

HOTĂRÂREA NR.14/11.02.2022

privind participarea la „Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități” cu proiectul „STATII DE REINCARCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE IN COMUNA CIOFRANGENI, JUDEȚUL ARGEȘ ”

Consiliul local al comunei Ciofrângeni , întrunit in sedinta extraordinară la data de 11.02.2022;

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- a) art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
- b) art. 8 și 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- c) art. 7 alin. (2) și art. 1166 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții;
- d) art. 20 și 21 din Legea cadru a descentralizării nr. 195/2006;
- e) Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- f) Ghidul de finanțare din 29 octombrie 2021 a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități emis de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor și gestionat de Administrația Fondului pentru Mediu.

Tinând cont de :

-referatul de aprobare prezentat de către primarul comunei, dl. Panteru Dorin Florin, în calitate sa de inițiator, înregistrat cu nr. 707/08.02.2022 prin care se susține necesitatea și oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;

-raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrat cu nr. 708/08.02.2022 prin care se motivează, în drept și în fapt, necesitatea și oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea area colectivității;

-avizul comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local Ciofrângeni ,

In temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d), alin. (7) lit. a) și art. 196 alin (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 03.07.2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare, luând act de:

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. – Se aprobă participarea Comunei Ciofrângeni, Județul Argeș , la „Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități” prin obiectivul de investiții „**STAȚII DE REINCARCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE IN COMUNA CIOFRÂNGENI, JUDEȚUL ARGEȘ** ” cu o valoare totală de **417.052,30 lei** inclusiv TVA.

Art. 2. –(1). Se aprobă asigurarea și susținerea contribuției financiare proprii aferente cheltuielilor eligibile in valoare de **379.871,80 lei** inclusiv TVA pentru obiectivul de investiții „**STAȚII DE**

REINCARCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE IN COMUNA CIOFRÂNGENI, JUDEȚUL ARGHEȘ

(2). Mobilizarea fondurilor proprii (cheltuieli neeligibile), este in cuantum de **37.180,50 lei cu TVA inclus.**

(3). Finantarea nerambursabila obtinuta ca diferenta intre valoarea totala a proiectului si cantarea proprie, rezultand o valoare totala de de **379.871,80 lei cu TVA inclus.**

Art. 3. Se aprobă punerea la dispozitie a terenurilor pentru realizarea proiectului, care fac parte din domeniul public al Comunei Ciofrangeni, judetul Arges , conform anexei 1 la prezenta hotarare.

Art. 4. – Se aprobă contractarea finanțării prin „Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități” pentru obiectivul de investiții „**STAȚII DE REINCARCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE IN COMUNA CIOFRÂNGENI, JUDEȚUL ARGHEȘ**”.

Art. 5. – Dl. Panțeru Dorin Florin, primarul U.A.T. Ciofrangeni se nominalizează ca reprezentant legal al Comunei Ciofrângeni în relația cu Administrația Fondului pentru Mediu, Autoritatea finanțatoare. În aceeași ocazie, se desemnează ca dl. Panțeru Dorin Florin, în calitatea de reprezentant legal, să semneze toate documentele necesare întocmirii, aprobării și implementării proiectului de investiții „**STATII DE REINCARCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE IN COMUNA CIOFRÂNGENI, JUDEȚUL ARGHEȘ**”.

Art. 6. – Se aprobă documentația tehnico-economică pentru obiectivul de investiții „**STATII DE REINCARCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE IN COMUNA CIOFRÂNGENI, JUDEȚUL ARGHEȘ**”, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 7. – Se aprobă indicatorii tehnico-economici și sursele de finanțare pentru obiectivul de investiții „**STATII DE REINCARCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE IN COMUNA CIOFRÂNGENI, JUDEȚUL ARGHEȘ**” conform anexei nr. 2 la prezenta hotărâre.

Art. 8. – Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința cetățenilor prin afișare în locurile special menajate.

Art. 9. – Primarul comunei Ciofrângeni, prin compartimentele de specialitate, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri și se va comunica institutiei prefectului judetului Argeș.

