

HOTĂRÂREA NR. 10 /04.02.2022

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție "Reabilitare spații atelier și înființare After school in Școala Gimnazială Ciofrângeni , comuna Ciofrângeni , Județul Argeș "

Consiliul Local al Comunei Ciofrângeni, județul Argeș, întrunit în ședință de îndată la data de 04.02.2022 ;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 548/ 02.02/ 2022 al Primarului comunei Ciofrângeni, județul Argeș;
- Raportul de specialitate nr. 563 /02.02.2022 întocmit de Ivan Constantin -inspector superior in cadrul compartimentului Urbanism ;
- prevederile HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,
- prevederile art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Ciofrangeni,

In baza prevederilor art.129 alin.(2) lit.b) coroborate cu alin. 4 lit. d), art 139 și art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

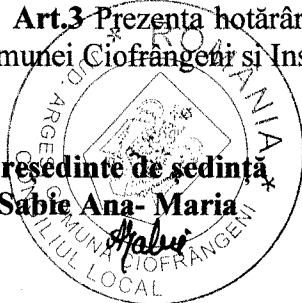
HOTĂRĂȘTE :

Art.1 Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție "Reabilitare spații atelier și înființare After School in Școala Gimnazială Ciofrângeni , comuna Ciofrângeni , Județul Argeș ", conform devizului general întocmit de proiectant S.C. PROIECT INFRA 2005 S.R.L. , ce formează anexa la prezenta hotărâre.

Art.2 Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează primarul comunei Ciofrângeni, Județul Argeș .

Art.3 Prezenta hotărâre, împreună cu Anexa, se va aduce la cunoștință publică și se va înainta Primarului comunei Ciofrângeni și Institutiei Prefectului județului Argeș, în vederea exercitării controlului de legalitate.

Președinte de ședință
Sabie Ana- Maria



Contrasemnează ,
Secretar general ,
Smeu Florina Ramona

CIOFRÂNGENI
NR. 9 /04.02.2022

Operatiuni efectuate	Data ZZ/LL/AA	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
1	2	3
Adoptarea hotărârii s-a făcut cu majoritate: absoluta	04.02.2022	
Comunicarea către primar	07.02.2022	
Comunicarea către Prefectul județului	11.02.2022	
Aducerea la cunoștință publică	07.02.2022	
Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual	-	
Hotărârea devine obligatorie sau produce efecte juridice	04.02.2022	

Indicatori tehnici:

- se vor crea un numar de 42 locuri pentru învățământ primar ;
- amenajarea a 2 sali de clasa (sala 1 cu Sc = 46,02 mp si sala 2 cu Sc = 30,420mp) ;
- amenajarea unui spatiu pentru servitul mese (sala 3 cu Sc = 30,09 mp ;
- amenajarea unui spatiu pentru primirea si distribuirea alimentelor (programul Cornul si Laptele cu Sc = 10,62 mp) ;
- amenajarea holului de acces (cu Sc = 11,50 mp) ;
- inlocuirea tamplariei existente cu tamplarie din PVC cu geam termoizolant (43 mp ferestre din PVC , usa metalica rezistenta la foc – 2 mp) ;
- instalarea termosistemului la peretii exterior ai cladirii (polistiren de 10 cm - 340 mp si polistiren extrudat de 2,5 cm -334 mp) ;
- refacerea streasinei (50 mp) ;
- executia unei copertine la intrarea principala (Sc = 5, 5 mp) ;
- executia unei rampa de acces pentru personae cu dizabilitati Sc = 3,5 mp) ;
- adaptarea instalatiei electrice si a instalatiei sanitare la cerintele noii amenajari ;

Bilant teritorial :

- suprafata teren – 4188 mp ;
- suprafata construita actuala Sc = 277 mp ;
- suprafata desfasurata actuala Sd = 515 mp ;
- grad de rezistenta la foc – II .

Indicatori economici :

- cheltuieli utilitati : 9044 lei cu TVA ;
- cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica – 35 162 lei cu TVA ;
- cheltuieli pentru investitia de baza – 340 641 lei cu TVA ;
- cheltuieli pentru organizare de santier – 1785 lei cu TVA ;
- cheltuieli pentru comisioane, cote, taxe – 2894 lei cu TVA .

