a investiției se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 856/2002 (Directiva 2008/98/CE privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive) și respectiv Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare.

În implementare se va impune operatorilor economici care efectuează lucrări de construcții să se asigure că cel puțin 70 % (în greutate) din deșeurile nepericuloase provenite din activități de construcție și demolări (cu excepția materialelor naturale menționate în categoria 17 05 04 din lista europeană a deșeurilor stabilită prin Decizia 2000 /532 /CE) și generate pe șantier vor fi pregătite pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, în conformitate cu ierarhia deșeurilor și cu Protocolul UE de gestionare a deșeurilor din construcții și demolări.

Gestionarea deșeurilor rezultate atât din faza de operare (întreținere/mentenanță), cât și cele rezultate la finalul duratei de viață se va realiza în linie cu obiectivele de reducere a cantităților de deșeuri generate și de maximizare a reutilizării și reciclării, respectiv în linie cu obiectivele din cadrul general de gestionare a deșeurilor la nivel național - Planul național de gestionare a deșeurilor (elaborat în baza art. 28 al Directivei 2008/98/EC privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, cu modificările ulterioare și aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 942/2017).

Se va avea în vedere ca echipamentele ce vor fi utilizate să îndeplinească cerințe privind eficiența utilizării materialelor și a altor resurse, în concordanță cu prevederile Directivei 2009/125/CE de instituire a unui cadru pentru stabilirea

		cerințelor fn materie de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic.
9.	Alte informații	<p>Avand in vedere ca instalarea statiilor de incarcare vehicule electrice presupune realizarea de, lucrari de constructii montaj este necesar a fi obtinut certificat de urbanism.</p> <p>Totodata, avand in vedere ca investitiile nu intra sub incidenta Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, pentru proiect va fi solicitata</p> <p>Clasarea notificarii din partea Agentiei pentru Protectia Mediului.</p>

NUME SI PRENUME : DUMITRU ION

DATA 17.05.2022

SEMNĂTURA

**ION**

**DUMITRU**

Digitally signed

by ION

DUMITRU

Date: 2022.05.17

15:40:33 +03'00'