Președinte de ședință,
Sabie Ana Maria



Contrasemnează,
Secretar general,
Smeu Florina Ramona

**ROMÂNIA
JUDEȚUL ARGES
COMUNA CIOFRANGENI
CONSILIUL LOCAL CIOFRÂNGENI**

Anexa 1 la Hotararea nr.14/11.02.2022

**TERENURILE CARE SE PUN LA DISPOZITIE PENTRU REALIZAREA
PROIECTULUI „STATII DE REINCARCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE IN
COMUNA CIOFRANGENI, JUDEȚUL ARGES ”**

1. Statia de reincarcare nr. 1 – In locatia sat Ciofrangeni ,punctul 1

Regim juridic - teren inventariat in domeniul public al comunei Ciofrangeni conform Anexa 34 din Monitorul oficial nr 609bis

2. Statia de reincarcare nr. 2 – In locatia sat Burlusi ,punctul 2

Regim juridic - teren inventariat in domeniul public al comunei CIOFRÂNGENI conform Anexa 34 din Monitorul oficial nr 609bis

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
SABIE ANA MARIA**



**CONTRASEMNEAZĂ ,
SECRETAR GENERAL ,
SMEU FLORINA RAMONA**

**ROMÂNIA
JUDEȚUL ARGES
COMUNA CIOFRANGENI
CONSILIUL LOCAL CIOFRANGENI**

Anexa 2 la Hotararea nr.14/11.02.2022

Principalii indicatori tehnico-economici aferenti investitiei si surse de finantare:

- a) indicatori maximali, respectiv valoarea totala a obiectivului de investitii, exprimata in lei, cu TVA si, respectiv, fara TVA, din care constructii-montaj (C+M), in conformitate cu devizul general;

Costul estimativ ale investiei este de: 350.605,50 lei fara TVA, la care se adauga TVA 19% in cuantum de 66.446,80 lei, rezultand o valoare totala de **417.052,30 lei TVA inclus**, din care C+M: **80.500,00 fara TVA**, la care se adauga TVA 15.295,00 lei rezultand o valoare de **95.795,00 lei TVA inclus**.

1.Cheltuieli eligibile sunt de: **319.220,00 lei fara TVA**, la care se adauga TVA in cuantum de 60.651,80 lei, rezultand o valoare totala de **379.871,80 lei cu TVA inclus**, din care **C+M: 53.000,00 lei fara TVA**, la care se adauga TVA in cuantum de 10.070,00 lei rezultand o valoare de **63.070,00 lei cu TVA inclus**.

2. Cheltuieli neeligibile sunt de : **31.385,50 lei fara TVA** , la care se adauga TVA in cuantum de 5.795,00 lei , rezultand o valoare totala de **37.180,50 lei cu TVA inclus**, din care **C+M : 27.500,00 lei fara TVA** , la care se adauga TVA in cuantum de 5.225,00 lei rezultand o valoare de **32.725,00 lei cu TVA inclus**.

- b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Elemente fizice:

Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice: - 2buc.

Caracteristici tehnice și parametri specifici:

- stațiile de reîncărcare trebuie să fie în conformitate cu cerințele standardului pe părți SR EN IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice);

- stațiile de reîncărcare sunt formate din minimum două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent continuu la o putere ≥ 50 kW și un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a vehiculelor electrice. Stația de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate.

- stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ, și cu conectori ai sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din Standardul SR EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu;

- Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP — Open Charge Point Protocol — minimum 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză.

- stațiile de reîncărcare vor dispune de un acces deschis de management și operare care să permită identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității, cantității de energie transferată. De asemenea, acest acces trebuie să permită interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real;

c) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Durata de realizare a executiei este de 10 luni (6 luni executia efectiva, 1 luna pentru receptie lucrari, teste si verificari plus 3 luni faza de pregatire - proiectare, avizare, etc).

d) Sursa de finantare a investitiilor se constituie in conformitate cu legislatia in vigoare si consta din fonduri nerambursabile prin **„Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități”**.

e) Mobilizarea fondurilor proprii (cheltuieli neeligibile), este in cuantum de **37.180,50 lei cu TVA inclus**.

f) Finantarea nerambursabila obtinuta ca diferenta intre valoarea totala a proiectului si finantarea proprie, rezultand o valoare totala de **379.871,80 lei cu TVA inclus**.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
SABIE ANA MARIA



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL,
SMEU FLORINA RAMONA

ROMÂNIA
JUDEȚUL ARGES
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI CIOFRANGENI
COMUNA CIOFRANGENI

HOTARAREA NR. 13/11.02.2022

Privind participarea la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), si I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice, cu proiectele:

- 1. “Achiziția de microbuz nepoluant pentru Comuna CIOFRANGENI, județul ARGES”**
- 2. “Realizare statie de reancarcare vehicule electrice Comuna CIOFRANGENI, județul ARGES si aprobarea fazelor Nota conceptual si Tema de proiectare.**

Consiliul Local Ciofrangeni, județul Argeș, întrunit în ședință extraordinară la data de 11.02.2022 .