**Președinte de ședință ,
Sabie Ana Maria**



**Contrasemnează ,
Secretar general ,
Smeu Florina Ramona**

HOTĂRÂREA NR. 9/04.02.2022

privind participarea la „Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități” cu proiectul “Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in Comuna Ciofrângeni, judetul Arges” si aprobarea fazelor Nota conceptuala si

Tema de proiectare pentru obiectivul de investitii “Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in Comuna Ciofrângeni, judetul Argeș”

Consiliul local al comunei Ciofrângeni , Județul Argeș , intrunit in ședință de indata la data 04.02.2022.

Având in vedere:

- Prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 500/2002 privind finantele publice, republicata, cu modificarile si completariile ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completariile ulterioare;
- Art. 1 alin. (2), art. 3, art. 4, art. 5 alin. (1) si (2) din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate de fonduri publice;

Luând act de:

a) referatul de aprobare al Primarului Comunei Ciofrângeni, in calitatea sa de initiator, inregistrat sub nr. 564 din 02.02.2022

b) raportul compartimentului de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului Comunei Ciofrângeni, inregistrat sub nr. 565 din 02.02.2022

In temeiul art. 139 alin. (1) din OUG 57/2019 privind Codul administrativ,

Avizele consultative ale comisiilor de specialitate al Consiliul Local al Comunei Ciofrângeni

In temeiul prevederilor art. 139 alin. 1, alin. 3 lit. a, din OUG nr. 57/2019 privind codul administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă **Nota Conceptuală** pentru obiectivul de investitii “Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in Comuna Ciofrângeni, judetul Arges”, conform Anexei 1, parte integranta din prezenta hotarare.

Art.2. Se aprobă **Tema de proiectare** pentru obiectivul de investitii “Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice in Comuna Ciofrângeni, judetul Argeș”, conform Anexei 2, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Se aprobă elaborarea **Studiu de Fezabilitate (S.F.) si Proiectul tehnic de executie (P.T.E.)** in vederea realizarii obiectivului de investiții **“Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in Comuna Ciofrângeni, judetul Arges”**

Art. 4. Se aprobă achizitia, in conditiile legii, a urmatoarelor servicii:

- Serviciile de consultanta pentru elaborarea cererii de finantare nerambursabila, depunerea dosarului de finantare si implementarea proiectului,
- Servicii de proiectare faza S.F. - Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții si PT - proiect tehnic de execuție.

Art.5.Se imputernicește dl. Dorin-Florin Panțeru, în calitatea de reprezentant legal, să semneze toate documentele necesare întocmirii, aprobării și implementării proiectului de investiții “Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice in Comuna Ciofrângeni, judetul Arges”

Art.6. Primarul Comunei Ciofrângeni, prin compartimentele de specialitate, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri..

Art.7. Prezenta hotărâre se comunică, in mod obligatoriu, prin intermediul secretarului general al Comunei, in termenul prevazut de lege, Primarului Comunei Ciofrângeni, judetul Arges, Institutiei Prefectului județul Arges se afișează la sediul instituției, precum si pe pagina de internet.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Sabie Ana-Maria



Contrasemnează:
SECRETARUL GENERAL
Smeu Florina-Ramona

CIOFRÂNGENI

NR. 9 /04.02.2022

Operatiuni efectuate	Data ZZ/LL/AA	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
1	2	3
Adoptarea hotărârii s-a făcut cu majoritate: absoluta	04.02.2022	
Comunicarea către primar	07.02.2022	
Comunicarea către Prefectul județului	11.02.2022	
Aducerea la cunoștință publică	07.02.2022	
Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual	-	
Hotărârea devine obligatorie sau produce efecte juridice	04.02.2022	

NOTĂ CONCEPTUALĂ

**Privind necesitatea si oportunitatea realizarii obiectivului de investitie
“Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in Comuna Ciofrângeni, judetul Arges”**

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

“Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in Comuna Ciofrângeni, judetul Arges”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Primarul Comunei Ciofrângeni / Comuna Ciofrângeni, judetul Arges si Administratia Fondului pentru Mediu

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar): Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției

Comuna Ciofrângeni, judetul Arges

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale;

Obiectivul nominalizat mai sus are in vedere inexistenta in Comuna Ciofrângeni, judetul Arges a statiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice și electrice hibrid plug-in in contextul in care U.A.T Ciofrângeni pune accent deosebit pe implementarea legislatiei in domeniul protectiei mediului.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

Administrația Fondului pentru Mediu funcționează ca organ de specialitate al administrației publice centrale, cu personalitate juridică, în coordonarea Ministerului Mediului.