Având în vedere:

- referatul de aprobare al primarului comunei Ciofrangeni, înregistrat sub nr 705/08.02.2022 ca instrument de initiere al proiectului de hotarare, din care rezultanecesitateasioportunitateaparticiparii la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), pentru care automat dupa depunerea cererii de finantare se aloca finantare si pentru I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice pentru achizitia de microbuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) utilizate în scopuri comunitare si de puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice;

- raportul de specialitate înregistrat sub nr.706/08.02.2022,întocmit de viceprimarului comunei Ciofrângeni

- avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Ciofrangeni.

- Prevederile Ghid Specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10.

- prevederile H.G. nr. 907/2016 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico- economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenție;

- prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 129 alin.(2) lit.b) și alin. (4) lit. d) din Ordonanta de Urgenta Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ;

În temeiul dispozițiilor art. 139 alin. (1) si alin. (3) din Ordonanta de Urgenta nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

ART.I.Se aprobă participarea la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), si I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice, cu proiectele:

- 1. “Achiziția de microbuz nepoluant pentru Comuna Ciofrangeni, județul Arges”**
 - 2. “Realizare statie de reancarcare vehicule electrice Comuna Ciofrangeni, județul Arges”**
- si aprobarea fazelor Nota conceptuala si Tema de proiectare – anexe la prezenta.**

ART. 2. Se aprobă achiziția, în condițiile legii, a următoarelor servicii:

- Serviciile de consultant pentru elaborarea cererii de finanțare nerambursabilă, depunerea dosarului de finanțare și implementarea proiectului,
 - Servicii de proiectare (pentru stația de reîncărcare vehicule electrice).
- Costurile generale ale proiectului trebuie să se încadreze în maximum 10% din totalul cheltuielilor eligibile pentru proiectele care prevăd construcții-montaj și în limita a 5% pentru proiectele care prevăd investiții în achiziții, altele decât cele referitoare la construcții montaj.

ART.3. Se împuternicește dl. Panteru Dorin Florin, în calitate de reprezentant legal, să semneze toate documentele necesare întocmirii, aprobării și implementării proiectelor de investiții și realizării achizițiilor aferente investițiilor.

ART.4. Primarul Comunei Ciofrângeni, prin compartimentele de specialitate va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

ART.5. Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului – județul Argeș, instituțiilor interesate și va fi afișată la sediul Consiliului Local Ciofrângeni, pentru aducerea la cunoștință publică.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
SABIE ANA-MARIA**

A. Sabie



**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL AL
COMUNEI CIOFRANGENI
SMEU FLORINA-RAMONA**

[Handwritten signature]

**CIOFRÂNGENI
NR. 13 /11.02.2022**

Operatiuni efectuate	Data ZZ/LL/AA	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
1	2	3
Adoptarea hotărârii s-a făcut cu majoritate: absoluta	11.02.2022	<i>[Signature]</i>
Comunicarea către primar	14.02.2022	<i>[Signature]</i>
Comunicarea către Prefectul județului	21.02.2022	<i>[Signature]</i>
Aducerea la cunoștință publică	14.02.2022	<i>[Signature]</i>
Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual	-	<i>[Signature]</i>
Hotărârea devine obligatorie sau produce efecte juridice	11.02.2022	<i>[Signature]</i>

**BENEFICIAR,
COMUNA CIOFRANGENI, JUDETUL ARGES
NR. 704 DIN 08.02.2022**

TEMĂ DE PROIECTARE

“Realizare statie de reancarcare vehicule electrice Comuna CIOFRANGENI, județul ARGES”

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

“Realizare statie de reancarcare vehicule electrice Comuna CIOFRANGENI, județul ARGES”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Primarul Comunei CIOFRANGENI/ Comuna CIOFRANGENI ,județul ARGES si Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA)

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar)

Nu este cazul.

1.4. Beneficiarul investiției

Comuna CIOFRANGENI ,județul ARGES

1.5. Elaboratorul temei de proiectare

Primaria Comunei CIOFRANGENI

2. Date de identificarea obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Locația unde se va realiza obiectul de investiții: “Realizare statie de reancarcare vehicule electrice Comuna CIOFRANGENI, județul ARGES” se afla in Comuna CIOFRANGENI, in zona de parcare a microbuzului nepoluant, propus a fi achizitionat.

2.2. Particularități

amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz: ale

a) descriere succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Locația unde se va realiza obiectul de investiții: “Realizare stație de reîncărcare vehicule electrice Comuna CIOFRANGENI, județul ARGES” se află în Comuna CIOFRANGENI, în zona de parcare a microbuzului nepoluant, propus a fi achiziționat.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibil

Comuna se află la marginea vestică a județului, la limita cu județul ARGES, pe malurile Topologului. Este străbătută de șoseaua națională DN73C, care leagă Curtea de Argeș de Râmnicu Vâlcea. La CIOFRANGENI, începe o porțiune comună a acestui drum cu șoseaua județeană DJ678A, care duce spre sud la Poienarii de Argeș și mai departe în județul Vâlcea la Milcoiu (unde se intersectează cu DN7), Nicolae Bălcescu și Galicea și spre nord, de la Tigveni la Cepari și Șuici. La Lacurile, din DJ678A se ramifică șoseaua județeană DJ704F, care duce spre est la Băiculești (unde se termină în DN7C).[5]

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;
Rețele electrice de înaltă și medie tensiune, rețele de distribuție apă rece și canalizare, alte tipuri de rețele (telefonie, iluminat public, cablu recepție TV), rețele de gaze naturale;

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul.

d) particularități de relief;

Comuna CIOFRANGENI se află în zona de contact a două mari unități fizico-geografice:

- Subcarpații Getici
- Piemontul Getic

Amplasarea ei o situează în zona de tranziție dintre sectorul Subcarpaților Argeșului și cei ai Oltului.

Relieful din nordul comunei aparține unei zone intermediare de interfluvii reduse frecvent la creste și intersecții cu numeroase curmături și sei.

Relieful din sud al comunei aparține unei trepte deluroase înalte, acoperite cu numeroase pietrisuri de Cindesti, intens fragmentate de văi laterale ce fac trecerea către Piemontul Cotmeana.

Altitudinea absolută maximă nu depășește 657 m în Dealul Teapa, iar cea minimă 345 m în Lunca Topologului. Lunca Topologului cu o lungime de aproximativ 5-6 km și o lățime de 2,5 km este netedă, plată, acoperită cu soluri aluviale și utilizată ca zonă de cultură pentru cereale și legume.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Sunt existente rețele stradale de apă potabilă, canalizare menajeră, energie electrică, după caz, conform situației existente la această dată.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de stare tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Vor fi stabilite de proiectant, dacă este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul.

2.3. Descriere succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Locația unde se va realiza obiectul de investiții: “Realizare stație de reîncărcare vehicule electrice Comuna CIOFRANGENI, județul ARGES” se afla în Comuna CIOFRANGENI, în zona de parcare a microbuzului nepoluant, propus a fi achiziționat. Punctele de reîncărcare pentru vehiculele electrice vor fi în proprietatea autorităților publice locale. Aceste infrastructuri vor fi puse la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu, gratuit sau la un cost care va acoperi necesarul de energie și întreținere pentru a asigura funcționarea lor și nu vor fi generatoare de profit.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Prin Program se finanțează stațiile de reîncărcare formate din minimum două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, la o putere de peste 50 kW .

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Vor fi stabilite de proiectant în faza S.F. și P.T.E.

d) număr estimat de utilizatori; **1 (microbuzul nepoluant propus a fi achiziționat de UAT)**

e) durată minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Va fi stabilită ulterior, pe baza normativelor specific în vigoare.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Nu este cazul.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Conform legislației în domeniu, vor fi stabilite la fazele D.A.L.I. și P.T.E. dacă este cazul.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Elaborarea fiecărei documentații, conform etapelor stabilite de legislația în vigoare.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile care rezultă din aplicarea acestuia;

Achiziția serviciilor de proiectare și consultanță se efectuează în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, cu modificările și completările ulterioare.

În elaborarea documentațiilor tehnico-economice se va respecta de către prestatorul de servicii cel puțin legislația de mai jos:

Documentația tehnică va fi întocmită conform prevederilor următoarelor acte normative:

a) Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadrului documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

b) Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții;

c) Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată;

d) Hotărârea Guvernului nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare și automobile;

e) Legea nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor, cu modificările și completările ulterioare;

f) Legea nr. 481/2004 privind protecția civilă, cu modificările și completările ulterioare;

g) Hotărârea Guvernului nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;

h) Normative tehnice și STAS-uri incidente.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
SABIE ANA - MARIA**



**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL,
SMEU FLORINA RAMONA**

**BENEFICIAR,
COMUNA CIOFRANGENI, JUDETUL ARGES
NR. 703 DIN 08.02.2022**

NOTĂ CONCEPTUALĂ

Privind necesitatea si oportunitatea realizarii obiectivului de investitie
“Realizare statie de reancarcare vehicule electrice Comuna CIOFRANGENI, județul ARGES”

Complementar realizarii obiectivului de investitie **“Achiziția de microbuz nepoluant pentru Comuna CIOFRANGENI, județul ARGES”**

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

“Realizare statie de reancarcare vehicule electrice Comuna CIOFRANGENI, județul ARGES”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Primarul Comunei CIOFRANGENI/ Comuna CIOFRANGENI, județul ARGES si Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA)

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar): Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției

Comuna CIOFRANGENI, județul ARGES.