Administrația Fondului pentru Mediu, instituție publică cu personalitate juridică, finanțată de la bugetul de stat este principala instituție care asigură suportul financiar pentru realizarea proiectelor și programelor pentru protecția mediului. Atât A.F.M. cat si U.A.T. Ciofrângeni se inscriu in contextul european si international al cooperarii, pentru apararea principiilor si implementarea legislatiei in domeniul protectiei mediului.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

Nu este cazul.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

Nu este cazul.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Strategia de dezvoltare economico-sociala a Comunei Ciofrângeni.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Constienta de nevoia de cooperare, de reprezentare în domeniul protecției mediului în relațiile interne și externe, conform mandatului acordat de către Ministerul Mediului și Padurilor, ANPM monitorizează stadiul îndeplinirii angajamentelor în domeniul protecției mediului, asumate prin planurile de implementare negociate cu Comisia Europeană în procesul de aderare la Uniunea Europeană.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Vehiculele electrice sau plug-in hybrid reprezinta viitorul in materie de transport individual. Noul val a ajuns si in Romania si a inceput sa devina o optiune serioasa la metodele clasice de transport. Noua tehnologie de reîncărcare este disponibila acum prin statiile de reîncărcare potrivite oricarui tip de vehicul electric.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții:

Valoarea totala a proiectului (cheltuieli eligibile) poate fi de maxim 1.000.000 lei conform Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități.

Suma maximă finanțată pentru instalarea unei stații de reîncărcare este de 190.000 lei, valoare ce reprezintă 100% din totalul cheltuielilor eligibile.

Valoare proiectului va fi stabilita in urma efectuării, studiului de fezabilitate si a proiectului tehnic de executie.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

Va fi realizata in urma efectuării, studiului de fezabilitate si a proiectului tehnic de executie.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Buget local si Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier

nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități finanțat de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor prin Administrația Fondului pentru Mediu.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente
Locațiile unde se va realiza obiectul de investiții: “Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Ciofrângenii, județul Argeș”, se afla în Comuna Ciofrângenii, județul Argeș, în următoarele zone:

- 1. Comuna Ciofrângenii, sat Ciofrângenii Punctul PTA-Schei;**
- 2. Comuna Ciofrângenii, sat Burlusi Punctul PTA-Burlusi;**
- 3. Comuna Ciofrângenii, sat Lacurile Punctul PTA-Scoala Lacurile.**

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Locațiile unde se va realiza obiectul de investiții: “Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Ciofrângenii, județul Argeș”, se afla în Comuna Ciofrângenii, în zone de parcare, cu acces rapid la sistemul de comunicații rutier al comunei.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Acces direct și rapid cu sistemul de comunicații rutier al comunei, acoperind toate zonele de interes comercial.

Comuna se află la marginea vestică a județului, la limita cu județul Vâlcea, pe malurile Topologului. Este străbătută de șoseaua națională DN73C, care leagă Curtea de Argeș de Râmnicu Vâlcea. La Ciofrângenii, începe o porțiune comună a acestui drum cu șoseaua județeană DJ678A, care duce spre sud la Poienarii de Argeș și mai departe în județul Vâlcea la Milcoiu (unde se intersectează cu DN7), Nicolae Bălcescu și Galicea și spre nord, de la Tigveni la Cepari și Șuici. La Lacurile, din DJ678A se ramifică șoseaua județeană DJ704F, care duce spre est la Băiculești (unde se termină în DN7C);

Principalele artere de circulație care străbat comuna sunt:

- de la N la V DN 73 C pe o distanță de circa 6 km, drum asfaltat practicabil ce face legătura între Curtea de Argeș și Râmnicu- Valcea.

- de la N la S Dj 678 A pe o distanță de circa 7 km drum ramificat din DN 73 C la Burlusi ce face legătura cu E 81 la Varzaru.

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul

d) particularități de relief;

Comuna Ciofrângenii se afla în zona de contact a două mari unități fizico-geografice:

- Subcarpații Getici
- Piemontul Getic

Amplasarea ei o situeaza in zona de tranzactie dintre sectorul Subcarpatilor Argesului si cei ai Oltului.