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

Obiectivul de investitii propus , respectiv **“Realizare statie de reancarcare vehicule electrice Comuna CIOFRANGENI județul ARGES”** susține o transformare durabilă rurală prin utilizarea soluțiilor verzi la nivelul UAT-ului iar contextul *participarii la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), pentru care automat după punerea cererii de finanțare se aloca finanțarea pentru I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice pentru achiziția de microbuz nepoluante (ce au zero emisii gaze de eşapament) utilizate în scopuri comunitare și de puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice,* reprezinta oportunitatea imediata si sigura de a realiza obiectivele propuse

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale;

Obiectivul nominalizat mai sus are în vedere acoperirea deficienței în ceea ce privește nivelul de poluare existent cauzat de vehicule poluante la nivelul localității și de nevoia realizării unei infrastructuri adecvate pentru transportul verde .

La nivelul Uat-ului nu există nici o stație de reîncărcare vehicule electrice la acest moment

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

Realizarea obiectivelor de investiții menționate cu finanțare din **Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), pentru care automat după depunerea cererii de finanțare se alocă finanțare și pentru I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice pentru achiziția de microbuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) utilizate în scopuri comunitare și de puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice, va avea ca efect implementarea legislației în domeniul protecției mediului și va duce la realizarea Obiectivului specific al Programului având ca rezultate :**

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

Nu este cazul.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

Nu este cazul.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Strategia de dezvoltare economico-socială a Comunei CIOFRANGENI.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Apelul de proiecte se derulează prin **Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), pentru care automat după depunerea cererii de finanțare se alocă finanțare și pentru I.1.3 -**

Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice pentru achiziția de microbuzenepoluante (ce au zero emisii gaze de eşapament) utilizate în scopuri comunitare și de puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice.

Obiectivul general al PNRR este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.

Fondul local abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană. Obiectivul acestei componente este de a susține o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.

În cadrul componentei 10 - *Fondul Local* în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) sunt prevăzute **șapte investiții** susținute de **cinci reforme**. Reformele sunt menite de a sprijini investițiile care urmează a fi detaliate în cadrul prezentului Ghid.

Obiectivele generale:

O1 – Investiții în infrastructura locală pentru tranziția verde a zonelor urbane și rurale, reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean

O2 – Reformarea și digitalizarea la nivelul autorităților publice locale în ceea ce privește instrumentele de planificare urbană

Obiectiv specific, axe de investiții și ținte ale componentei

COMPONENTA 10 - Fondul local cuprinde șapte investiții, sintetizate după cum urmează:

I.1 – Mobilitate urbană durabilă, care conține patru investiții:

I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local);

I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice;

I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan;

I.2 – Construirea de locuințe pentru tineri/locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ

I.3 – Reabilitare moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale

I.4 – Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană

I.1 – Mobilitatea urbană durabilă

(intervenție susținută de Reforma R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă)

Obiectivul specific:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Obiectivul primordial este de a teritorializa acordarea finanțării, în acest fel asigurând o acoperire la nivel național și oferind acces tuturor UAT-urilor la multiple investiții, în funcție de criteriile de eligibilitate. Plecând de la premisa teritorializării, fiecărui UAT i se alocă un buget de care poate dispune prin intermediul platformei de investiții al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, www.mdlpa.ro/investitii/PNRR. Platforma de investiții menționată anterior va permite accesul fiecărui UAT doar la investițiile la care este eligibil și va afișa în permanență suma disponibilă în bugetul propriu.

I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

Investiția permite achiziționarea de vehicule nepoluante noi cu emisii zero de gaze de eșapament: autobuze electrice/hidrogen, tramvaie, troleibuze, microbuze electrice/hidrogen.

I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice

Investiția permite achiziționarea de stații de încărcare pentru vehicule electrice, fiind eligibile toate categoriile de UAT. Stațiile de încărcare vor fi amplasate în condițiile prevăzute prin proiectul tip elaborat de către MDLPA, prin care sunt specificate modalitățile de amplasare și prevederile tehnice necesare implementării investiției. Amplasarea acestor stații de încărcare se va face în locuri accesibile publicului, în zonele stabilite de Planul urbanistic general al localității drept zone pentru locuințe/zone mixte/zone servicii/zone comerciale/zone transporturi (cât mai aproape de locuitori - pentru limitarea nevoilor de deplasare). De asemenea, se recomandă amplasarea acestor puncte de încărcare în punctele multimodale, astfel încât să încurajeze navetiștii să își lase autovehiculele personale în aceste puncte și să își continue deplasarea utilizând transportul public.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Vehiculele electrice sau plug-in hibrid reprezintă viitorul în materie de transport individual. Noul val a ajuns și în România și a început să devină o opțiune serioasă la metodele clasice de transport. Noua tehnologie de reîncărcare este disponibilă acum prin stațiile de reîncărcare potrivite oricărui tip de vehicul electric.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții:

Bugetul total alocat pentru investițiile incluse în *COMPONENTA 10 - Fondul local* este de 2.730 milioane euro (fără TVA), împărțit pe categorii de investiții, după cum urmează:

Denumirea investiției	Sume total-disponibile	Defalcarea sumelor disponibile pe categorii de beneficiari	
I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)	754,0 milioane euro	municipiile reședință de județ ¹ și municipiul București	403,0 milioane euro
		alte municipii	91,0 milioane euro

Denumirea investiției	Sume total-disponibile	Defalcarea sumelor disponibile pe categorii de beneficiari	
		orașe	156,0 milioane euro
		Comune	104,0 milioane euro
I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice	214,5 milioane euro	municipii reședință de județ, sectoarele Municipiului București, alte municipii, orașe, comune	

Sumele sus-menționate nu cuprind TVA, aceasta fiind asigurată de la bugetul de stat.

Pentru încadrarea în aceste sume, prima rundă de atragere de fonduri se va derula având în vedere buget prealocat pentru fiecare unitate administrativ-teritorială (comuna) de 324.770 euro.

Această prealocare NU cuprinde investițiile aferente achiziției de puncte de reîncărcare vehicule electrice (Investiția I.1.3).

Valoarea maximă eligibilă a unui proiect

Solicitările de fonduri nerambursabile vor fi efectuate în limita bugetului prealocat fiecărei categorii de beneficiar și a bugetului disponibil pentru fiecare investiție, respectiv în conformitate cu criteriile de eligibilitate descrise în anexe la prezentul Ghid.

Costurile unitare aferente fiecărei categorii de investiții trebuie să se încadreze în cele stabilite în cadrul *COMPONENTEI 10 - Fondul local*, astfel:

I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată	
Achiziția de microbuze nepoluante	250.000 euro /bucată, fără TVA.

1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice

Beneficiarul trebuie să solicite un număr minim de stații de reîncărcare vehicule electrice, conform condițiilor din Anexa 1 – criterii de eligibilitate. Achiziția de puncte de reîncărcare va fi realizată centralizat de către MDLPA, iar suma aferentă acestei investiții nu va fi scăzută din sume prealocate pentru UAT-urile beneficiare.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

Va fi realizată în urma efectuării, studiului de fezabilitate și a proiectului tehnic de execuție.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), pentru care automat după depunerea cererii de finanțare se alocă finanțare și pentru I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Locația unde se va realiza obiectul de investiții: “Realizare stație de reîncărcare vehicule electrice Comuna CIOFRANGENI, județul ARGES”, se află în Comuna CIOFRANGENI, în zona de parcare a microbuzului nepoluant, propus a fi achiziționat.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Locația unde se va realiza obiectul de investiții: “Realizare stație de reîncărcare vehicule electrice Comuna CIOFRANGENI, județul ARGES”, se află în Comuna CIOFRANGENI, în zona de parcare a microbuzului nepoluant, propus a fi achiziționat.

Stațiile de reîncărcare pentru vehiculele electrice vor fi în proprietatea autorităților publice locale. Aceste infrastructuri vor fi puse la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu, gratuit sau la un cost care va acoperi necesarul de energie și întreținere pentru a asigura funcționarea lor și nu vor fi generatoare de profit.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Acces direct și rapid cu sistemul de comunicații rutier al comunei, acoperind toate zonele de interes comercial.