Relieful din nordul comunei apartine unei zone intermediare de interfluvii reduse frecvent la creste si intersectii cu numeroase curmaturi si sei.

Relieful din sud al comunei apartine unei trepte deluroase inalte, acoperita cu numeroase pietrisuri de Cindesti, intens fragmentate de vai laterale ce fac trecerea catre Piemontul Cotmeana.

Altitudinea absoluta maxima nu depaseste 657 m in Dealul Teapa , iar cea minima 345 m in Lunca Topologului. Lunca Topologului cu o lungime de aproximativ 5-6 km si o latime de 2,5 km este neteda, plata, acoperita cu soluri aluviale si utilizata ca zona de cultura pentru cereale si legume.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Rețele electrice de inalta si medie tensiune, rețele de distributie apa rece si canalizare, alte tipuri de rețele (telefonie, iluminat public, cablu recepție TV), rețele de gaze naturale;

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Vor fi stabilite de proiectant, daca este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate – **nu este cazul**

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

In Comuna Ciofrângeni, cele trei statii de reancarcare cor fi amplasate in locatiile:

1. Comuna Ciofrângeni, sat Ciofrângeni Punctul PTA-Schei;

2. Comuna Ciofrângeni, sat Burlusi Punctul PTA-Burlusi;

3. Comuna Ciofrângeni, sat Lacurile Punctul PTA-Scoala Lacurile.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Prin Program se finanțează stațiile de reîncărcare formate din minimum două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care un punct de reîncărcare permite încărcarea multistandard în curent continuu la o putere ≥ 50 kW

și un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a vehiculelor electrice. Stația de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate. Stațiile de reîncărcare trebuie să fie în conformitate cu cerințele standardului pe părți SR EN IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice).

Stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ, și cu conectori multistandard, dintre care unul este al sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din Standardul SR EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu.

Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP — Open Charge Point Protocol — minimum 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;
Va fi stabilita ulterior, pe baza normativelor specifice in vigoare.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice.

Obiectivul de investiții propus are ca tinta reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități și pune accent pe dezvoltarea urbana durabila in paralel cu cresterea calitatii vietii locuitorilor, respectand mediul inconjurator.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

U.A.T Ciofrângeni se inscrie in contextul european si international al cooperarii, pentru apararea principiilor si implementarea legislatiei in domeniul protectiei mediului, iar prin realizarea obiectivului propus doreste sa:

- Incurajeaza adoptia de masini electrice;
- Promoveze condusul eco;
- Ajute la crearea unui mediu mai curat si mai sustenabil.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
SABIE ANA MARIA



CONSTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL,
SMEU FLORINA RAMONA

TEMA DE PROIECTARE

“Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in Comuna Ciofrângeni, judetul Argeş”

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

“Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in Comuna Ciofrângeni, judetul Arges”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Primarul Comunei Ciofrângeni, judetul Arges / Comuna Ciofrângeni, judetul Arges si Administratia Fondului pentru Mediu

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar)

Nu este cazul.

1.4. Beneficiarul investiției

Comuna Ciofrângeni, judetul Arges

1.5. Elaboratorul temei de proiectare

Primaria Comunei Ciofrângeni

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Locatiile unde se va realiza obiectul de investitii: “Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in Comuna Ciofrângeni, judetul Arges”, se afla in Comuna Ciofrângeni, judetul Arges, in urmatoarele zone:

- 1. Comuna Ciofrângeni, sat Ciofrângeni Punctul PTA-Schei;**
- 2. Comuna Ciofrângeni, sat Burlusi Punctul PTA-Burlusi;**
- 3. Comuna Ciofrângeni, sat Lacurile Punctul PTA-Scoala Lacurile.**

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Locatiile unde se va realiza obiectul de investitii: "Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in Comuna Ciofrângenii, judetul Arges", se afla in Comuna Ciofrângenii, judetul Arges, in zona de parcare, cu acces rapid la sistemul de comunicatii rutier al comunei.

b) relatiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibil

Comuna se află la marginea vestică a județului, la limita cu județul Vâlcea, pe malurile Topologului. Este străbătută de șoseaua națională DN73C, care leagă Curtea de Argeș de Râmnicu Vâlcea. La Ciofrângenii, începe o porțiune comună a acestui drum cu șoseaua județeană DJ678A, care duce spre sud la Poienarii de Argeș și mai departe în județul Vâlcea la Milcoiu (unde se intersectează cu DN7), Nicolae Bălcescu și Galicea și spre nord, de la Tigveni la Cepari și Șuici. La Lacurile, din DJ678A se ramifică șoseaua județeană DJ704F, care duce spre est la Băiculești (unde se termină în DN7C).[5]

Comuna are o suprafață totală de aproape 25 kmp și un perimetru de aproximativ 38 km.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;
Rețele electrice de inalta si medie tensiune, rețele de distributie apa rece si canalizare, alte tipuri de rețele (telefonie, iluminat public, cablu recepție TV), rețele de gaze naturale;

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul.

d) particularități de relief;

Comuna Ciofrangeni se afla in zona de contact a doua mari unitati fizico-geografice:

- Subcarpatii Getici
- Piemontul Getic

Amplasarea ei o situeaza in zona de tranzactie dintre sectorul Subcarpatilor Argesului si cei ai Oltului.

Relieful din nordul comunei apartine unei zone intermediare de interfluvii reduse frecvent la creste si intersectii cu numeroase curmaturi si sei.

Relieful din sud al comunei apartine unei trepte deluroase inalte, acoperita cu numeroase pietrisuri de Cindesti, intens fragmentate de vai laterale ce fac trecerea catre Piemontul Cotmeana.

Altitudinea absoluta maxima nu depaseste 657 m in Dealul Teapa , iar cea minima 345 m in Lunca Topologului. Lunca Topologului cu o lungime de aproximativ 5-6 km si o latime de 2,5 km este neteda, plata, acoperita cu soluri aluviale si utilizata ca zona de cultura pentru cereale si legume.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Sunt existente rețele stradale de apa potabila, canalizare menajera, energie electrica, dupa caz, conform situatie existente la aceasta data.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Vor fi stabilite de proiectant, dacă este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Folosinta publica/ stații de reîncărcare a vehiculelor electrice.

În Comuna Ciofrângenii, cele trei stații de reîncărcare vor fi amplasate în locațiile:

1. Comuna Ciofrângenii, sat Ciofrângenii Punctul PTA-Schei;

2. Comuna Ciofrângenii, sat Burlusi Punctul PTA-Burlusi;

3. Comuna Ciofrângenii, sat Lacurile Punctul PTA-Scoala Lacurile.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Prin Program se finanțează stațiile de reîncărcare formate din minimum două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care un punct de reîncărcare permite încărcarea multistandard în curent continuu la o putere ≥ 50 kW și un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a vehiculelor electrice. Stația de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate.

Stațiile de reîncărcare trebuie să fie în conformitate cu cerințele standardului pe părți SR EN IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice).

Stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ, și cu conectori multistandard, dintre care unul este al sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din Standardul SR EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu.

Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP — Open Charge Point Protocol — minimum 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Vor fi stabilite de proiectant în faza S.F. și P.T.E.

d) număr estimat de utilizatori;

200

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse;

Va fi stabilită ulterior, pe baza normativelor specifice în vigoare.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Nu este cazul.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Conform legislației în domeniu, vor fi stabilite la fazele D.A.L.I. și P.T.E. dacă este cazul.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Elaborarea fiecărei documentații, conform etapelor stabilite de legislația în vigoare.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia;

Achiziția serviciilor de proiectare și consultanță se efectuează în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, cu modificările și completările ulterioare.

În elaborarea documentațiilor tehnico-economice se va respecta de către prestatorul de servicii cel puțin legislația de mai jos:

Documentația tehnică va fi întocmită conform prevederilor următoarelor acte normative:

a) Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

b) Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții;

c) Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată;

d) Hotărârea Guvernului nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile;

e) Legea nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor, cu modificările și completările ulterioare;

f) Legea nr. 481/2004 privind protecția civilă, cu modificările și completările ulterioare;

g) Hotărârea Guvernului nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;

h) Normative tehnice și STAS-uri incidente.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

SABIE ANA-MARIA



CONTARSEMNEAZĂ,

SECRETAR GENERAL,

SMEU FLORINA RAMONA