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul

d) particularități de relief;

Comuna CIOFRANGENI se află în zona de contact a două mari unități fizico-geografice:

- Subcarpații Getici**
- Piemontul Getic**

Amplasarea ei o situează în zona de tranziție dintre sectorul Subcarpaților Argesului și cel al Oltului.

Relieful din nordul comunei aparține unei zone intermediare de interfluvii reduse frecvent la creste și intersecții cu numeroase curmături și sei.

Relieful din sud al comunei aparține unei trepte deluroase înalte, acoperite cu numeroase pietrisuri de Cindesti, intens fragmentate de vai laterale ce fac trecerea către Piemontul Cotmeana.

localități si pune accent pe dezvoltarea urbana durabila in paralel cu crestereacalitatiivietii locuitorilor, respectand mediul inconjurator.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

U.A.T CIOFRANGENI se inscrie in contextul european si international al cooperarii, pentru

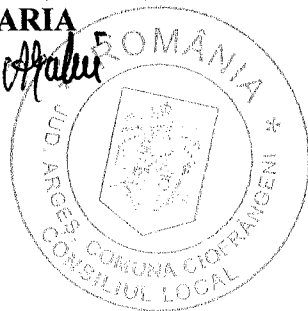
apararea principiilor si implementarea legislatiei in domeniul protectiei mediului, iar prin realizarea obiectivului propus doreste sa:

-Incurajezeadoptia de masini electrice;

- Promoveze condusul eco;

- Ajute la crearea unui mediu mai curat si mai sustenabil.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
SABIE ANA -MARIA**



**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL,
SMEU FLORINA RAMONA**

Altitudinea absoluta maxima nu depaseste 657 m in Dealul Teapa , iar cea minima 345 m in Lunca Topologului. Lunca Topologului cu o lungime de aproximativ 5-6 km si o latime de 2,5 km este neteda, plata, acoperita cu soluri aluviale si utilizata ca zona de cultura pentru cereale si legume.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților; Retele electrice de inalta si medie tensiune, rețele de distributie apa rece si canalizare, alte tipuri de rețele (telefonie, iluminat public, cablu recepție TV), rețele de gaze naturale;

**f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;
Nu este cazul.**

**g) posibile obligații de servitute;
Nu este cazul.**

**h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;
Vor fi stabilite de proiectant, daca este cazul.**

**i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;
Nu este cazul.**

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate – nu este cazul

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Locatia unde se va realiza obiectul de investitii: “Realizare statie de reancarcare vehicule electrice Comuna CIOFRANGENI, județul ARGES”, se afla in Comuna CIOFRANGENI, in zona de parcare a microbuzului nepoluant, propus a fi achizitionat.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Prin Program se finanțează stațiile de reîncărcare formate din minimum două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, la o putere de peste 50 kW .

**c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;
Va fi stabilita ulterior, pe baza normativelor specifice in vigoare.**

d) nevoi/solicitări funcționale specifice.

Obiectivul de investitii propus are ca tintareducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în

HOTĂRÂREA Nr. 12/ 11.02.2022

privind modificarea anexei nr. 1 la HCL nr.45/2021 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, a cererii de finanțare și a devizului general pentru investiția "Modernizare infrastructura rutiera de interes local, in comuna Ciofrângeni, județul Argeș"

Consiliul Local al Comunei Ciofrângeni, județul Argeș, întrunit în ședință extraordinară la data de 11.02.2022

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 700 /08.02.2022 al Primarului comunei Ciofrângeni, județul Argeș;
- Raportul de specialitate nr.702 /08.02.2022 întocmit de Ivan Constantin -inspector superior în cadrul compartimentului Urbanism .
- prevederile Ordinului nr. 1333/21.09.2021 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor OUG nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art.4 alin.1 din OUG nr. 95/2021,
- prevederile HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,
- prevederile art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- avizul comisiei de specialitate a Consiliului Local Ciofrangeni,

In baza prevederilor art.129 alin.(2) lit.b) coroborate cu alin. 4 lit. d), art 139 și art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

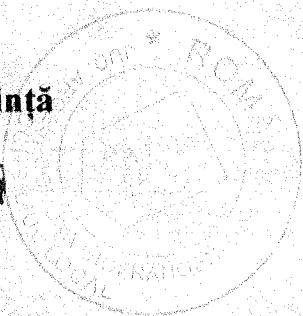
Art.1 Se modifică Anexa nr.1 la HCL nr. 45/2021 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, a cererii de finanțare și a devizului general pentru investiția "Modernizare infrastructură rutieră de interes local, in comuna Ciofrângeni, județul Argeș" , după cum urmează :

- a) La poziția 44 -Strada Neferu se modifică lungimea de intervenție de la 0,421 Km la 0,185 ;
- b) La poziția 52 -Drum Stroe se modifică lungimea de intervenție de la 1,5 Km la 0,150 Km ;
- c) Se adaugă poziția 53 -Drum comunal DC 205 B;
- d) Se adaugă poziția 54 – Drum de interes local C Barbu -Ion Deaconeasa ;

Art.2 Celelalte prevederi ale Anexei nr. 1 din HCL nr.45/2021 rămân nemodificate.

Art.3 Prezenta hotărâre, împreună cu Anexa, se va aduce la cunostinta publică și se va înainta Primarului comunei Ciofrângeni și Instituției Prefectului județului Argeș, în vederea exercitării controlului de legalitate, prin grija secretarului general al comunei Ciofrângeni, Județul Argeș.

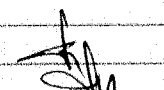
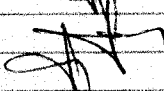



Președinte de ședință
Sabie Ana Maria



Contrasemnează,
Secretar general,
Smeu Florina Ramona



CIOFRÂNGENI
NR. 12 /11.02.2022

Operatiuni efectuate	Data ZZ/LL/AA	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
1	2	3
Adoptarea hotărârii s-a făcut cu majoritate: absoluta	11.02.2022	
Comunicarea către primar	14.02.2022	
Comunicarea către Prefectul județului	21.02.2022	
Aducerea la cunoștință publică	14.02.2022	
Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual	-	
Hotărârea devine obligatorie sau produce efecte juridice	11.02.2022	

Hotărârea nr.11/11.02.2022

privind nominalizarea reprezentanților Consiliului local al comunei Ciofrângeni, județul Argeș în comisia pentru evaluarea performanțelor profesionale ale secretarului general al comunei Ciofrângeni , Județul Argeș

Consiliul local al comunei Ciofrângeni , județul Argeș, intrunit în ședință extraordinară la data de 11.02.2022.

Având în vedere:

-Referatul de aprobare al domnului primar al comunei Ciofrângeni , Județul Argeș înregistrat cu nr.699/08.02.2022;

-Raportul de specialitate nr.702/ 08.02.2022 întocmit de secretarul general al comunei Ciofrângeni Județul Argeș.

In baza :

-art. 485 alin.(5) și alin. (10) coroborate cu prevederile art.11 alin.(4) lit.e) și alin. (6) din Anexa nr. 6 la Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind codul administrativ , actualizat cu modificările și completările ulterioare ;

Dispozițiile art. 2 lit.c) , art. 3 , lit.a) , b) , c) ; art.4 , lit.b) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică ;

Ținând cont de avizele cu caracter consultativ ale comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului local Ciofrângeni .

In temeiul art.129 , alin.(1) și alin. (14) , art.132, art.136 alin.(1) și art. 139 alin.(1) , din O.U.G . nr. 57/2019 privind Codul administrativ , actualizată , cu modificările și completările ulterioare ,

HOTĂRĂȘTE :

Art.1 Se aprobă nominalizarea domnilor consilieri **Antone Marius Catalin** și **Ciucar Cincă Ion Iulian** în comisia pentru evaluarea performanțelor profesionale individuale ale secretarului general al comunei Ciofrângeni , Județul Argeș.

Art.2 Consilierii nominalizați la Articolul 1 vor face parte alături de primarul comunei din comisia de evaluare anuală a performanțelor profesionale individuale ale secretarului general al comunei Ciofrângeni , județul Argeș .

Art.3 Prezenta hotărâre va fi comunicată pentru îndeplinire persoanelor nominalizate la art. 1, se va înainta pentru luare la cunoștință persoanei evaluate și Instituției prefectului Județului Argeș , în scopul exercitării controlului de legalitate , prin grija secretarului general al comunei Ciofrângeni , Județul Argeș .

Președinte de ședință,
Sabie Ana Maria



Contrasemnează ,
Secretar general ,
Smeu Florina Ramona

CIOFRÂNGENI
NR. 11 /11.02.2022

Operatiuni efectuate	Data ZZ/LL/AA	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
1	2	3
Adoptarea hotărârii s-a făcut cu majoritate: absoluta	11.02.2022	
Comunicarea către primar	14.02.2022	
Comunicarea către Prefectul județului	21.02.2022	
Aducerea la cunoștință publică	14.02.2022	
Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual	-	
Hotărârea devine obligatorie sau produce efecte juridice	11.02.2022	